

**LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN**  
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des  
Martyrs de la Résistance

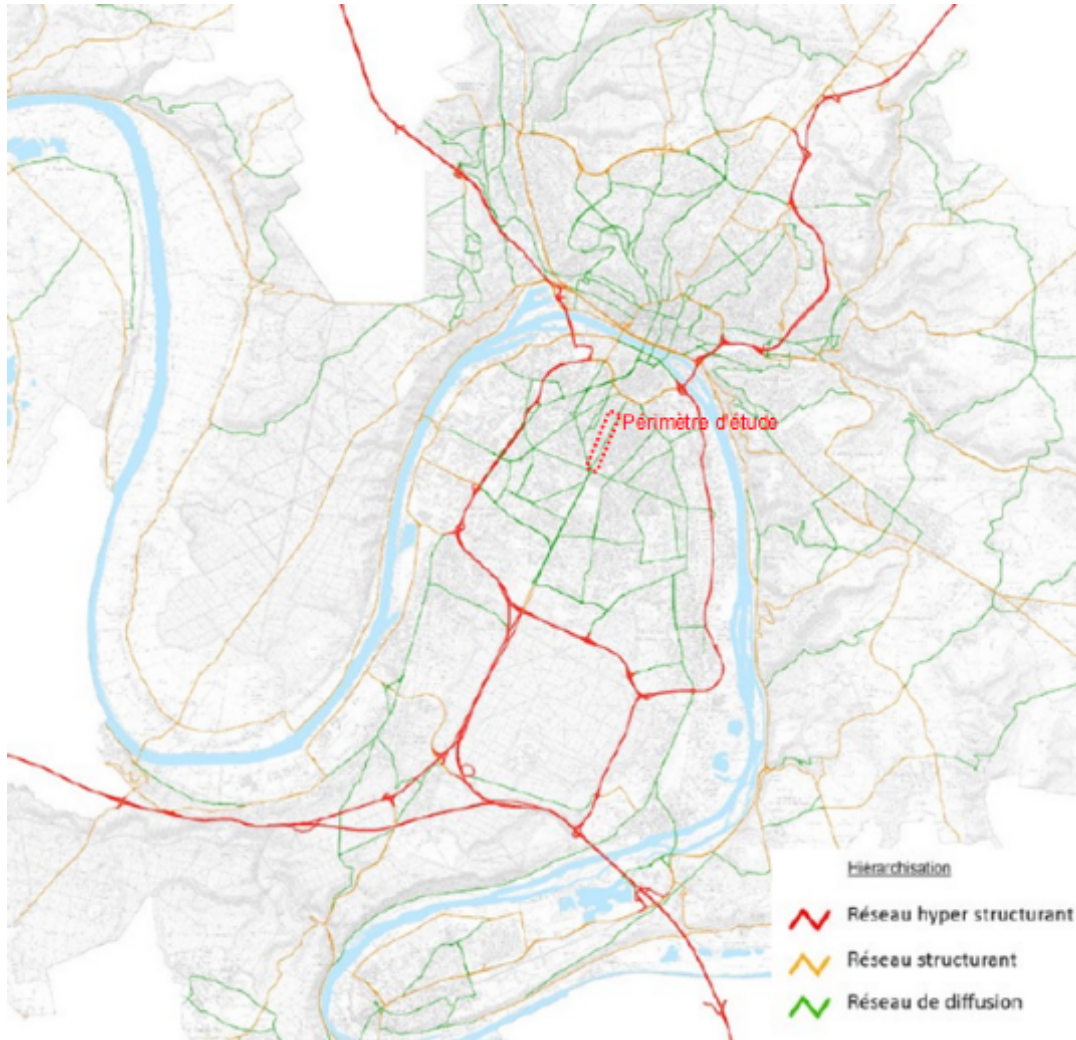


# Diagnostic technique

# Localisation du projet







Source : règlement de voirie de la Métropole Rouen Normandie

### Une évolution du rôle de l'avenue des Canadiens

- Un axe anciennement structurant pour l'accès à Rouen par le Sud, aujourd'hui repris par la RN 338.
- Aujourd'hui, une double fonction :
  - Un axe d'entrée de ville
  - Un axe de desserte

### Un axe globalement fluide, avec des marges de capacité

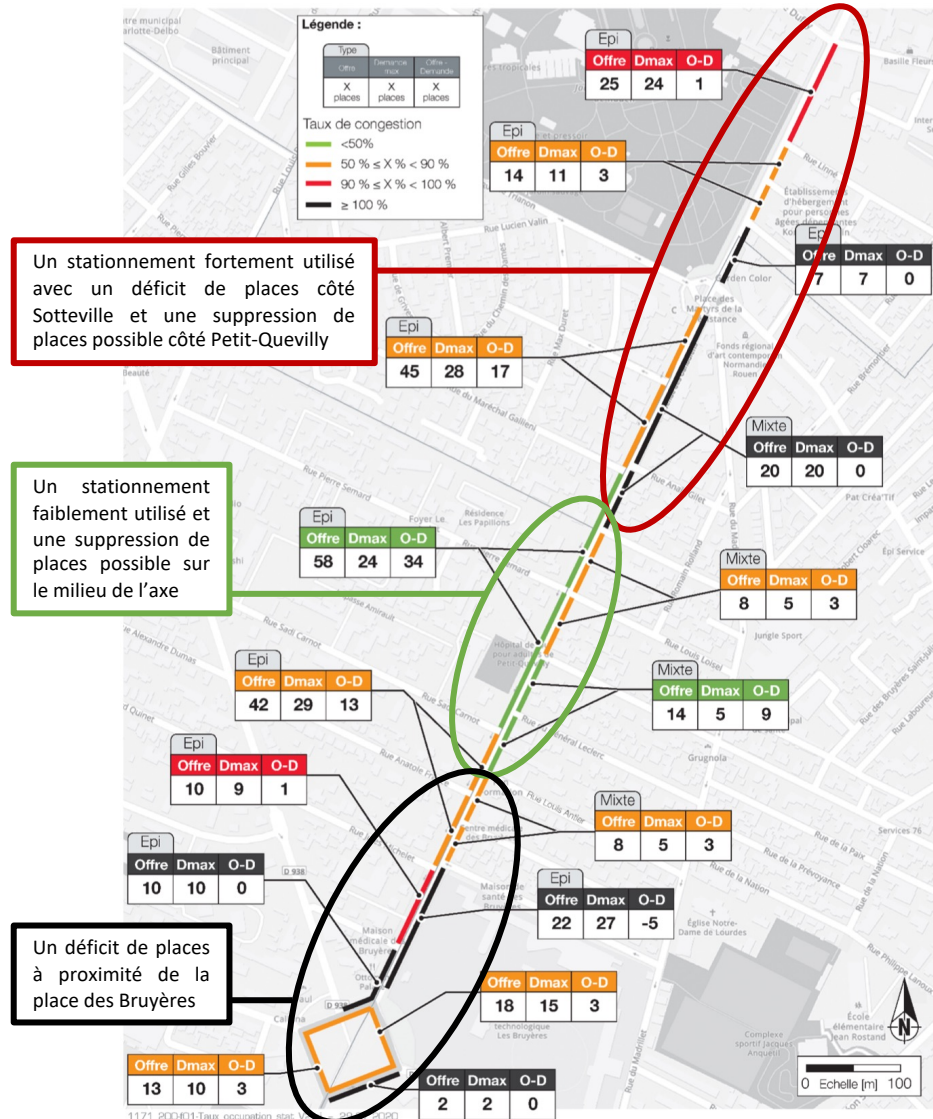
- Un fonctionnement globalement fluide avec quelques difficultés ponctuelles aux extrémités côté Dufay et Bruyères.

### Des zones de conflit ponctuelles créées par un manque de lisibilité et/ou de continuité d'aménagement

- Entrée confidentielle de la piste cyclable
- Espace piéton trop exigu
- Du mobilier de stationnement absent malgré des besoins
- Absence d'aménagement et d'équipement côté SOTTEVILLE LES ROUEN







## Une demande en stationnement très variable

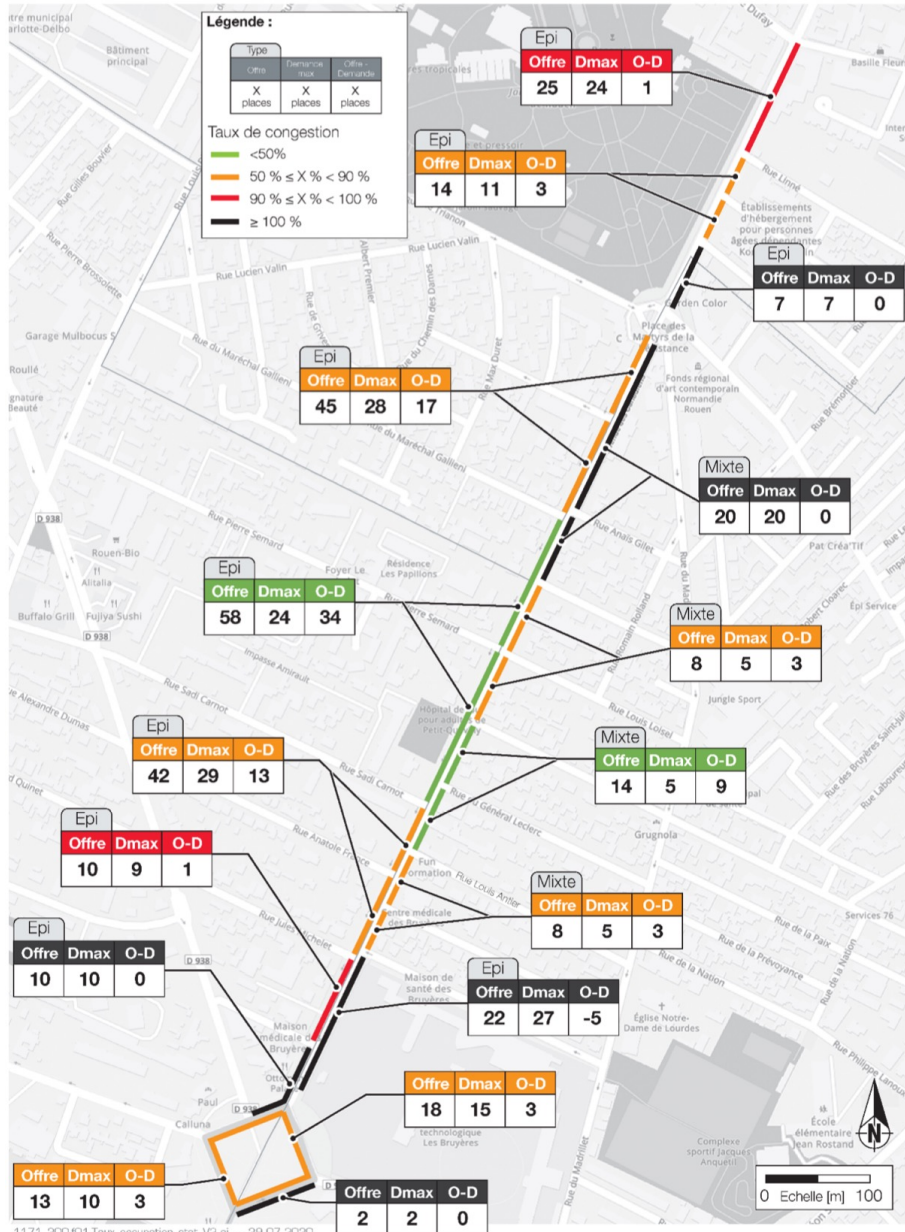
- La surface au sol occupée par les zones de stationnement représente jusqu'à 45% de l'espace public disponible sur certains tronçons.
- Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons :
  - ✓ Secteurs Bruyères et Jardin des plantes : un fort besoin de places de stationnement,
  - ✓ Secteur intermédiaire : une demande de places de stationnement faible en comparaison du nombre de places disponibles,
  - ✓ Rues alentours : 175 places libres en permanence.
- 60 % du nombre total de places de stationnement utilisés majoritairement en journée (entre 9h00 et 15h00).
- Un stationnement évènementiel très impactant mais non quantifiable.

