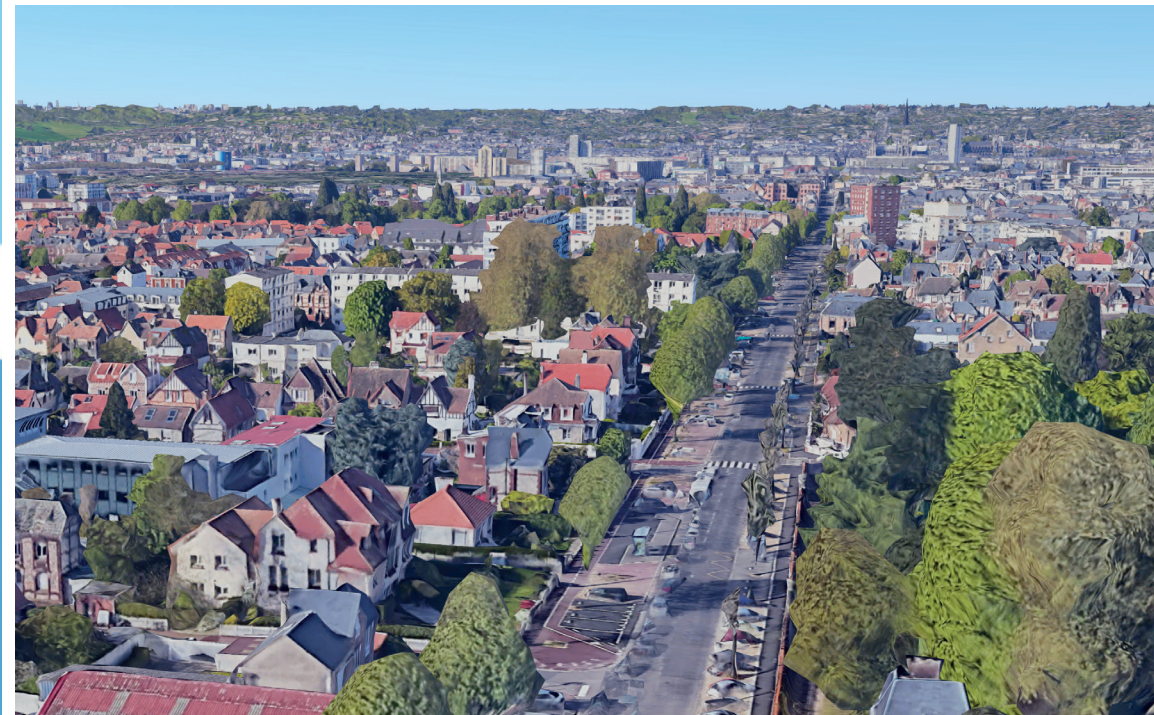


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

LE PETIT QUEVILLY
ROUEN
SOTTEVILLE LES ROUEN



**Aménagement de l'Avenue des Canadiens
et de l'Avenue des Martyrs de la Résistance**

Etape 1 de la concertation du public

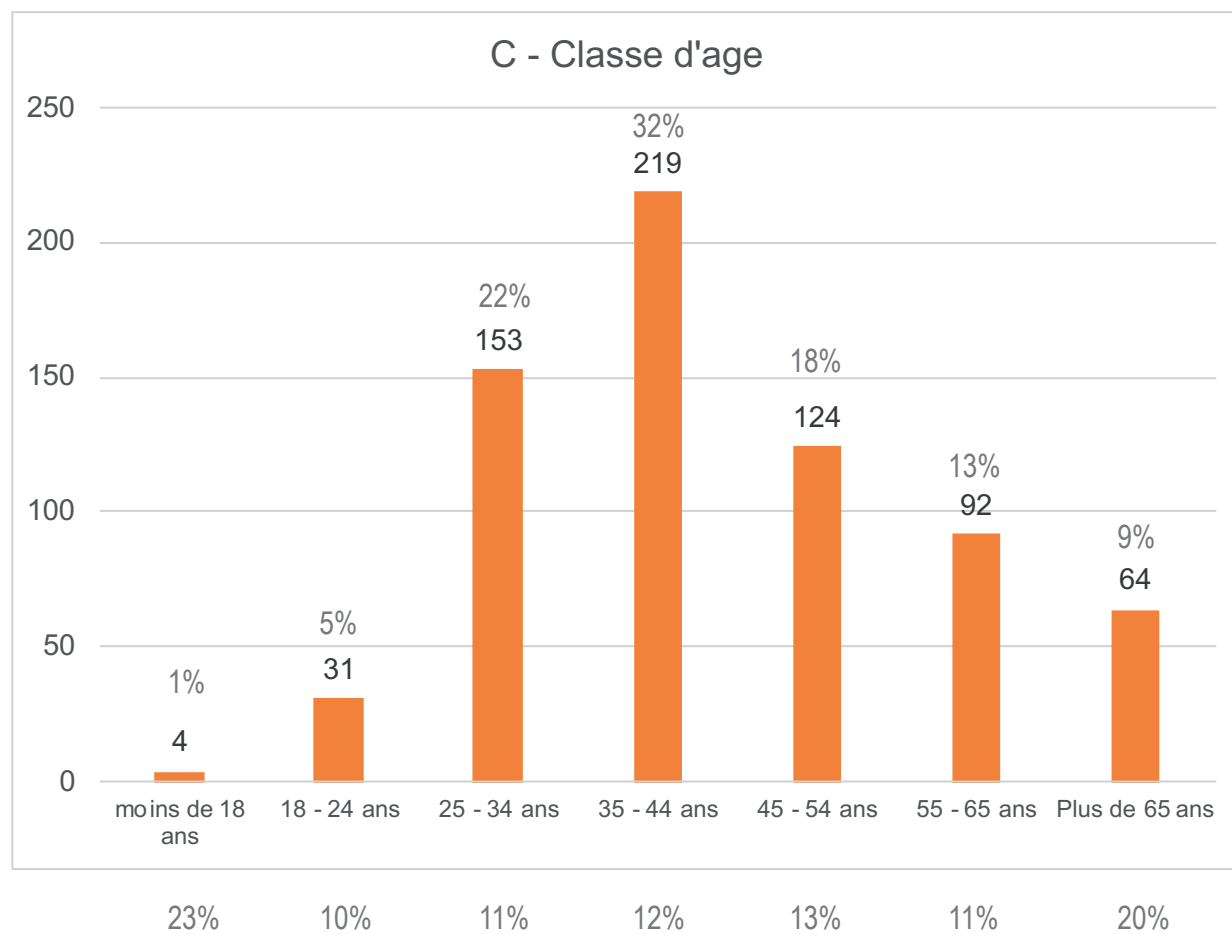
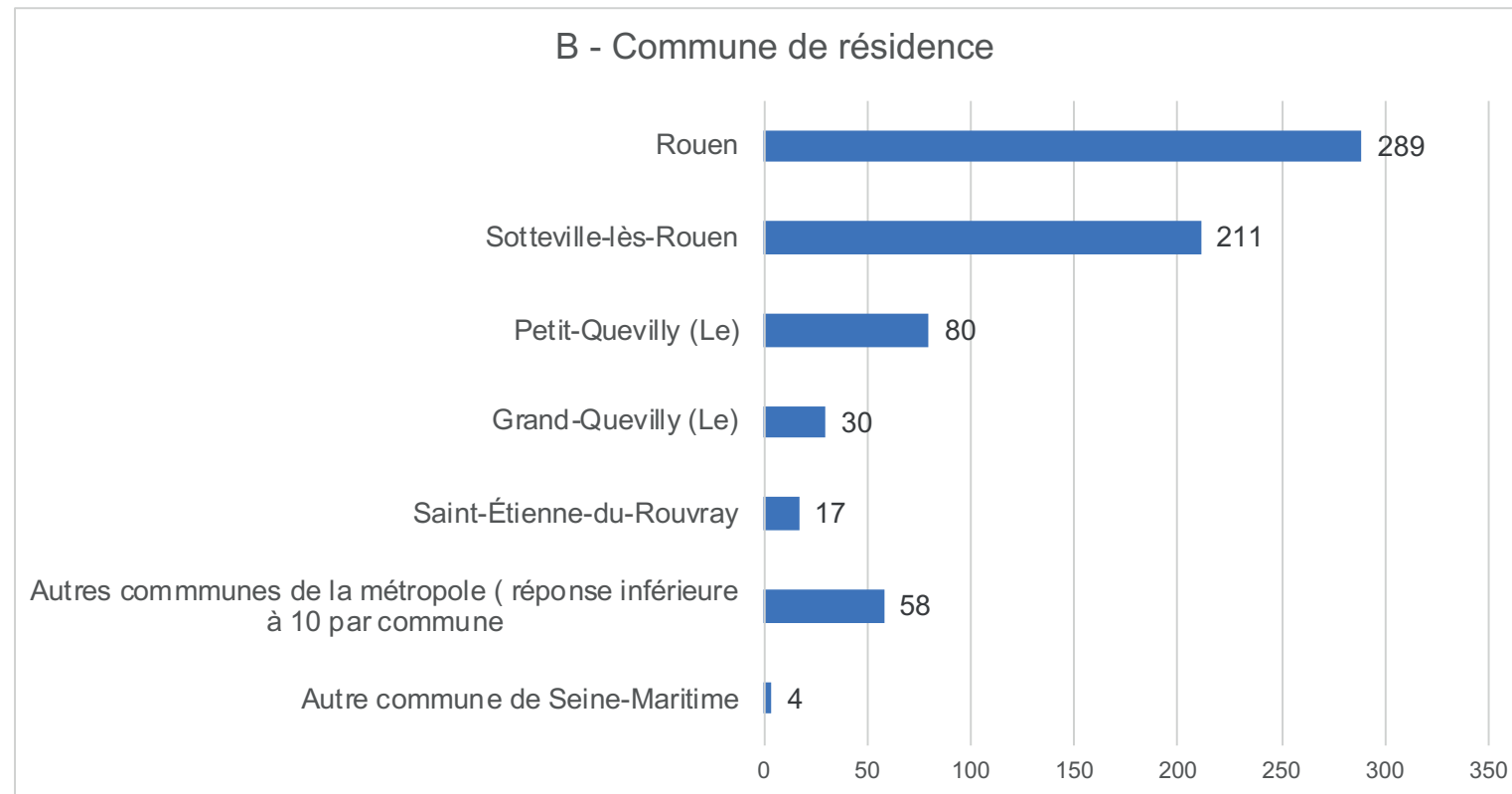
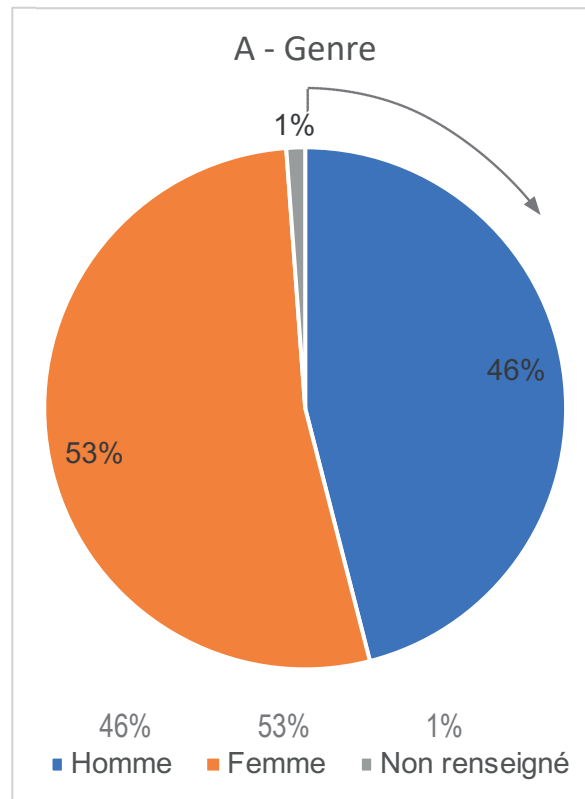
Résultat du questionnaire diffusé en février 2021

