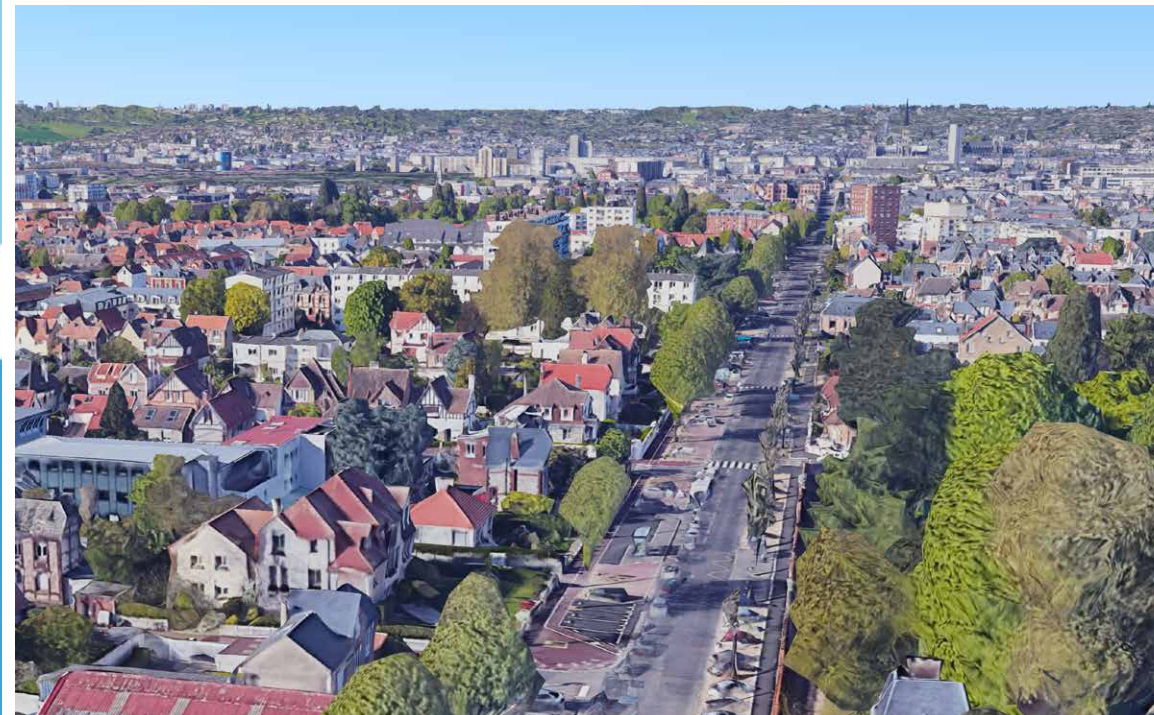


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

LE PETIT QUEVILLY
ROUEN
SOTTEVILLE LES ROUEN



Aménagement de l'Avenue des Canadiens et de l'Avenue des Martyrs de la Résistance

Etape 3 de la concertation du public

Résultat des ateliers participatifs

Les 4 ateliers participatifs se sont déroulés en visio-conférence avec environ 70 participants les 26 avril et 4 mai dernier.

1. Présentation des éléments de diagnostic

La première partie de ces ateliers s'est attachée à présenter le diagnostic technique établi par la maîtrise d'œuvre, puis à restituer les premières étapes de la concertation : résultat du questionnaire en ligne (février-mars 2021), puis les balades urbaines (mars 2021).

Un échange entre les participants et l'équipe de présentation (1 représentant de la métropole service concertation - un référent technique de la métropole - un représentant de la maîtrise d'œuvre) a suivi cette première partie afin de permettre aux participants de réagir à cette présentation.

2. Présentation des possibilités d'aménagement (3 scénarios)

La seconde partie porte alors sur la présentation de 3 scénarios comparatifs pour le devenir de l'axe composé par l'avenue des Canadiens et l'avenue des Martyrs de la Résistance.

3. Atelier permettant de questionner chaque scénario

Les participants sont alors invités à réagir, sur ces propositions via l'outil en ligne collaboratif et participatif Klaxoon.

Ce board klaxoon permet à chaque participant de l'atelier de visualiser les 3 scénarios et leurs principales caractéristiques et d'identifier des avantages, des inconvénients, des coups de cœur ou des ajouts par scénario. Pendant 20 minutes environ, les participants ont navigué à convenance sur les trois scénarios, les comparer et apposer des commentaires par le biais des post-it.

