



CONCERTATION ROUEN FLAUBERT

Bilan intermédiaire 2^{ème} phase

Réunion publique 15 septembre 2022



Déroulé de la séance

Propos introductif

1. Bilan intermédiaire des contributions citoyennes dans le cadre de la concertation Rouen Flaubert
2. Questionnements du panel citoyen sur l'impact du raccordement au Pont Flaubert
3. Un invariant important du projet: le raccordement du Pont Flaubert
 - a. Présentation du projet de raccordement du Pont Flaubert
 - b. Les enjeux de circulation en lien avec le projet de raccordement du Pont Flaubert
 - c. L'intégration des circulations dans le quartier Rouen Flaubert
4. Les évolutions du projet grâce à la concertation: le parc canal Camille Claudel
5. Les suites de la concertation: les équipements et services et l'engagement citoyen dans le quartier

Conclusion



Fatima EL KHILI

Maire adjointe à l'urbanisme à la ville de Rouen

Sylvie NICQ-CROIZAT

Vice-présidente en charge de la démocratie participative, de la co-construction citoyenne, de l'open data





La concertation Rouen Flaubert

Une démarche participative sur deux ans

- Rappel du contexte de la concertation :
 - Un plan guide du quartier qui date de dix ans
 - L'accident du 26 septembre 2019 qui a conduit à réinterroger les usages et la destination de certains espaces et mettre en oeuvre une stratégie de développement de la culture du risque qui concerne le quartier et l'ensemble du territoire
 - 2020-2021 phénomène structurel de la crise sanitaire qui réinterroge les besoins et les attentes pour la ville de demain
 - Une ambition environnementale réaffirmée pour ce projet
 - Le souhait de renforcer la démocratie participative dans la Métropole et débattre en transparence sur l'avenir du quartier
- Rappel de la méthodologie de concertation proposée :
 - Une concertation sur deux ans, en deux phases : octobre 2020-juin 2021 et mars-décembre 2022
 - La mise en place d'un panel citoyen et la mobilisation de la société civile
- Ses objectifs:
 - Proposer un espace de dialogue permettant à la Métropole de répondre aux questionnements qui ont été véhiculés sur ce projet
 - Permettre aux habitants et aux acteurs locaux d'exprimer leurs attentes pour ce quartier
 - Se donner la possibilité de faire évoluer le projet de manière à tenir compte des transformations sociétales et du changement climatique dans une approche de résilience