Pour une bonne lecture du dossier sur *Adobe Acrobat* nous vous conseillons vivement d'effectuer les près-réglages suivants :

- > sélectionnez *Affichage dans la barre du menu*
- > puis *Affichage de page*
- > cochez *Afficher deux pages*
- > cochez *Afficher la page de couverture en mode deux pages*

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉCHANTILLON ANALYSÉS :



Socle fondateur, le plan d'actions stratégique et opérationnel sert de base à la mise en œuvre de l'ensemble des actions de concertation qui seront menées. Il s'adapte et évolue en parallèle de l'avancement du processus de projet.

Les étapes de concertation passées et à venir ont pour but de mieux cibler les attentes des usagers du territoire, d'une part celles des riverains, et d'autre part celles des usagers de la Métropole Rouennaise.

Au vu de la situation actuelle, la concertation sera dans un premier temps, axée sur des outils de participation à distance.

La première étape de cette concertation porte sur la diffusion d'un questionnaire pour mieux cibler les attentes et les pré-occupation des riverains et usagers (du 15 février au 15 mars). Ce questionnaire a été diffusé largement auprès de la population par les biais traditionnels de communication (site internet / réseaux sociaux / Le Mag Métropolitain ...) et également avec la diffusion de 10 000 Flyers.

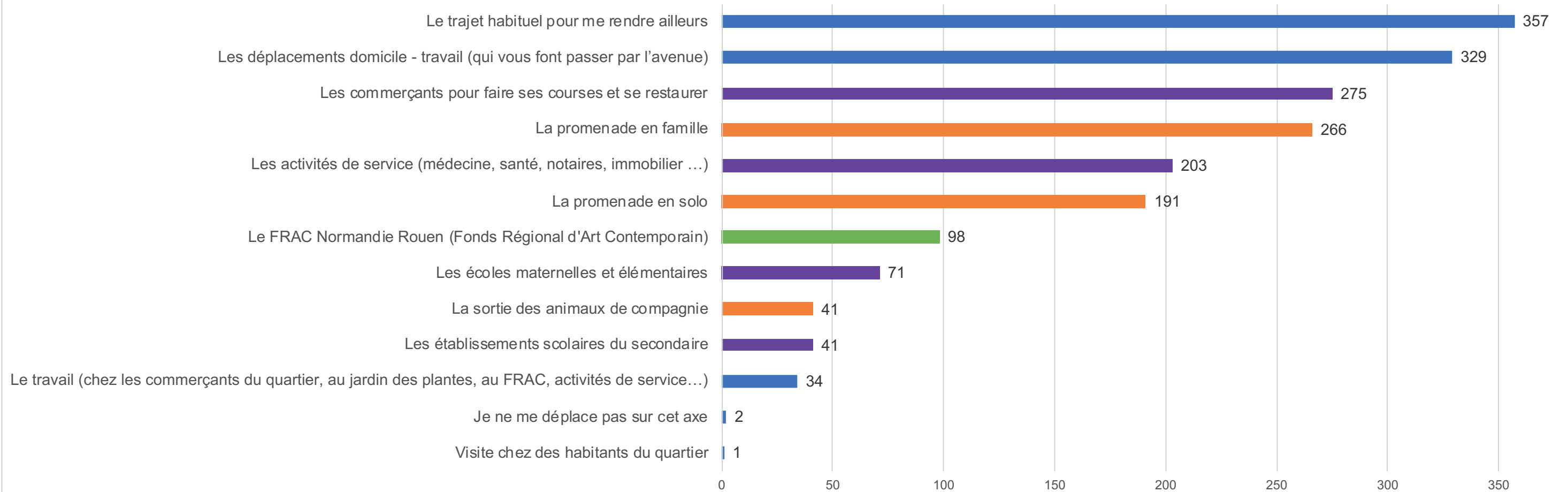
Ainsi, ce questionnaire a obtenu 696 réponses, ce qui place cette concertation dans la fourchette haute des concertations habituelles.

