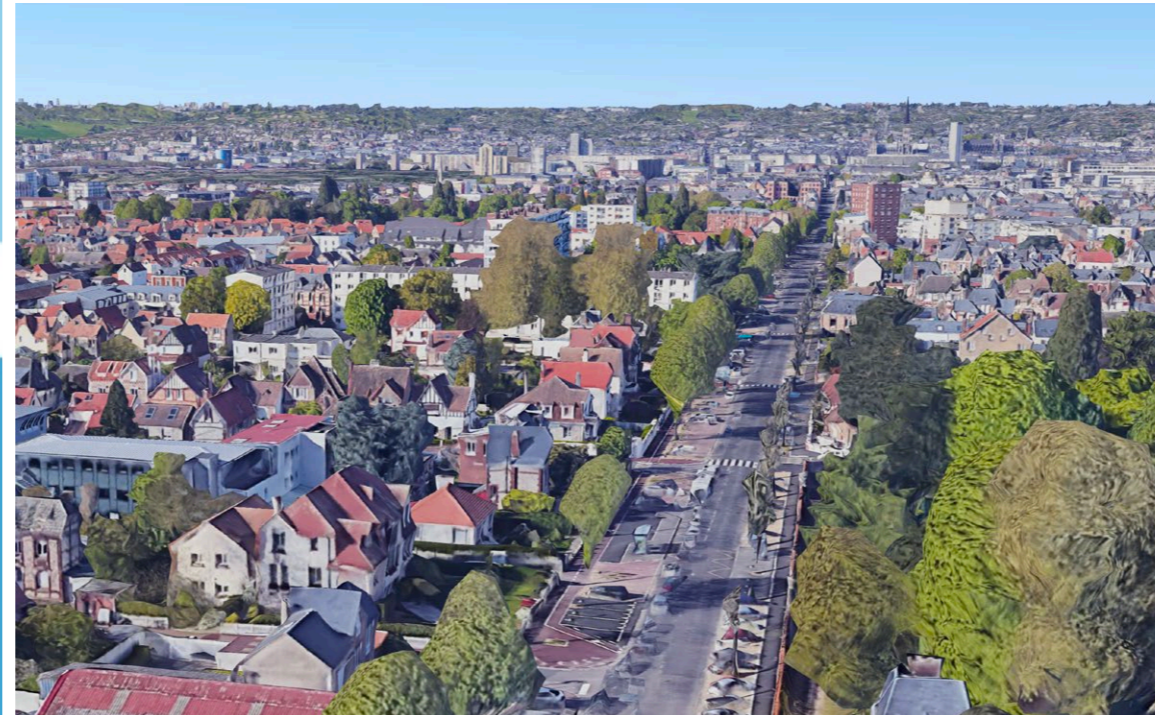


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

LE PETIT QUEVILLY
ROUEN
SOTTEVILLE LES ROUEN



Aménagement de l'Avenue des Canadiens et de l'Avenue des Martyrs de la Résistance

Etape 2 de la concertation du public

Résultat des balades urbaines

L'objectif du présent document est de restituer le retour du public ayant participé aux balades urbaines. Ces balades font suite à une première étape de concertation avec la diffusion de questionnaires en février dont la restitution est disponible sur le site <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/>.

MODALITÉS DE RÉALISATION :

Les balades urbaines ont été organisées par petits groupes de 6 personnes (dont 1 guide accompagnant) et se sont déroulées :

- le samedi 26 mars matin avec les associations et usagers vélo (2 groupes)
- le samedi 26 mars après midi (5 groupes)
- le jeudi 31 mars midi avec quelques représentants de commerçants et d'entreprises (1 groupe)
- le jeudi 31 mars après midi (5 groupes)

Le nombre de participants est estimé à 65 personnes.

Nota : un nouveau rendez-vous spécifique sera organisé plus largement avec les commerçants et les entreprises présentes au droit de l'aménagement afin de compléter les avis recueillis.

DÉROULÉ DES BALADES :

Un livret support a été communiqué aux participants, invités à compléter ce livret en séance pour répondre aux questions posées au fur et à mesure de la balade.

5 points d'arrêts ont été définis :

- 1- Départ - Place des Martyrs de la Résistance devant l'entrée du Jardin des Plantes
- 2- Maison de Quartier 'Jardins des plantes'
- 3- Angle de la rue du Maréchal Gallieni
- 4- Croisement de la rue Sadi Carnot
- 5 - Entre la place des Bruyères et la rue Laune

Des échanges libres ont également lieu entre ces points d'arrêt.

Une série de questions, parfois récurrentes permet de donner la parole aux participants le plus souvent sur des questions ouvertes.

L'animateur du groupe a un rôle de synthèse pour répertorier :

- les avis faisant consensus,
- les avis dissonants .

La présente restitution permet d'apporter une analyse quantitative et qualitative. Les récurrences d'avis ont été regroupées afin de générer une première partie quantitative traitée de façon spatiale sur les séquences du projet pour mettre en évidence les principaux items soulevés.