### Axe principal

Nombre de places existantes : 300  
 Nombre de place libre en permanence : 100

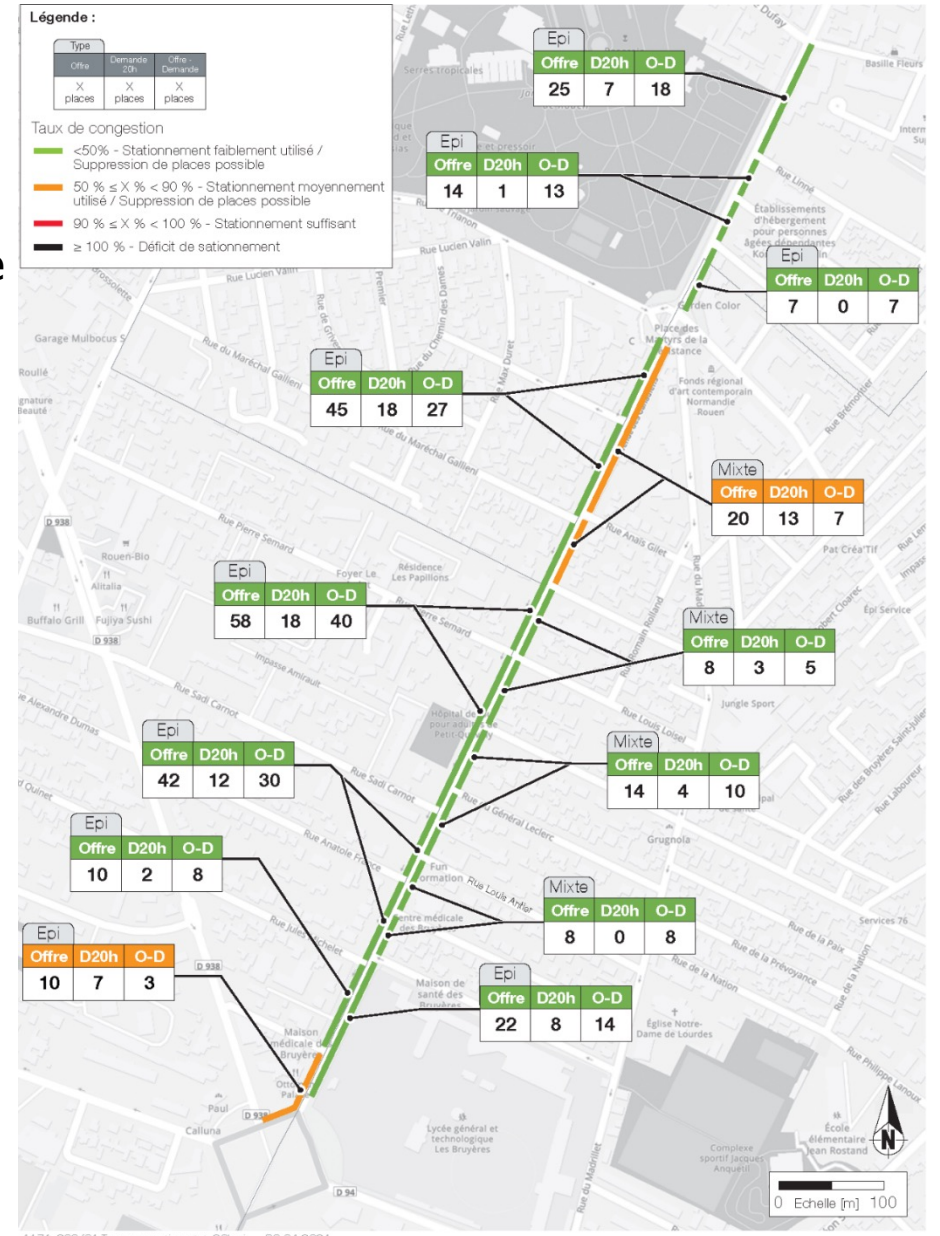
### Rues alentours

Nombre de places existantes : 700  
 Nombre de place libre en permanence : 175

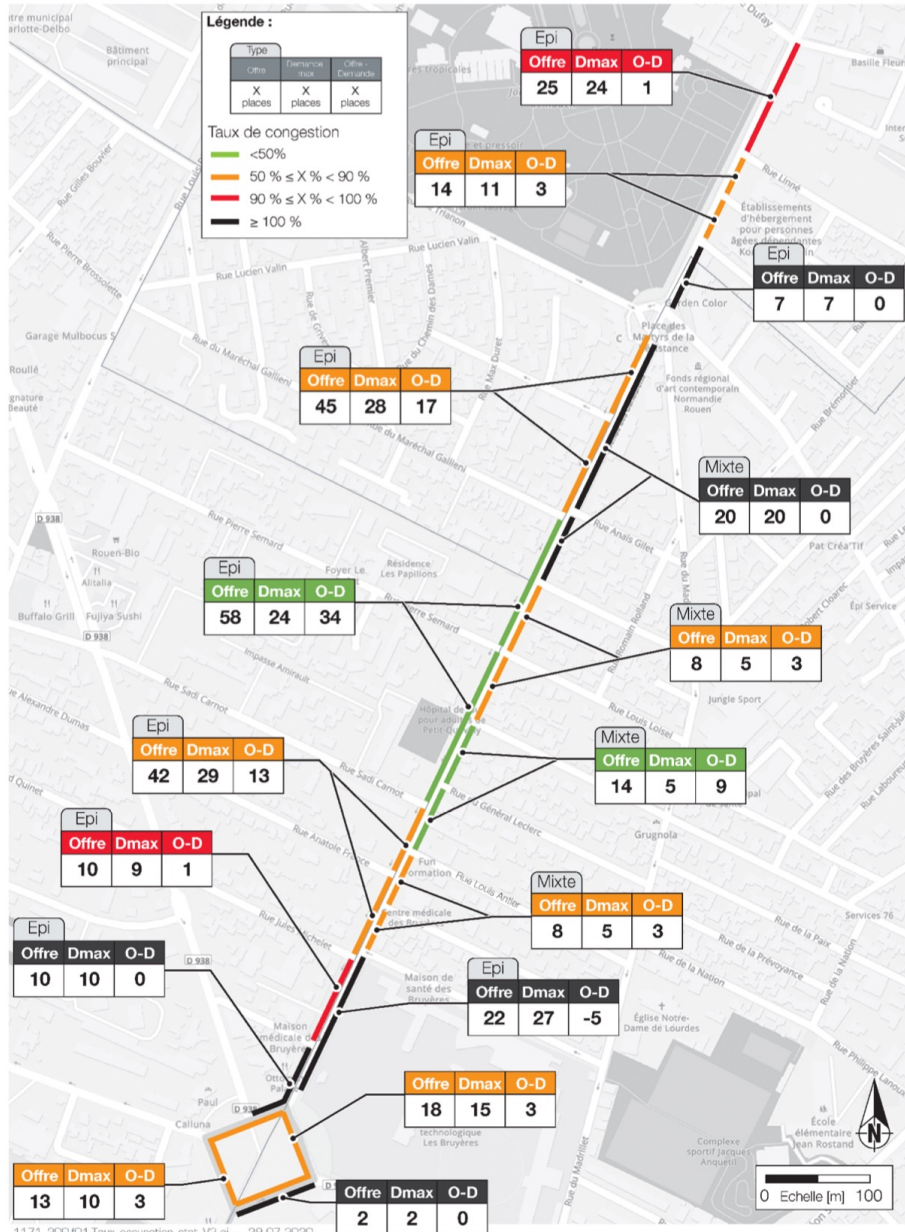


← A Gauche, l'occupation en journée  
Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons

A droite → l'occupation le soir  
La figure est globalement très verte vue le niveau d'offre actuelle. La somme de la demande à 20h représente environ 85 véhicules sur l'ensemble du tronçon







← A Gauche, l'occupation en journée sur les avenues

Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons

A droite →

l'occupation en journée sur les rues adjacentes

Le niveau d'occupation global se situe à 70% avec des disparités selon les secteurs





### Une chaussée dégradée

- Affaissement,
- Faiençage,
- Nids de poules.





# 5

## LE DIAGNOSTIC TECHNIQUE - VOIRIE – STRUCTURE DE CHAUSSEE

**Des stationnements en enrobé ou en grave naturelle non entretenus**



**Des trottoirs globalement en bon état**





### Résumé du diagnostic sécuritaire réalisé en 2019 :

- Abattage de 3 arbres (malades), surveillance de 5 sujets présentant des faiblesses,
- Alignement à développement moyen à vigueur limitée,
- 95,4% des arbres ont un potentiel moyen de solidité avec défauts apparents sans grande incidence sur la tenue mécanique.

### 2 facteurs déterminants pour la pérennité du patrimoine arboré :

- Type de greffe choisi à la plantation, (32 sujets greffés en tête à renouveler à moyen terme)
- Contexte urbain (proximité stationnements / minéralisation / front bâti .... )







## Construction éclairage public

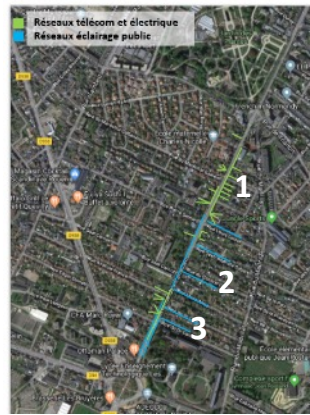
- Mobilier hétérogène, de qualité et d'époques très différentes mais en état de fonctionnement



- Hauteurs de feu urbaines, 8m pour la voirie et 4m pour les passages piétons et les contre-feux trottoir
- Installation de nombreux luminaires sur des poteaux tiers (béton ou bois) donnant une image peu qualitative au sud du périmètre



## Des réseaux aériens à effacer (côté Sotteville-Lès-Rouen)





## Des réseaux aériens à effacer (côté Rouen et Petit-Quevilly)





**LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN**  
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des  
Martyrs de la Résistance



# Concertation

# Etape 1 – Questionnaire en ligne

*Du 15 février au 15 mars 2021*

# Etape 2 – Balades urbaines

*Du 27 mars au 1<sup>er</sup> avril 2021*

# Etape 3 – Ateliers Participatifs

*Les 4 et 10 mai 2021*



# Etape 1 – Questionnaire en ligne

*Du 15 février au 15 mars 2021*

## Etape 2 – Balades urbaines

*Du 27 mars au 1<sup>er</sup> avril 2021*

## Etape 3 – Ateliers Participatifs

*Les 4 et 10 mai 2021*



### Qui ?

**696 participants au questionnaire en ligne**, dont :

- ✓ 15 réponses concernant les acteurs économiques (commerçants - services...)
- ✓ 84 % des réponses en provenance des communes de Rouen, Sotteville-lès-Rouen, et Petit-Quevilly
  - ✓ Une implication forte de la classe d'âge 35-44 ans avec 32% des réponses (contre généralement 12% sur des enquêtes similaires au niveau )

