

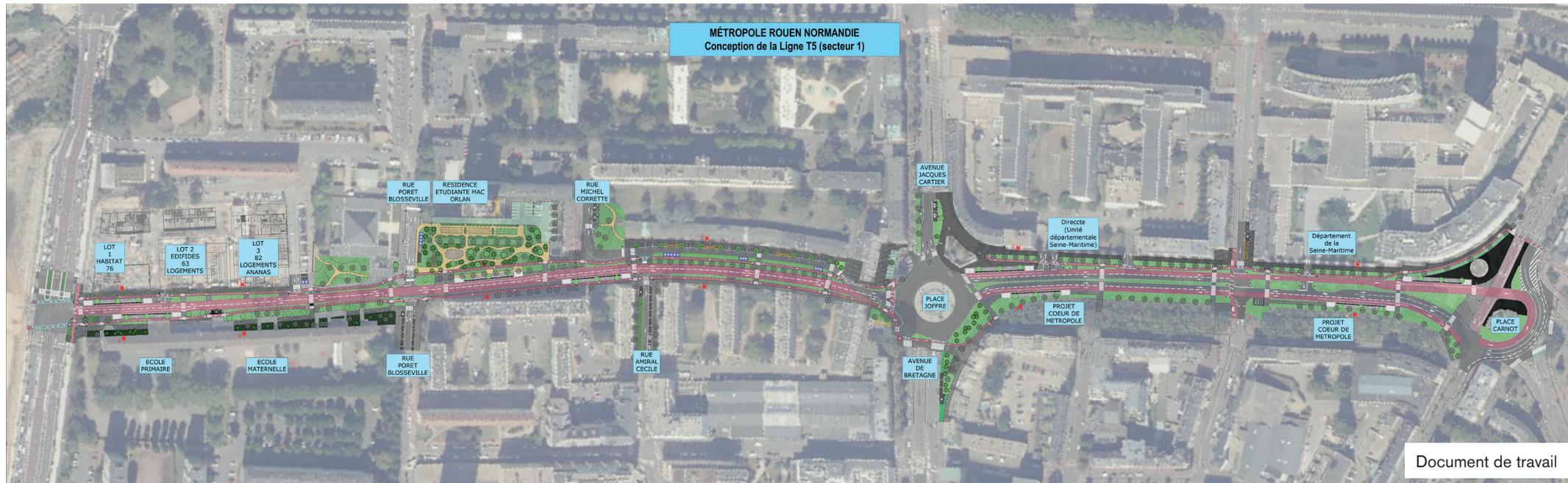


CONCERTATION T5

BALADE URBAINE

Transport collectif en ligne propre
nouvelle ligne T5

26 et 28 janvier 2023



En octobre 2021, la Métropole Rouen Normandie a lancé une démarche de concertation au sujet du projet de nouvelle ligne T5. Celui-ci reliera à terme le plateau nord de l'agglomération, depuis Mont-Saint-Aignan, au quartier Saint-Sever-Nouvelle-Gare en rive gauche, en passant par les quartiers Luciline et Rouen Flaubert.

Depuis le début de cette concertation, vous avez pu répondre à un questionnaire en ligne sur notre plateforme de participation citoyenne (<https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/>) et échanger avec l'équipe projet à l'occasion de plusieurs rencontres de proximité : en décembre 2021, en janvier et en octobre 2022 pour les secteurs Boulevard d'Orléans et Cours Clemenceau ainsi qu'en juin 2022 pour le secteur Pôle d'échange multimodal du Mont Riboudet. Lors de ces rencontres sur le terrain, vous avez pu contribuer à alimenter le diagnostic réalisé par la maîtrise d'œuvre et nous faire part de votre expertise d'usage sur les différents secteurs. Enfin, les ateliers participatifs de mars 2022 sur le secteur Orléans/Clemenceau, vous ont permis de donner votre avis sur les trois options d'aménagement proposées et

les comparer pour en étudier les avantages et inconvénients de chacune.