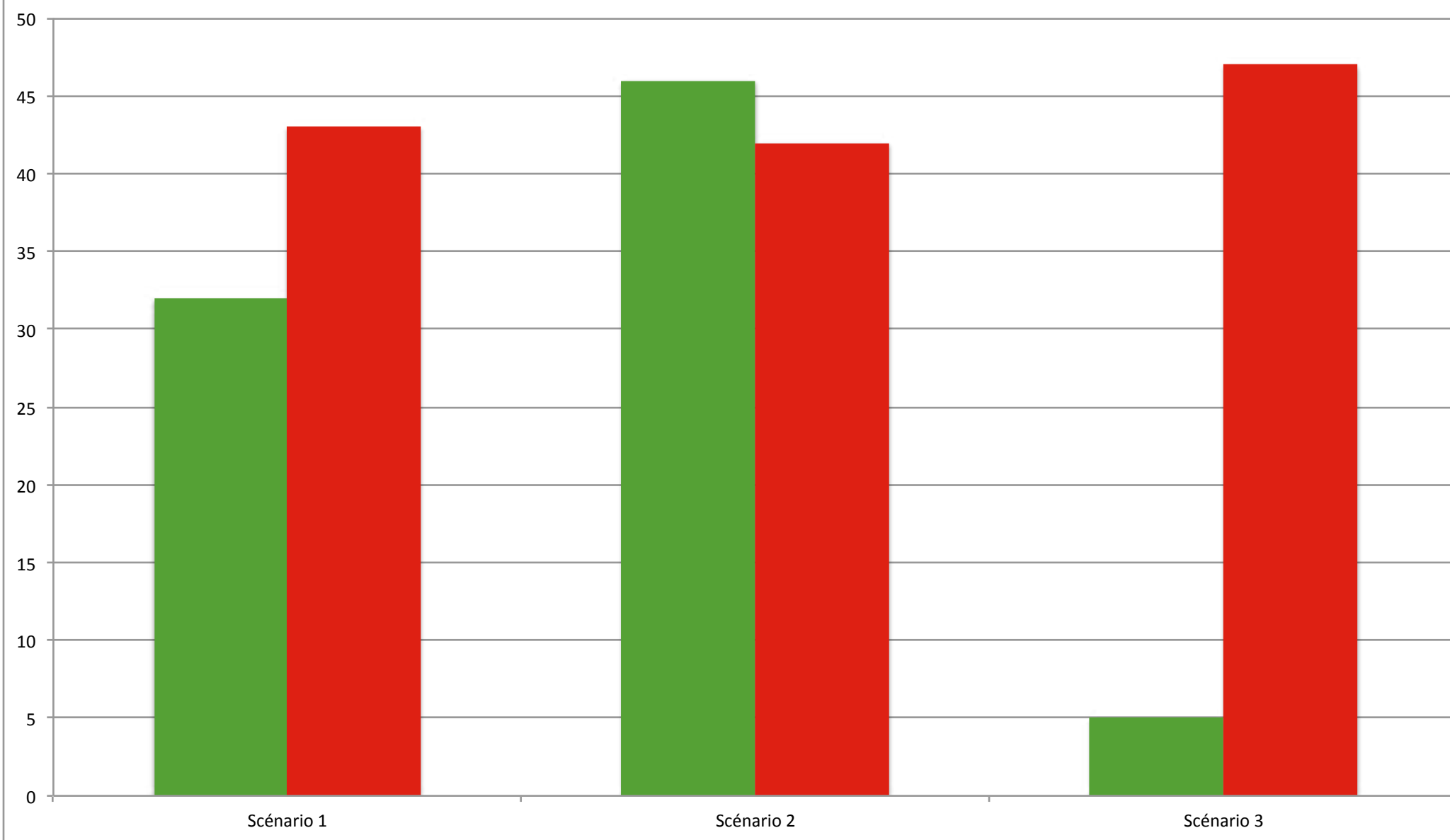
A suivi un temps de partage et d'échange des différentes contributions des participants d'environ 20 minutes également. Il a permis notamment de comparer les 3 scénarios et d'explicitier les attentes citoyennes par rapport à ces 3 propositions.

5. Atelier photolangage

Une série de photos de places avec des ambiances différentes ont été proposée aux participants sur le board klaxoon. Une discussion sur la base de chaque photo a identifié le type d'ambiance souhaitée pour l'aménagement de la Place des Martyrs de la Résistance.

1 COMPARATIF DES 3 SCÉNARIIS

Nombre d'avis reçus par les différents scénarios



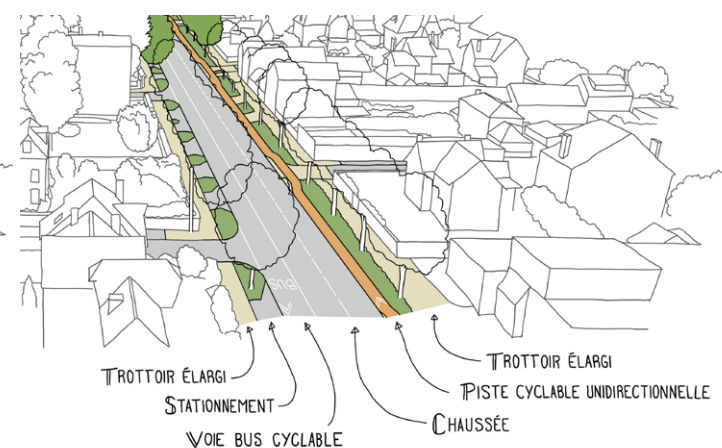
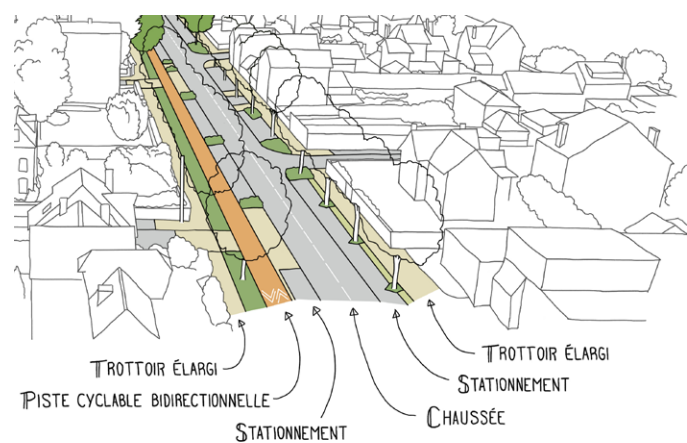
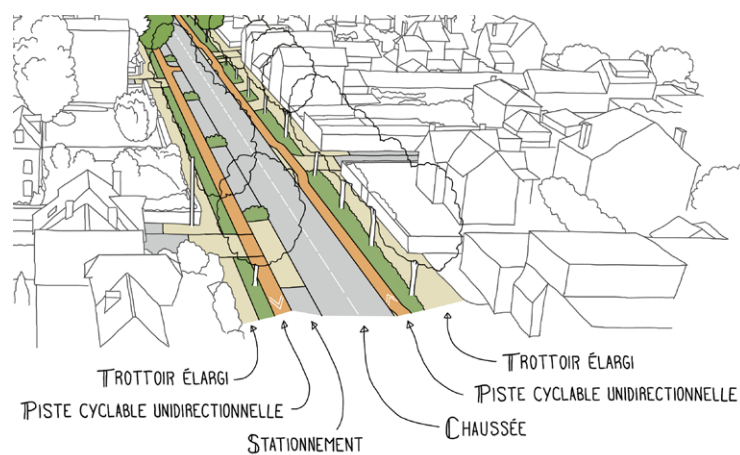
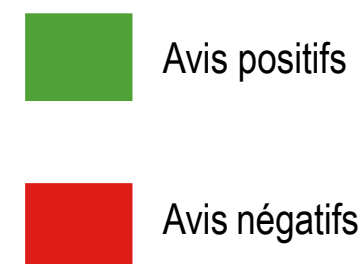
Le graphique ci-contre présente le nombre d'avis positifs et négatifs reçus par chaque scénario en cumulé lors des 4 ateliers participatifs.

Le scénario 2 recueille le plus de mentions positives. La différence entre mentions positives et mentions négatives est la plus favorable pour ce scénario. Par ailleurs, il s'agit du seul scénario obtenant une différence positive.

Le scénario 1 talonne pour autant le scénario 2, mais recueillant environ 25% de mentions positives en moins.

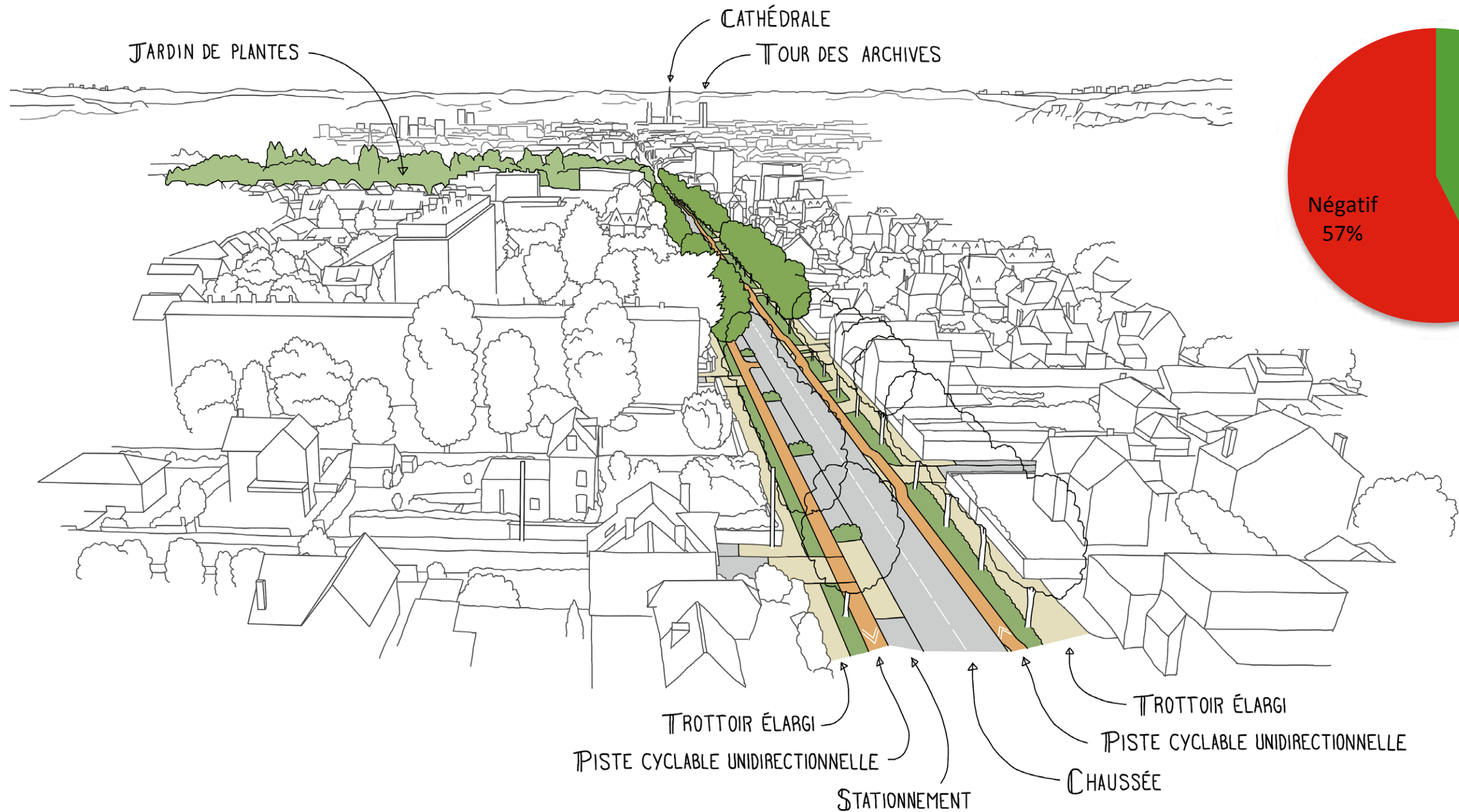
Le scénario 3 quant à lui n'apporte pas satisfaction. Il y a un réel rejet de ce scénario avec très peu de mentions positives.

- Ce graphique confirme :
- L'intérêt pour les scénarii 1 et 2,
 - Le rejet du scénario 3.



2 RÉSULTATS DU SCÉNARIO 1

Proportion du nombre d'avis recueillis sur Klaxoon



Globalement, bon retour pour cette configuration pour la fonctionnalité cycles, les pistes bilatérales recueillent l'adhésion, notamment pour desservir l'ensemble des rues transversales. Ce scénario valorise le contexte paysager de l'axe et apporte une sécurité satisfaisante, du fait de la bonne distinction de l'espace pour chaque catégorie d'utilisateurs.

En revanche, inquiétude particulière au niveau du stationnement qui paraît sous-dimensionné et 2 craintes en découlent : que les rues adjacentes soient envahies et que la piste cyclable devienne un arrêt-minute voire un parking improvisé.

LES POINTS FORTS DU SCÉNARIO

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

**CONFIGURATION DES PISTES
CYCLABLES BILATÉRALES
VOIES DE CIRCULATION SÉPARÉES**

CONTEXTE PAYSAGER

LES POINTS SECONDAIRES :

SÉCURITÉ

LARGES TROTTOIRS

MEILLEURE DESSERTE CYCLABLE

VOS CRAINTES

Problème du stationnements ventouses

Perte de priorité des cyclistes au niveau du carrefour de la place des Martyrs et de continuité de la piste cyclable, la situation est mal définie

LES POINTS FAIBLES DU SCÉNARIO

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**MANQUE DE
STATIONNEMENTS**

**RISQUE DE REPORT DE STATIONNEMENT
SUR LES RUES TRANSVERSALES**

**DÉFICIT D'ESPACES PIÉTONNIERS
PONCTUELS**

LES POINTS SECONDAIRES :