Caractéristiques de l'échantillon, ce qu'il faut retenir :

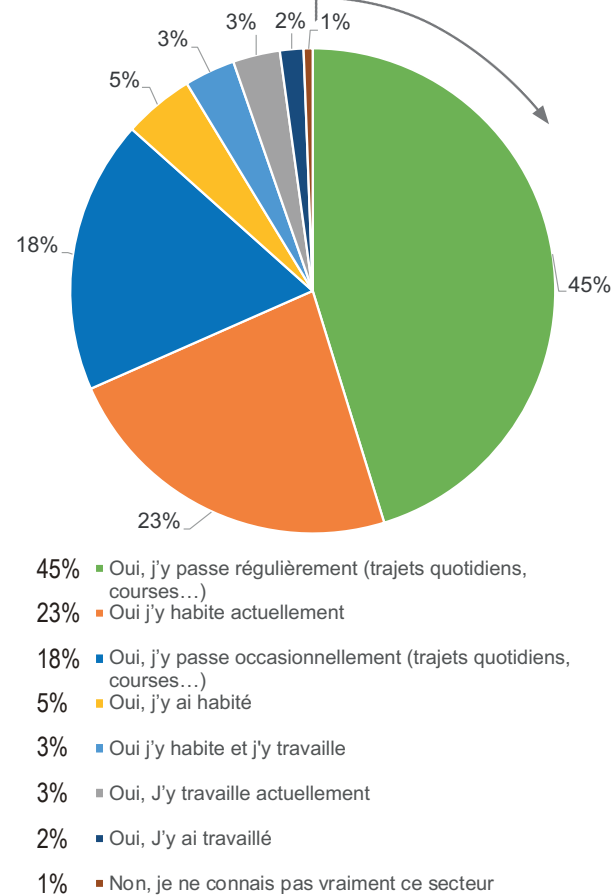
- 15 réponses concernant les acteurs économiques (commerçants - services...)
 - Les communes de Rouen, Sotteville-lès-Rouen, et Petit-Quevilly représentent 84 % des réponses
 - implication forte de la classe d'âge 35-44 ans (32% des réponses)
- nota : représentation nationale de la tranche d'âge :12%

Proportion nationale de la population - Source Insee

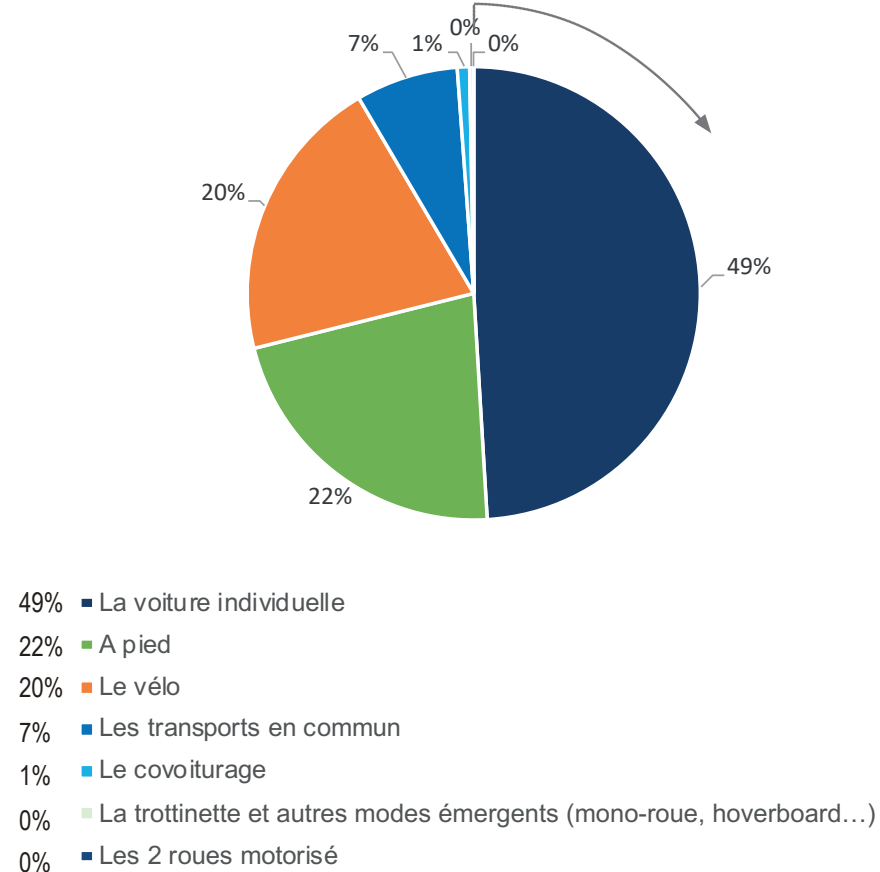
2 - Quels sont vos principaux motifs de déplacement soit sur l'Avenue des Canadiens, soit sur l'Avenue des Martyrs de la Résistance, soit les deux ?



1 - Connaissez-vous les avenues des Canadiens et des Martyrs de la Résistance ?



3 - Quel est votre mode de déplacement principal lorsque vous empruntez ces avenues ?

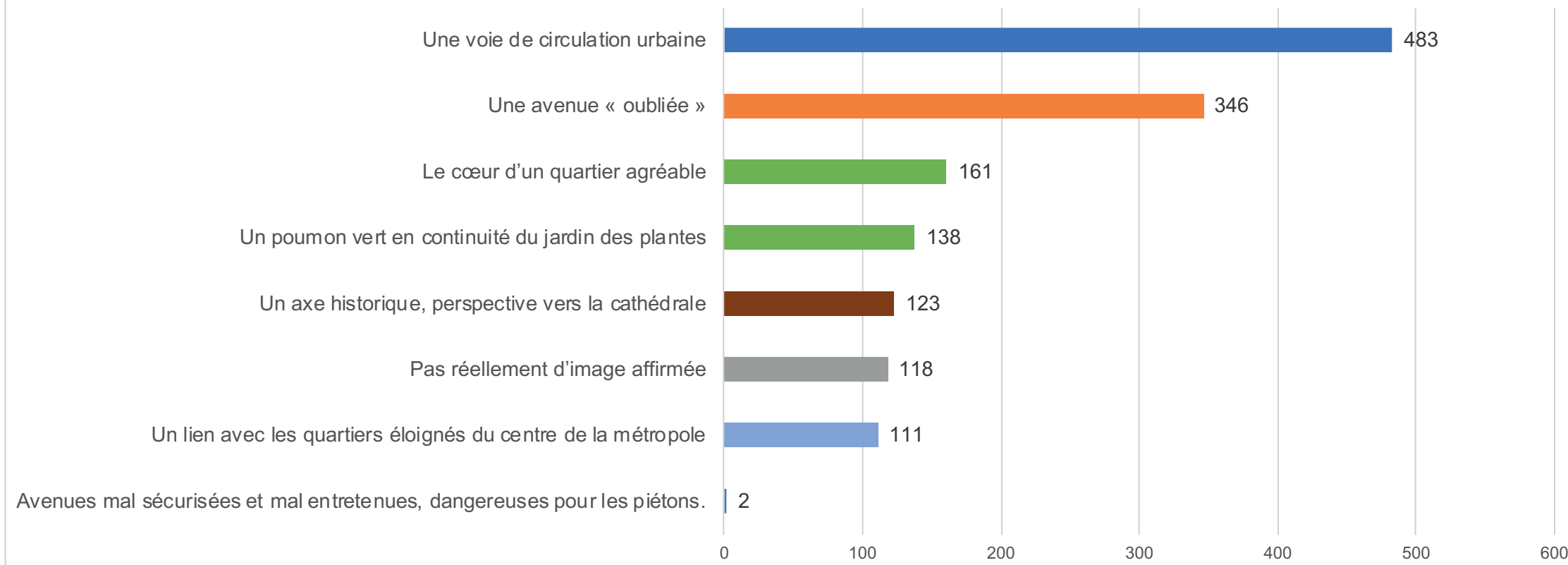


Ce qu'il faut retenir :

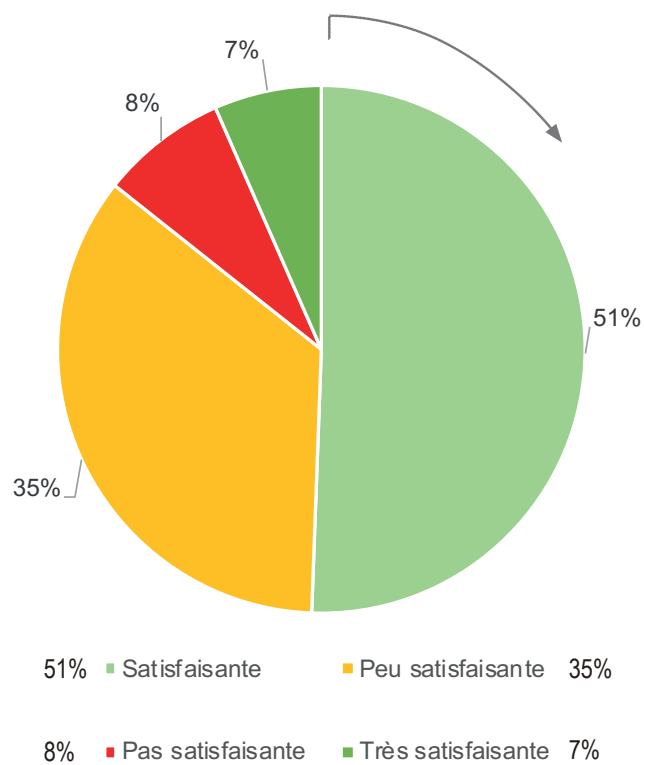
- 74% des réponses concernent des **usagers du quotidien**
- Mode de transport principal : **la voiture individuelle pour 1 réponse sur 2**
- Motifs de déplacement diversifiés :
 - Trajets vers le Jardin des plantes
 - Trajets habituels courants
 - Trajets vers les commerces / les services
 - Promenade