1 LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

LES POINTS FORTS DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

LE JARDIN DES PLANTES
LES COMMERCES
L'ESPACE GÉNÉREUX

LES POINTS SECONDAIRES :

LE PATRIMOINE
LE FRAC **LES ARBRES**
PLACE CONVIVIALE
LA VÉGÉTATION
PLACE CIRCULANTE

LES POINTS ANNEXES :

PLACE ATTRACTIVE **PLACE AÉRÉE**
LA PROPRETÉ
LES TRANSPORTS EN COMMUN **LE STATIONNEMENT DEVANT LES COMMERCES**
LE BÂTI **PIÉTONNIER**
IDENTIFIABLE **SÉCURITÉ PIÉTONNE**
LES STATIONNEMENTS
DIVERSITÉ DE L'HABITAT **LA BRASSERIE**

LES POINTS FAIBLES DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

L'OMNIPRÉSENCE DE LA VOITURE
LA SÉCURITÉ PIÉTONS/CYCLISTES
STATIONNEMENT GÊNANT

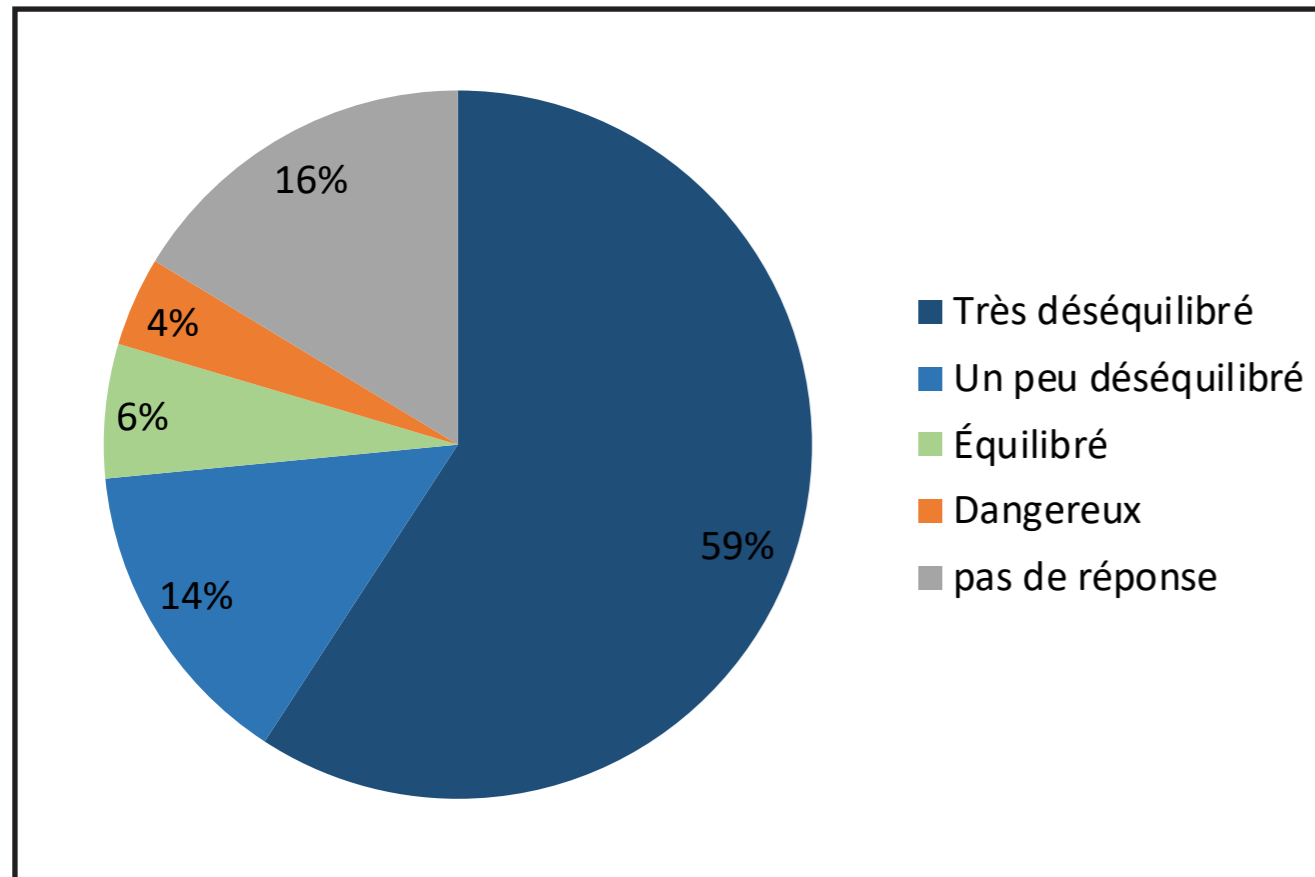
LES POINTS SECONDAIRES :

LA VÉGÉTATION
PLACE ILLISIBLE
STATIONNEMENT INSUFFISANT
MAUVAISE SIGNALISATION
LA POLLUTION URBAINE
ABSENCE DE VOIE DOUCE

LES POINTS ANNEXES :

L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
TROP MINÉRAL
DEVANTURES TROP PETITES
LE BUS COUPE LA CIRCULATION
ARRÊT DE BUS F1
ANCIENT ET DISGRACIEUX
ARCHITECTURE HÉTÉROGÈNE
ABSENCE PARKING VÉLO
LIEU SINISTRE
TROP DE FEUX TRICOLORES
MANQUE D'ESPACE DE REPOS **MANQUE DE COMMERCES**
TROP D'ACCÈS SECONDAIRES

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Les participants aux balades urbaines jugent le partage de l'espace public entre les voitures, les cyclistes et les piétons très majoritairement **de façon très déséquilibrée**. Certains mêmes le jugent dangereux, mention non proposée au choix du livret.