**PEU DE STATIONNEMENTS PRÈS
DES COMMERCES**

**TRAVERSÉES DE LA PISTE CYCLABLE PRÈS DES
CARREFOURS CONFLICTUELLE**

**STATIONNEMENTS IMPROVISÉS SUR LA PISTE
CYCLABLE**

VOS PROPOSITIONS

Installer des mobiliers en bois et non en métal

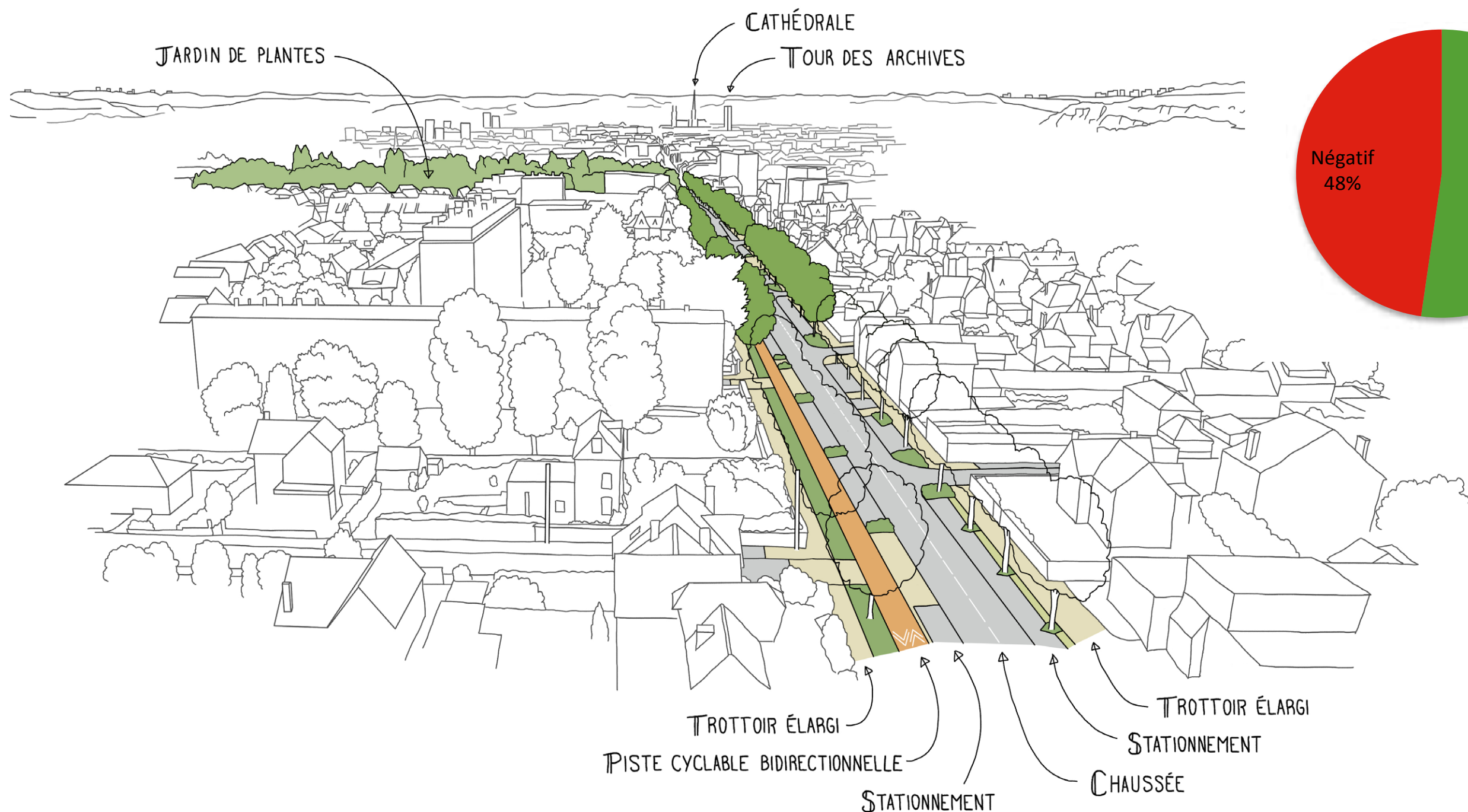
Réduire la taille des trottoirs pour conserver le stationnement en épis

Élaborer des dispositifs pour la réduction des vitesses des automobilistes

Proposition de création de stationnements réglementés / limités

3 RÉSULTATS DU SCÉNARIO 2

Proportion du nombre d'avis recueillis sur Klaxoon



C'est le scénario qui recueille le plus de mentions positives, notamment au regard d'un compromis entre stationnements, sécurité, amélioration du contexte paysager, délimitation des espaces et usages pour chacun.

En revanche, la réduction, certes relative, du nombre de stationnements reste soulevée et beaucoup relèvent la dangerosité potentielle de la piste cyclable bidirectionnelle, notamment au regard de l'accessibilité plus complexes depuis les voies perpendiculaires opposées.

LES POINTS FORTS DU SCÉNARIO

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

**BON COMPROMIS ENTRE
STATIONNEMENTS ET ESPACE
DÉDIÉ AUX CYCLISTES**

**BONNE DÉLIMITATION DES ESPACES
POUR CHAQUE USAGE**

LARGE VOIE PIÉTONNE

LES POINTS SECONDAIRES :

**AMÉLIORATION DU
CONTEXTE PAYSAGER**

**RESPECT DES SENS DE CIRCULATION GRÂCE
À LA PISTE BIDIRECTIONNELLE**

**AMÉNAGEMENT NON-
CONTRAIGNANT POUR LES BUS**

VOS CRAINTES

Comment réduire le stationnement ventouse ?

Crainte sur la visibilité des voitures sortant des rues perpendiculaires

Comment réduire les vitesses excessives des automobilistes ?

LES POINTS FAIBLES DU SCÉNARIO

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**INSÉCURITÉ DES
CYCLISTES SUR LA PISTE
BIDIRECTIONNELLE**

**MANQUE DE STATIONNEMENTS NOTAMMENT
AUTOUR DE LA PLACE DES BRUYÈRES**

**ACCESSIBILITÉ DE LA PISTE CYCLABLE DEPUIS
LES VOIES TRANSVERSALES OPPOSÉES**

LES POINTS SECONDAIRES :

**FLUIDITÉ DE LA CIRCULATION DU
BUS INCHANGÉE**

**RACCORDEMENT DE LA PISTE CYCLABLE AVEC LA
RUE D'ELBEUF ET LA RUE DUFAY À REPENSER**

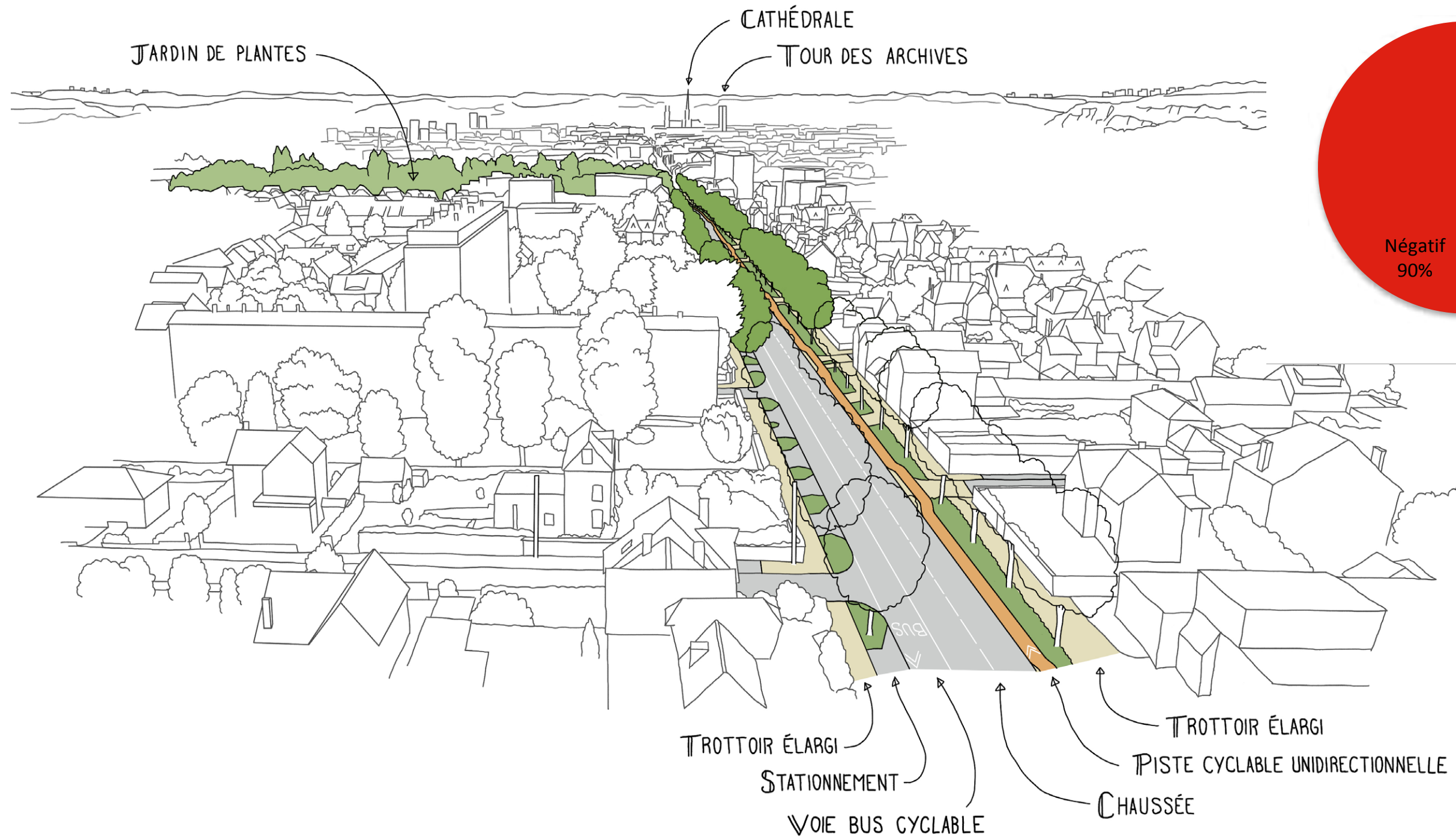
**INTÉGRATION DES
« STATIONNEMENTS PMR »**

VOS PROPOSITIONS

Installer des miroirs pour les cyclistes / des feux ou des stops pour les voitures là où les sorties perpendiculaires des voitures sur l'avenue des Canadiens sont dangereuses

4 RÉSULTATS DU SCÉNARIO 3

Proportion du nombre d'avis recueillis sur Klaxoon



Le 3ème scénario est le moins apprécié des habitants recueillant le plus de points négatifs, la voie de bus est remise en question et complexifie l'environnement (visibilité, sécurité, contexte paysager, circulation...).

LES POINTS FORTS DU SCÉNARIO

LE PRINCIPAL POINT FORT :

**VOIE BUS PROMET UNE BONNE
FLUIDITÉ DU F1**

LE POINT SECONDAIRE :

**SÉCURITÉ PIÉTONNE ET CYCLISTE
CÔTÉ SOTTEVILLE**

VOS CRAINTES

non complété

LES POINTS FAIBLES DU SCÉNARIO

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**INSÉCURITÉ POUR LES
CYCLISTES SUR LA VOIE
BUS-VÉLOS**
**MINÉRALISATION FORTE, ÉLARGISSEMENT
DE LA VOIRIE AVEC LE COULOIR BUS**
**MANQUE DE STATIONNEMENTS
IMPORTANT**

LES POINTS SECONDAIRES :

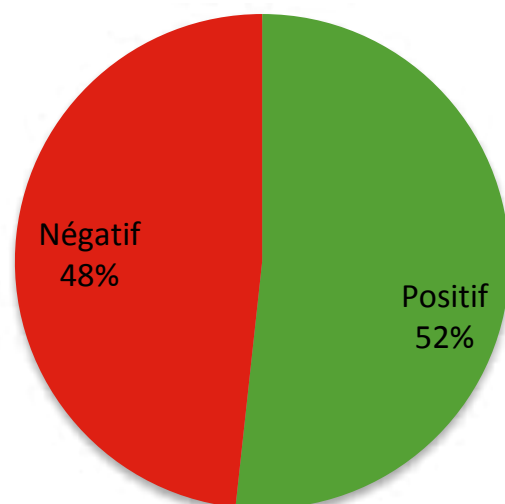
**ACCÈS DANGEREUX POUR LES
SORTIES RIVERAINES**
PEU D'ESPACE DÉDIÉ POUR LES CYCLISTES
**DÉSÉQUILIBRE VISUEL AU PROFIT DE LA
VOIRIE**

VOS PROPOSITIONS

non complété

5 RÉSULTATS DES AMBIANCES

Ambiance Eaux et lumières

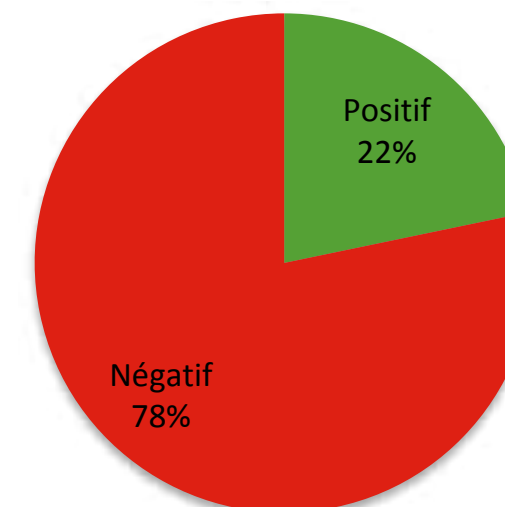


Le graphique ci-dessus présente le pourcentage d'avis positifs et négatifs reçus par l'ambiance proposée.

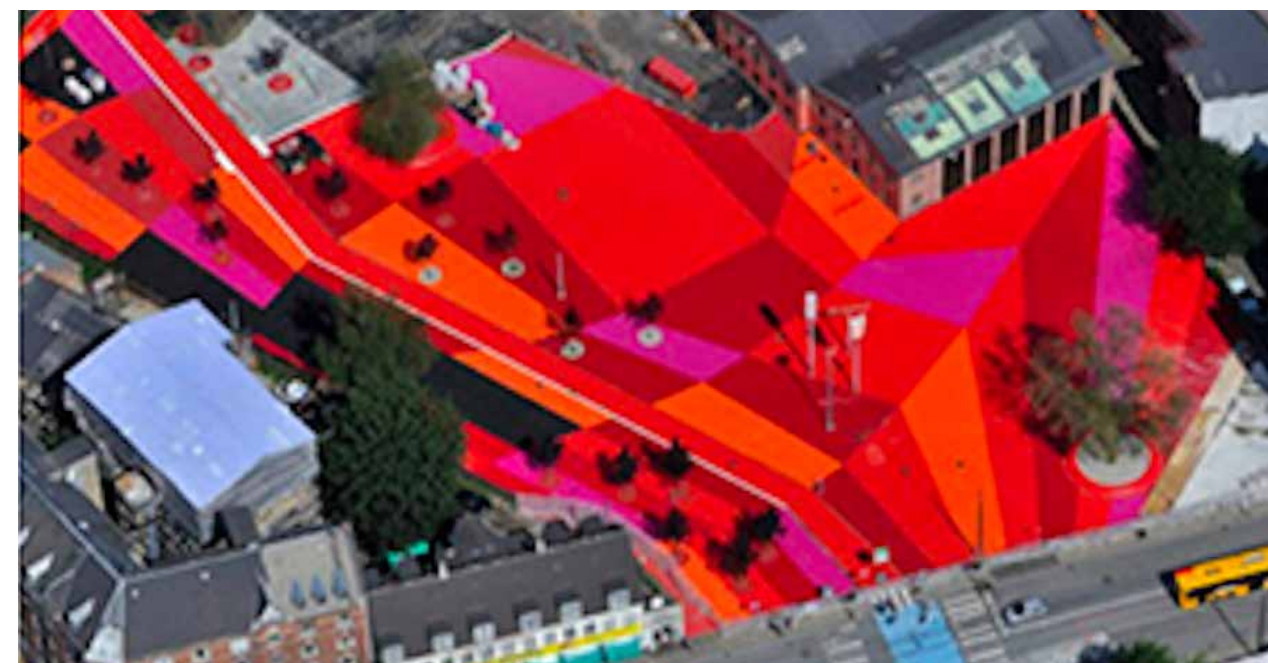
L'ambiance Eaux et lumières reçoit elle un avis assez partagé. Si la **conception architecturale** et la **présence de l'eau** plaisent, le problème est lié au **manque de végétation** mais aussi à la **pollution lumineuse** qui serait générée par ces installations, problème contre lequel les villes luttent.



Ambiance Street-Art

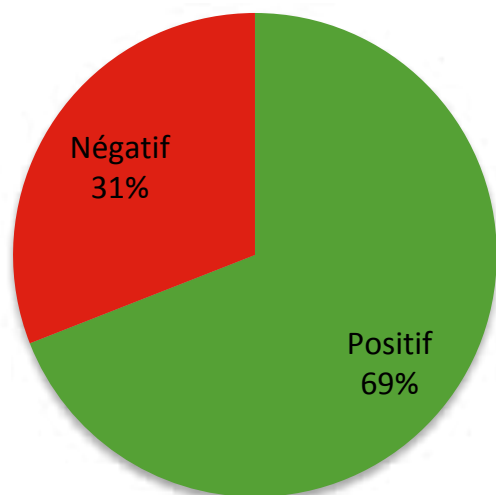


L'ambiance Street-Art reçoit seulement 1/4 d'avis positifs pour 3/4 d'avis négatifs. Elle a l'avantage de **mettre en valeur l'art** et d'apporter une **touche de modernité et de couleurs** à l'avenue des Canadiens et aux alentours du Jardin des Plantes mais d'une manière générale, les habitants sont attachés à l'ambiance du quartier et déplorent le **décalage est trop fort** ainsi que le **manque de contexte paysager**.



5 RÉSULTATS DES AMBIANCES

Ambiance Espaces partagés



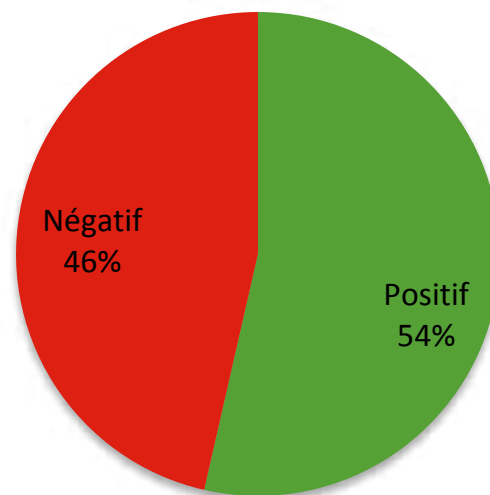
Cette ambiance est celle qui présente le plus d'avis positifs des 5 proposées.

Elle présente 2 avantages forts : elle **favorise l'économie locale** et crée un **espace piétonnier plus sécurisé et agréable**.

En revanche, ce projet manque de **contexte paysager** et de **stationnement**.



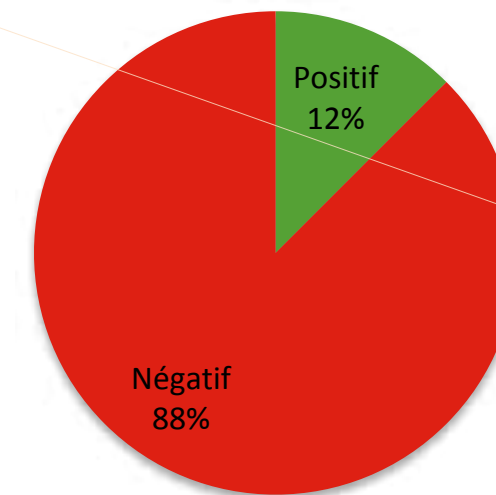
Ambiance Espaces verts



L'ambiance Espaces verts a elle aussi un avis assez partagé : elle présente les avantages de **verdir la ville** et d'être dans le **prolongement du jardin des plantes** et homogénéise donc le quartier, mais a pour inconvénient principal de **ne pas être dédiée aux piétons**, présente un **aspect de rond point** et est considérée comme **un espace perdu**.



Ambiance Circulation urbaine



C'est l'ambiance qui reçoit le plus d'avis négatifs. Très fonctionnelle, elle **favorise les commerces** et apporte quelques **stationnements** mais dans l'ensemble, elle fait consensus dans la non adhésion puisque l'espace n'est **pas adapté aux piétons**, est **très minéralisé** et est **révolu dans sa conception**, caractéristiques qui vont à l'encontre des intentions du projet.