La concertation Rouen Flaubert

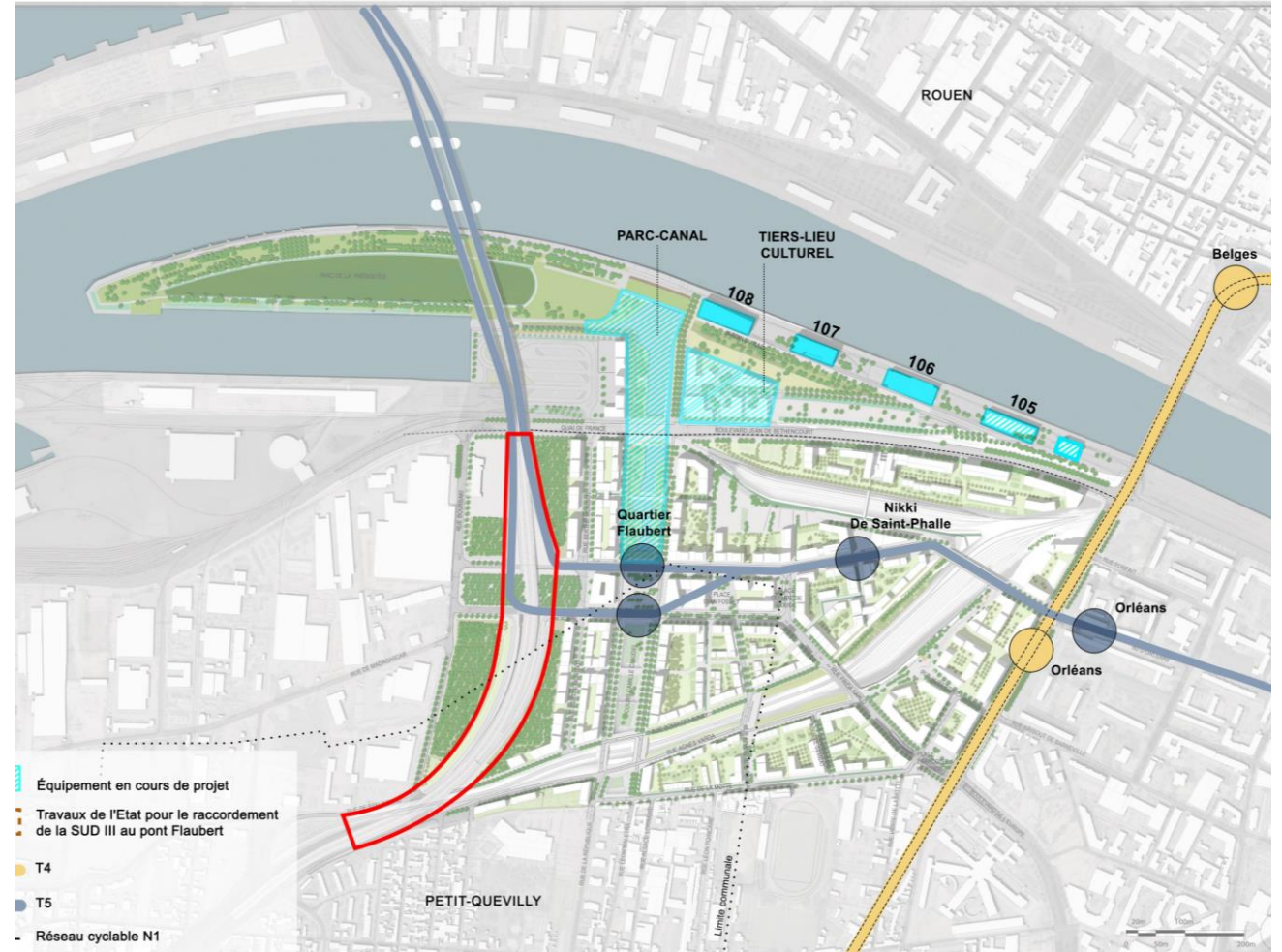
Une démarche participative sur deux ans

- Plusieurs thématiques ont été identifiées par la Métropole conjointement avec les attentes des citoyens :
 - La prise en compte et la maîtrise des risques naturels et industriels - **première phase**
 - le devenir de la frange ouest du quartier, espace de transition entre les infrastructures routières, la zone industrialo-portuaire et la zone mixte habitat/activités - **première phase**
 - l'aménagement du parc du canal au centre du quartier - **première phase**
 - la nature et la biodiversité en ville - **première phase**
 - la gestion des déplacements (voiture, transports collectifs, vélo, marche) en interne au quartier et pour le relier aux quartiers existants - **deuxième phase**
 - la qualité du logement, la modularité des espaces, les enjeux du vivre ensemble, de qualité de l'habiter et de partage des espaces - **deuxième phase**
 - les équipements et services publics du quartier - **deuxième phase**
 - l'engagement et la participation citoyenne dans la gestion du quartier - **deuxième phase**

La concertation Rouen Flaubert

Les invariants

- Le périmètre du quartier et la poursuite des aménagements déjà engagés
- Les travaux de raccordement de la sud III au pont Flaubert par l'Etat
- Le réseau cyclable des Avenues Rondeaux et Champlain (N1) et la ligne TEOR T5
- La trame viaire du plan guide Rouen Flaubert (hors plan de circulation)





Bilan intermédiaire des contributions citoyennes dans le cadre de la concertation Rouen Flaubert



Bilan intermédiaire des contributions citoyennes :

Participation citoyenne de mars à décembre

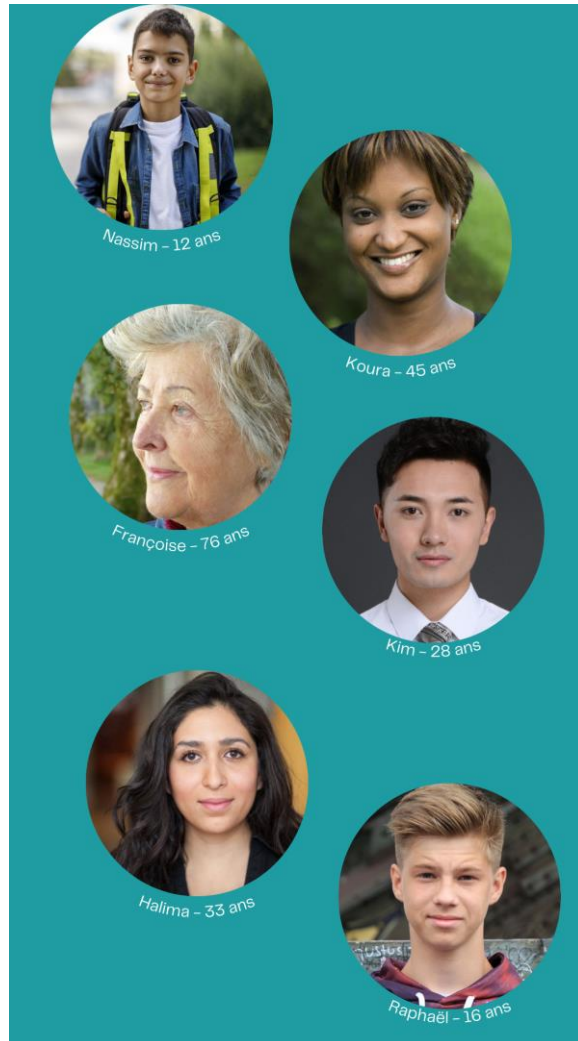
- Avec une diversité d'outils mobilisés pour recueillir la parole des citoyens :
 - Une [page](#) dédiée à la concertation (4255 vues)
 - Une [réunion publique](#) de lancement de la deuxième phase de concertation le 17 mars 2022 (une trentaine de participants et diffusée en replay avec 206 vues)
 - Un questionnaire en ligne du 1^{er} au 29 mars 2022 (190 réponses)
 - La constitution d'un panel citoyen réunissant une vingtaine d'habitants ayant participé à :
 - 2 ateliers participatifs sur la thématique « mobilité » (5 et 19 mai)
 - 2 ateliers participatifs sur la thématique « qualité du logement » (9 et 23 juin)
 - La mobilisation du Conseil de Développement Durable (le 24 mai et le 30 juin 2022), dont le Comité Pour les Transports en Commun de l'agglomération rouennaise (CPTC) a formulé une contribution autour des enjeux de mobilité

Bilan intermédiaire des contributions citoyennes :

Les mobilités et le projet Flaubert

- Les ambitions en terme de marchabilité du futur quartier conviennent aux citoyens
- La desserte en transports en commun est conforme aux attentes. Il faudra veiller à bien positionner les stations et à travailler sur des cheminements piétons qualitatifs favorisant l'utilisation des transports en commun
- Ce nouveau quartier se doit d'être exigeant et exemplaire, démonstrateur des mobilités de demain (autopartage, mobilités connectées, stationnement et location de vélos etc.)
- Les projections de circulation automobile traversant le quartier (7000 véhicules/heure) ne sont pas satisfaisantes pour les citoyens. Ceux-ci invitent la collectivité à travailler sur de nouveaux scénarii permettant de réduire la part modale de l'automobile de 34% à 20% :
 - ❖ Conservation des trémies existantes
 - ❖ Création d'un raccordement sous trémie au pont Flaubert
 - ❖ Suppression des 2x2 voies au cœur du quartier
 - ❖ Réduction du stationnement de surface en se mettant en conformité avec les valeurs plancher applicables au titre du PLUi
 - ❖ Intégration d'une vision multimodale dans le dimensionnement des pénétrantes dans le quartier

Bilan intermédiaire des contributions citoyennes : Les mobilités et le projet Flaubert