Ce jugement se traduit par un besoin d'amélioration manifeste sur les 3 items suivants :

- l'augmentation de la place donnée aux piétons et aux cyclistes
- l'amélioration des conditions de circulation pour les cyclistes
- la réduction de la circulation motorisée

Le souhait de voir augmentée l'offre de stationnements apparait dans un second temps. Cette expression s'exprime d'une part à travers les difficultés générées par l'attractivité du jardin des plantes (week end, animations, photos de mariage), et d'autre part du fait de la présence de plusieurs commerces de proximité.

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
CIRCULATION CYCLISTE
RÉDUIRE LA CIRCULATION
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**DAVANTAGE DE
STATIONNEMENTS
LA VÉGÉTATION
CONFLIT VOITURE/ BUS
CRÉER UN GIRATOIRE
LA FLUIDITÉ
STATIONNEMENT VÉLOS
VISIBILITÉ DU
CARREFOUR**

LES POINTS ANNEXES :

**MISE EN VALEUR DU JARDIN
DES PLANTES
ABRI VÉLO
ESPACES DE
LIVRAISONS
COMMERCE EN
DANGER
RAJEUNIR LA PLACE
CONFLIT PIÉTON BUS
CRÉER UNE VRAIE PLACE
PIÉTONNE**

1 LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

CONSTATS COMPLÉMENTAIRES

Taille des polices d'écriture proportionnelle à la récurrence de la mention

MOBILIERS NEUFS

FRAC MIS EN VALEUR

BON ÉCLAIRAGE

NATURE BIEN PRÉSENTE

BESOIN D'ESPACE DE DÉTENTE SI MOINS DE CIRCULATION

ENTRÉE DU JDP BIEN VALORISÉE

ECLAIRAGE NOCTURNE COUPÉE

PAS BESOIN D'ESPACE DÉTENTE (JDP)



STATION VÉLO MAL PLACÉE

ESPACE TROP MINÉRAL

MANQUE DES POUBELLES DE TRI

ÉCLAIRAGE DANS LES FEUILLAGES

MANQUE DES STATIONNEMENTS LE WEEK END

LIVRAISONS NON SÉCURISÉES

MANQUE DE VÉGÉTATION

AFFLUENCE FORTE LE WEEK END

MANQUE DES COMMERCES DE PROXIMITÉ

DIMINUER L'ÉCLAIRAGE POUR LE JDP

PAS ASSEZ DE MOBILIER

ECLAIRAGE INSUFFISANT

ABSENCE D'AMÉNAGEMENT DEVANT LA BRASSERIE

LE FRAC DISSIMULÉ

MOBILIER INADAPTÉ

ECLAIRAGE EXCESSIF

BESOIN D'ESPACE DÉTENTE

COMMERCES PEU MIS EN VALEUR

BRUYANT

ENTRÉE DU JARDIN DES PLANTES PEU VALORISÉE

MANQUE UNE STATION VÉLOS

ECLAIRAGE VÉTUSTE

STATIONNEMENT ANARCHIQUE

AFFLUX EXCESSIF LORS DES MARIAGES

MANQUE DES ARCEAUX À VÉLOS

VOTRE IMPRESSION, VOS PROPOSITIONS

Faire une place piétonne sans voitures

Espace bruyant et passant

Un espace très grand et aéré

Une place pour flâner, être en terrasse avec des amis, la famille

Tout semble à reprendre

Nous pouvons souhaiter que cette place intercommunale soit synonyme de bien vivre en ville

Un carrefour de rencontre
Trop minéral

Il faudrait encourager les commerces et favoriser plus de diversité

TOUT EST À « RAFRAÎCHIR » ET À HARMONISER

LE FRAC - LE JARDIN DES PLANTES

Le FRAC est visible si l'on sait ce que c'est
Le FRAC donne l'impression d'être sale, en friche et mal entretenu

Produire l'unité entre le Jardin des Plantes et le FRAC situé en face

Heureusement qu'il y a le jardin des Plantes !

On ne voit pas l'entrée du jardin des Plantes : mur végétal à l'entrée

Améliorer la visibilité de l'architecture (FRAC, immeuble Trianon)

LE MOBILIER URBAIN - L'ÉCLAIRAGE -

Stationnements vélo pas assez nombreux ni sécurisés

Il manque une station CyClic

La nuit, place bien trop éclairée !!!
On se croirait en plein jour

Armoire électrique devant le jardin des plantes, très moche !

LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

Trop de circulation

Une circulation confuse

Traversée de la place à vélo dangereuse

Difficultés de stationner :
Graines de Jardin et mariage

Les bus coupent la circulation

Stationnement anarchique

transformer les stationnements en zone réglementée

Conflit entre voiture et vélo, et conflit entre voiture et bus

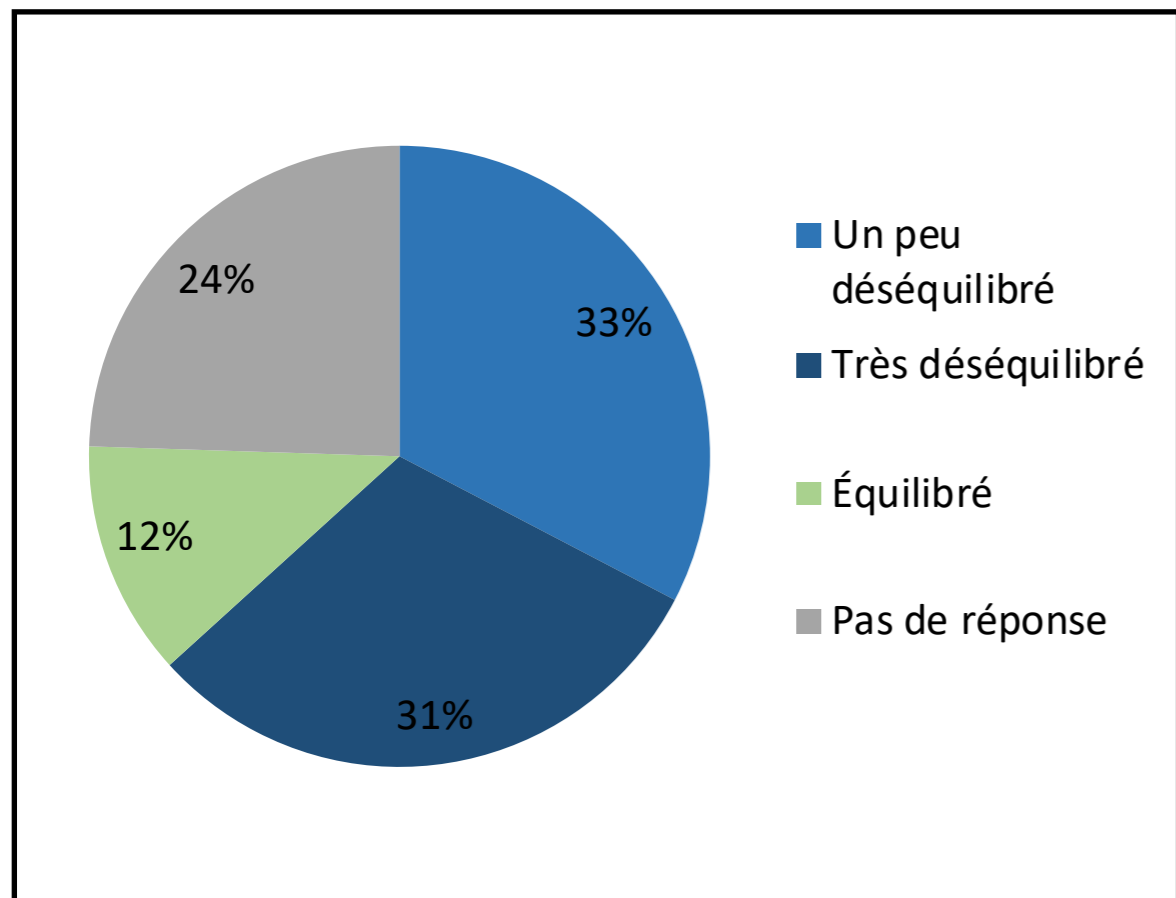
Manque de signalisation

trop de voitures ventouses devant les commerces

Le weekend, manque de places de stationnement

2 L'AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Les participants aux balades urbaines jugent **un peu déséquilibré** le partage de l'espace public entre les voitures, les cyclistes et les piétons avec une courte avance sur le jugement très déséquilibré.

Chaque mode de déplacement sur l'Avenue des Martyrs de la résistance bénéficie d'une emprise propre (critiquable ou non).

Cela explique une réponse globale sur le partage de l'espace public moins tranchée sur cette séquence.

Néanmoins, le souhait d'**augmenter la place pour les piétons et les cyclistes** ressort très majoritairement pour les 2/3 des participants.

D'une part, les bandes cyclables sont jugées dangereuses (stationnements intempestifs, dangerosité avec les stationnements existants, non sécurisées avec des jeunes enfants...), d'autre part, les surfaces piétonnes ne sont pas respectées pour leur usage propre (stationnements intempestifs le long du jardin des plantes, reculs des véhicules stationnés sur le côté opposé, accessibilité PMR réduite...)