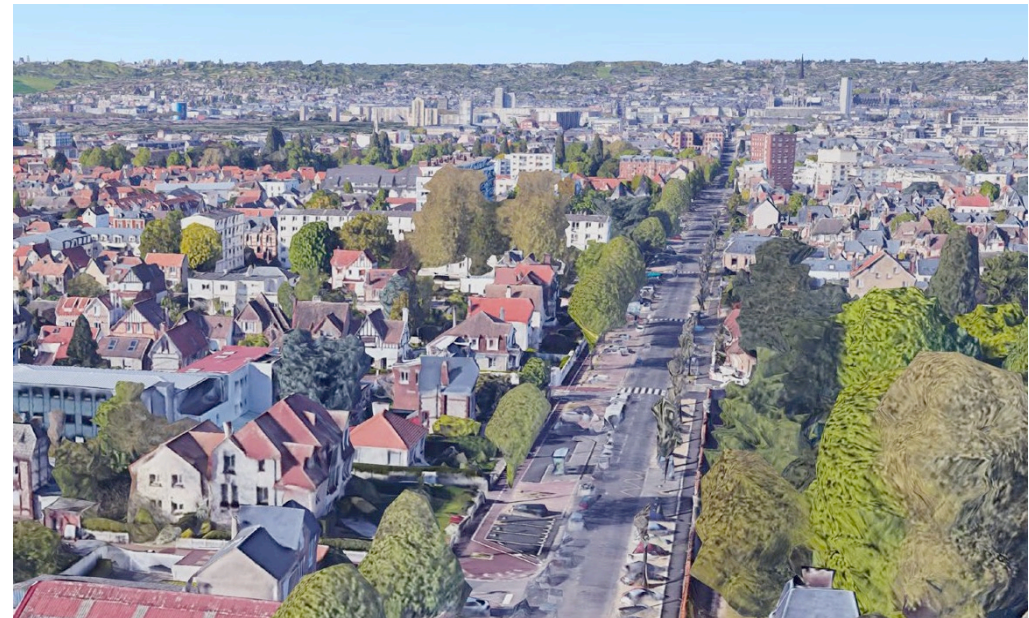


### Usages actuels ?

- ✓ 74% des réponses concernent des **usagers du quotidien**
- ✓ Mode de transport principal : **la voiture individuelle pour 1 réponse sur 2**
- ✓ Motifs de déplacement diversifiés :
  - Trajets vers le Jardin des plantes
  - Trajets habituels courants
  - Trajets vers les commerces / les services
  - Promenade

### Perception actuelle des avenues ?

- ✓ 70% des réponses relatent une **perception majoritairement routière des avenues**
- ✓ 50% des réponses révèlent **l'impression d'oubli** de cet axe
- ✓ 20% des réponses mentionnent une image positive des avenues
- ✓ Environ 60% des réponses jugent positivement la **présence de la nature sur cet axe** (58%) ainsi que sa **propreté** (62%)



# Etape 1 – Le questionnaire en ligne

## Les points forts identifiés

- ✓ Le Jardin des Plantes (482)
- ✓ L'alignement d'arbres existants (343)
- ✓ Le patrimoine bâti privé (297)
- ✓ La présence de transport en commun (221)



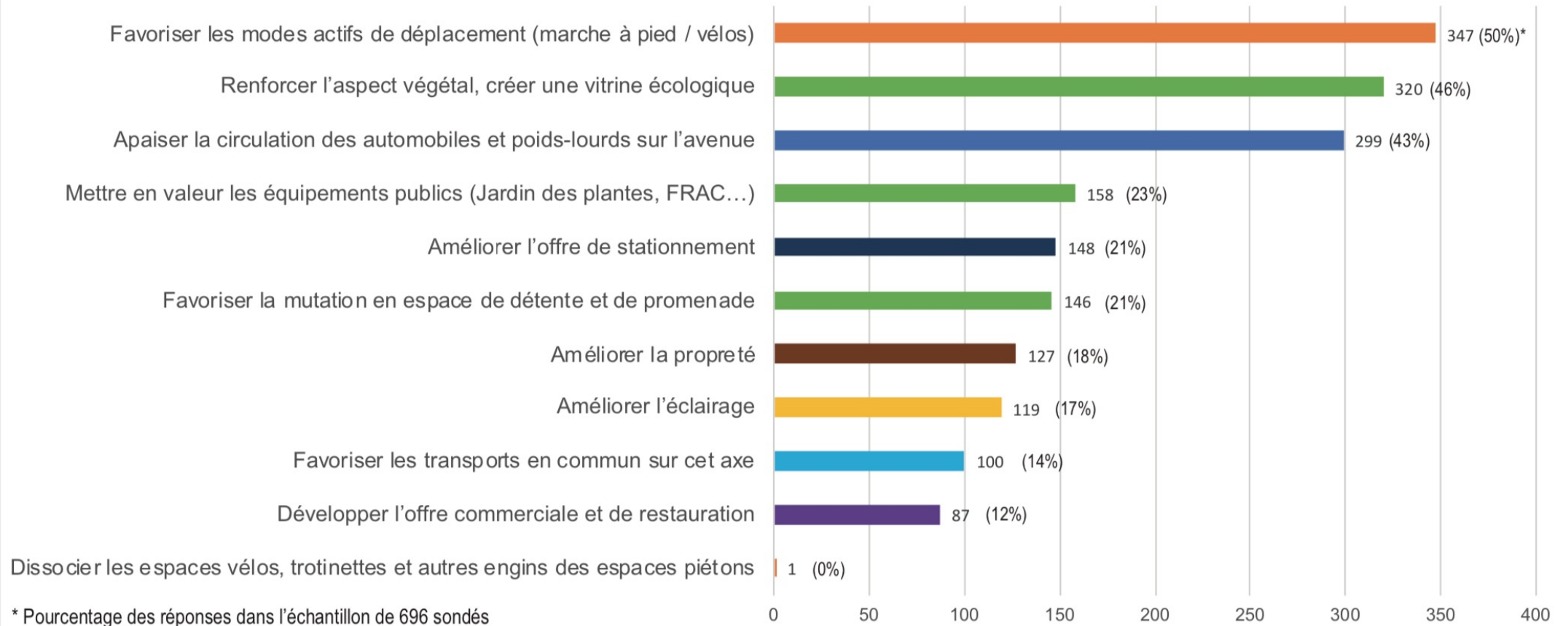
## Les points faibles identifiés

- ✓ Un mauvais état de la voirie globalement (473)
- ✓ Une offre insuffisante d'aménagements cyclables sécurisés (291)
- ✓ Un important trafic automobile (264) et un sentiment d'insécurité routière (244)
- ✓ L'état des trottoirs (227)



## Les axes d'amélioration

13 - Quels sont pour vous les axes prioritaires d'amélioration pour la requalification des avenues des Canadiens et des Martyrs de la Résistance ?  
[3 réponses maximum]



# Etape 1 – Questionnaire en ligne

*Du 15 février au 15 mars 2021*

# Etape 2 – Balades urbaines

*Du 27 mars au 1<sup>er</sup> avril 2021*

# Etape 3 – Ateliers Participatifs

*Les 4 et 10 mai 2021*



# Etape 2 – Les balades urbaines

**ARRÊT 1  
PARVIS DU JARDIN  
DES PLANTES**

## LES POINTS FORTS DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

**LE JARDIN DES PLANTES  
LES COMMERCES  
L'ESPACE GÉNÉREUX**

LES POINTS SECONDAIRES :

**LE PATRIMOINE  
LE FRAC  
PLACE CONVIVIALE  
LES ARBRES  
LA VÉGÉTATION  
PLACE CIRCULANTE**

LES POINTS ANNEXES :

**PLACE ATTRACTIVE  
PLACE AÉRÉE  
LA PROPRETÉ**  
LES TRANSPORTS EN COMMUN  
LE STATIONNEMENT DEVANT LES COMMERCES  
IDENTIFIABLE  
LE BÂTI  
PIÉTONNIER  
LES STATIONNEMENTS  
SÉCURITÉ PIÉTONNE  
DIVERSITÉ DE L'HABITAT  
LA BRASSERIE

## LES POINTS FAIBLES DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**L'OMNIPRÉSENCE  
DE LA VOITURE  
LA SÉCURITÉ PIÉTONS/CYCLISTES  
STATIONNEMENT GÊNANT**

LES POINTS SECONDAIRES :

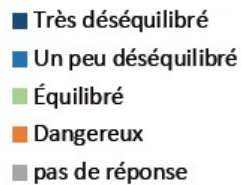
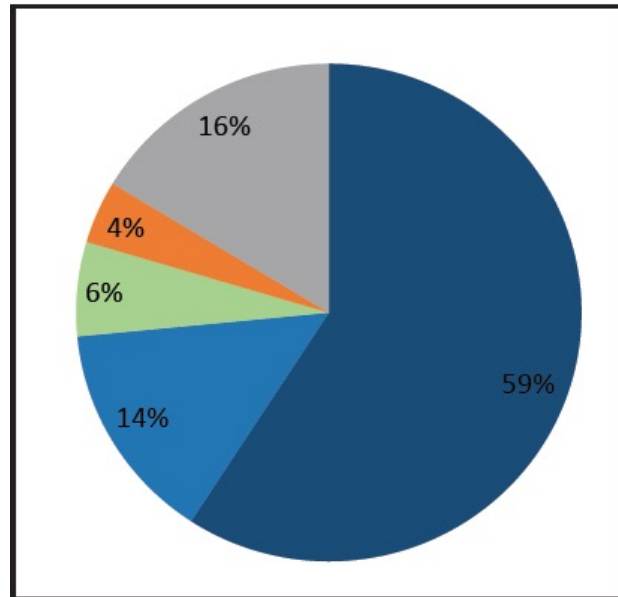
**LA VÉGÉTATION  
PLACE ILLISIBLE  
STATIONNEMENT INSUFFISANT  
MAUVAISE SIGNALISATION  
LA POLLUTION URBAINE  
ABSENCE DE VOIE DOUCE**

LES POINTS ANNEXES :

**L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE  
TROP MINÉRAL  
DEVANTURES TROP PETITES  
LE BUS COUPE LA CIRCULATION  
ANCIEN ET DISGRACIEUX  
ARRÊT DE BUS F1  
ABSENCE PARKING VÉLO  
ARCHITECTURE HÉTÉROGÈNE  
TROP DE FEUX TRICOLORES  
LIEU SINISTRE  
MANQUE D'ESPACE DE REPOS  
MANQUE DE COMMERCES  
TROP D'ACCÈS SECONDAIRES**

# Etape 2 – Les balades urbaines

## JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



## LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 2  
AVENUE DES  
MARTYRS DE LA R.**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE  
PIÉTONS/CYCLISTES  
CIRCULATION CYCLISTE  
RÉDUIRE LA CIRCULATION  
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**DAVANTAGE DE  
STATIONNEMENTS  
LA VÉGÉTATION  
CONFLIT VOITURE/ BUS  
CRÉER UN GIRATOIRE LA FLUIDITÉ  
STATIONNEMENT VÉLOS  
VISIBILITÉ DU  
CARREFOUR**

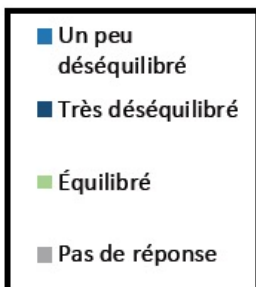
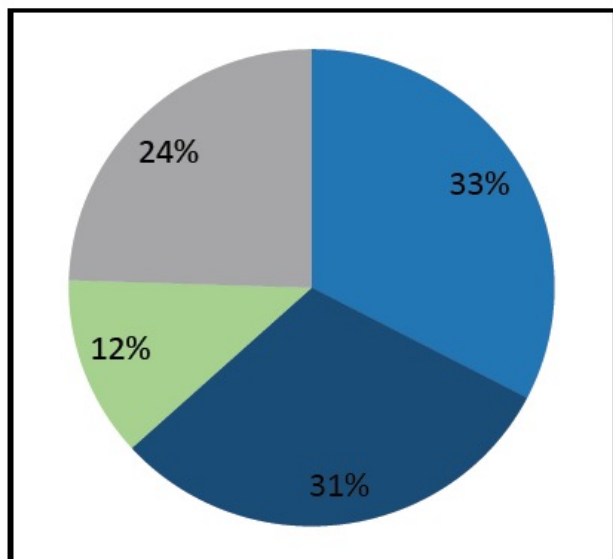
LES POINTS ANNEXES :

**MISE EN VALEUR DU JARDIN  
DES PLANTES  
ABRI VÉLO  
ESPACES DE  
LIVRAISONS  
COMMERCES EN  
DANGER  
CONFLIT PIÉTON BUS  
RAJEUNIR LA PLACE  
CRÉER UNE VRAIE PLACE  
PIÉTONNE**



# Etape 2 – Les balades urbaines

## JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



## LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 3  
AVENUE DES  
CANADIENS  
PARTIE BASSE**

### LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE  
PIÉTONS/CYCLISTES  
SÉCURISATION  
RÉDUIRE LA CIRCULATION  
MOTORISÉE**

### LES POINTS SECONDAIRES :

**ACCESSIBILITÉ PMR  
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS  
STATIONNEMENT SUR  
PISTE CYCLABLE**

### LES POINTS ANNEXES :

**DAVANTAGE DE  
STATIONNEMENTS**

**PASSAGES PIÉTONS  
DANGEREUX**

**LA PROPRIÉTÉ**

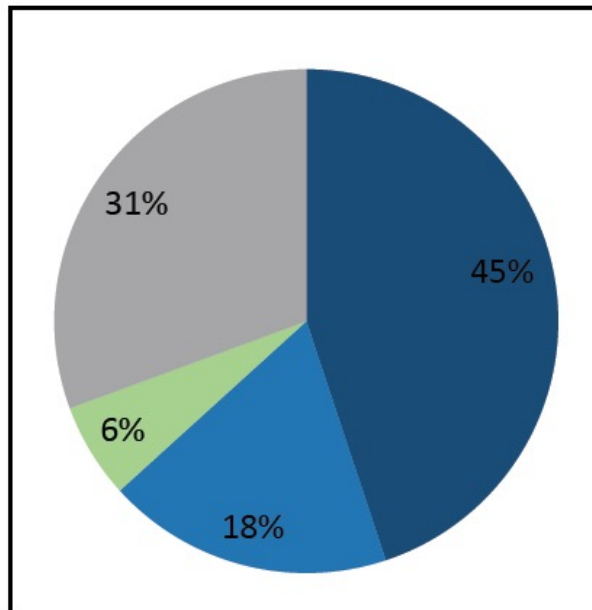
**PROBLÈME DE DÉGAGEMENT DEVANT  
L'ARRÊT DE BUS**

**MAINTIEN DES  
STATIONNEMENTS EXISTANTS**

**MATÉRIALISER LES  
STATIONNEMENTS**

# Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



- Très déséquilibré
- Un peu déséquilibré
- Équilibré
- Pas de réponse

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE  
PIÉTONS/CYCLISTES  
CRÉER UNE VRAIE PISTE CYCLABLE  
SÉCURISATION**

LES POINTS SECONDAIRES :

**MAINTIEN DE L'OFFRE DE  
STATIONNEMENTS  
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS  
L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE**

LES POINTS ANNEXES :

**L'ACCESSIBILITÉ POUR LES  
PERSONNES À MOBILITÉ**

**LE STATIONNEMENT DEVANT  
LES COMMERCES**

**PLUS D'ESPACES VÉGÉTALISÉS**

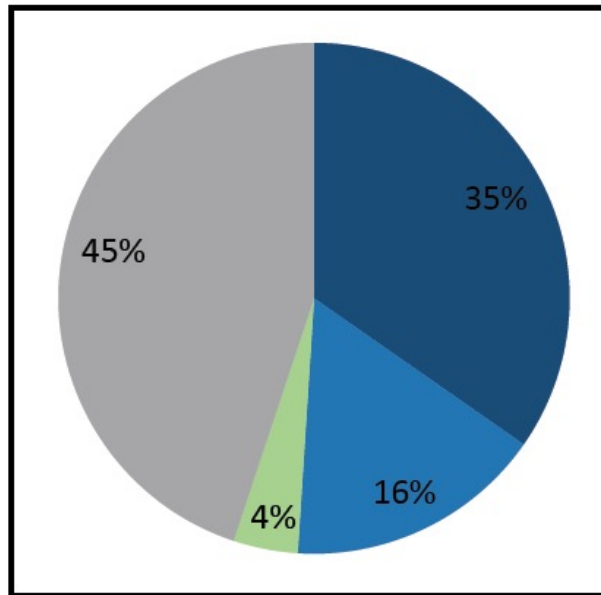
**AMÉLIORER LA COHABITATION  
PIÉTONS / VÉLOS**

**ARRÊTS 4  
AVENUE DES  
CANADIENS  
PARTIE  
INTERMÉDIAIRE**



# Etape 2 – Les balades urbaines

## JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



- Très déséquilibré
- Un peu déséquilibré
- Équilibré
- Pas de réponse

## LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE  
PIÉTONS/CYCLISTES  
SÉCURISATION  
PISTE CYCLABLE SÉPARÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**AUGMENTER DE L'OFFRE  
DE STATIONNEMENTS  
DYSFONCTIONNEMENT BUS  
STATIONNEMENTS  
GÉNANTS**

LES POINTS ANNEXES :

**ETAT DE LA CHAUSSÉE**  
**LA PROPRETÉ**  
**LA GESTION DU TRAFIC**  
**MAINTIEN DE L'OFFRE DE  
STATIONNEMENTS**

**ARRÊTS 5  
AVENUE DES  
CANADIENS  
PARTIE HAUTE**

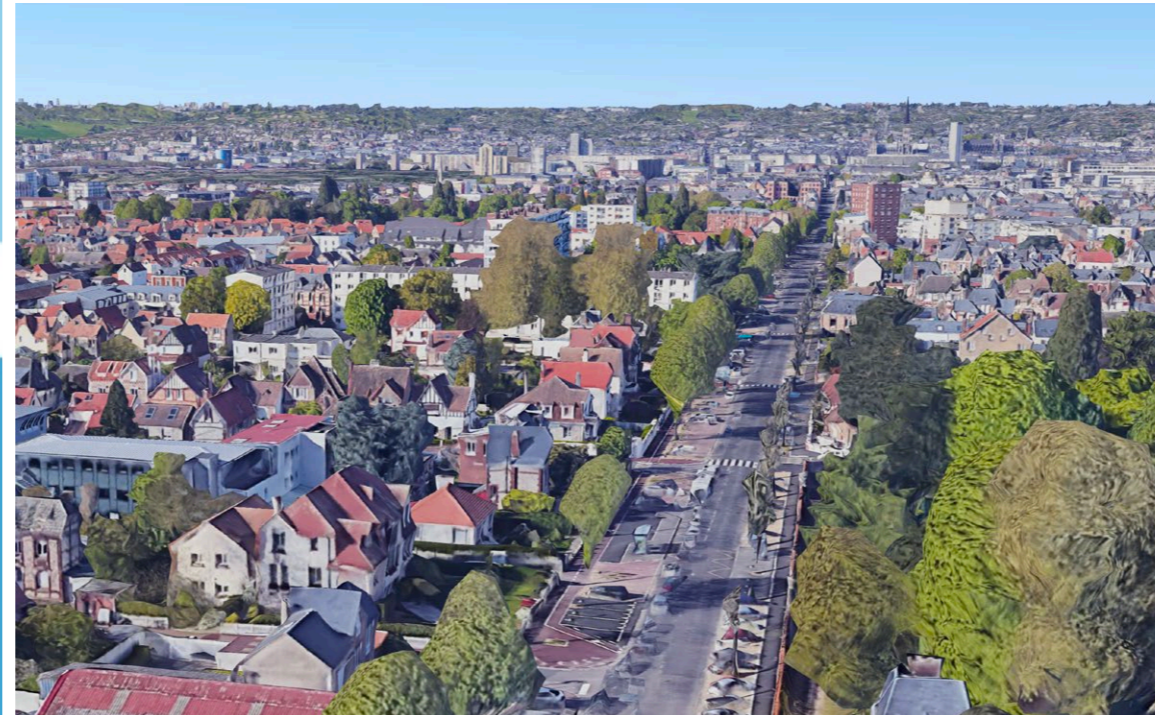
Temps d'échange

# Questions / Réponses



# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

LE PETIT QUEVILLY  
ROUEN  
SOTTEVILLE LES ROUEN



## **Aménagement de l'Avenue des Canadiens et de l'Avenue des Martyrs de la Résistance**

**Etape 3 de la concertation du public**

**Les ateliers participatifs - Présentation des 3 scénarios**

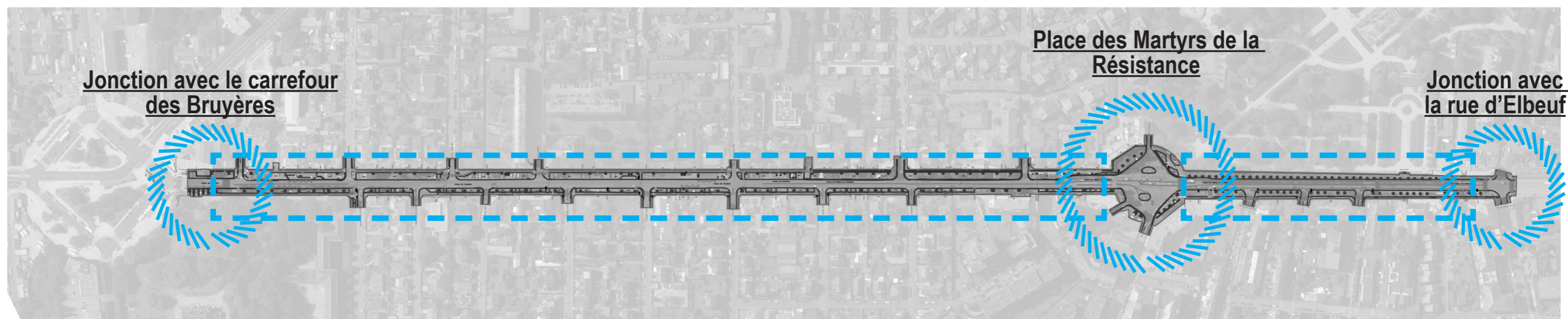
# 1 INTRODUCTION

## Méthodologie de présentation :

- Projet décomposé en 2 séquences et 3 points particuliers
- 2 séquences : Avenue des Canadiens - Avenue des Martyrs de la Résistance
- 3 points particuliers : Jonction avec le carrefour des Bruyères - Place des Martyrs de la Résistance - Jonction avec la rue d'Elbeuf

## Contraintes intangibles portées par la maîtrise d'ouvrage :

- La préservation de l'alignement d'arbres,
- L'intégration d'une piste cyclable
- Apporter une dimension qualitative à l'espace



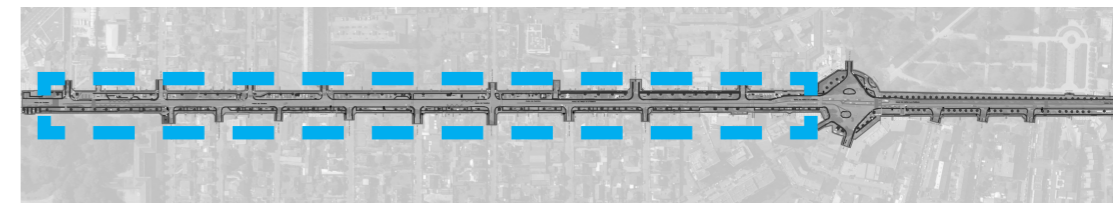
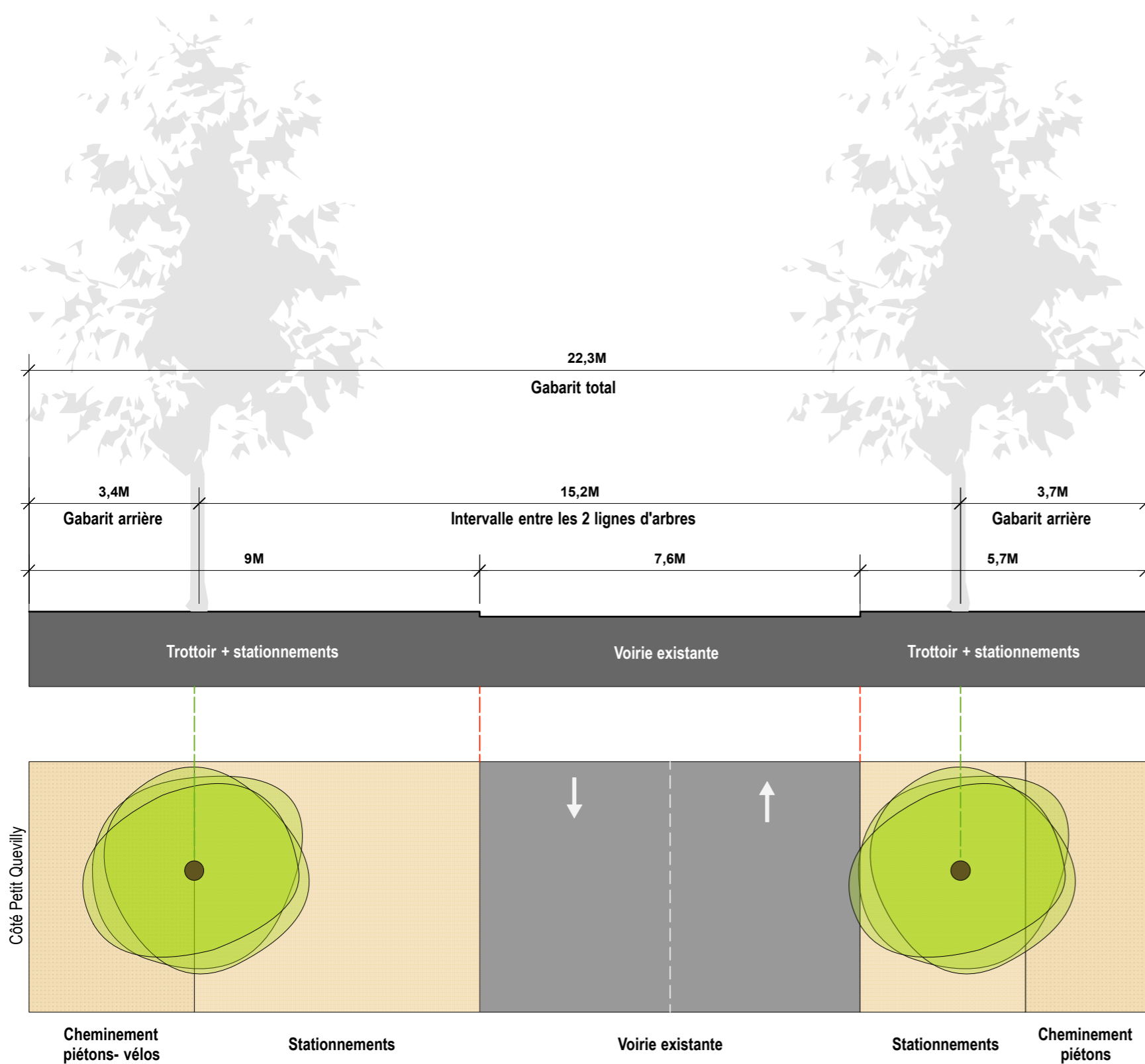
**SÉQUENCE 1 - 830ML :**  
**Avenue des Canadiens**

**SÉQUENCE 2 - 250ML :**  
**Avenue des Martyrs de la Résistance**



## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

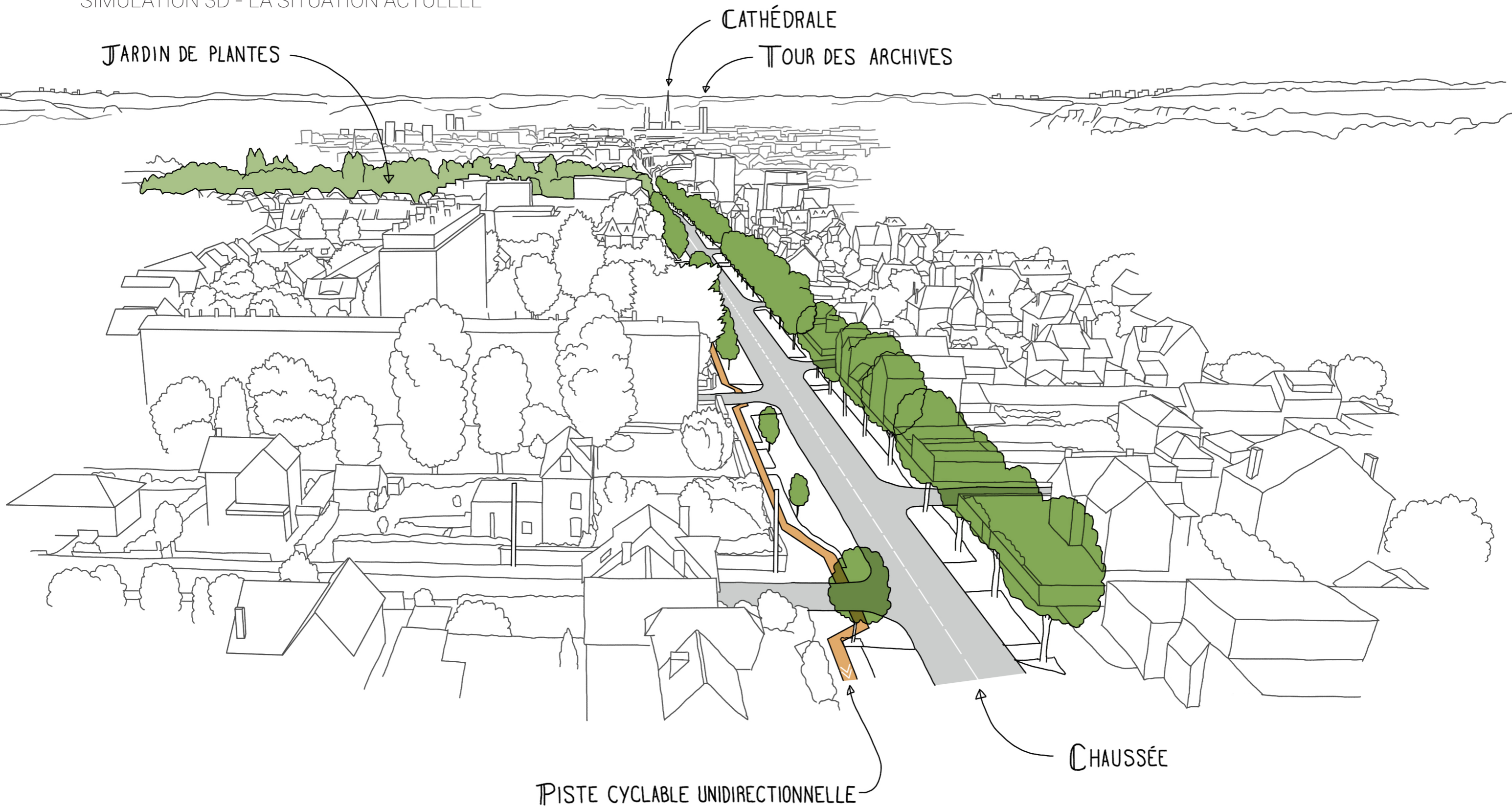
COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- LA SITUATION ACTUELLE





## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

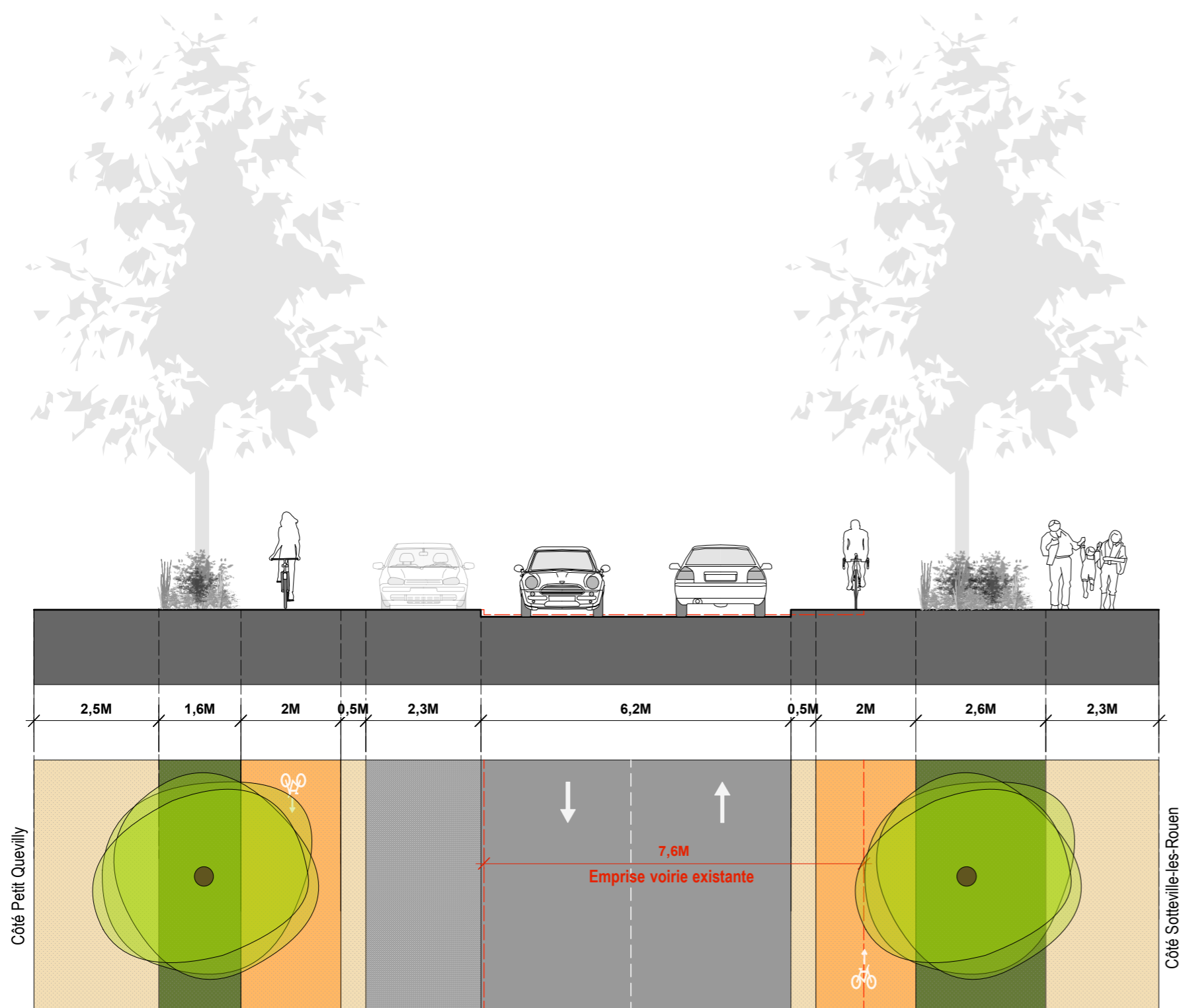
SIMULATION 3D - LA SITUATION ACTUELLE





## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 1



### Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

2 Pistes cyclables unidirectionnelles - largeur 2M

Stationnement unilatéral côté Pair

Circulation des bus sans couloir en site propre

### Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :

**environ 159**

fourchette de stationnements de la version :

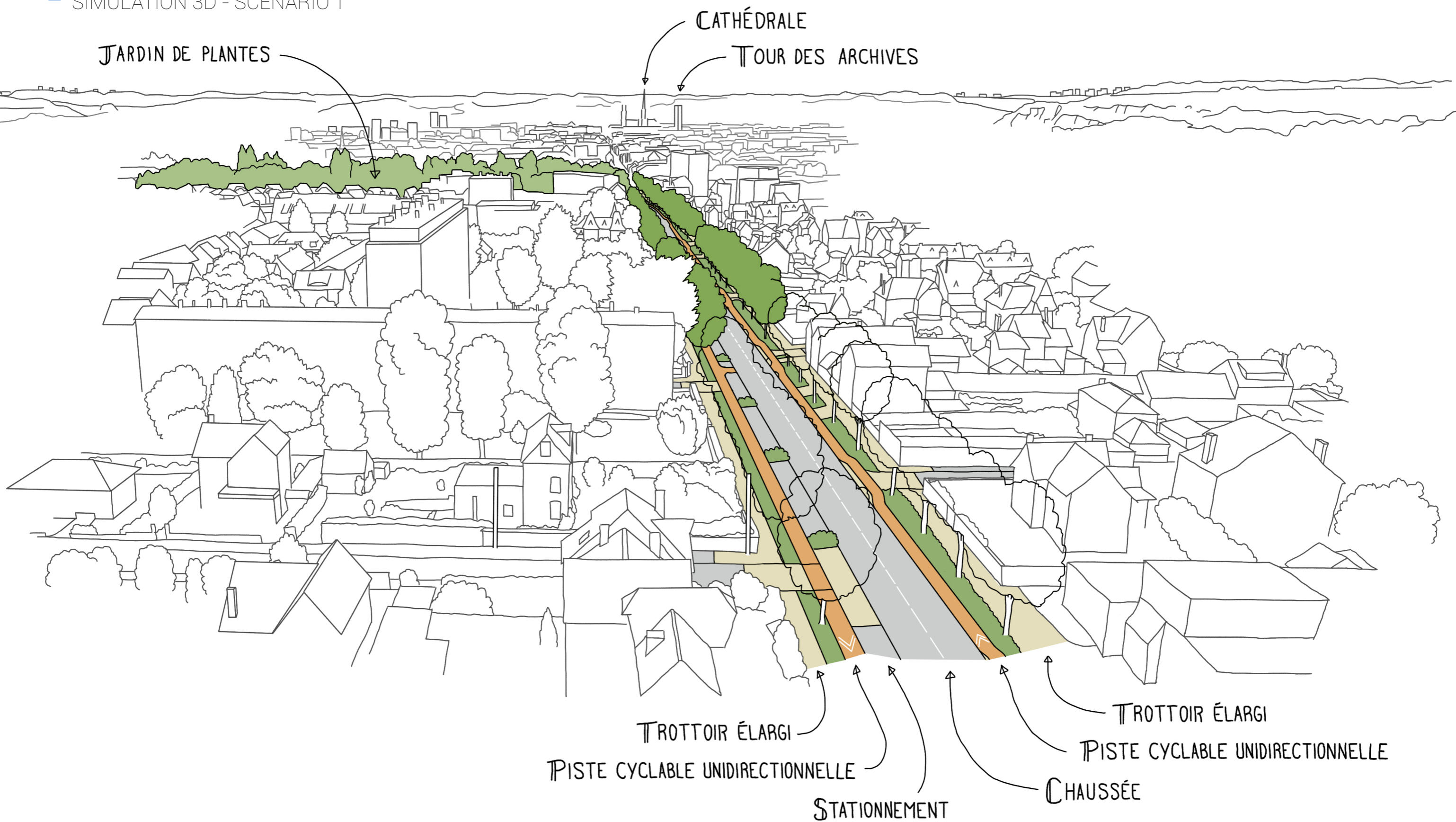
**65-85**

% de stationnements par rapport au besoin :

**40 à 52%**

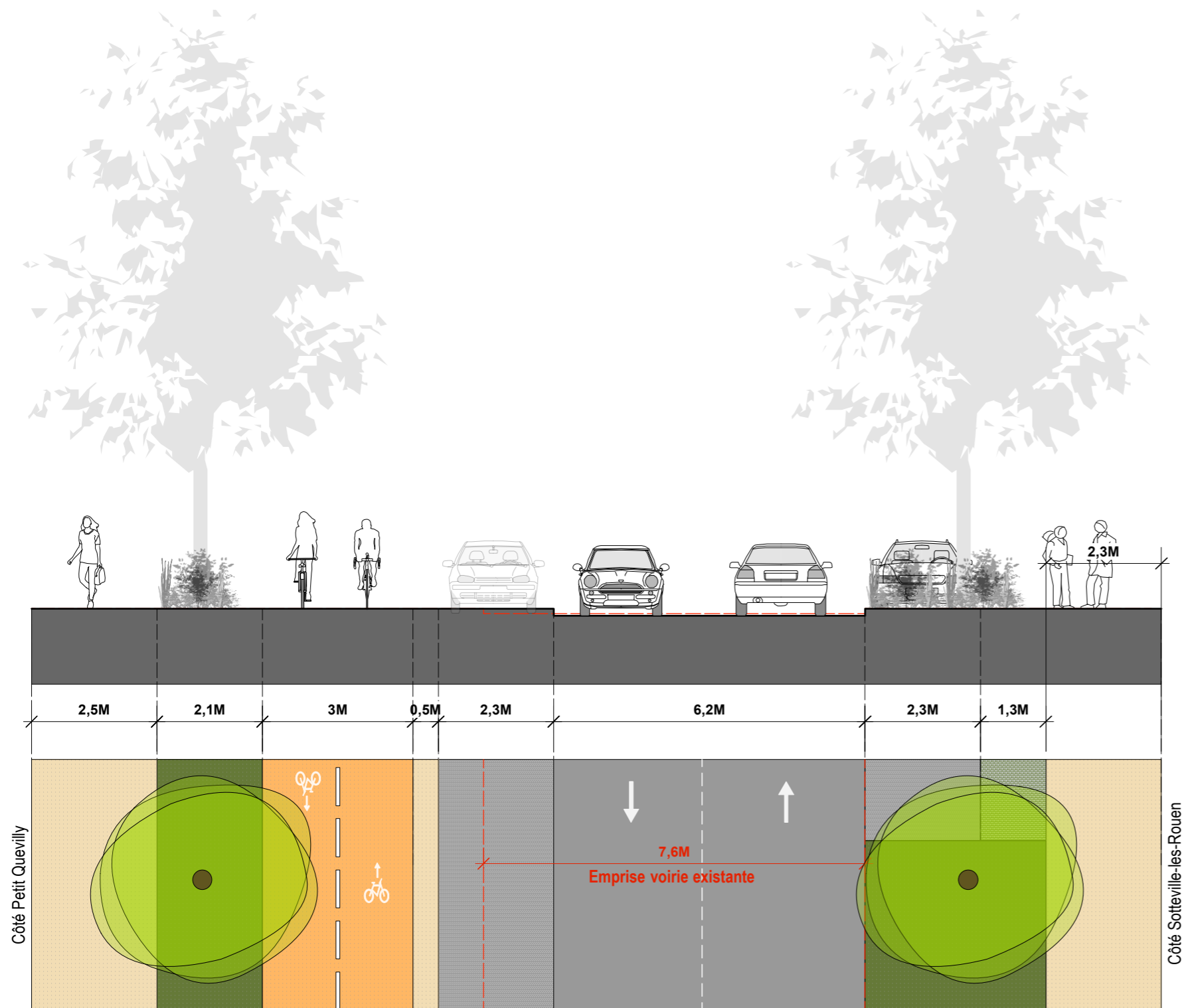
## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 1



## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 2



### Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

1 Piste cyclable bidirectionnelle - largeur 3M

2 lignes de stationnements bilatérales

Circulation des bus sans couloir en site propre

### Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :

**environ 159**

fourchette de stationnements de la version :

**120-150**

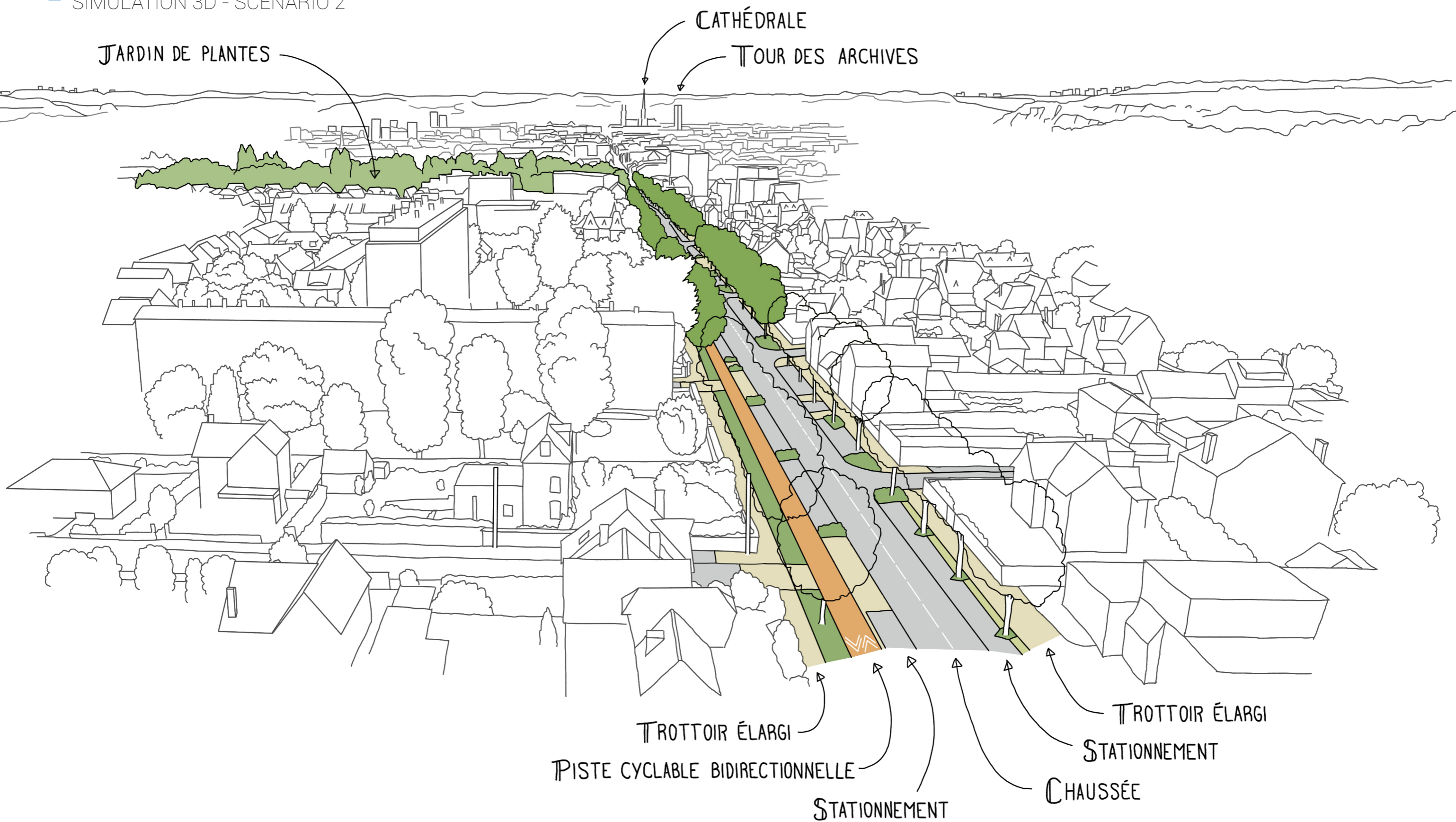
% de stationnements par rapport au besoin :

**75 à 94%**



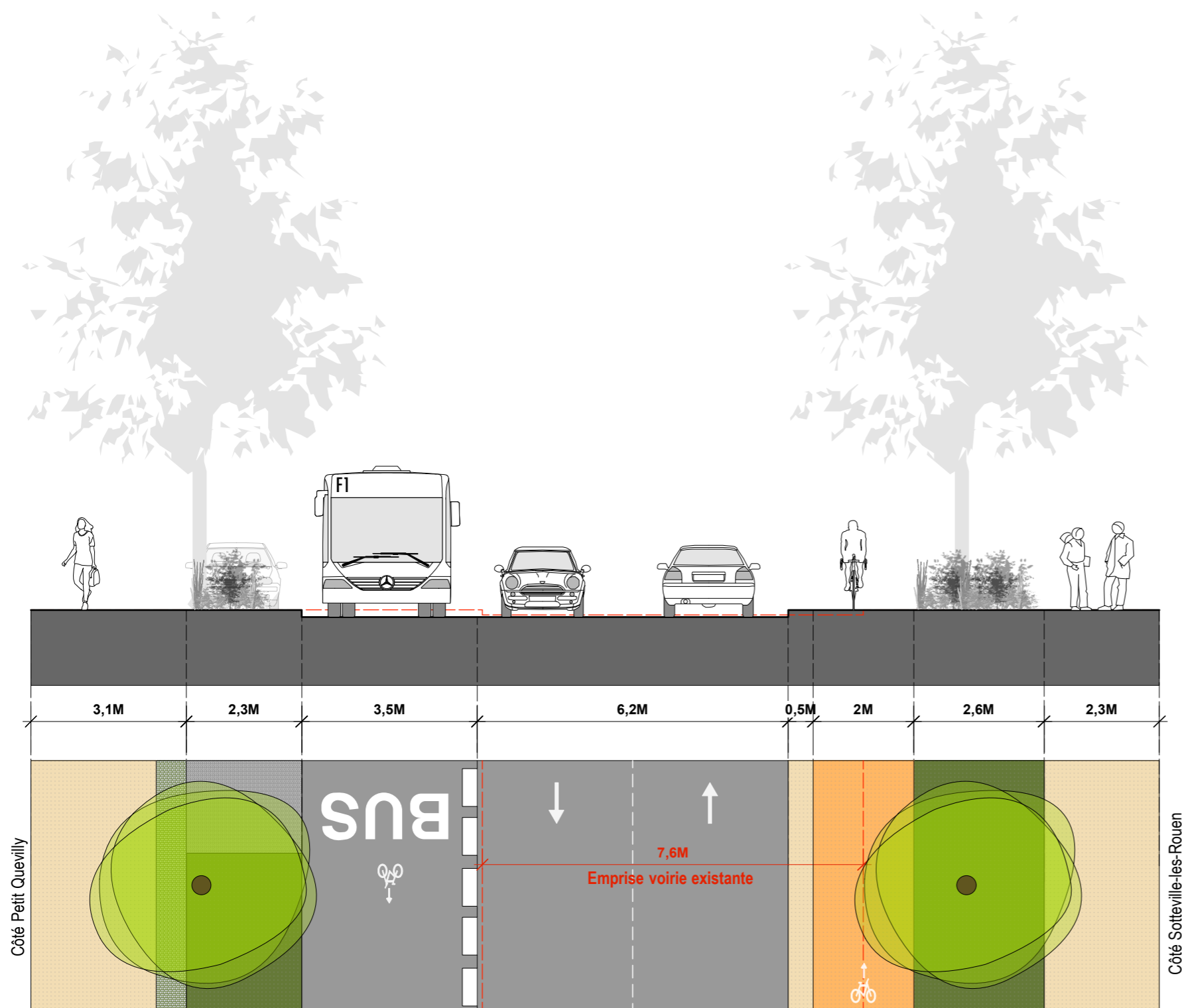
## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 2



## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 3



### Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

1 Piste cyclable unidirectionnelle descendante  
- largeur 2M

1 ligne de stationnements unilatérale entre les arbres -  
sens montant

Circulation des bus avec couloir en site propre  
+ cycles - sens montant

### Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :  
**environ 159**

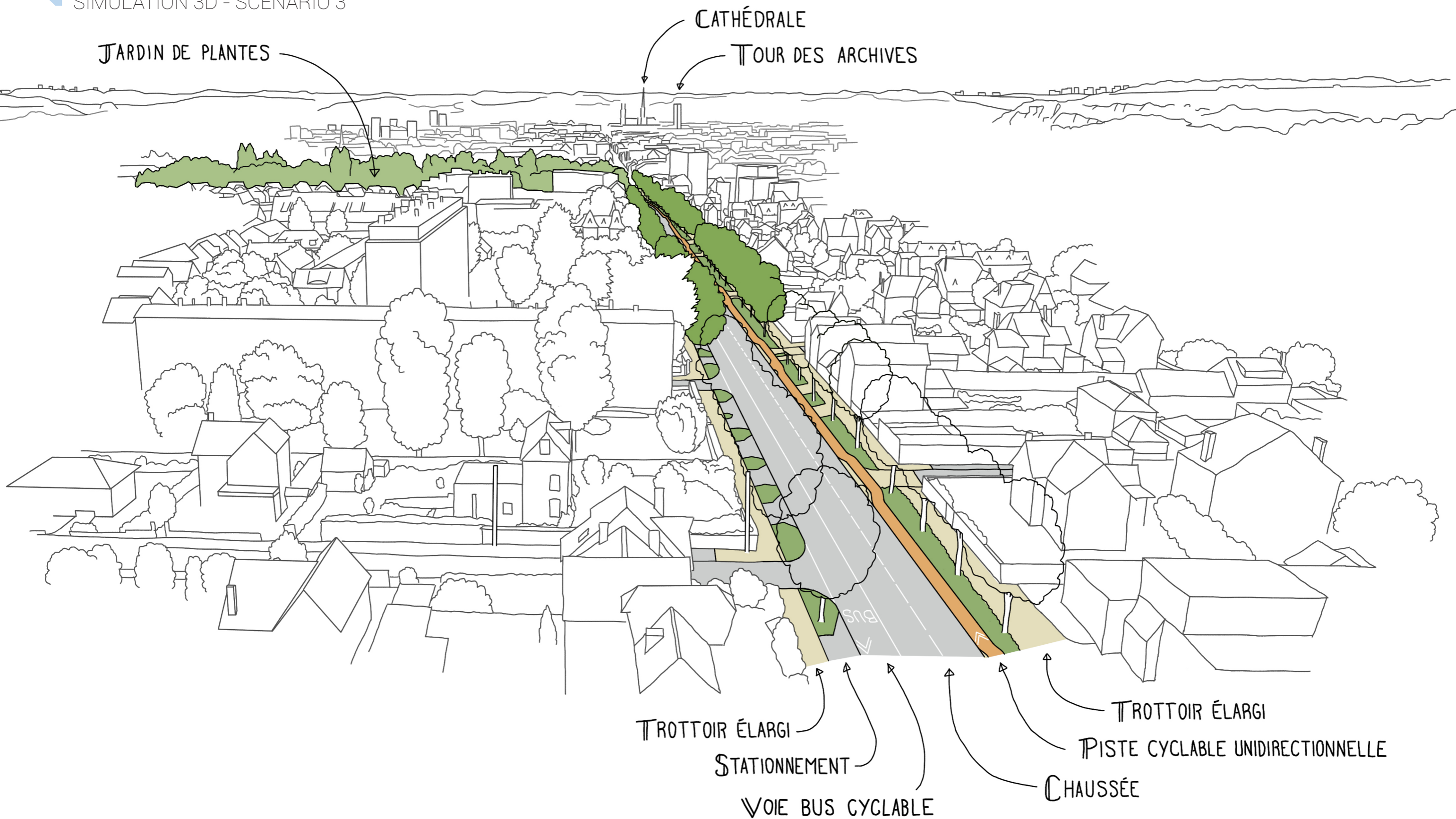
fourchette de stationnements de la version :  
**60-70**

% de stationnements par rapport au besoin :  
**38 à 44%**



## 2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

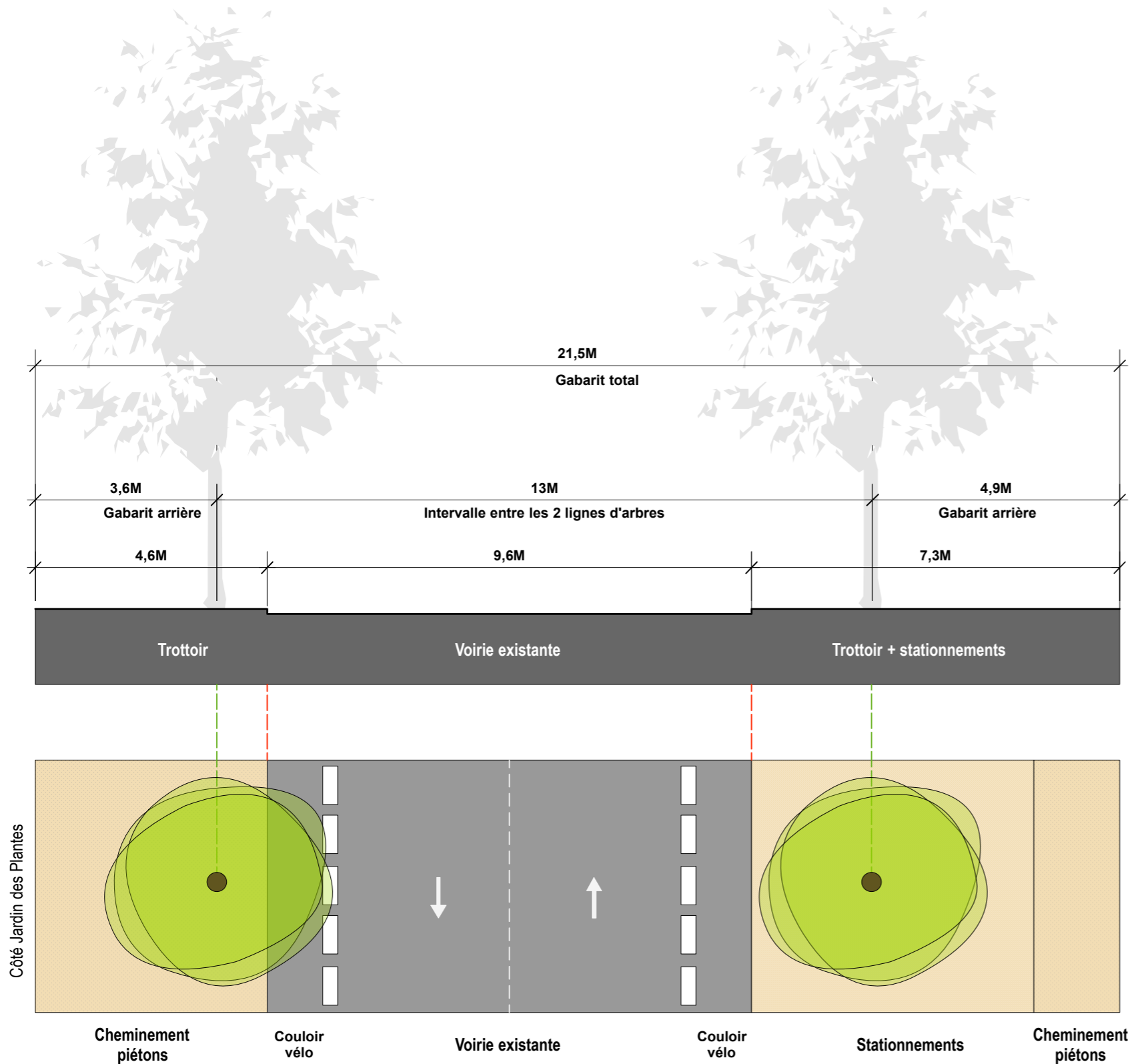
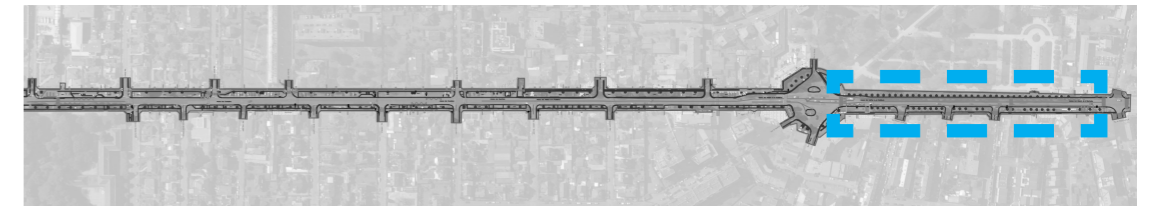
SIMULATION 3D - SCÉNARIO 3





### 3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

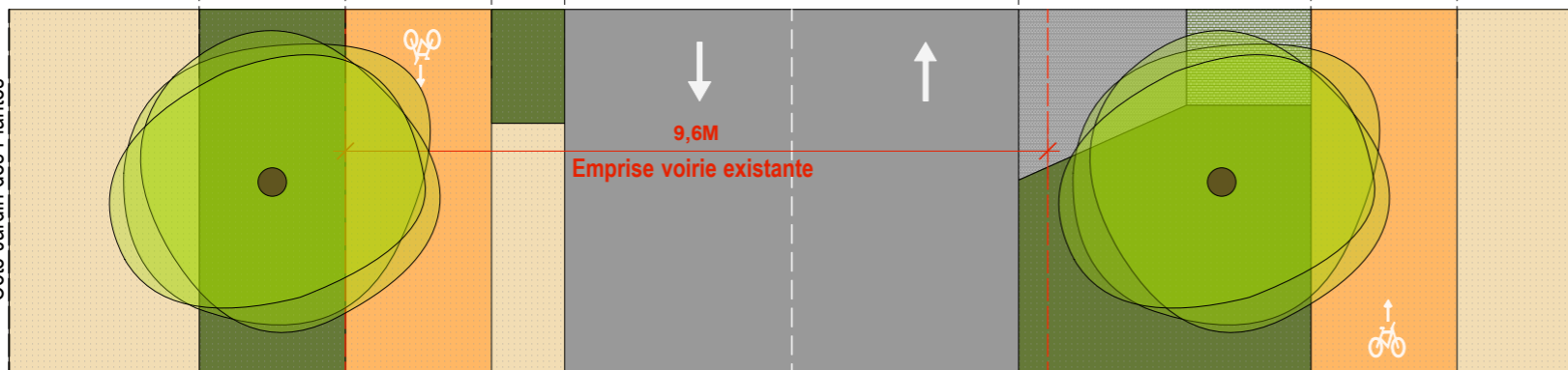
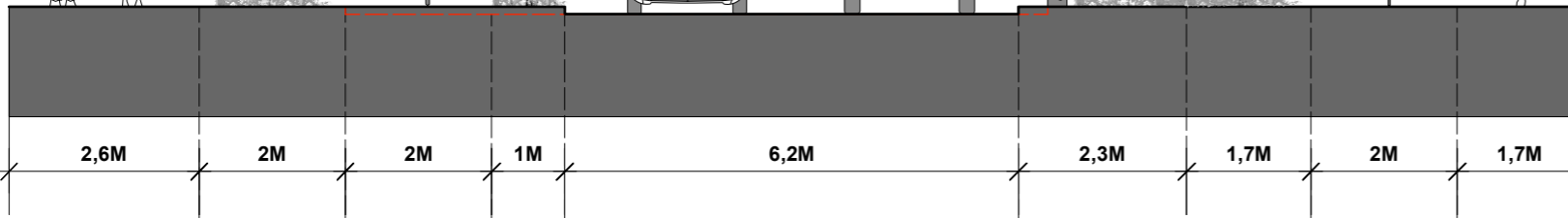
COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- LA SITUATION ACTUELLE





### 3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- SCÉNARIO 1



Elargissement maximum du trottoir existant

Côté Jardin des Plantes

Elargissement maximum du trottoir existant

1,4M

1,5M

#### Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

2 Pistes cyclables unidirectionnelles - largeur 2M

Stationnement unilatéral côté Impair

Circulation des bus sans couloir en site propre

#### Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :  
**environ 28**

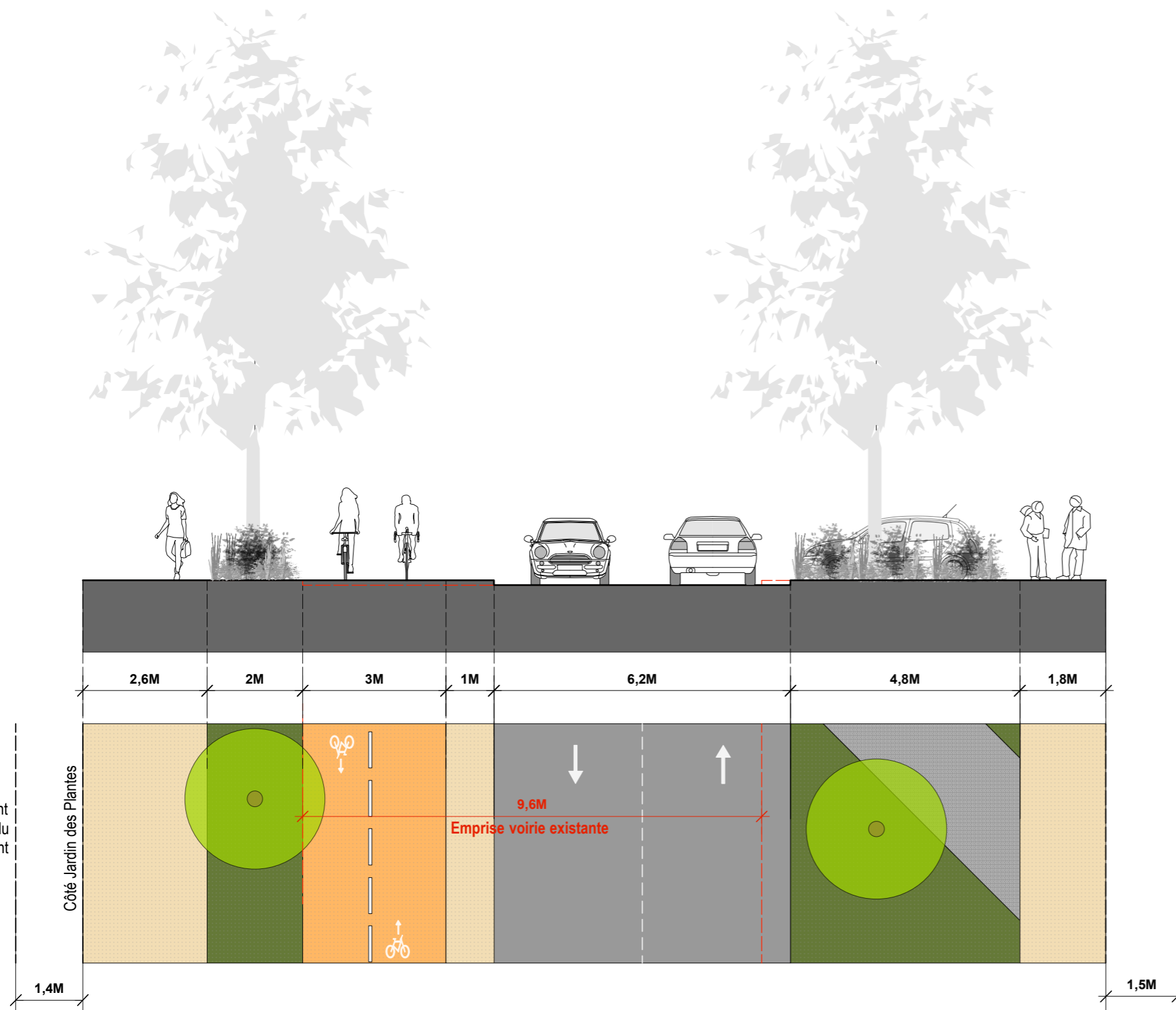
fourchette de stationnements de la version :  
**20-25**

% de stationnements par rapport au besoin :  
**71 à 89%**



### 3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- SCÉNARIO 2



#### Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

1 Piste cyclable bidirectionnelle - largeur 3M

1 ligne de stationnements unilatérale

Circulation des bus sans couloir en site propre

#### Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :

**environ 28**

fourchette de stationnements de la version :

**20-25**

% de stationnements par rapport au besoin :

**71 à 89%**