Airesdejeu Bateauxbus
 Bornesderecharge
Parkingsrelais
 Airedelivraison Passerelle
 Stationnementspmr Navettesautonomes
 Locauxvélos Revêtementblanc
 Chariotspiétons

parkingsoustrrain
 véloelectrique
 parkingrelai
 cohabitationdesmodes
 tramwayvélo inclusion
 zérovoiture
 autopartage
 transportsgratuits
 continuitésaxes

Bilan intermédiaire des contributions citoyennes :

La qualité du logement dans le quartier Flaubert

- La situation géographique du quartier Flaubert semble être un atout d'attractivité pour les participants
- Des citoyens seraient prêts à habiter le quartier à deux conditions :
 - ✓ La maîtrise du risque industriel et naturel
 - ✓ La grande qualité environnementale du quartier
- Les citoyens partagent une même vision d'un quartier exemplaire du point de vue environnemental :
 - ✓ De nombreux espaces naturels et récréatifs, des espaces publics larges favorisant les circulations piétonnes
 - ✓ Des formes urbaines variées dans une ambiance de densité laissant la part belle aux espaces verts
 - ✓ Des logements lumineux, peu énergivores, bien isolés phoniquement et thermiquement, et véritablement qualitatifs

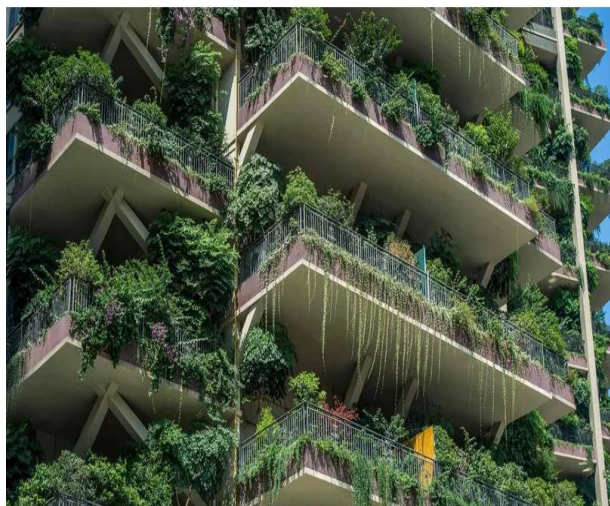
Bilan intermédiaire des contributions citoyennes :

La qualité du logement dans le quartier Flaubert

- Le prix, la superficie, l'exposition, la localisation, et l'accès au logement sont les premiers critères de choix pour un logement selon les participants
- Les critères d'évaluation de la **qualité** d'un logement seraient : la **taille des pièces de vie**, l'**ergonomie des espaces**, la **luminosité** et l'**isolation phonique et thermique**
- Les récits prospectifs réalisés par les membres du panel citoyen traduisent tous un souhait de partage, de sociabilité, d'entraide, de valeurs partagées avec ses voisins proches ou habitants du quartier
- Les citoyens seraient prêts à partager certains espaces avec leurs voisins mais aussi avec d'autres habitants : les espaces extérieurs de la résidence (toiture, terrasse, jardin de résidence, espace de jardinage, mur de projection) et des espaces intérieurs partagés avec des étudiants, retraités, travailleurs (salles polyvalentes et modulables, chambre d'amis/studio partagé, espace de coworking, atelier de bricolage, garage/réparation vélo)
- De l'innovation numériques dans les outils de mutualisation (casiers, boîte aux lettres, applications de réservation des espaces partagés) mais aussi de l'innovation sociale dans les échanges (partage de savoir-faire entre voisins)

Bilan intermédiaire des contributions citoyennes :

La qualité du logement dans le quartier Flaubert





La parole aux membres du panel citoyen Flaubert

**Questionnements du panel citoyen sur l'impact du
raccordement au Pont Flaubert**





Un invariant important du projet: Le raccordement du Pont Flaubert





Jean-Luc ROLLAND

*Chef de projet du Service Mobilités et Infrastructures de la
DREAL*

Présentation du projet de raccordement du Pont Flaubert





Clément BEIGNOT-DEVALMONT

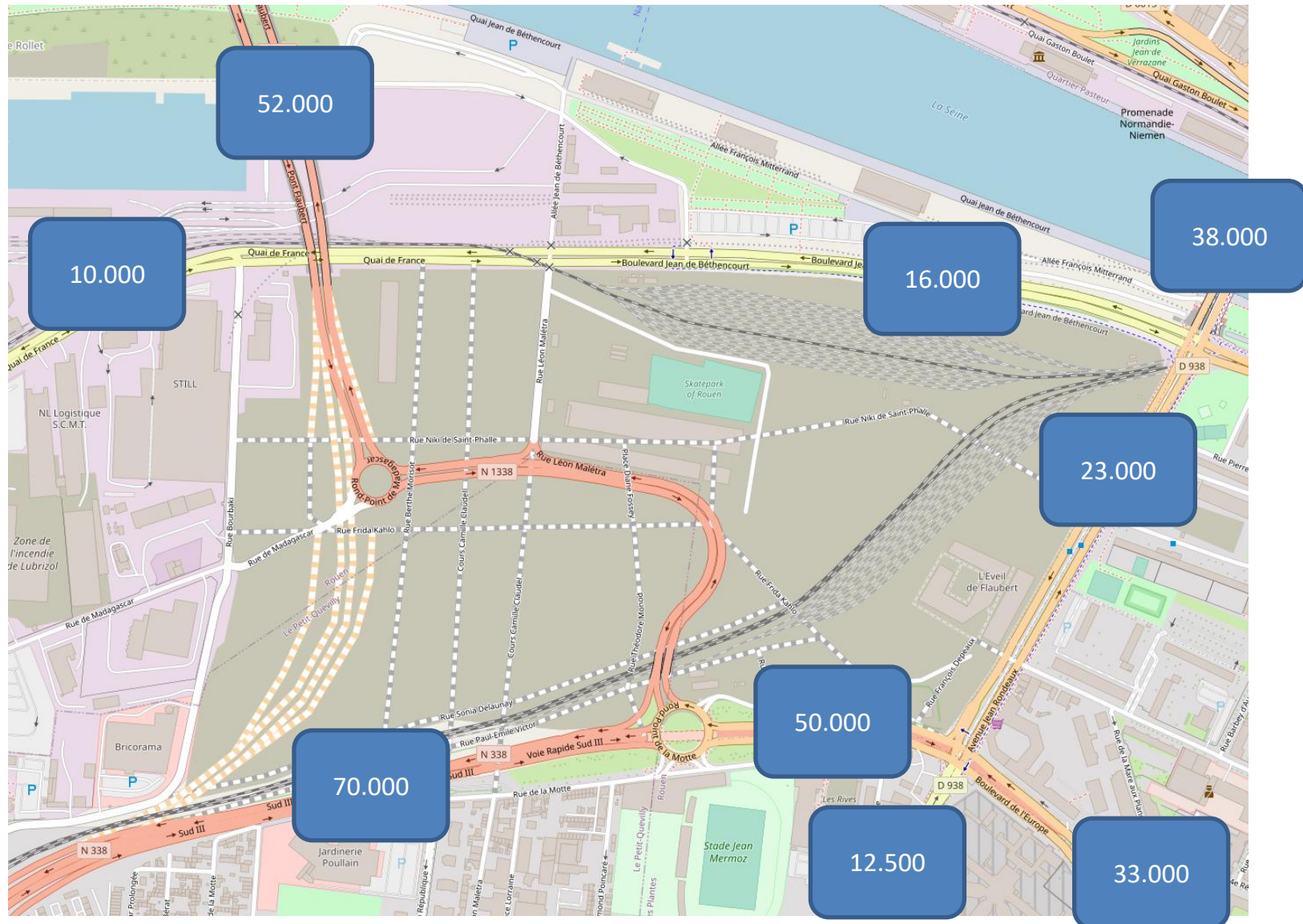
Directeur adjoint à la gestion opérationnelle des déplacements et des transports – Métropole Rouen Normandie

**Les enjeux de circulation en lien avec le projet de
raccordement du Pont Flaubert**





LES TRAFICS ACTUELS PAR JOUR (2 SENS CONFONDUS)





HYPOTHÈSE DE TRAVAIL OBJECTIFS ET CONTRAINTES

Le réseau viaire du quartier Rouen Flaubert doit concilier plusieurs objectifs:

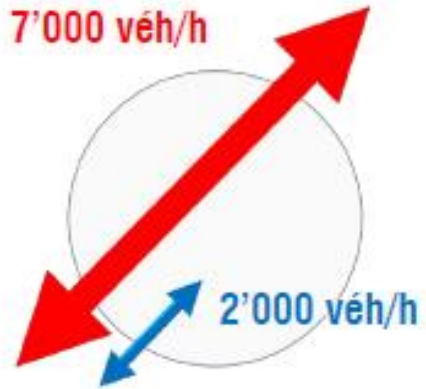
- ❖ Garantir le bon fonctionnement du réseau routier aux période de pointe (sécurité, gestion des stockages, affirmation de la hiérarchie...)
- ❖ Assurer la performance des transports collectifs (T4, Métro-bus, T5)
- ❖ Donner à l'échangeur Flaubert la fonction d'échangeur principal du cœur de l'agglomération
- ❖ Apaiser la circulation en dehors des voies structurantes et favoriser les modes actifs au sein du quartier (espaces publics adaptés)

Ces objectifs se transcrivent par les contraintes suivantes:

- ❖ Calibrage défini: « le plus routier acceptable »
- ❖ Demande potentielle importante de trafic traversant à l'échelle du quartier
- ❖ Contraintes de maîtrise des stockages de véhicules (sécurité, fonctionnement)



Demande potentielle considérée



Demande potentielle:

- ❖ La demande actuelle en **flux traversants** (enquête OD2011 + comptages 2011-2014)
- ❖ Les **flux générés** par le quartier

Distribution: hypothèses validées dans les précédentes études

Affectation:

- ❖ Selon la hiérarchie du réseau
- ❖ Tenant compte de la localisation des zones de stationnement pour les flux générés

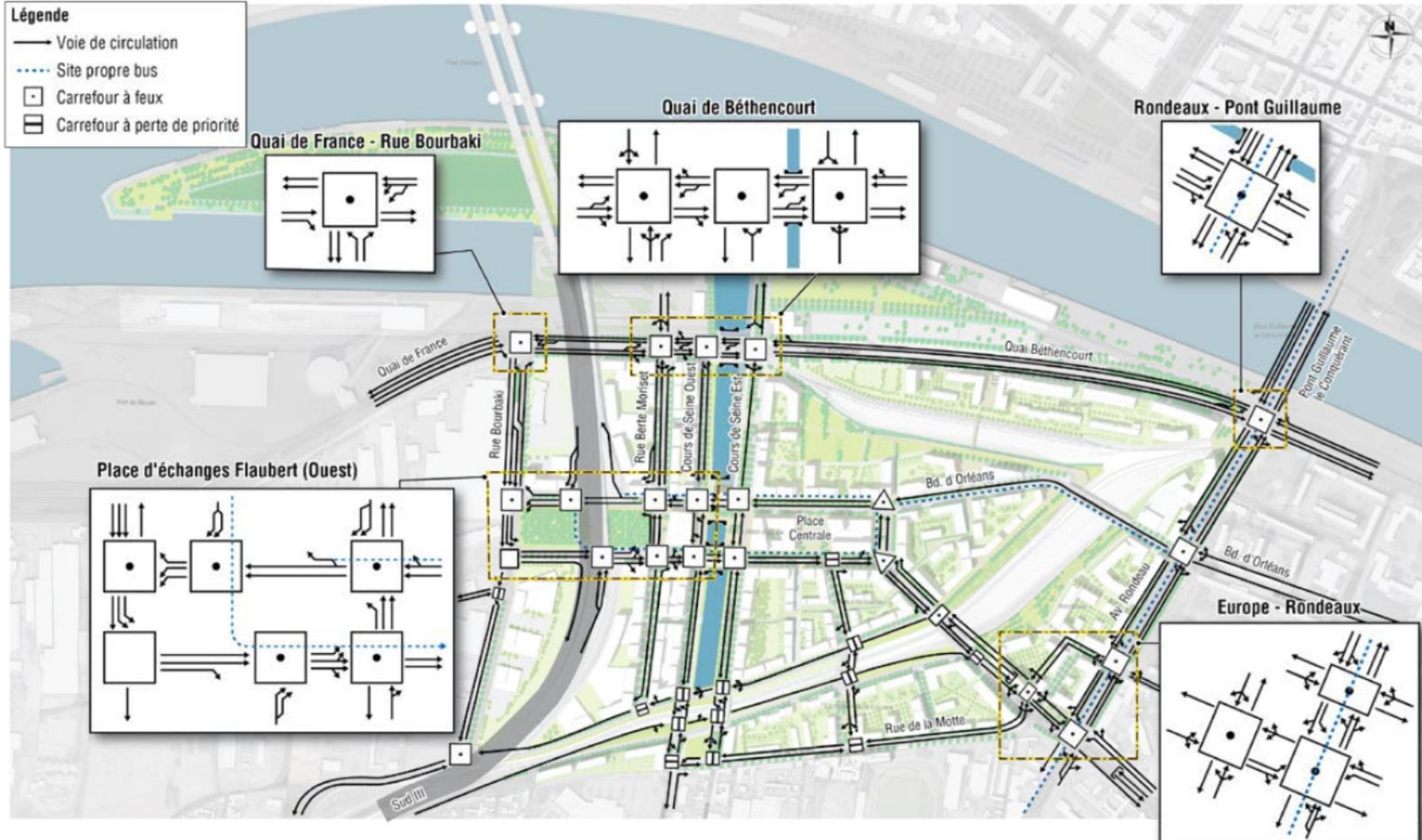
Calage d'un modèle statique (VISUM)