Les évolutions résultant de la concertation

Vous avez été près de 600 à vous exprimer sur le projet de nouvelle ligne T5 et nous vous en remercions ! Les contributions citoyennes formulées dans le cadre de cette démarche participative ont d'ailleurs permis d'intégrer :

- le parc Lemoine d'Iberville au périmètre du projet T5 et d'en doubler la surface. La part d'espaces de nature sur le secteur Orléans/Clemenceau va tripler en passant de 8 à 25 % de la surface ;
- un espace apaisé aux abords de l'école Anne Sylvestre par la création de parvis ;
- des aménagements piétons et cyclables sécurisés et qualitatifs complémentaires à la desserte de T5

- la traversée des modes actifs sur l'avenue Jean Rondeaux va être complétée afin de faciliter les traversées cycles et piétons entre le quartier Flaubert et le boulevard d'Orléans.

Les évolutions en images

Boulevard d'Orléans: la station devant l'école Anne Sylvestre et les Fabulettes

La circulation sur ce boulevard est réservée aux TEOR mais la desserte des commerces est maintenue avec un sens inversé (sens Ouest vers Est) tout en préservant le stationnement longitudinal le long du trottoir. L'ensemble des alignements d'arbres est intégré aux aménagements. Devant les écoles Anne Sylvestre et les Fabulettes ainsi que l'école de musique, l'accès des élèves est sécurisé avec une répartition des usages, valorisé par des matériaux qualitatifs et recyclés selon les endroits.

Cours Clemenceau :

Un partage de la voirie avec une voie dédiée à la circulation générale et une autre à la ligne T5, tout en maintenant les bordures existantes et un îlot central enherbé. Les revêtements des trottoirs nord (coté Seine) seront repris en asphalté gris avec un lignage granit et une végétalisation au pied de l'alignement d'arbres existant.

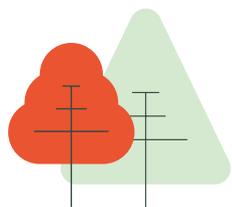
Rappel des objectifs du projet

Le projet T5 a vocation à répondre à plusieurs enjeux d'amélioration de la desserte en transport collectif, mais aussi d'aménagement et d'équipement du secteur Orléans/Clemenceau :

- offrir un moyen de transport rapide, fiable et confortable, d'améliorer la performance des autres lignes de bus du territoire : la T5 va soulager

les lignes TEOR actuelles (particulièrement la T1), favoriser les échanges entre les 2 rives de la Seine sans passer par la station Théâtre des Arts et faciliter l'accès à la cité universitaire de Mont-Saint-Aignan ;

- accompagner les projets de développement du territoire en contribuant à leur attractivité (Quartier Rouen Flaubert, Cœur de Métropole et Saint-Sever Nouvelle Gare) ;
- coupler le tracé de la nouvelle ligne à des itinéraires cohérents, confortables et sécurisés pour la marche et le vélo ;
- améliorer le cadre de vie en requalifiant l'espace public et en apaisant la circulation ;
- réduire la pollution atmosphérique, contribuer à lutter contre le réchauffement climatique et la perte de biodiversité.



Prochaine étape

Balades urbaines pour échanger sur la phase des travaux du secteur Orléans/Clemenceau

Ouvertes à tous les habitants (riverains, commerçants, usagers des transports en commun et modes doux...), ces rencontres sur le secteur vous permettront d'échanger en direct avec les techniciens et les élus en charge du projet. Elles seront l'occasion de parcourir ensemble le boulevard d'Orléans et le Cours Clemenceau pour évoquer le passage des travaux dont les grandes lignes sont les suivantes :

- Janvier 2023 : Fin des études
- Avril -> Décembre 2023 : Travaux concessionnaires (ENEDIS/ORANGE/GRDF...)
- Septembre 2023 -> Mai 2024 : Travaux Eau et Assainissement
- Octobre 2023 -> Décembre 2025 : Travaux d'aménagements



Rendez-vous

Judi 26 janvier 2023 de 12h15 à 13h45

Samedi 28 janvier 2023 de 10h à 11h30

En présence des élus

Rendez-vous devant l'école

Anne Sylvestre située

31 boulevard d'Orléans

76100 Rouen

Inscription via le formulaire

[https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/form/](https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/formulaire-balades-t5)

formulaire-balades-t5

ou par téléphone au 02 76 30 32 01



Retrouvez les informations sur le projet
sur jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr