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

PLUS DE PLACE PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
RÉDUIRE LA CIRCULATION MOTORISÉE

LES POINTS SECONDAIRES :

ACCESSIBILITÉ PMR
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
STATIONNEMENT SUR PISTE CYCLABLE

LES POINTS ANNEXES :

DAVANTAGE DE STATIONNEMENTS

PASSAGES PIÉTONS DANGEREUX **LA PROPRETÉ**

MAINTIEN DES STATIONNEMENTS EXISTANTS **PROBLÈME DE DÉGAGEMENT DEVANT L'ARRÊT DE BUS**

MATÉRIALISER LES STATIONNEMENTS

Bandes cyclables jugées dangereuses



Localisation Station Cyclic à questionner



Déséquilibre dans les gabarits fonctionnels



Le portail d'honneur du jardin des plantes



Pieds d'arbres en souffrance



Carrefour Rue Dufay à apaiser



2 L'AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

CONSTATS COMPLÉMENTAIRES

Taille des polices d'écriture proportionnelle à la récurrente de la mention

**NATURE
BIEN
PRÉSENTE**

**PAS BESOIN
D'ESPACE DE
DÉTENTE**

BON ÉCLAIRAGE

BESOIN D'ESPACE DE DÉTENTE
SI MOINS DE CIRCULATION

CAMÉRA DE VIDEO SURVEILLANCE

**STATION
VÉLO CYCLIC
ADAPTÉE**

MANQUE DES POUBELLES DE TRI

MAISON DE QUARTIER PEU VISIBLE

ENTRÉE DU JARDIN DES PLANTES EXIGÛE

MOBILIER INADAPTÉ

MOINS DE STATIONNEMENTS

ARRÊT DE BUS MAL PLACÉ

DIMUNUER L'ÉCLAIRAGE POUR LE JDP

STATION VÉLO CYCLIC INACCESSIBLE

BESOIN D'ÉLAGUER

BESOIN D'ESPACE DE PAUSE

PASSAGE PIÉTON À REVOIR

STATION VÉLO INUTILE

MANQUE DE VÉGÉTATION

ECLAIRAGE INSUFFISANT

TROTTOIR TROP ÉTROIT

ECLAIRAGE DANS LES FEUILLES

PLATEAU DEVANT L'ENTRÉE DU JDP COMME RUE ST JULIEN

MANQUE DES ARCEAUX À VÉLOS

VOTRE IMPRESSION, VOS PROPOSITIONS

Très beau patrimoine

Refaire les revêtements
Maison de quartier pas bien visible

Il faut isoler les vélos de la circulation

La largeur des trottoirs est insuffisante avec les voitures stationnées

AMÉNAGER UN PLATEAU SURÉLEVÉ AU CARREFOUR DUFAY / ENTRÉE JARDIN DES PLANTES

Il faut absolument garder les arbres

LE CADRE VÉGÉTAL

*Beaux arbres qui s'harmonisent
avec le Jardin des Plantes*

Il faut réduire les surfaces en enrobé

Il faudrait passer certaines rues
transversales en sens unique
pour augmenter l'offre de stationnement

*Arrêt de bus mal placé
trop près du carrefour*

**Le weekend, manque de places
de stationnements**

LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

**transformer les stationnements
en zone réglementée**

*Voie cyclable avec bus dans le dos :
impatience stressant !*

Garder les stationnements devant l'EHPAD

Un flux de véhicules très important

Mettre plus d'éclairage pour les passages protégés

Mobilier bien trop hétéroclite : c'est laid

LE MOBILIER URBAIN - L'ÉCLAIRAGE - LA STATION CYCLIC

Conserver la station Cy'clik et en
mettre une au parc des Bruyères

Mettre la station Cy'clik côté jardin des plantes

Rouvrir la grande porte d'honneur du jardin des plantes

EXPRESSION COMPLÉMENTAIRE PORTANT SUR DES EMPRISES HORS PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

Les riverains habitant la rue D'Elbeuf mettent en évidence des difficultés en matière de cohabitation entre les différents modes de circulation :

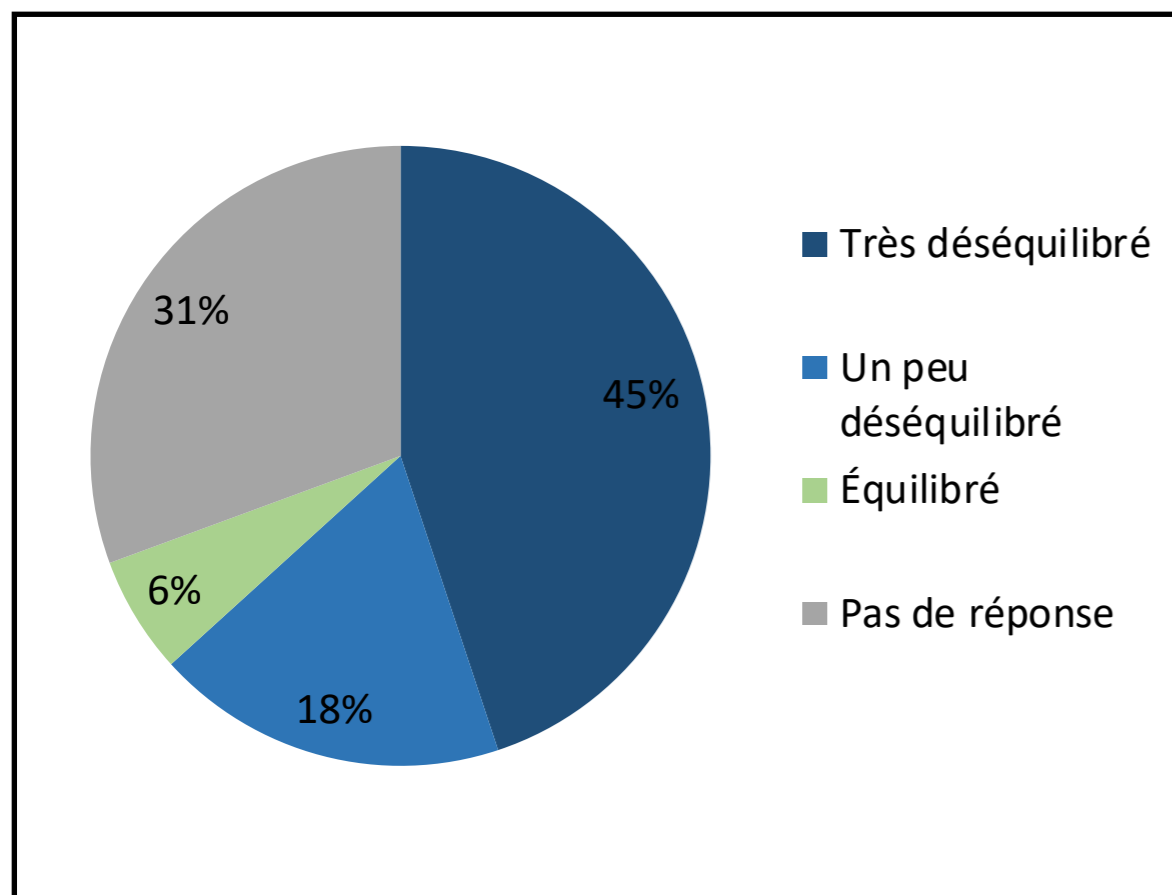
- dangerosité pour les cyclistes dans le sens Nord-Sud puisqu'il n'y a pas de couloir réservé