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

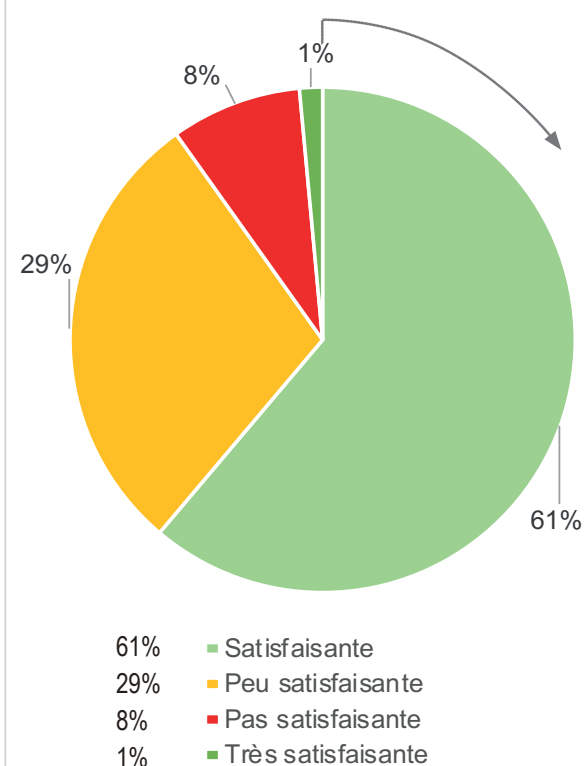
4 - Quelle image avez-vous des avenues des Canadiens et Martyrs de la Résistance ?
[3 réponses maximum]



7- Comment jugez-vous la présence de nature sur cet axe ?



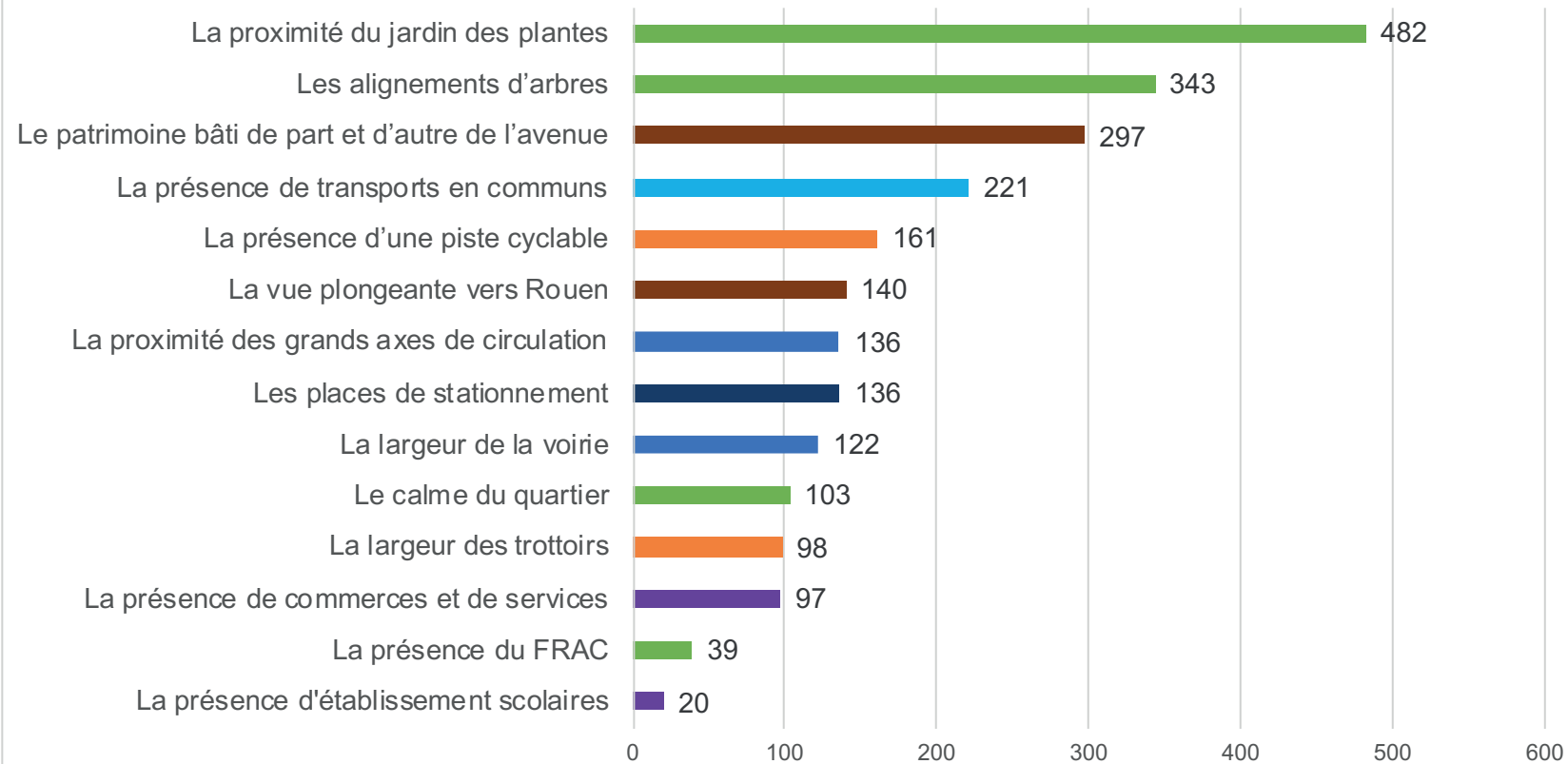
8 - Comment jugez-vous la propreté des avenues des Canadiens et Martyrs de la Résistance ?



Ce qu'il faut retenir :

- Perception majoritairement routière des avenues (70% des sondés expriment ce sentiment)
- 50% des sondés révèlent l'impression d'oubli de cet axe
- les mentions «positives» sur l'image des avenues représentent environ 20% sur le total des réponses
- Le jugement de la **présence de la nature sur cet axe** est exprimé majoritairement de manière positive (58%)
- Le jugement de la **propreté sur cet axe** est également exprimé majoritairement de manière positive (62%)

5 - Selon vous, quels sont les principaux points forts de ces deux avenues ?
[4 réponses maximum]



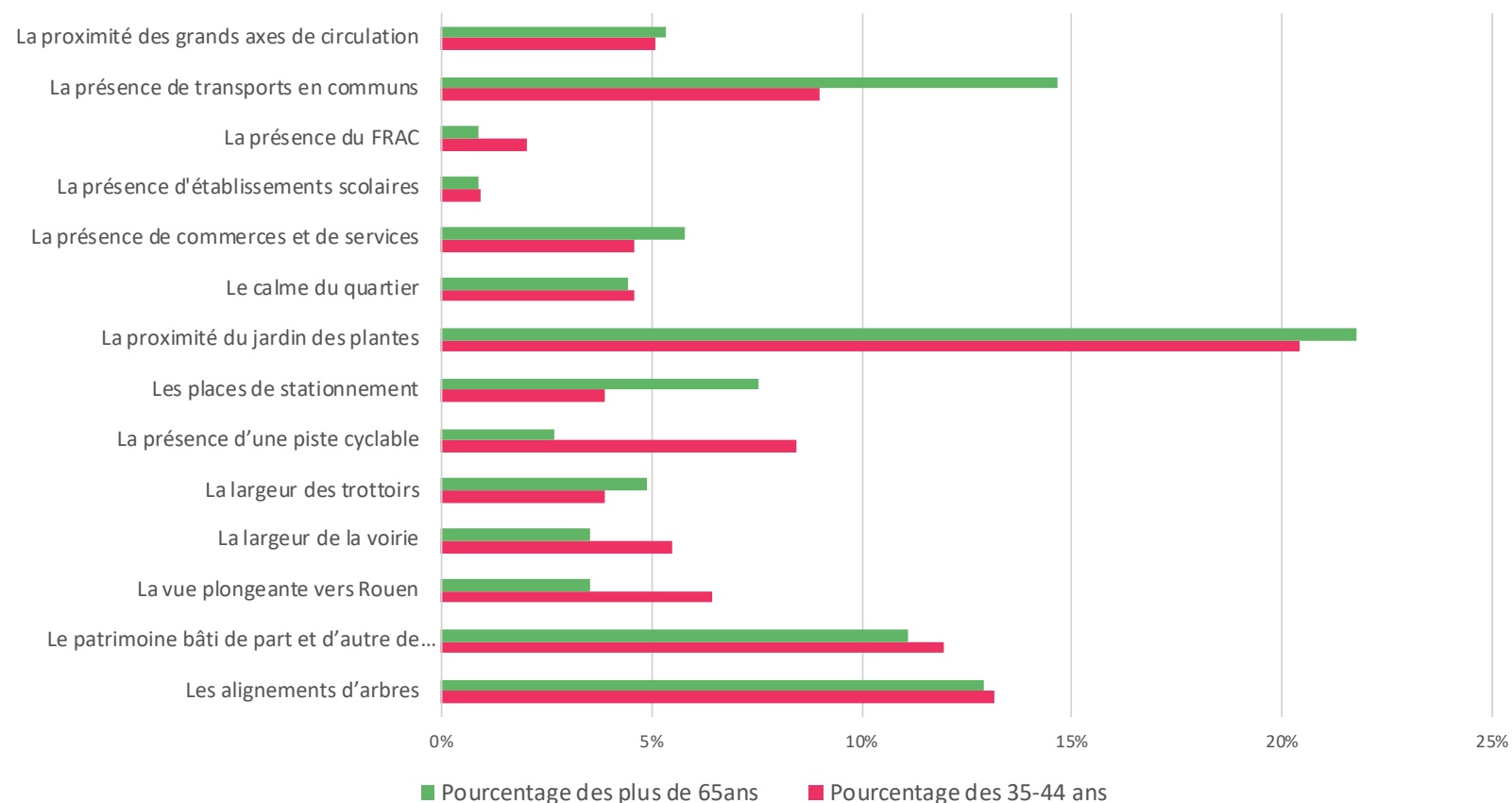
Ce qu'il faut retenir :

- Les 3 items considérés comme les points forts de ces 2 avenues ont un **caractère immuable** (Jardin des Plantes - Alignement d'arbres - Patrimoine bâti)

- **Le comparatif croisé permet d'analyser ces points forts au regard des tranches d'âges, il en ressort les différences notables suivantes :**

- Usage des transports en commun différencié / des tranches d'âges
- Sensibilité plus forte concernant les stationnements pour les + de 65 ans
- Sensibilité plus forte concernant les pistes cyclables pour les 34-44 ans

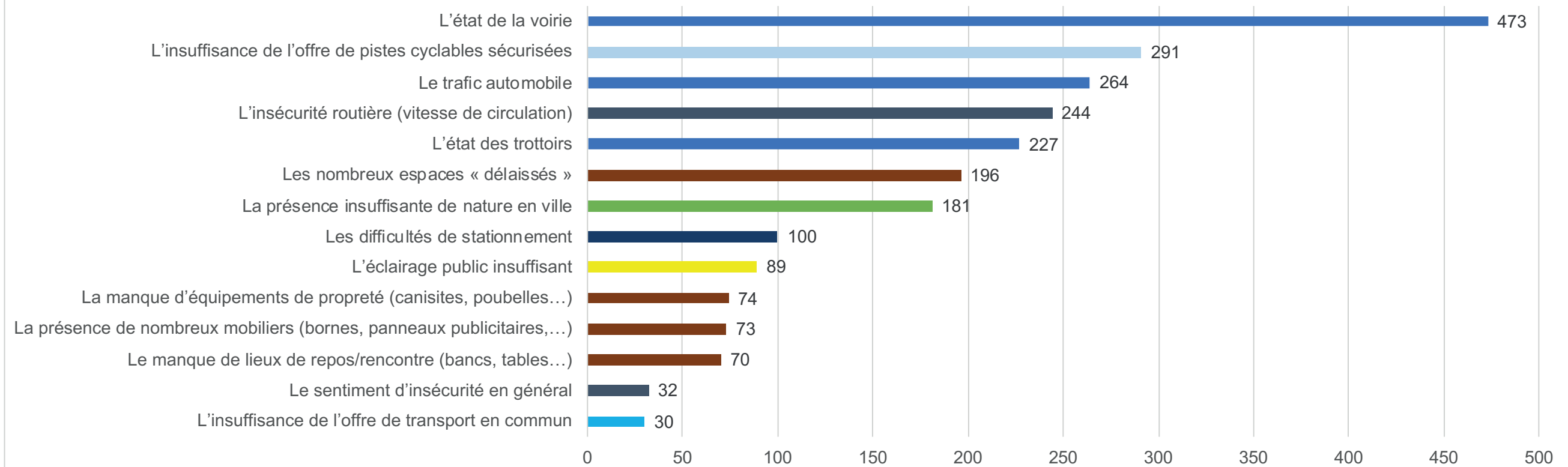
Comparatif croisé - les points forts selon les 34-44 ans et les plus de 65 ans



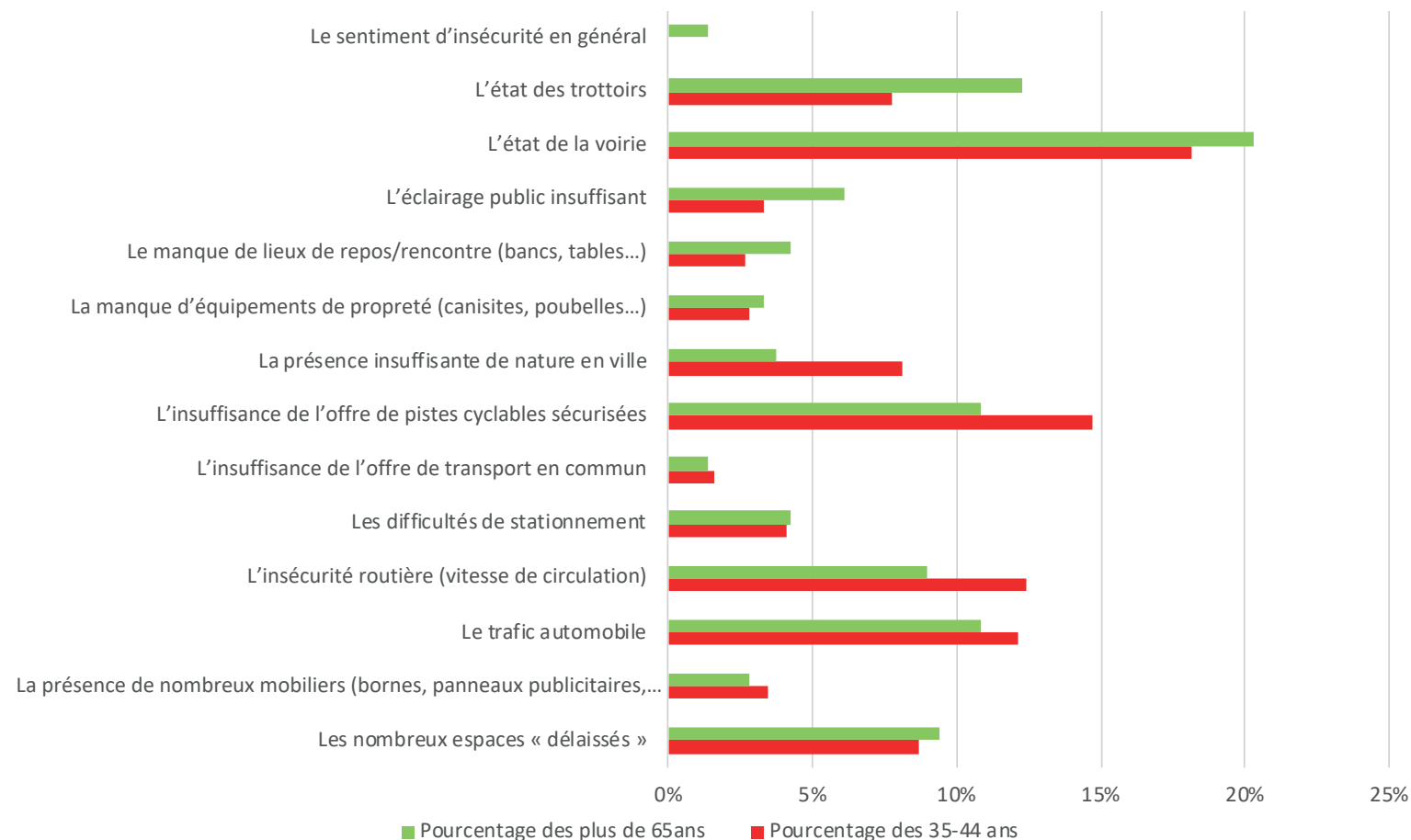
Nota : Les réponses du comparatif croisé sont exprimés en pourcentages ramenés au total des réponses cumulées.

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

6 - Selon vous, quels sont les principaux points faibles de ces deux avenues ?
[4 réponses maximum]



Comparatif croisé - Les points faibles selon les 35-44 ans et les plus de 65 ans



Ce qu'il faut retenir :

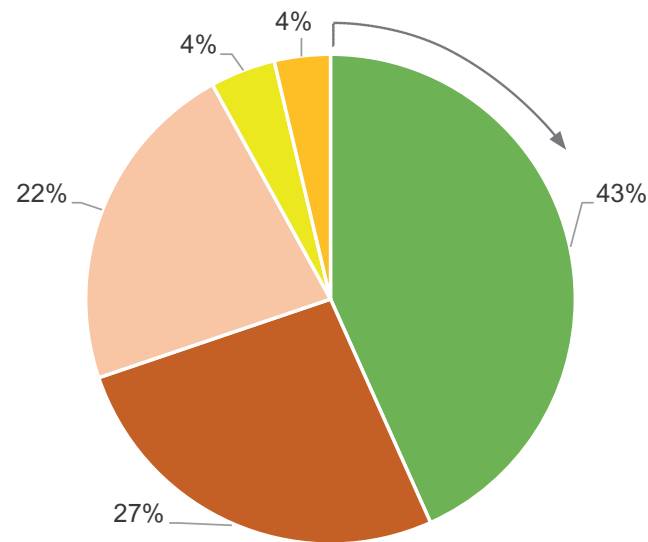
- Les principaux points faibles exprimés concernent l'usage véhiculaire de l'axe : état de la voirie majoritairement - Trafic automobile - Insécurité routière
- 42% des personnes sondées indiquent l'insuffisance de l'offre de pistes cyclables sécurisées
- L'insuffisante présence de la nature en ville est exprimée à 26%

- Le comparatif croisé permet d'analyser ces points faibles au regard des tranches d'âges, il en ressort les différences relatives suivantes :

- L'état de surface des trottoirs, l'insuffisance de l'éclairage public, sont majoritairement exprimés par les + de 65 ans
- Sensibilité plus forte confirmée, concernant les pistes cyclables pour les 35-44 ans ainsi que pour l'insuffisante présence de la nature sur cet axe

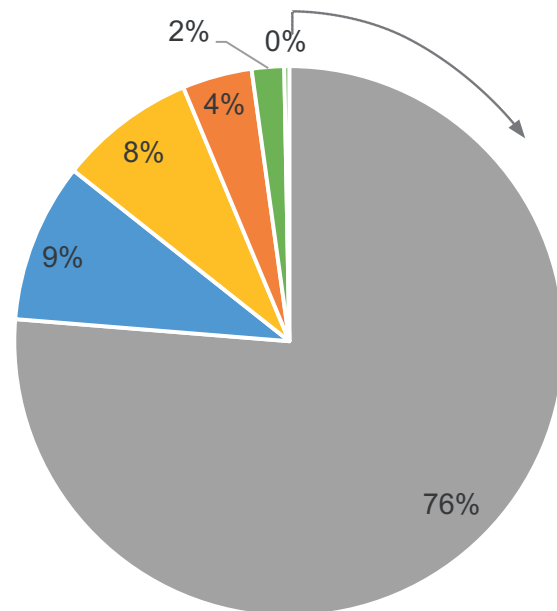
Nota : Les réponses du comparatif croisé sont exprimés en pourcentages ramenés au total des réponses cumulées.

9 - Comment jugez-vous l'éclairage public sur l'avenue des Canadiens et des Martyrs de la Résistance ?



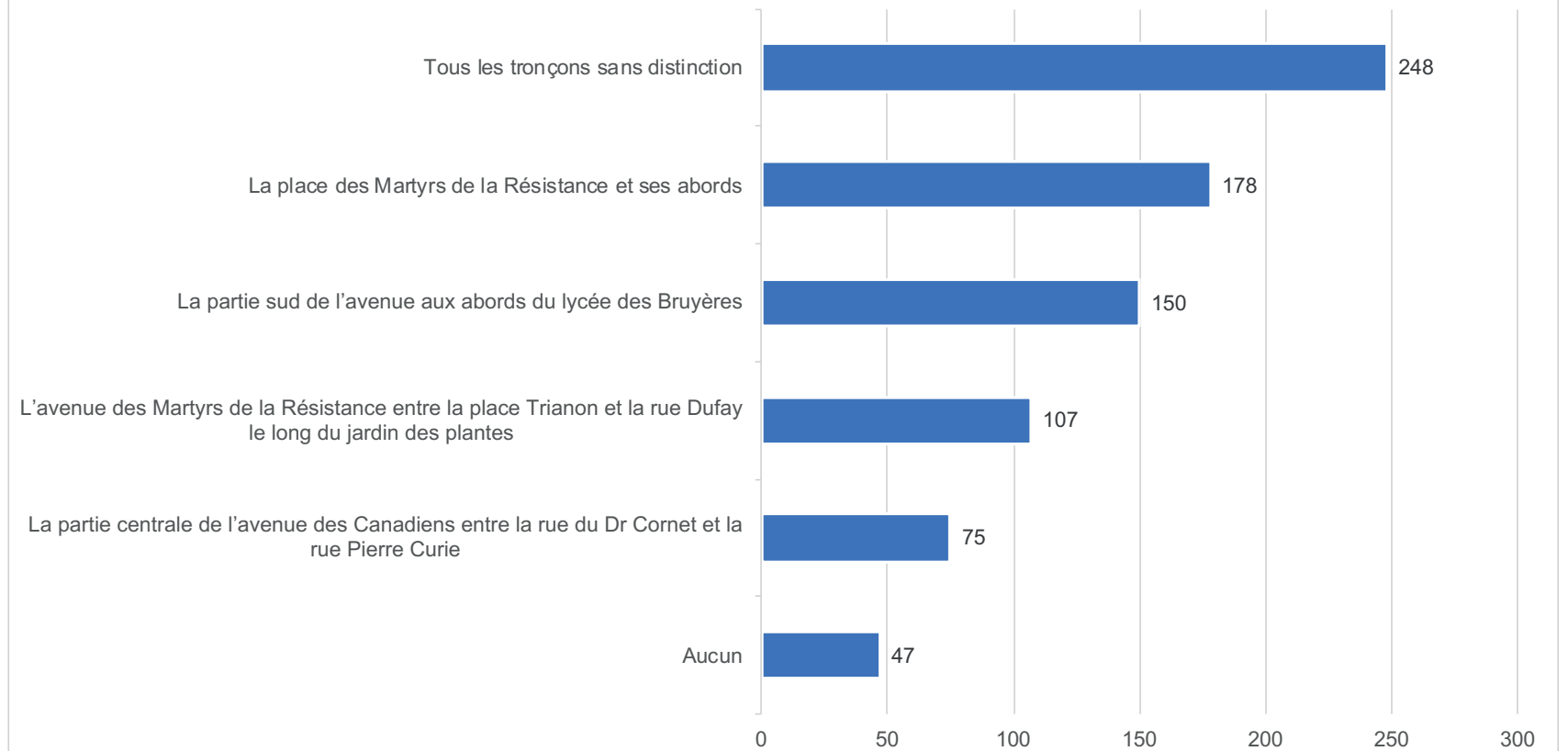
- 43% ■ L'éclairage est bien présent et plutôt efficace
- 22% ■ L'éclairage n'est pas suffisant/absent pour les piétons et les cyclistes
- 27% ■ L'éclairage n'est pas suffisant/absent, on peut se sentir en insécurité la nuit
- 4% ■ L'éclairage est trop présent et perturbe la faune locale
- 4% ■ L'éclairage est trop présent pour une avenue peu fréquentée par les piétons

11 - Connaissez-vous le parking relais du Zénith de Rouen ?

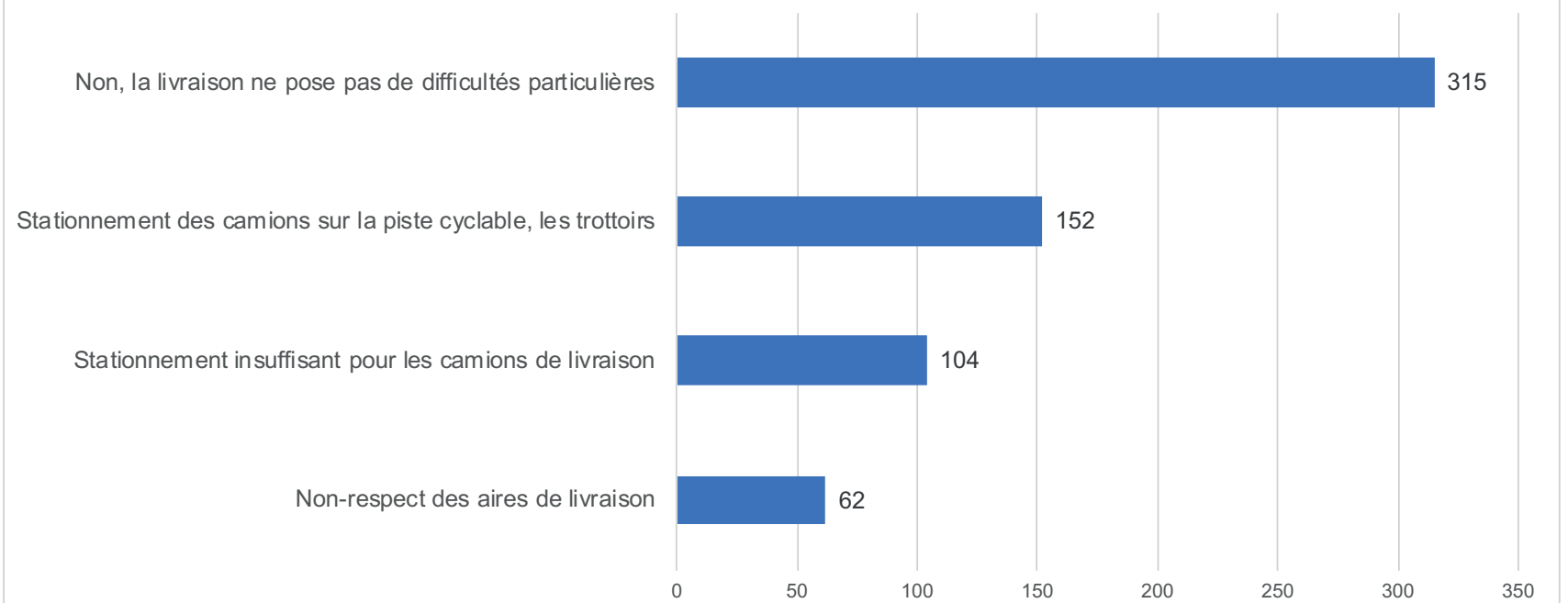


- 76% ■ Oui, j'ai une voiture mais je ne l'utilise pas
- 9% ■ Non, j'ai une voiture mais je ne connais pas ce parking
- 8% ■ Oui, mais je n'ai pas de voiture
- 4% ■ Oui, je l'utilise occasionnellement
- 2% ■ Non, et je n'ai pas de voiture
- 0% ■ Oui, je l'utilise régulièrement

10 - Quels sont les tronçons de ces avenues qui nécessiteraient un apaisement de l'espace public ?



12 - La livraison des commerces et des services du quartier pose-t-elle des difficultés particulières en matière de circulation ?

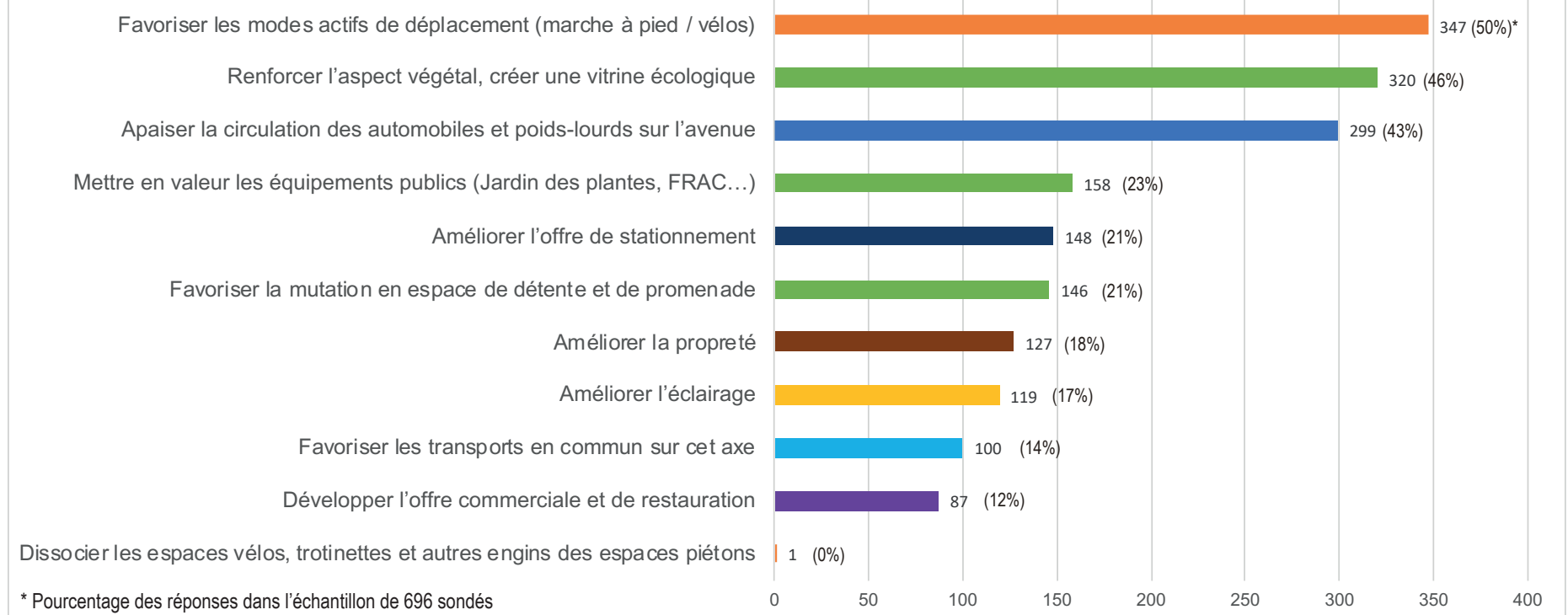


Ce qu'il faut retenir :

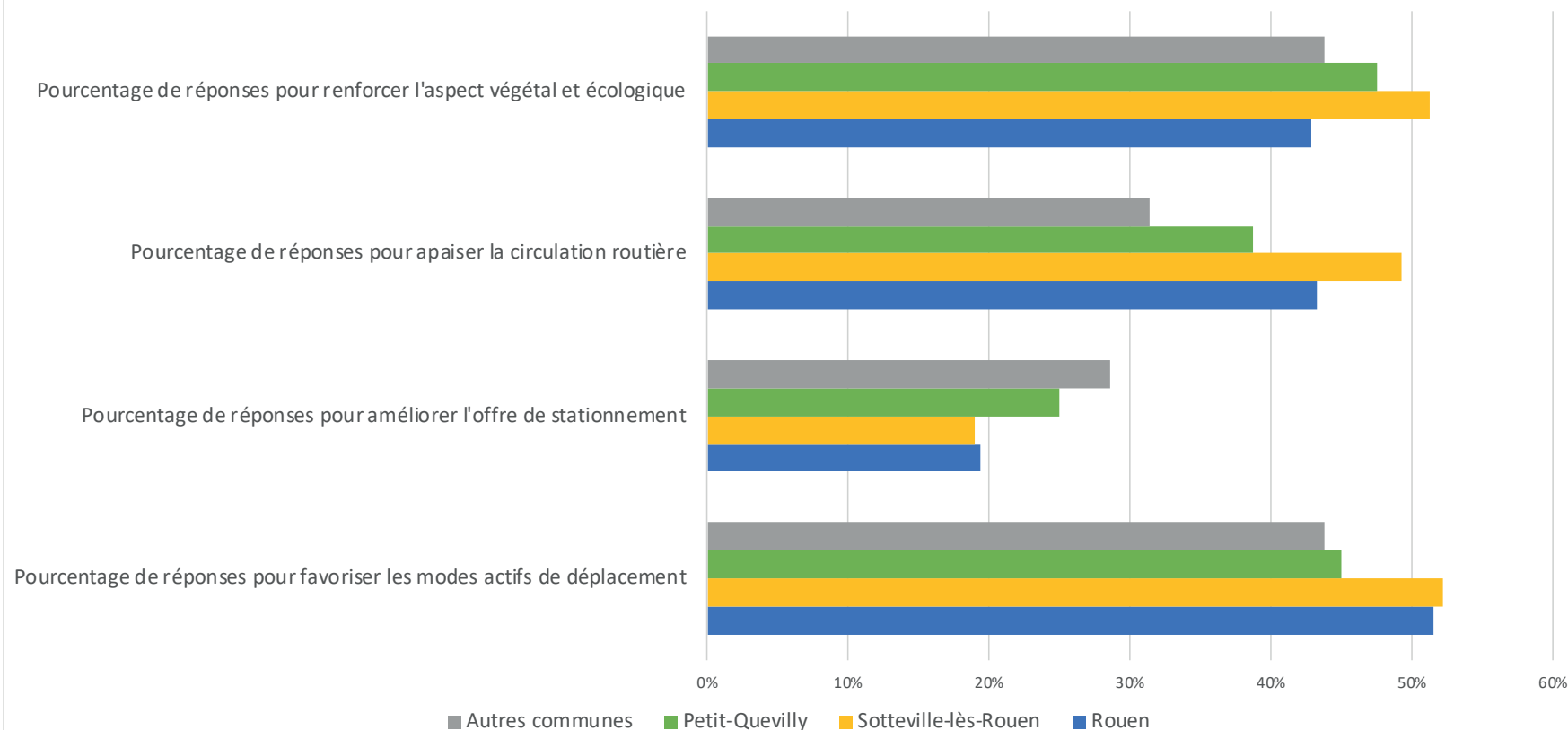
- L'efficacité de l'éclairage public ne recueille l'approbation que de 43% des sondés
- Les points singuliers de l'axe (Place des Martyrs de la Résistance et jonction avec le rond-point des Bruyères) constituent 2 secteurs de vigilance accrue pour l'apaisement de l'espace public

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

13 - Quels sont pour vous les axes prioritaires d'amélioration pour la requalification des avenues des Canadiens et des Martyrs de la Résistance ?
[3 réponses maximum]



Comparatif croisé - Ce que souhaitent comme amélioration les habitants par commune de résidence



En abscisse le pourcentage des personnes de la commune ayant répondues favorablement à l'amélioration : 289 sondés résidant à Rouen, 211 à Sotteville, 80 à Petit-Quevilly et 105 dans les autres communes.

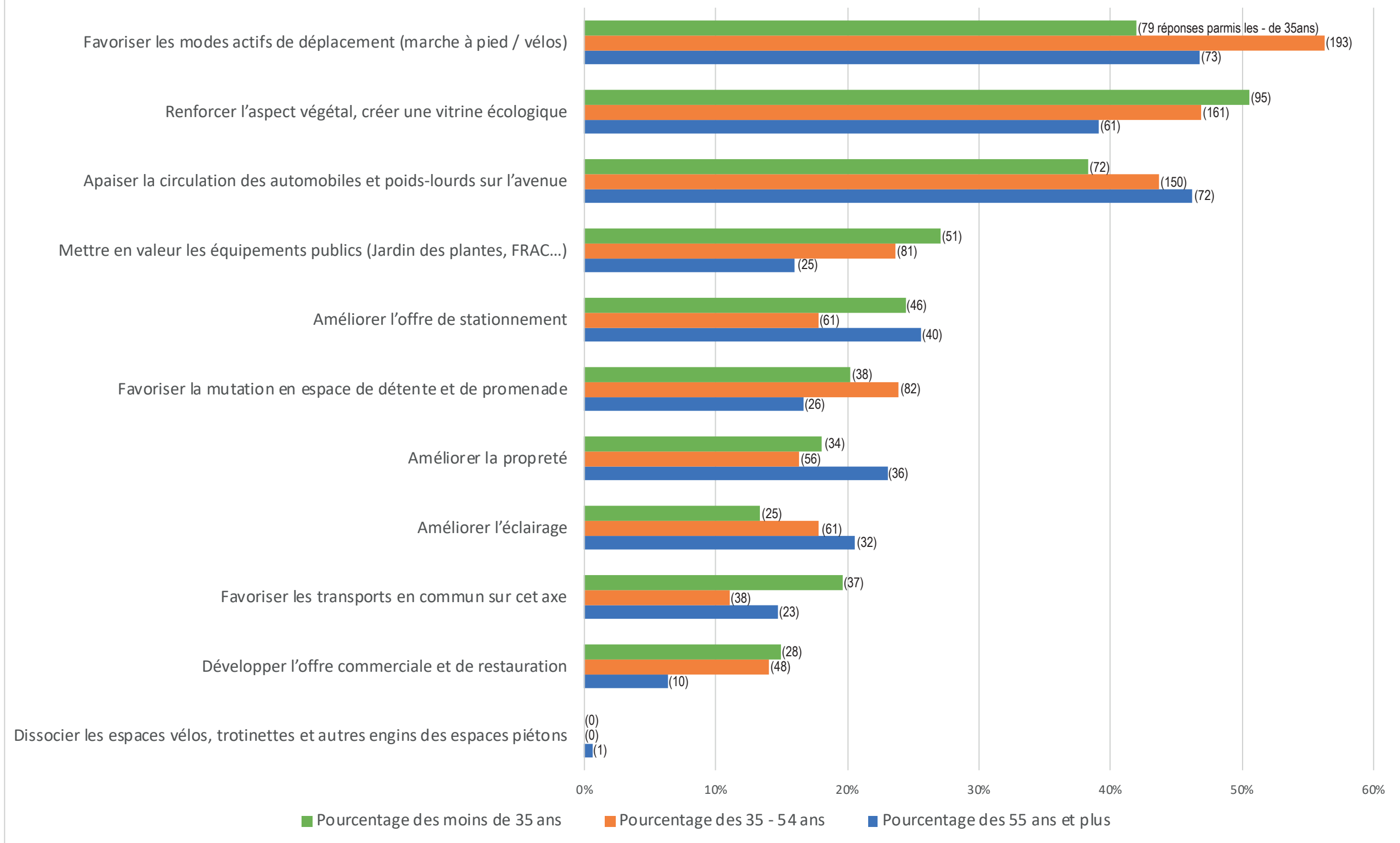
Ce qu'il faut retenir :

- Les 3 axes prioritaires d'amélioration se détachent nettement :
 - Favoriser les modes actifs de déplacement (50% des sondés)
 - Renforcer le cadre végétal et écologique (46%)
 - Apaiser la circulation automobile (43%)
- L'amélioration de la desserte en transport en commun est **peu exprimée** (14%)
- Le souhait d'amélioration de l'offre de stationnement est **relatif** (21%)

- **Le comparatif croisé par commune montre un intérêt commun à améliorer l'aspect végétal et les modes actifs. On note en revanche des différences notables sur la question de l'offre de stationnement et sur l'apaisement de la circulation routière.**

L'amélioration du besoin en stationnement est exprimé de manière plus sensible pour les habitants des communes non riveraines. Par ailleurs, les sondés des communes riveraines sont plus sensibles à l'apaisement de la circulation routière

Comparatif croisé - Ce que souhaitent améliorer les habitants selon la classe d'âge



En abscisse le pourcentage des personnes de la classe d'âge ayant répondu favorablement à l'amélioration : 188 sondés sont âgés de moins de 35 ans, 343 âgés de 35 - 54 ans et 156 âgés de 55 ans et plus.

Ce qu'il faut retenir :

Le comparatif croisé par tranche d'âge demeure cohérent vis-à-vis des précédentes analyses croisées :

- Sensibilité plus forte pour le renforcement du cadre végétal et écologique pour les plus jeunes, pour apaiser la circulation automobile pour les plus âgés, pour le développement des modes actifs de déplacement pour les 35-54 ans
- Sensibilité plus forte concernant les transports en commun pour les - de 35 ans et de la propreté pour les 55 ans et plus

parking pour le jardin des plantes améliorer l'état des routes

C'est un quartier où il fait bon vivre

circulation cyclable séparée de la circulation automobile le partage de piste avec les bus est anxiogène

Remettre le terminus du F1 au Parc Expo

Piste cyclable dangereuse

vitesse excessive

Les pistes cyclables ici sont peu voir jamais utilisées

Dangerosité du rond-point des Bruyères

limitation à 30km/h

dimension écologique ne pas enlever de place de stationnement autour du lycée des Bruyères

Voie bus inutile

report de la circulation de l'avenue du 11 novembre

Moins de place pour la voiture

voie verte entre les 3 parcs (Jardins des plantes - Parc des Bruyères - Parc de la Garenne)

Merci d'épargner les arbres !

Jamais d'embouteillage, circulation fluide

Un calvaire pour le vélo

Aberration du terminus F1

gigantesque place de vie reliant le FRAC et le jardin des plantes

Stationnement anarchique les lycéens se garent souvent devant chez les sorties de garage

Améliorer l'offre de stationnement pour le jardin des plantes ainsi que pour les commerces face aux jardin des plantes

Un calvaire pour le vélo

Rue d'Elbeuf

Ne pas oublier l'incidence du projet sur les voies transversales