- ❖ Respect de la hiérarchie et des charges de trafic dans les précédentes études



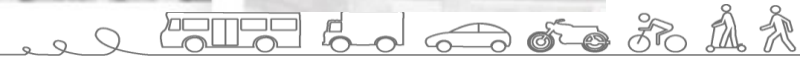
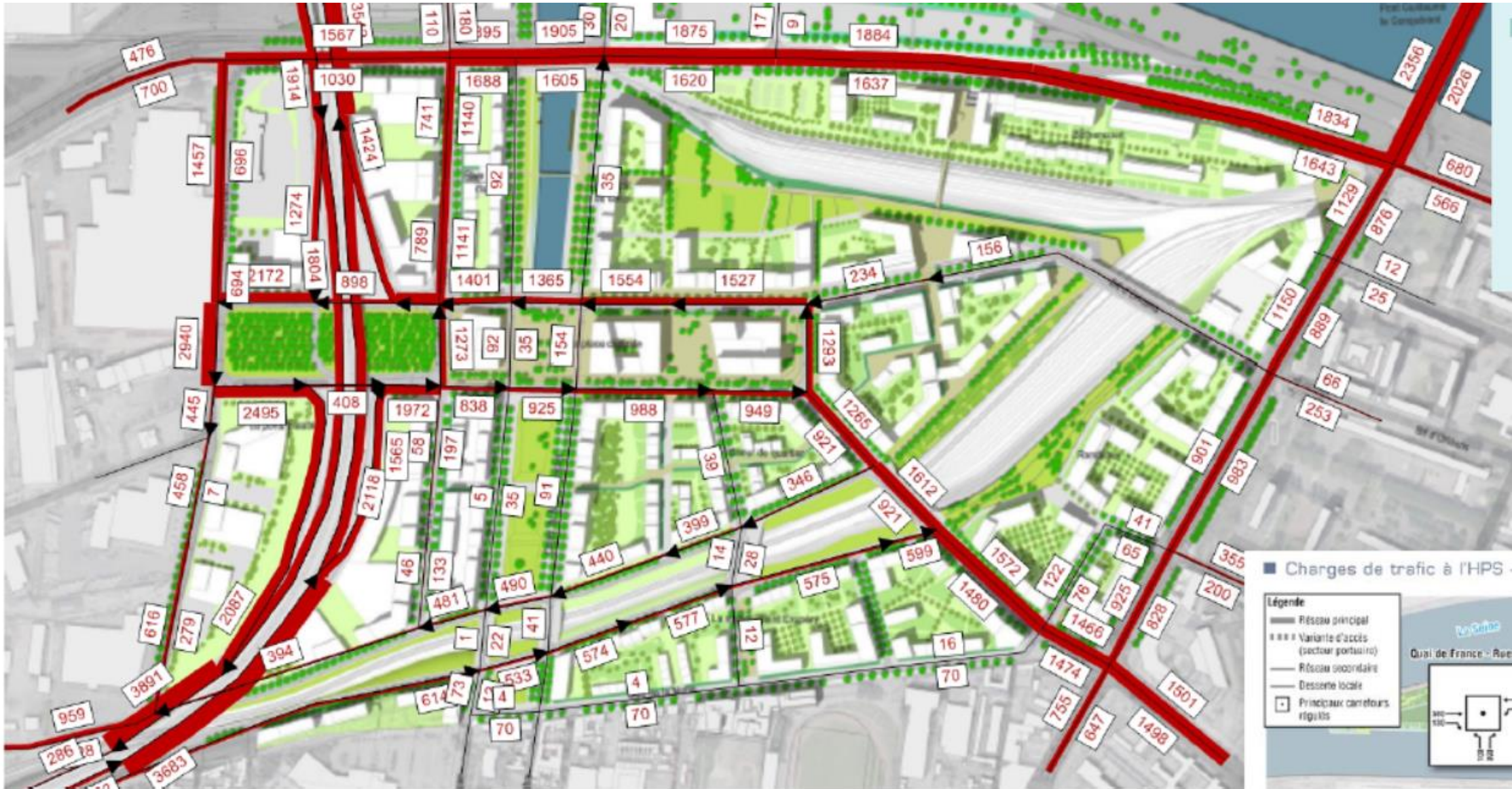
CALIBRAGE DU RÉSEAU VIAIRE

- Légende**
- Voie de circulation
 - Site propre bus
 - Carrefour à feux
 - ▭ Carrefour à perte de priorité





DEMANDE POTENTIELLE HPS





FLUX À REPORTER

- Avec le dimensionnement proposé 10% du trafic est à « reporter »

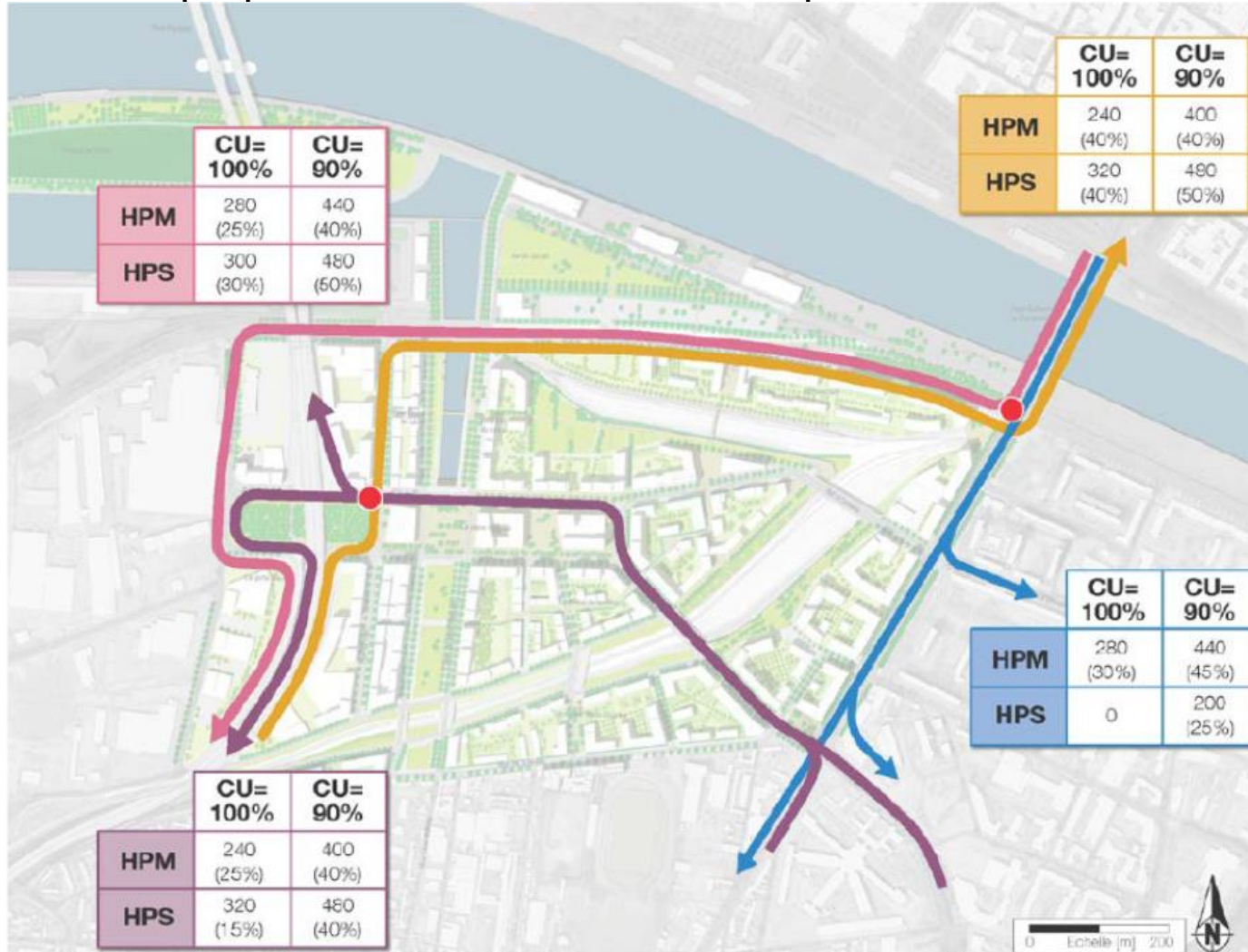
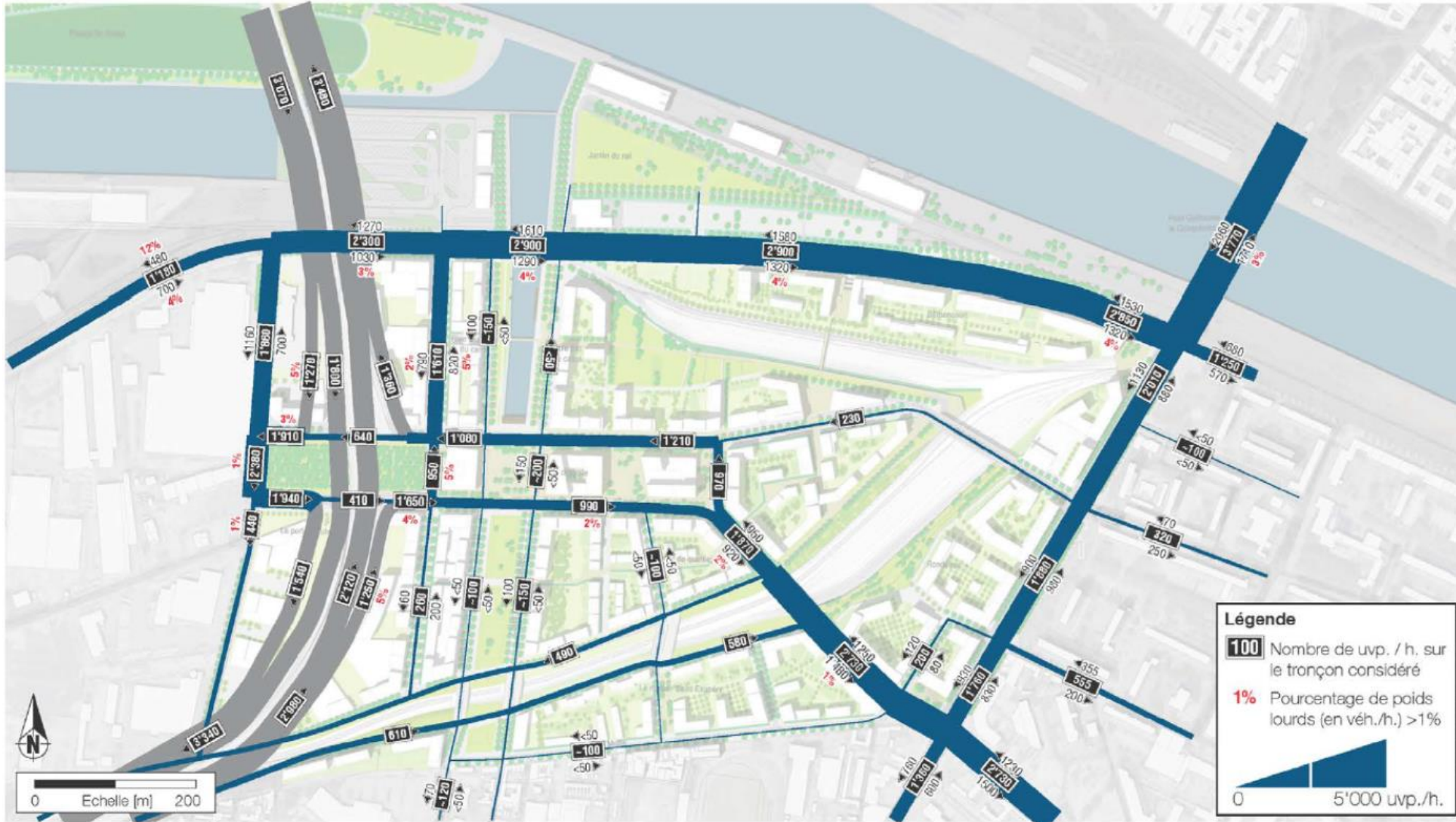


Figure 4 – Flux à reporter pour assurer le fonctionnement du système



TRAFIC RETENU



- Pour comparaison, trafic actuel du bd des Belges à l'HPS : 2500 2 sens confondus.





Bertrand Masson

Directeur de l'aménagement et des grands projets - MRN

L'intégration des circulations dans le quartier Rouen Flaubert



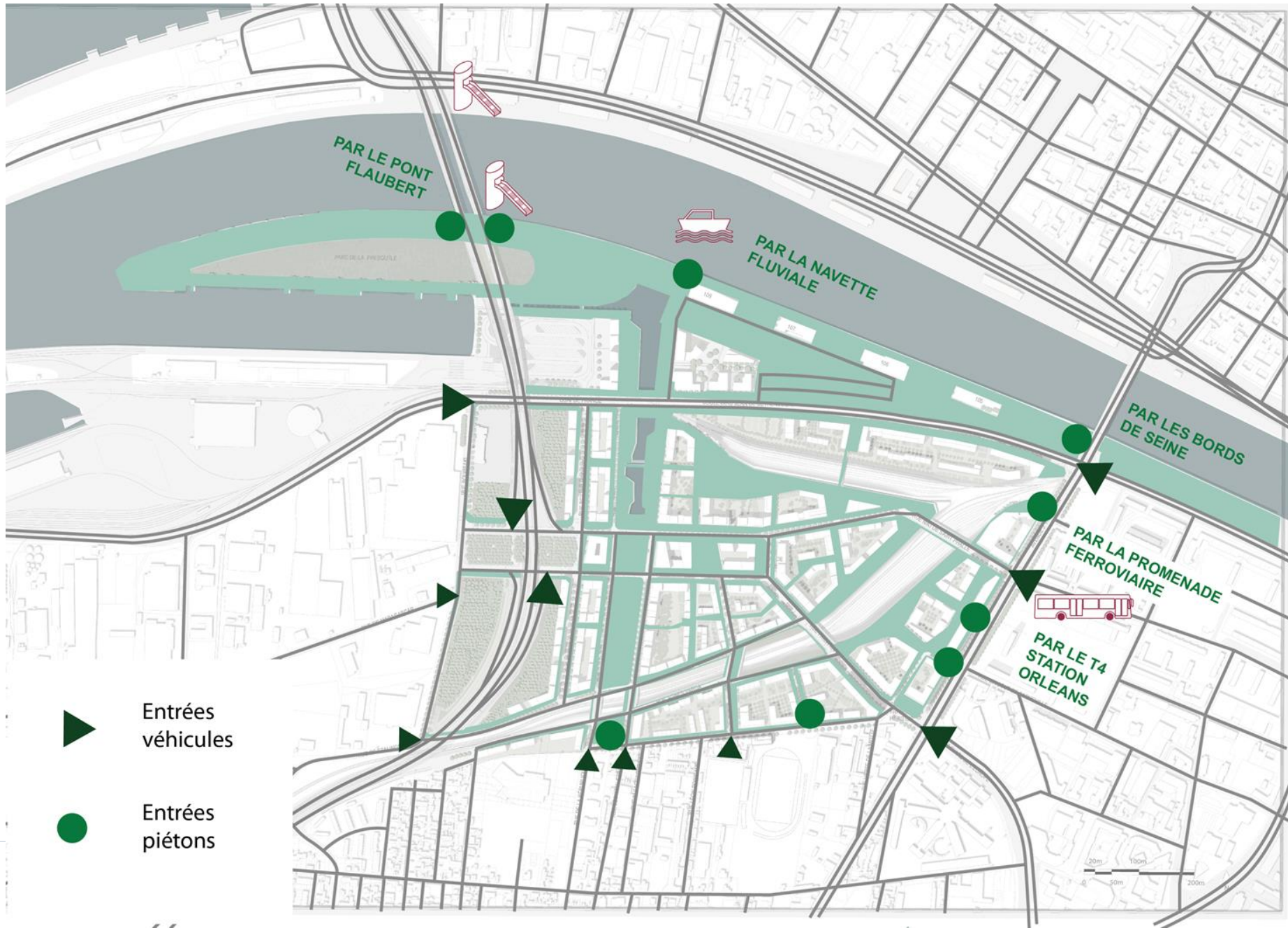
Le quartier circulé



**Un réseau viaire
connecté aux
grands axes rapides**

**Proche des grandes
polarités de Rouen**

Les entrées du quartier



Entrées
véhicules



Entrées
piétons

**Les grandes portes
s'ouvrent sur la
Seine ou les
grands boulevards**



Les évolutions du projet grâce à la concertation :

Le parc canal Camille Claudel



Le Parc Canal Camille Claudel

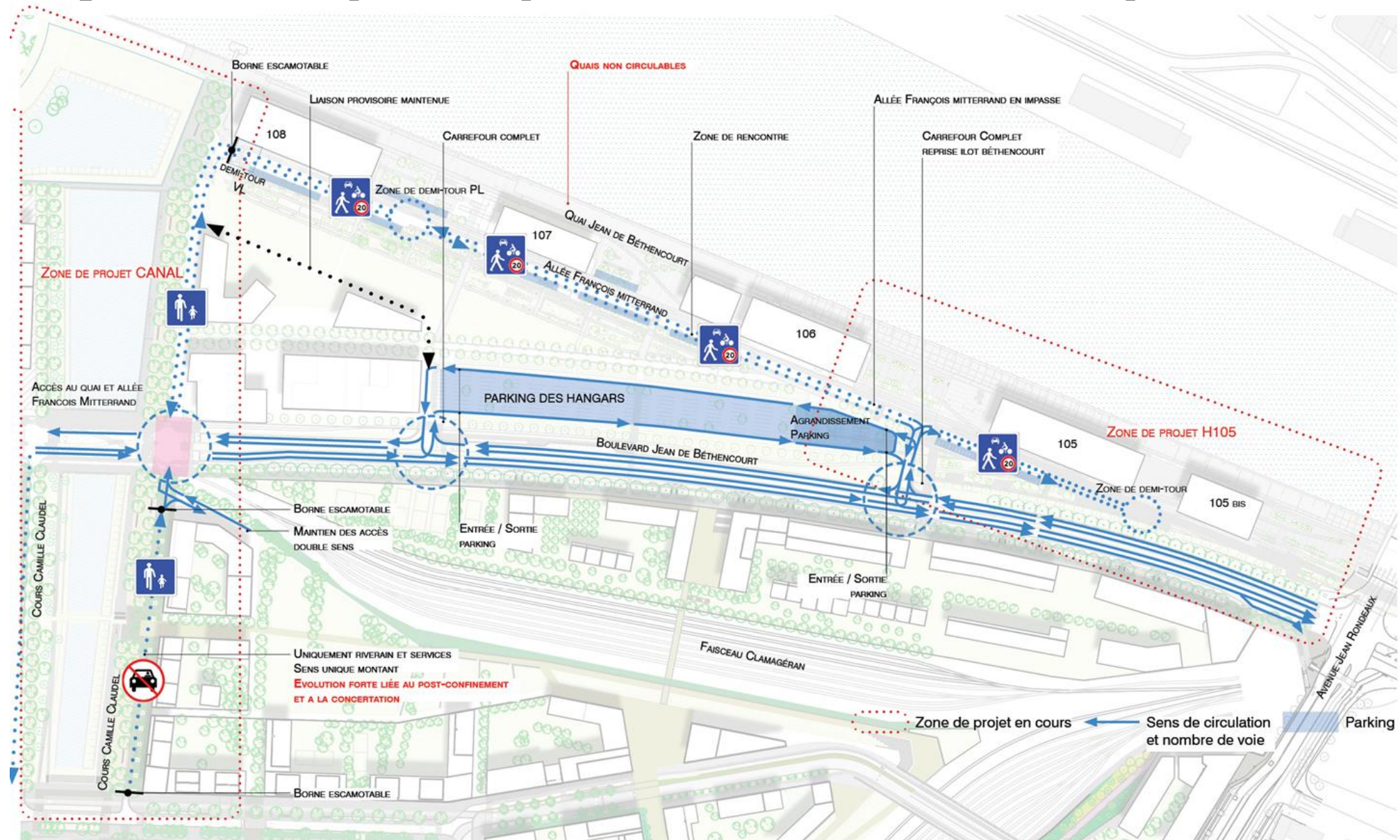
Des espaces plus naturels et un meilleur partage des berges

PROJET INITIAL



La réorganisation de la circulation


Aire piétonne (canal) / zone de rencontre (F. Mitterrand)



La réorganisation de la circulation


Aire piétonne (canal) / zone de rencontre (F. Mitterrand)





Les suites de la concertation:

**les équipements et services
et l'engagement citoyen dans le quartier**



R

Repensons
le quartier
Rouen Flaubert

PHASE 2 - Séquence 2
Concertation septembre/décembre 2022

Enjeux : équipements, services
et gestion participative du quartier



PARTICIPEZ!

La 2^{ème} phase de concertation Rouen Flaubert

Le déroulé de septembre à décembre 2022

- Cette séquence portera sur les **équipements et services** et la **participation citoyenne** dans la **gestion du quartier**
- Un formulaire de candidature a été mis en ligne pour rejoindre le panel citoyen (inscription sur <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/> ou par téléphone au 02.76.30.32.01)
- Le panel citoyen se réunira 4 fois pour des ateliers participatifs :
 - Sur les **équipements et services** du quartier :
 - Jeudi **29 septembre** de 18h à 20h
 - Mardi **11 octobre** de 18h à 20h
 - Sur la **gestion participative** du quartier :
 - Mardi **8 novembre** de 18h à 20h
 - Jeudi **24 novembre** de 18h à 20h
- Le CDD contribuera à cette concertation en menant une réflexion sur le développement d'une méthodologique pour un aménagement intégrant les enjeux de **santé** et **d'environnement**





Charlotte GOUJON

*Maire de Petit-Quevilly et Vice-présidente en charge de
la santé et de la sécurité sanitaire et industrielle*