- dangerosité pour les cyclistes dans le sens Sud-Nord (peur des bus, en particulier bus de la ligne 32 plus «pressés»)

A contrario de l'Avenue des Martyrs de la Résistance, la rue d'Elbeuf présente un cadre urbain non arboré, ce que regrettent certains riverains.

3 L'AVENUE DES CANADIENS - PARTIE BASSE

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Les participants aux balades urbaines jugent **très déséquilibré** le partage de l'espace public entre les voitures, les cyclistes et les piétons.

Ce déséquilibre s'exprime par la volonté de donner plus de places aux piétons et aux cyclistes, avec la création d'une vraie piste cyclable dans les 2 sens. L'absence de piste cyclable dans le sens descendant interroge les participants, autant les usagers réguliers du vélo que les autres participants.

La piste cyclable existante est jugée dangereuse, du fait de son emprise conjointe au trottoir.

D'ailleurs, de nombreux cyclistes l'utilisent également dans le sens descendant !

La **notion de sécurisation** de l'espace public revient également régulièrement pour un apaisement, une baisse des vitesses de circulation.

Le **maintien de l'offre de stationnement** s'exprime pour 1 personne sur 6 environ. Cependant le stationnement en épi ou perpendiculaire présente globalement des difficultés en matière de visibilité, tant pour les cyclistes, les piétons que pour les riverains sortant de leurs portes cochères.

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
CRÉER UNE VRAIE PISTE CYCLABLE
SÉCURISATION**

LES POINTS SECONDAIRES :

**MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE**

LES POINTS ANNEXES :

**L'ACCESSIBILITÉ POUR LES
PERSONNES À MOBILITÉ**

**LE STATIONNEMENT DEVANT
LES COMMERCES**

PLUS D'ESPACES VÉGÉTALISÉS

**AMÉLIORER LA COHABITATION
PIÉTONS / VÉLOS**

Conflit Piétons-cyclistes dans le sens montant



Absence de piste cyclable dans le sens descendant



Des carrefours commerçants à sécuriser



Surface de la voirie dégradée



Emprise de stationnement délaissée



Pieds d'arbres en souffrance



3 L'AVENUE DES CANADIENS - PARTIE BASSE

CONSTATS COMPLÉMENTAIRES

Taille des polices d'écriture proportionnelle à la récurrente de la mention

PAS BESOIN D'ESPACE DE DÉTENTE

MAINTIEN DES CANISITES

BESOIN D'ESPACE DE DÉTENTE
SI MOINS DE CIRCULATION

NATURE BIEN PRÉSENTE

BON ÉCLAIRAGE

JARDINS PRIVÉS À VALORISER



ECLAIRAGE DANS FEUILLAGE

ECLAIRAGE INSUFFISANT

MOBILIER DÉFENSIF DANGEREUX

CONTRE LES CANISITES

STATIONNEMENT À RÉNOVER

MANQUE DES POUBELLES DE TRI

MANQUE DE PASSAGE PIÉTONS

MANQUE DES ARCEAUX À VÉLOS

MAUVAISE UTILISATION DES MOBILIERS

BESOIN D'ESPACE DE PAUSE

MOBILIERS INADAPTÉS

CANISITES À CHANGER

MANQUE DE VÉGÉTATION

VOTRE IMPRESSION, VOS PROPOSITIONS

C'est du terrain vague
« No man's land »
Desserte vélo à privilégier

Il faut enterrer les réseaux aériens

Espace pas entretenu n'inspirant pas le respect

Il peut y avoir de la place pour tout le monde... mais en réduisant la place de la voiture

La largeur des trottoirs est insuffisante avec les voitures stationnées

L'AVENUE DES CANADIENS DOIT DEVENIR UN LIEU DE PROMENADE ENTRE LE JARDIN DES PLANTES ET LE NOUVEAU PARC DES BRUYÈRES

Ce projet de requalification est une aubaine pour ses riverains

PRÉVOIR DES AMÉNAGEMENTS VÉLOS DANS LE SENS DESCENDANT

**Maintenir le plus de stationnements possible
tout en améliorant la circulation des vélos**

Créer des plateaux au niveau des carrefours pour sécuriser les traversées

**Changer les habitudes pour
redonner plus de nature**

LE CADRE VÉGÉTAL

Créer une bande végétale entre les arbres

Il faut favoriser les sols perméables
Tronçon trop bétonné, manque de nature, de verdure

LIMITER L'ÉLAGAGE DRASTIQUE

**Attention à ce que les espaces verts
ne se transforment pas en canisites**

Mettre plus d'éclairage pour les passages protégés
Mon chien n'aime pas du tout les canisites

Pas harmonisés entre les différents côtés

LE MOBILIER URBAIN - L'ÉCLAIRAGE

Trop de coffrets techniques sont apparents
Une amélioration de la signalétique est nécessaire

Trottoirs en très mauvais état

Trottoir trop peu large par rapport à l'espace stationné
Impression de gêner les voitures

Besoin d'arrêts minute

Trottoirs / voiries défoncés !

LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

Stationnement anarchique des véhicules

Piste cyclable impraticable

Partage piste cyclable / piétons très conflictuel

Place des piétons et vélos insuffisante

Un aménagement trop orienté « voiture »

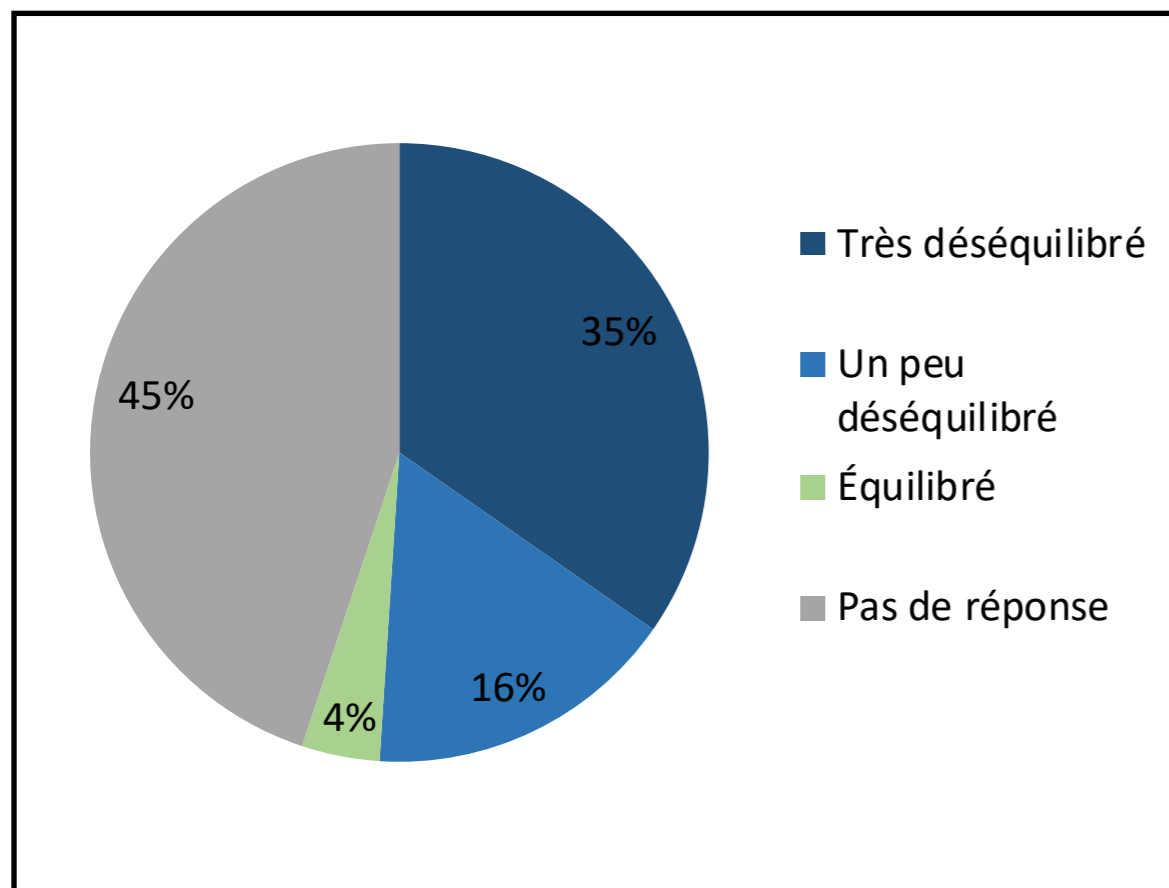
Tous les riverains ne stationnent pas leurs véhicules
à l'intérieur de leur propriété alors qu'ils le peuvent

Importance du Pedibus entre l'école

Charles Nicolle et le jardin des plantes

4 L'AVENUE DES CANADIENS - PARTIE HAUTE - JONCTION ROND-POINT DES BRUYÈRES

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Les participants aux balades urbaines jugent également **très déséquilibré** le partage de l'espace public entre les voitures, les cyclistes et les piétons sur cette dernière portion.

Ce déséquilibre s'exprime en une fois par la volonté de donner plus de places aux piétons et aux cyclistes, avec la création d'une vraie piste cyclable séparée des piétons, séparée des véhiculies.

La **notion de de sécurisation** de l'espace public revient également régulièrement pour un apaisement, une baisse des vitesses de circulation.

Un souhait, certes relatif, se dévoile pour l'augmentation des stationnements sur ce secteur en tension.

Cette tension en matière de stationnements s'explique via différents facteurs selon les riverains et usagers :

- lycées étudiants et professeurs (à confirmer avec l'institution)
- CFA
- Début de la ligne F1 avec stationnements toute la journée en mode P+R

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
PISTE CYCLABLE SÉPARÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**AUGMENTER DE L'OFFRE
DE STATIONNEMENTS
DYSFONCTIONNEMENT BUS
STATIONNEMENTS
GÊNANTS**

LES POINTS ANNEXES :

**ETAT DE LA CHAUSSÉE
LA PROPRETÉ
LA GESTION DU TRAFIC
MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS**

Conflit Piétons-cyclistes, notamment dans le sens montant avec la piste cyclable existante



Partage des l'espace public non équilibré



Voies transversales à intégrer



Entrée du lycée



Quai bus sens montant à aménager



Raccordement simple à prévoir vers les pistes cyclables



4 L'AVENUE DES CANADIENS - PARTIE HAUTE - JONCTION ROND-POINT DES BRUYÈRES

CONSTATS COMPLÉMENTAIRES

Taille des polices d'écriture proportionnelle à la récurrente de la mention

APAISER LA CIRCULATION AVEC LE LYCÉE

NATURE BIEN PRÉSENTE

PAS BESOIN D'ESPACE DE DÉTENTE

BON ÉCLAIRAGE



MANQUE DE VÉGÉTATION

MANQUE DES BANCS

MANQUE DES POUBELLES DE TRI

MANQUE UNE VOIE CYCLABLE DANS LE SENS DESCENDANT

HARMONISER LE MOBILIER URBAIN

CANISITE À CHANGER

DIFFICULTÉ À SE STATIONNER
DANS LES RUES ADJACENTES AU LYCÉE

BESOIN D'ESPACE DE PAUSE

ARRÊT DE BUS MAL PLACÉ

SATISFACTION DES CANISITES

PROBLÈME DE CONTINUITÉ CYCLABLE

STATIONNEMENTS VÉLOS INSUFFISANTS

REVOIR LES ZONES DE LIVRAISON

PASSAGE PIÉTON DANGEREUX DEVANT LE LYCÉE

LIMITER LA VITESSE DES AUTOMOBILISTES

MANQUE DES ARCEAUX

COMMERCES ET ACTIVITÉS MÉDICALES PAS ASSEZ VISIBLES

REVOIR LE LIEN CYCLABLE AVEC LES
RUES LATÉRALES

MANQUE DE MOBILIERS

TROP DE MOBILIERS

ECLAIRAGE DANS LES FEUILLAGES

ECLAIRAGE INSUFFISANT

NÉCESSITÉ ZONE 30

MANQUE DES PLACES DE STATIONNEMENTS

STATIONNEMENTS EN ÉPIS DANGEREUX

VOTRE IMPRESSION, VOS PROPOSITIONS

Prévoir des pistes cyclables côté Sotteville les Rouen

Terrasses de restauration extérieures nécessaires pour Lycéens et CFA

La ligne F1 doit rejoindre les parkings du Zénith pour éviter les stationnements longues durées

Lycée des Bruyères pas mis en valeur

MANQUE DE SÉCURITÉ

Il faut consulter le lycée et le CFA pour connaître leurs attentes

Il manque des passages piétons

Manque de signalétique

LE MOBILIER URBAIN - L'ÉCLAIRAGE

CANISITES MOCHES ET PAS NETTOYÉS

EXPRESSION COMPLÉMENTAIRE PORTANT SUR DES EMPRISES HORS PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

Nombre de riverains exprime le souhait de voir déplacé le terminus de la ligne F1 au niveau du Zenith.

Plusieurs arguments sont avancés :

- Le bus n'aura plus à se stationner pour une période relativement longue (environ 15minutes) au niveau du Rond-point des Bruyères (ce stationnement génère des problèmes de visibilité en traversée de voirie)

- Les riverains constatent nombres de voitures stationnant sur l'avenue en mode P+R pour prendre un bus de la ligne F1

Des riverains constatent les difficultés de circulation après aménagement du rond-point des Bruyères (giration bus notamment, stationnements centraux)

Aux sorties du lycée, trop de voitures et de piétons : problème de visibilité

Perte de priorité des cyclistes à chaque intersection

Un vélo est amené à descendre sur la chaussée pour y remonter 20m plus loin : pas très compréhensible

LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC