

# ANALYSE DU QUESTIONNAIRE

*Visant à alimenter la concertation en cours sur le projet Rouen-Flaubert*

Questionnaire adressé sur la plateforme Je participe du 1er au 29 mars 2022

+ logo Flaubert

Bilan questionnaire – Rouen-Flaubert  
Service participation et citoyenneté



## Introduction

Ce questionnaire a été administré durant 4 semaines, du 1<sup>er</sup> au 29 mars 2022 sur « Je Participe », la plateforme de la participation citoyenne de la Métropole Rouen Normandie : <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/repensons-le-quartier-rouen-flaubert>

Il a enregistré 191 réponses, ce qui est peu par rapport aux précédents questionnaires et au regard de l'ampleur du projet Rouen-Flaubert. A noter qu'il n'était pas obligatoire de répondre à l'ensemble des questions pour valider une participation à ce questionnaire, que certaines questions étaient à choix unique et d'autres à choix multiples. Cela explique par conséquent que certaines questions ne recueillent pas 100% des contributions.

Ce questionnaire avait pour objectif de :

- Lancer officiellement la deuxième phase de concertation qui durera jusqu'en décembre 2022 ;
- Introduire le logement et la mobilité dans la réflexion collective autour du projet Rouen Flaubert ;
- Identifier les volontaires souhaitant intégrer le panel des citoyens qui participeront activement à la concertation.

Par ailleurs, les répondants ont rempli ce questionnaire de manière volontaire sur Je participe. Ces personnes ne constituent donc pas un échantillon représentatif et à ce titre les chiffres présentés ci-après n'ont pas de valeur scientifique.

Le questionnaire numérique intégral est présenté en annexe.

## Mobilisation et communication

Pour faire connaître ce questionnaire, nous avons utilisé :

- La liste de diffusion de la participation citoyenne bénéficiant de 2784 abonnés (décompte du 07/04/22)

Bonjour,

Comme chaque mois, voici un petit point sur les démarches participatives en cours et à venir.

Vos avis, remarques, propositions, suggestions... nous sont très utiles.

Alors on compte sur votre participation active 😊

### **[Repensons le quartier Rouen-Flaubert] – La 2<sup>e</sup> phase de concertation est lancée !**

Après une première phase de concertation axée d'octobre 2020 à avril 2021 sur la mise en débat des grands principes du schéma directeur du projet (plus d'infos : [ici](#)), la seconde phase de concertation qui débute ce jour permettra de préciser les aspects pratiques et opérationnels du projet. Ainsi, la Métropole vous propose de **répondre à un questionnaire conçu pour introduire le logement et la mobilité dans la réflexion collective autour du projet Rouen Flaubert.**

En plus de partager votre expertise d'usage, vos avis et questionnements, c'est aussi l'occasion de vous manifester pour **rejoindre le panel des citoyen·nes volontaires qui participeront activement à la concertation** (fiche contact intégrée au questionnaire).

Notez aussi qu'une réunion publique dédiée au projet Rouen-Flaubert est organisée le **17 mars 2022 à 19h au 108 – siège de la Métropole** (*inscription obligatoire ci-dessous*).

[REPONDRE AU QUESTIONNAIRE](#)

[S'INSCRIRE A LA REUNION PUBLIQUE DU 17 MARS 2022](#)

[↑](#) Information dans la newsletter de la participation citoyenne le 2 mars 2022

## DOCUMENT DE TRAVAIL

### Voulez-vous participer activement à la 2ème phase de concertation sur le quartier Rouen Flaubert?

Les thématiques logement et mobilité vous intéressent ? Ça tombe bien, c'est l'objet de la concertation jusqu'en juin 🏠 👤 🚶 🚲 🚗

- ✔ Pour contribuer pleinement à la conception du projet Rouen Flaubert, la Métropole vous propose d'intégrer le **panel de citoyen-nés volontaires** !
- 🔍 Au menu : 4 ateliers participatifs, des visites apprenantes, des interventions d'expert-es et l'opportunité de faire valoir votre expertise citoyenne !

Si vous souhaitez en savoir plus sur le projet, ainsi que sur la prise en compte des contributions citoyennes de la première phase de concertation et sur les thématiques à traiter lors de la deuxième phase de concertation :

- ✔ **participez à la réunion publique le jeudi 17 mars à 19h au 108** (en plein cœur du quartier Rouen Flaubert!) et venez échanger avec l'équipe de maîtrise d'œuvre, les élu-es et les services de la Métropole !

👉 Pour répondre au questionnaire et intégrer le panel de citoyen-nés volontaires [cliquez ici](#)

👉 Pour vous inscrire à la réunion publique [cliquez ici](#)

Votre participation compte !

Relance focus le 23 mars 2022 →



### 1 L'enregistrement de la réunion publique du 17 mars et le bilan de la 1<sup>re</sup> phase de concertation sont en ligne !

L'objectif était :

- d'apporter des réponses précises aux contributions formulées lors de la première phase de concertation ;
- d'expliquer les arbitrages, les choix opérés et les évolutions qui résultent de ces contributions citoyennes ;
- de lancer officiellement la deuxième phase de concertation qui durera jusqu'en décembre 2022, dans le souci de faire évoluer les aspects plus concrets et opérationnels du projet tels que les mobilités, la qualité du logement, les formes urbaines, le vivre ensemble, les services et équipements publics ou encore l'émergence d'une démarche participative dans la gestion et la vie du quartier.

👉 Cliquez ici pour y accéder : <https://bit.ly/3is71ID>

### 2 L'appel à volontaire pour intégrer le panel de citoyen-nés qui participeront activement à la 2<sup>e</sup> phase de concertation est encore ouvert !

Il vous reste une semaine pour vous manifester si vous souhaitez rejoindre ces volontaires et plancher sur les thématiques mobilité et logement, et ainsi contribuer à faire évoluer le projet Rouen-Flaubert.

👉 Pour vous inscrire, c'est très simple, répondez à ce court questionnaire : <https://bit.ly/3Cal7HM>

### 3 Le questionnaire est en ligne jusqu'au 29 mars !

Vous n'avez pas encore répondu au questionnaire qui introduit la 2<sup>e</sup> phase de concertation ? Il est encore temps de le faire, vos contributions sont précieuses pour enrichir la réflexion collective et faire évoluer le projet !

👉 Cliquez ici : <https://bit.ly/3Cal7HM>

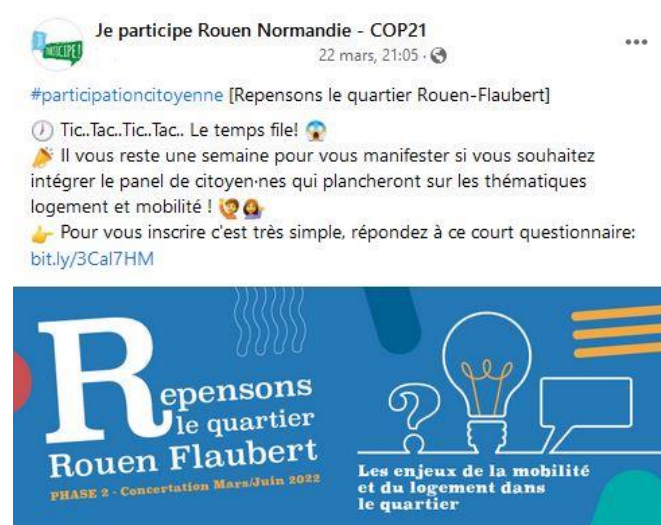
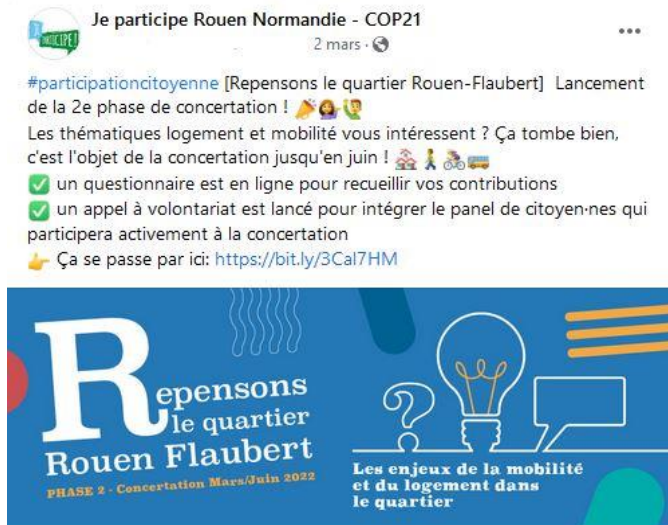
Comptant sur votre participation citoyenne ! 😊

Bilan questionnaire – Rouen-Flaubert  
Service participation et citoyenneté

← Relance information générale sur la concertation

## DOCUMENT DE TRAVAIL

- La page Facebook [Je participe Rouen Normandie – COP21](#) bénéficient 2 444 d'abonnés au total (décompte du 07/04/22)





## DOCUMENT DE TRAVAIL

- La page Facebook de la [Métropole Rouen Normandie](#) bénéficiant de 27 881 d'abonnés au total (décompte du 07/04/22)

**Métropole Rouen Normandie**  
2 mars · 🌐

[👤] Repensons le quartier Rouen-Flaubert 🏠 🚗 🚲 – La Métropole Rouen Normandie et [Je participe Rouen Normandie - COP21](#) vous invitent à répondre à un questionnaire logement et mobilité concernant le projet Rouen Flaubert. Ce questionnaire est en ligne tout le mois de mars et il ouvre la seconde phase de concertation sur le projet Rouen Flaubert !  
👉 Lien direct vers le questionnaire : <https://bit.ly/3Cal7HM>  
👉 Plus d'informations sur le projet Rouen Flaubert et sa seconde phase de concertation : <https://bit.ly/35oAOij>  
[#participationcitoyenne](#) [#concertationpublique](#)

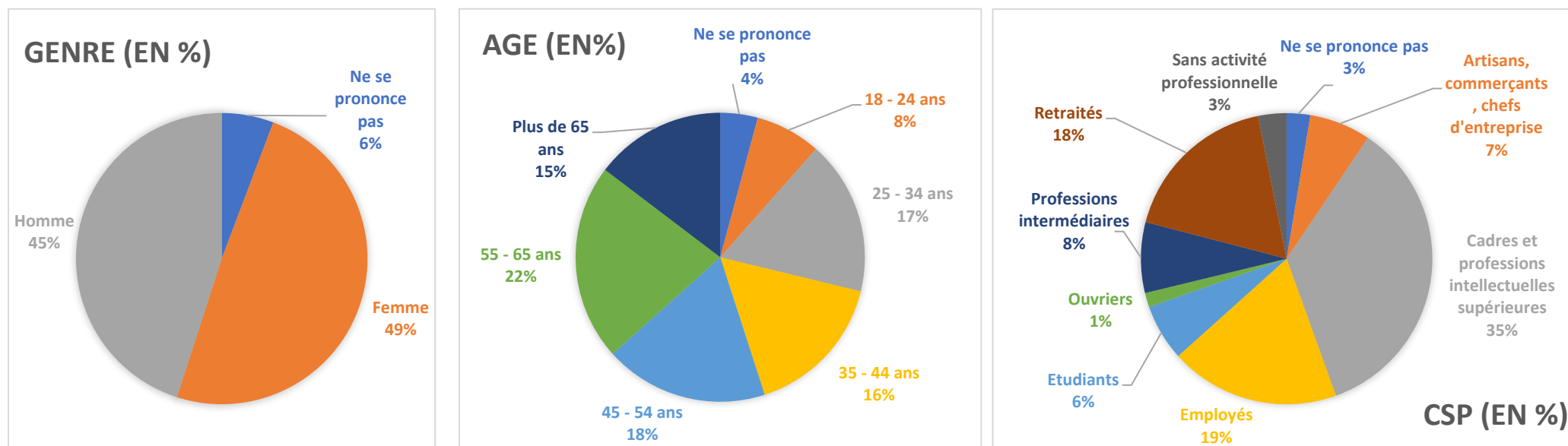


**Métropole Rouen Normandie**  
le 14 mars à 08:52 · 🌐

[Quartier Rouen Flaubert : réunion publique le 17 mars]  
👉 Voulez-vous participer activement à la 2e phase de concertation sur le quartier Rouen Flaubert?  
👉 Les thématiques logement et mobilité vous intéressent ?  
Nous vous proposons d'intégrer le panel de citoyen·nes volontaires! Pour en savoir plus, participez à la réunion publique le jeudi 17 mars à 19h au 108 (en plein cœur du quartier Flaubert!)  
👉 Pour vous inscrire à la réunion publique : <https://bit.ly/37kvvRP>  
👉 Pour répondre au questionnaire et intégrer le panel de citoyen·nes volontaires : <https://bit.ly/3Cal7HM>



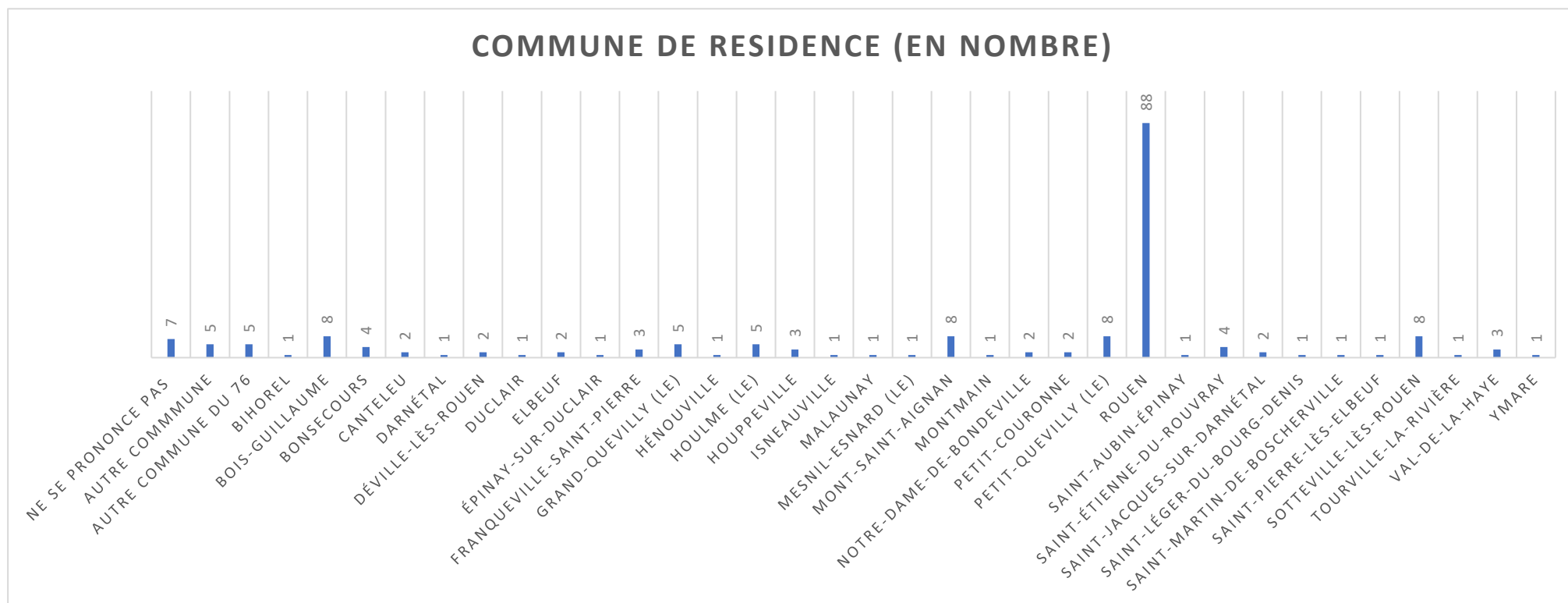
## Le profil des participants



Les premiers résultats de ces questions à choix unique montrent qu'**une légère majorité de femmes a répondu à ce questionnaire (49% - 94 femmes)**, comme souvent nous le constatons à l'analyse de ce type d'outils participatifs.

La répartition des classes d'âge fait apparaître quant à elle un déséquilibre significatif dans le panel en défaveur des moins de 25 ans qui en représentent 8%. Notons en revanche qu'un équilibre apparaît, entre 15% et 22% de mobilisation pour les autres classes d'âge.

En complément, notons une dominante significative des cadres et professions intellectuelles supérieures (35% - 67 personnes) avec 16 points d'avance sur les deux catégories suivantes, les employés (19% - 36 personnes) et les retraités (18% - 34 personnes). Malheureusement le déficit régulier de participation des ouvriers (1% - 3 personnes) et/ou des personnes sans activité (3% - 6 personnes) -toute concertation confondue- se confirme une nouvelle fois dans ce questionnaire.



La répartition géographique des répondants (question à choix unique) montre une **dominante très nette des rouennais (88 personnes)**. Proportionnellement au nombre de réponses, la proche couronne de Rouen est également représentée : Mont-Saint-Aignan (8 personnes), Sotheville-lès-Rouen (8 personnes), Le Petit-Quevilly (8 personnes), Bois -Guillaume (8 personnes). Les communes plus éloignées, même si elles sont représentées, ne comptent ici jamais plus de 5 participants chacune. **Au total, 33 communes de la Métropole sont représentées dans ce panel, soit 23 % des communes du territoire.**



# Bilan des réponses

## Partie 1 - Vivre dans le quartier Rouen-Flaubert

1 - Qu'est-ce qui vous motiverait à venir habiter au sein du quartier Flaubert ? [6 réponses max]

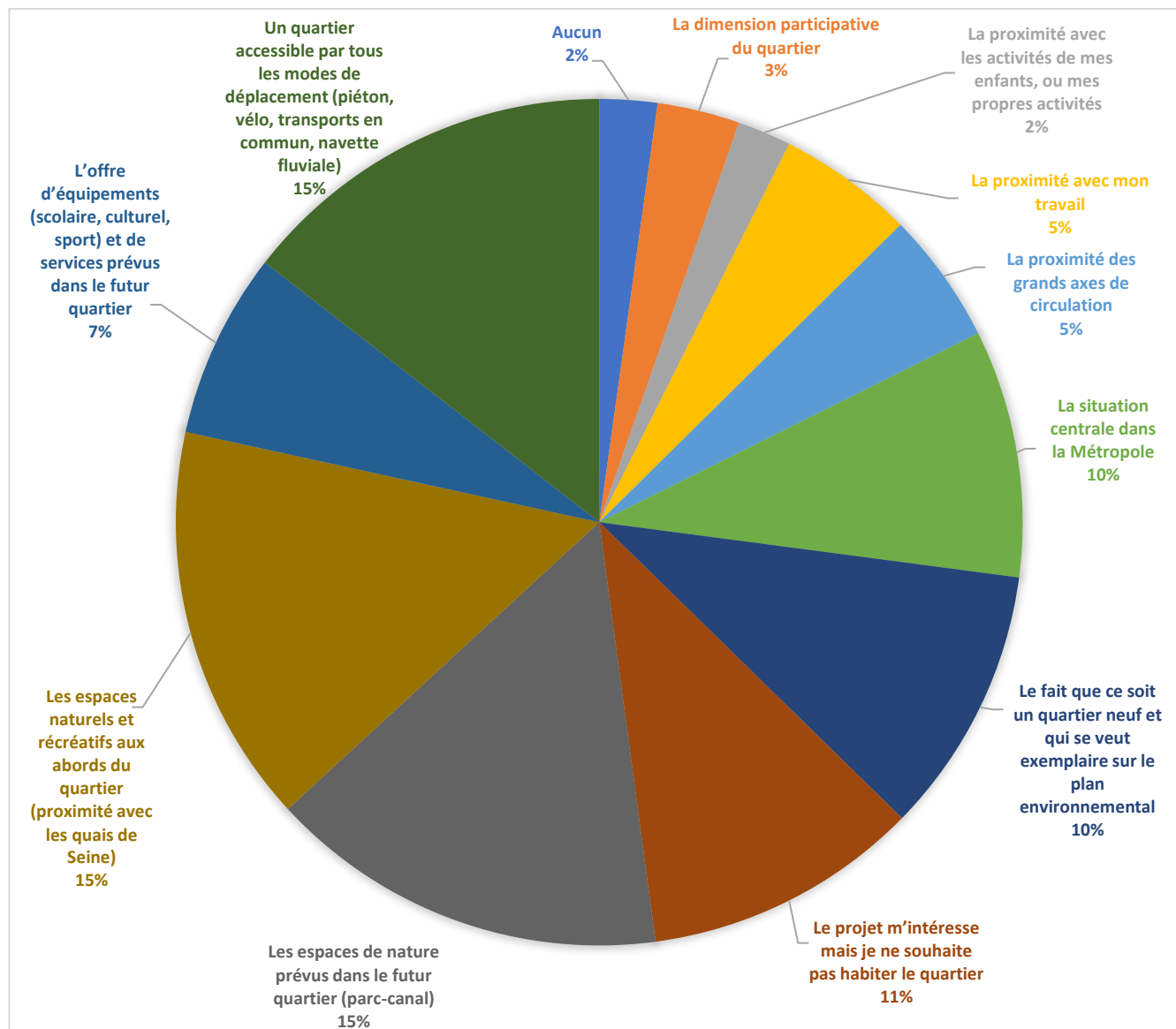
A la lecture de ces résultats, il apparaît que :

- L'accessibilité par tous les modes de déplacement,
- Les actuels espaces naturels et récréatifs aux abords du quartier (type quais de Seine),
- Les espaces de nature prévus,

soient les atouts qui motiveraient prioritairement les répondants à venir habiter le quartier Flaubert.

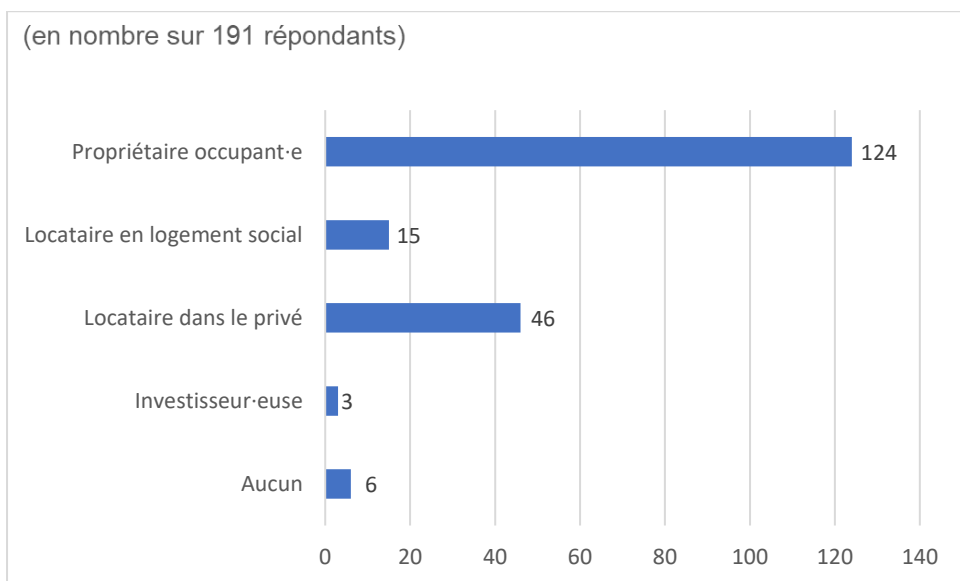
Nous pouvons aussi noter l'intérêt des répondants pour :

- La situation centrale dans la Métropole,
- Le fait que ce soit un quartier neuf qui se veuille exemplaire sur le plan environnemental,
- L'offre d'équipement et de service prévus.



*Partie 2 : Mon logement*

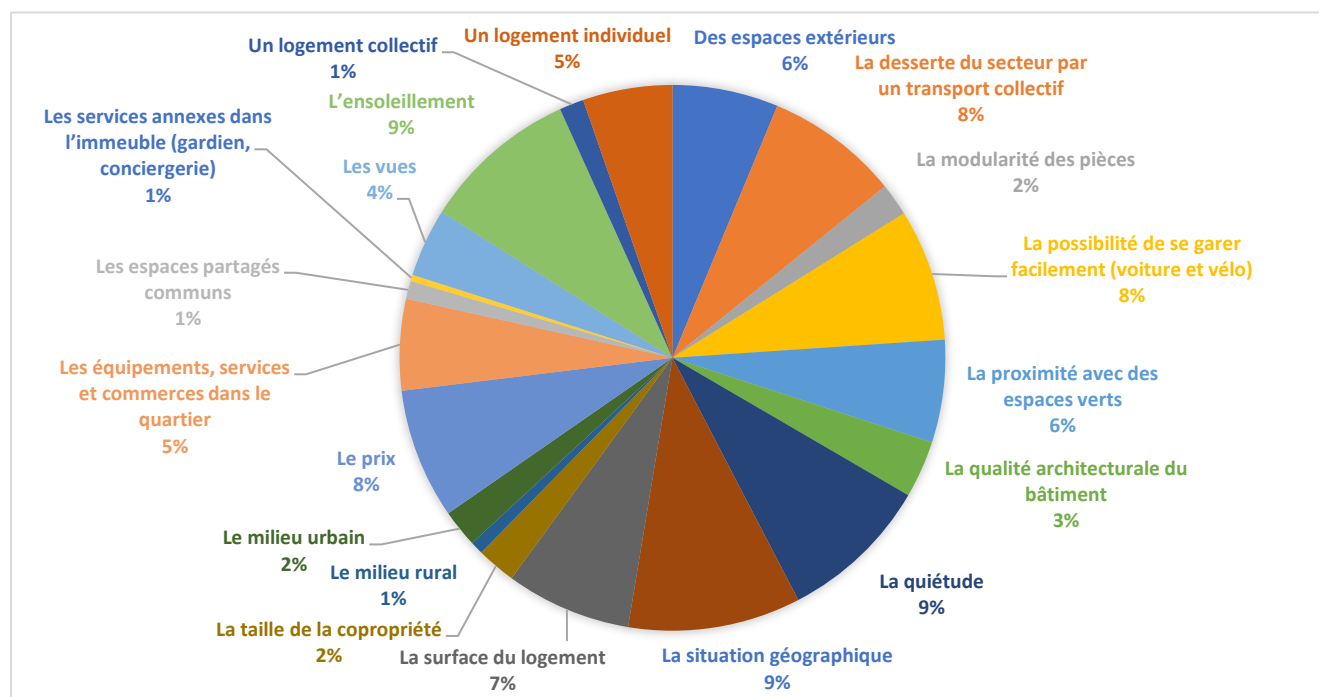
2 - Actuellement, vous êtes [2 réponses maximum]



Pour affiner le profil des personnes ayant répondu à ce questionnaire, nous avons cherché à connaître leur situation et les éventuelles intentions de ces derniers concernant le projet Rouen-Flaubert. Il apparaît que 124 des 191 répondants soient actuellement propriétaires, 46 soient locataires dans le privé et 15 en logement social. Nous comptons à ce stade une minorité d'éventuels investisseurs (3 personnes sur 191 répondants).

## DOCUMENT DE TRAVAIL

### 3 - Quels sont vos critères de choix d'un logement ? [6 réponses maximum]



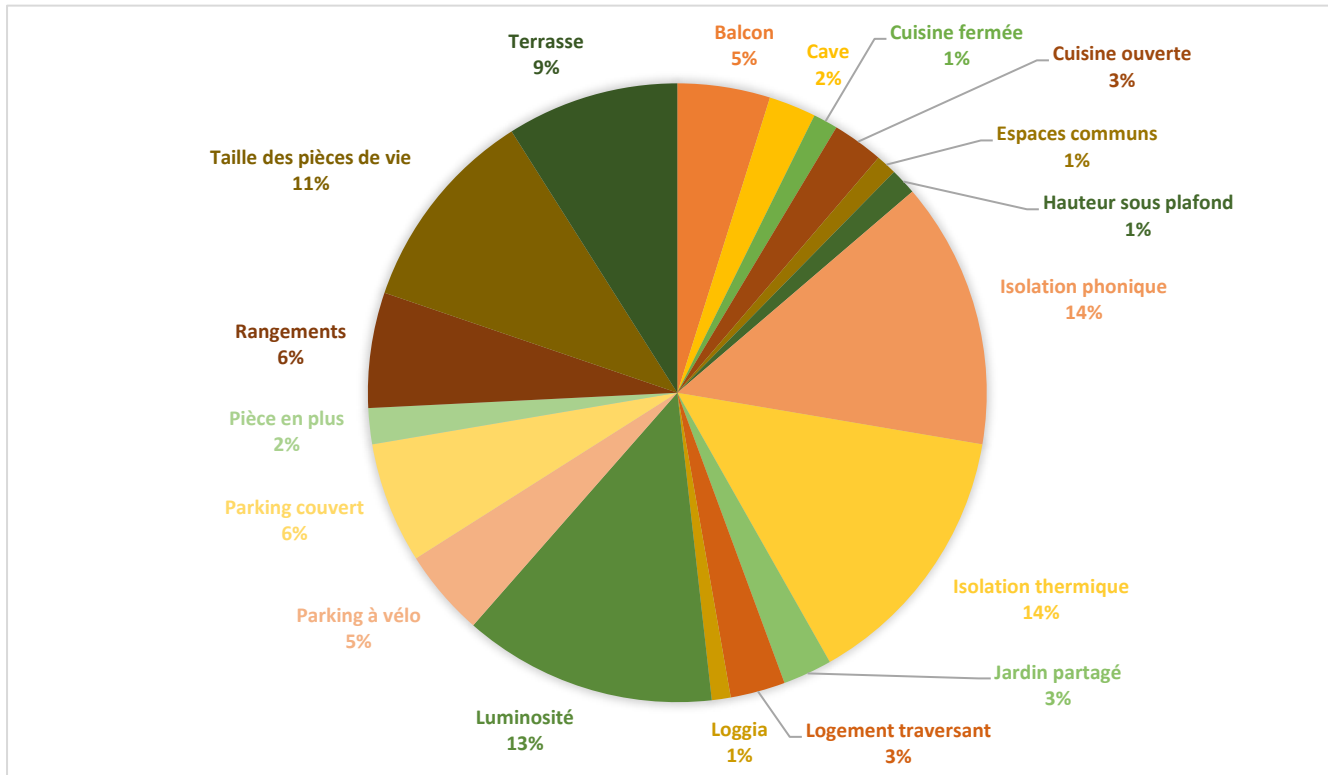
Pour choisir un logement, il apparaît à la lecture des résultats que les critères principaux des répondants concernent :

- Prioritairement le confort : la quiétude (9%), l'exposition (9%), la localisation (9%), Le prix (8%), l'accès au logement (TEC 8% et voiture/vélo 8%) et la superficie (7%).
- Puis les alentours : La proximité avec les espaces verts (6%), les espaces extérieurs (6%), des équipements ou services (5%), les vues (4%).
- Enfin les plus comme : la qualité architecturale du bâtiment (3%), la modularité des espaces (2%), les espaces partagés (1%), les services annexes à l'immeuble (1%)...

La possibilité d'avoir un logement individuel emporte 5% de réponse tandis que celle d'avoir un logement collectif en apporte 1%.

## DOCUMENT DE TRAVAIL

### 4 - Quels sont vos critères de qualité du logement ? [6 réponses maximum]



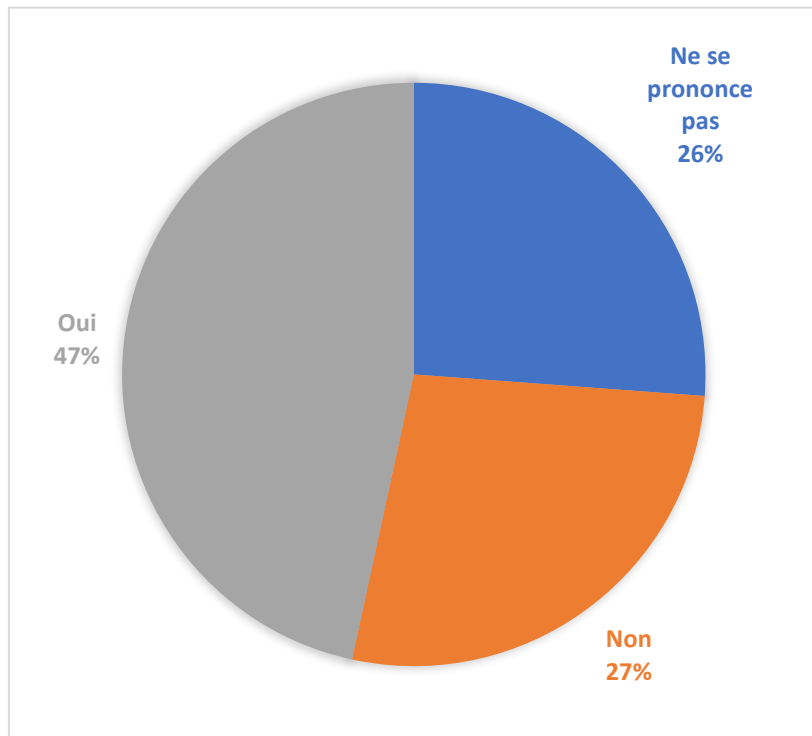
Pour évaluer la qualité d'un logement, les répondants se sont prononcés :

- En priorité pour l'isolation phonique et thermique (28%), la luminosité (13%) et la taille des pièces de vie (11%). Ces réponses font assez écho aux critères de choix favorisés qui concernent eux aussi le confort du logement.
- Puis sur les agréments de type parking (vélo et/ou voiture), terrasse et balcon, et les rangements.

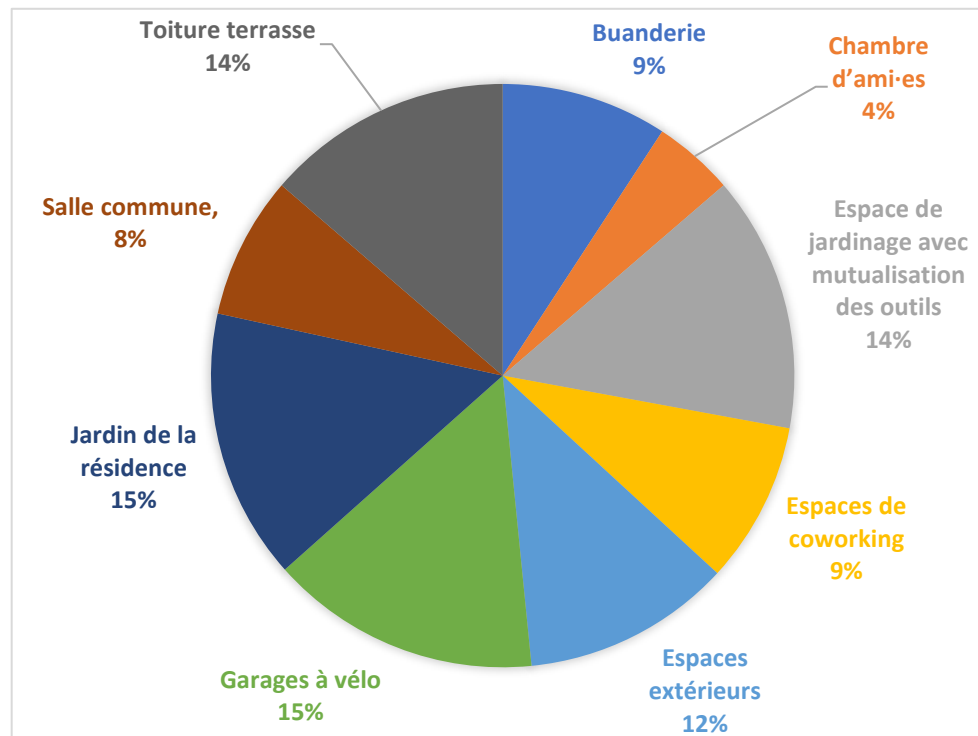
## DOCUMENT DE TRAVAIL

- Enfin les plus : la loggia, les espaces communs, la pièce en plus, la cave...

5 - Au sein de l'immeuble, aimeriez-vous disposer d'espaces mutualisés à partager avec vos voisins ? [Choix unique]



5bis - Si oui, lesquels ? [6 réponses maximum]



Ici, nous constatons que les répondants se positionnent majoritairement en faveur d'espaces mutualisés (47%). Ces résultats sont à comparer aux deux questions précédentes qui montrent clairement que le partage des espaces ne demeure cependant à ce stade pas une priorité ni dans le choix d'un logement ni dans l'évaluation de sa qualité.

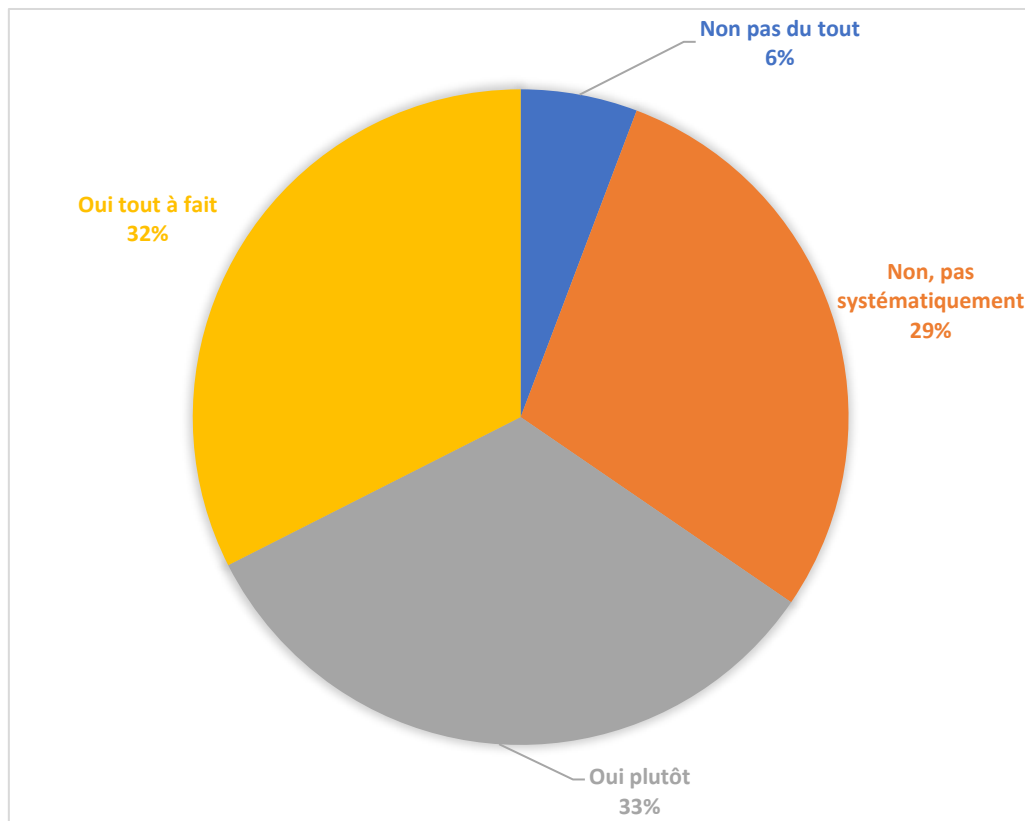
## DOCUMENT DE TRAVAIL

Pour celles et ceux qui ont répondu favorablement à la question 5, une question 5bis demandait plus de détail sur le type d'espace qui montrent l'intérêt d'être partagés selon eux. Les préférences se dessinent alors en faveur des espaces extérieurs (toiture terrasse 14%, jardin de résidence 15%, espace de jardinage 14%) mais aussi pratiques comme les garages à vélo (15%), la buanderie et les espaces de coworking tous les deux avec 9% de réponses et enfin la salle commune avec 8%.

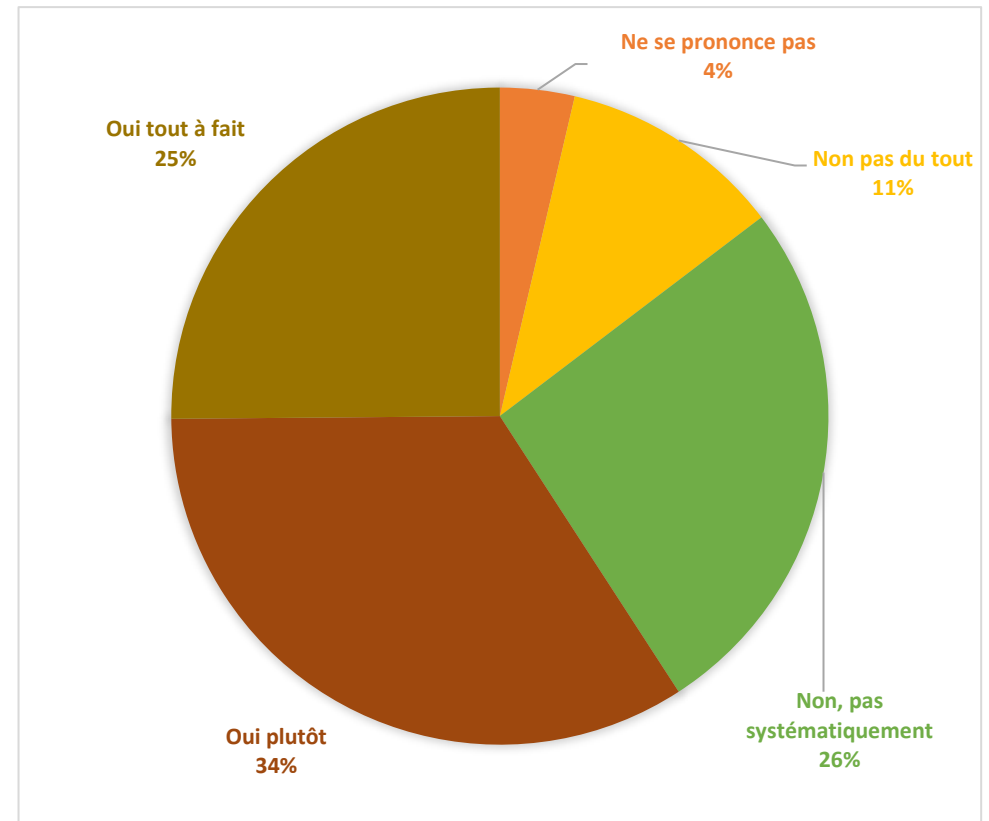
La dernière place est occupée par l'espace qui est de nos jours encore propre à chaque logement : la chambre d'amis.

### Partie 3 : Espaces extérieurs

6 - Un espace extérieur privé vous semble-il indispensable ?  
(Pour tout type de logement) [Choix unique]



7 - Un espace extérieur partagé vous semble-il indispensable ?  
(Pour les logements collectifs) [Choix unique]



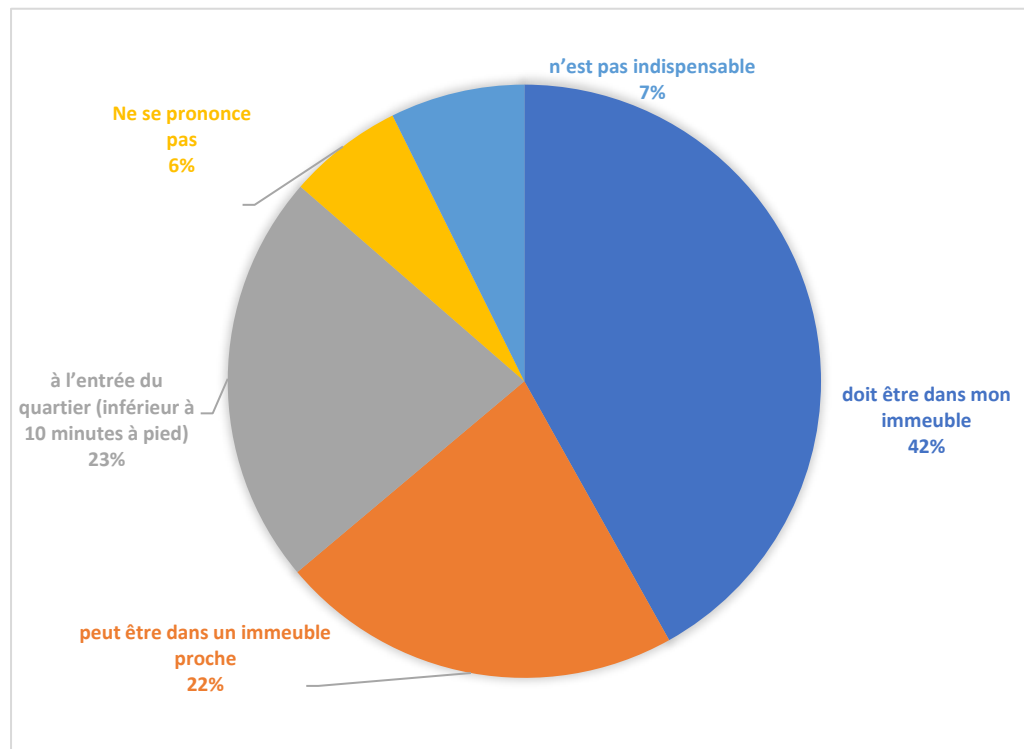


## DOCUMENT DE TRAVAIL

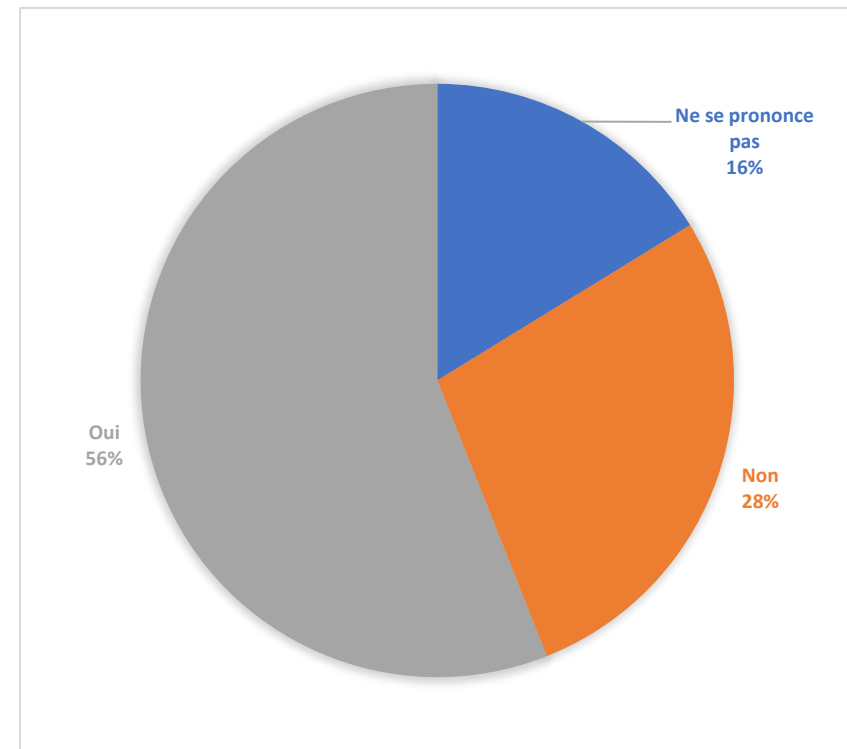
Pour ces deux questions à choix unique, il apparaît que (Q6) pour tout type de logement, les répondants se prononcent favorablement pour que l'espace extérieur privé soit considéré comme un indispensable pour tous types de logement (35%). Pour satisfaire la demande générale en espaces extérieur, les réponses à la Q7 montrent que l'espace extérieur partagé pourraient en partie répondre à ce besoin pour les logements collectifs puisqu'il est plébiscité à plus de 59% en ajoutant le « Oui tout à fait » au « oui plutôt ». Ces espaces extérieurs partagés pourraient aussi être pensés en complément des espaces extérieurs privés.

### Partie 4 : Mobilité

8 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et votre place de stationnement voiture ? [Choix unique]



9 - Accepteriez-vous d'avoir une place de stationnement mutualisée au sein d'un parking bureau/logement ? [Choix unique]

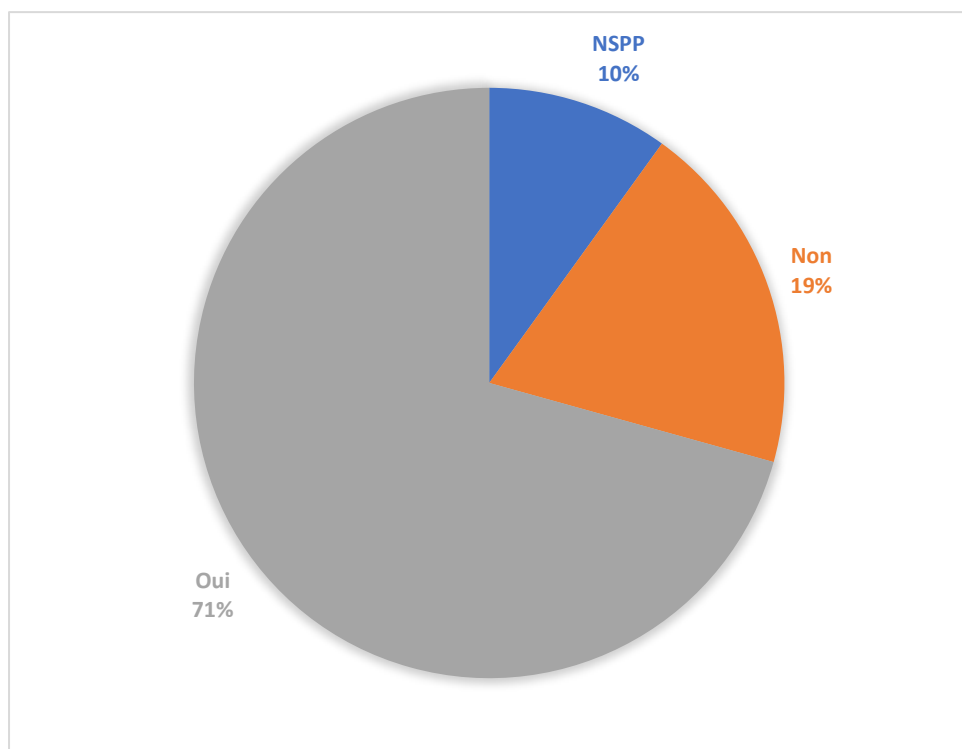


## DOCUMENT DE TRAVAIL

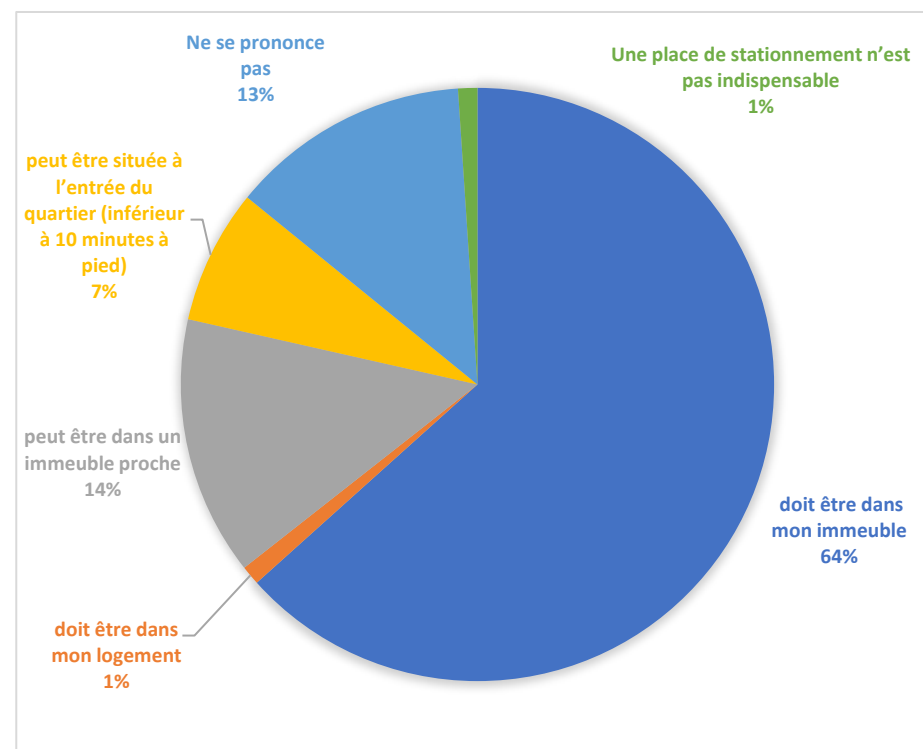
A la lecture des résultats à ces 2 questions à choix unique, il apparaît que les répondants :

- Se prononcent majoritairement en faveur de places de stationnement intégrées dans leur immeuble (42%) ;
- Tout en n'étant pas totalement fermés à l'idée que le stationnement leur soit proposé au sein d'un immeuble aux alentours (22%) ou à moins de 10 minutes à pied du logement (23%) ;
- Accepteraient majoritairement d'avoir une place de stationnement mutualisée dans un parking bureau (56%) ;

10 - Accepteriez-vous de partager un espace de stationnement mutualisé pour votre vélo ? [Choix unique]



11 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et votre place de stationnement vélo ? [Choix unique]

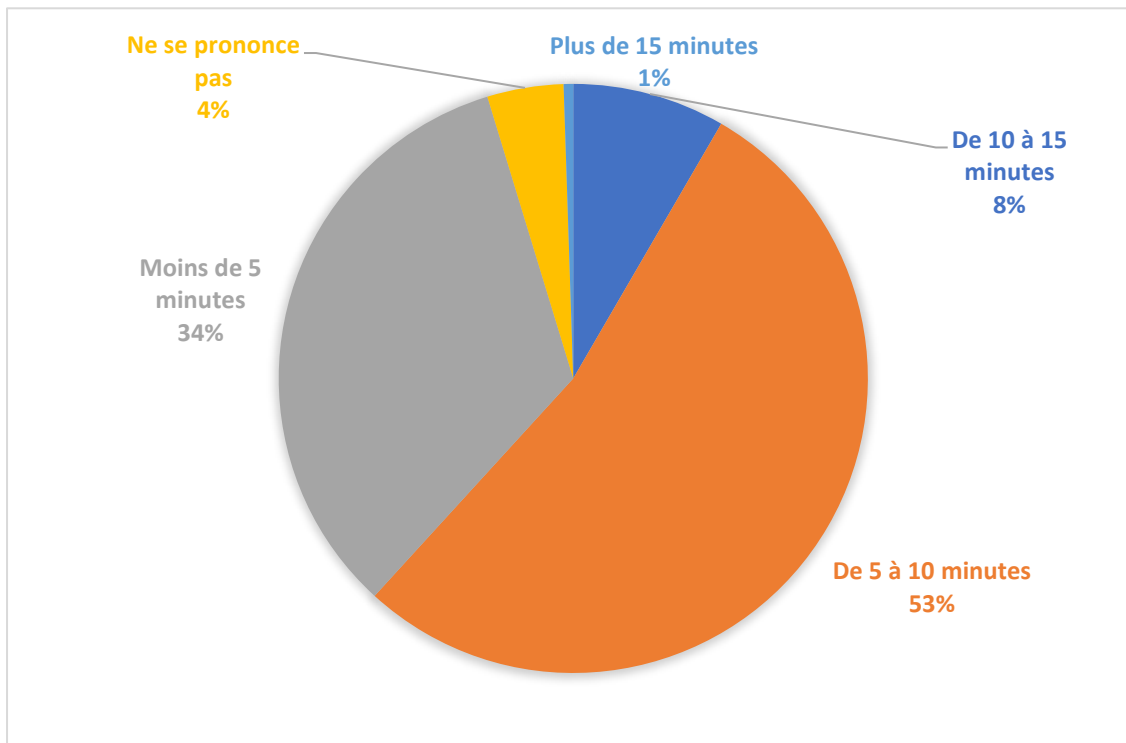


Au sujet du stationnement personnel des vélos, il apparaît que les répondants :

## DOCUMENT DE TRAVAIL

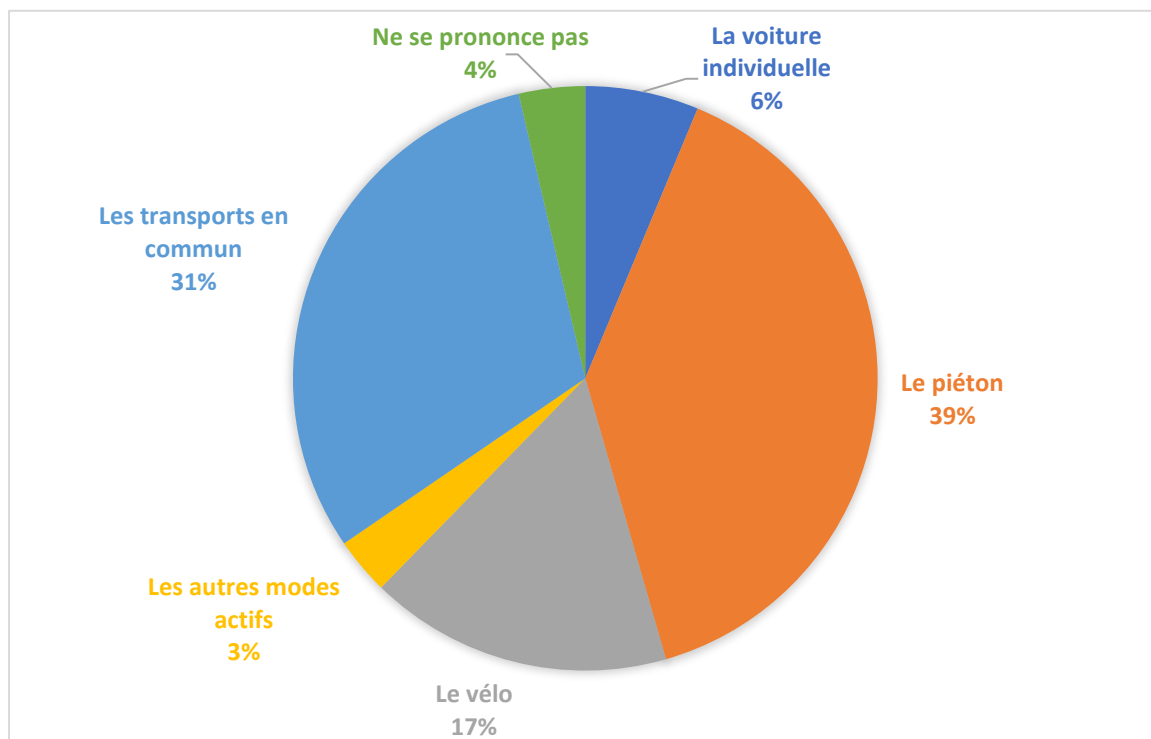
- Se prononcent majoritairement en faveur du partage d'un espace mutualisé (71%) ;
- Qu'il soit préféré que cet espace se situe au sein de l'immeuble (64%) mais qu'il serait pour certains envisageable qu'il se trouve dans un immeuble proche (14%) ou en entrée de quartier à moins de 10 minutes à pied du logement (7%). Et seulement 1% le souhaiterait dans son logement.

12 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et une station TEOR ? (À pied) [Choix unique]



Enfin, en ce qui concerne l'accès au TEOR, les répondants se prononcent dans une majorité affirmée pour que ces derniers se trouvent à moins de 10 minutes à pied du logement : 34% des répondants sont favorables à moins de 5 minutes à pied tandis que 53% tolèrent de marcher de 5 à 10 minutes.

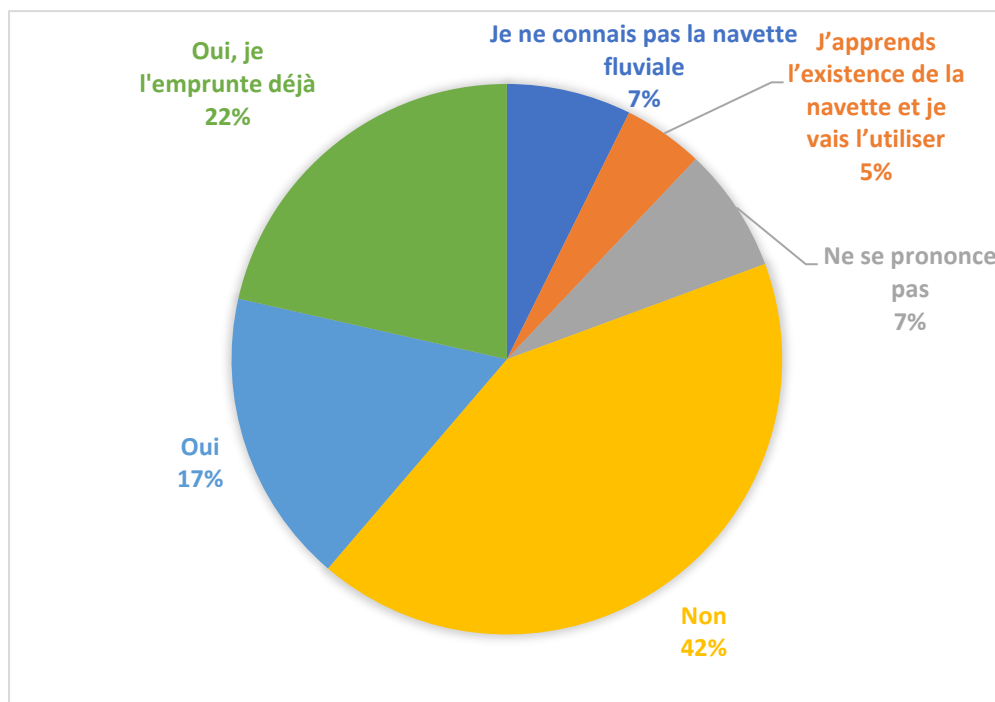
13 - Au sein du quartier Rouen Flaubert, quel mode de déplacement doit selon vous avoir la priorité ? [Choix unique]



## DOCUMENT DE TRAVAIL

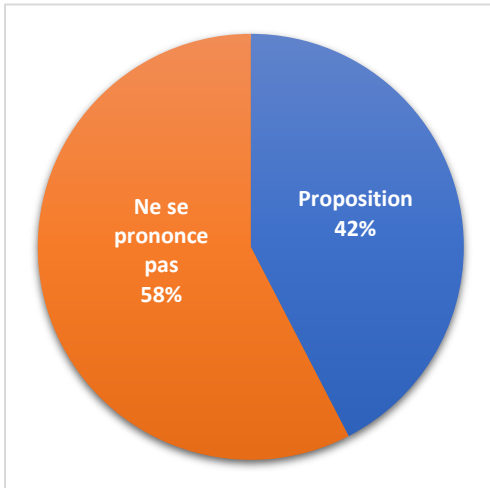
A la lecture des réponses à cette question, un classement apparait sur l'ordre de priorité à donner, selon les participants, aux modes de déplacement au sein du quartier Flaubert. A noter que ce dernier correspond aux objectifs que s'est fixé la Métropole dans le cadre de ce projet d'ampleur et plus largement sur les aménagements en cours et à venir sur le territoire.

14 - Empruntez-vous la navette fluviale pour rejoindre le quartier Rouen-Flaubert ? [Choix unique]



Au regard de ces résultats, il apparait que 17% des répondants connaissent la navette fluviale et que 22% l'empruntent, tandis que 42% disent ne pas l'emprunter. Si 7% des répondants affirment ne pas connaître ce moyen de transport, 5% en ont appris l'existence grâce à ce questionnaire.

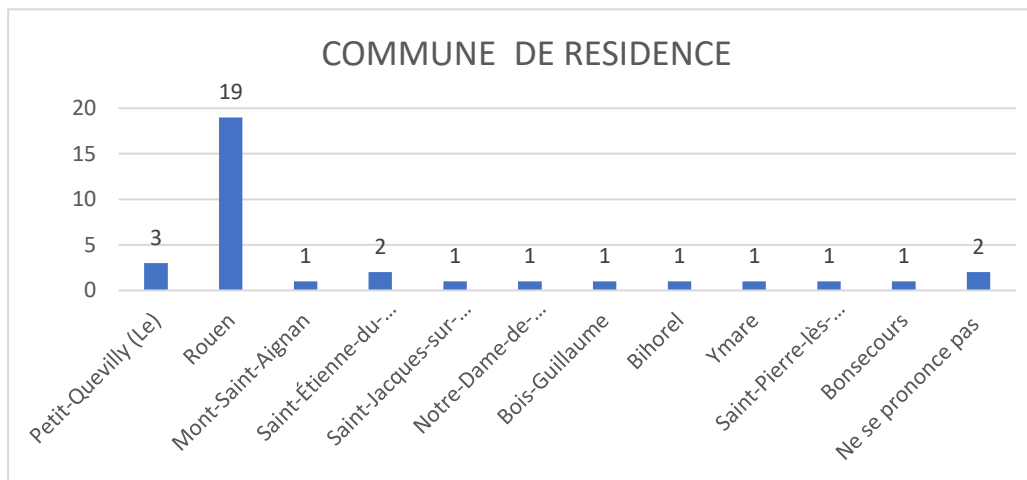
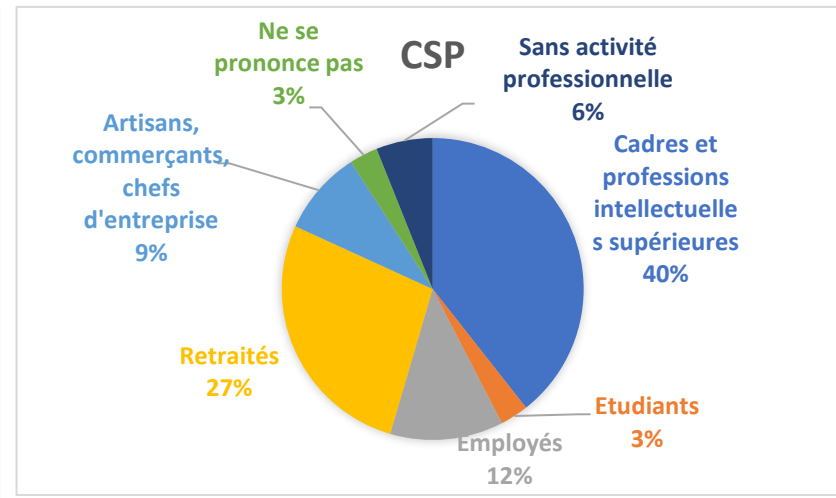
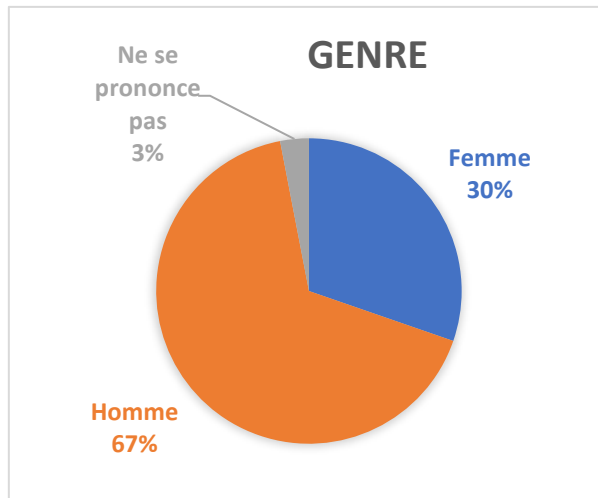
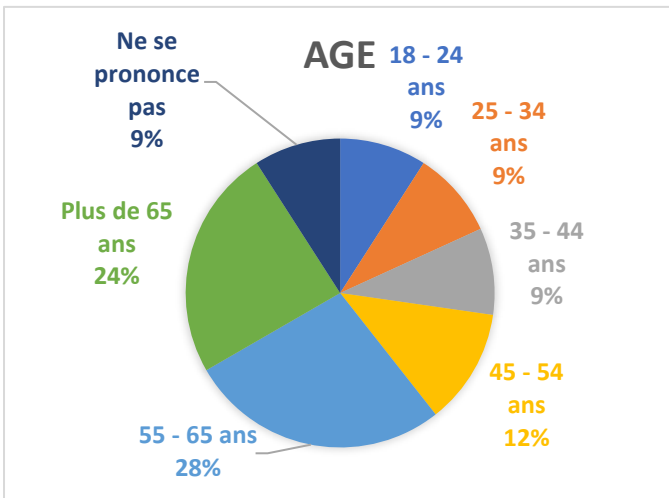
15 - En enfilant vous lunettes d'innovateur-riche, quels nouveaux services de mobilité souhaiteriez-vous expérimenter au sein du quartier Rouen-Flaubert ?





## Identification d'un panel de volontaires pour participer activement à la 2e phase de concertation Rouen-Flaubert

Ce questionnaire a aussi permis d'identifier les personnes qui souhaitent intégrer le panel de citoyens qui travaillera activement sur le projet et qui formulera une contribution collective à l'issue des temps participatifs qui leurs seront proposés. Vous trouverez ci-dessous les données les concernant :



# ANNEXES

## REPENSONS LE QUARTIER ROUEN-FLAUBERT - QUESTIONNAIRE LOGEMENT ET MOBILITÉ



**Ce questionnaire ouvre la seconde phase de concertation sur le projet Rouen Flaubert !** (en ligne tout le mois de mars)

Il a été conçu pour introduire le logement et la mobilité dans la réflexion collective autour du projet Rouen Flaubert. Il nous permet également d'identifier les volontaires pour intégrer le panel des citoyen·nes qui participeront activement à la concertation.

La mobilité a été identifiée, dès les prémices de la démarche, comme un sujet majeur à intégrer dans la concertation pour améliorer le fonctionnement urbain du nouveau quartier Rouen Flaubert. Il s'agira donc de définir collectivement quels sont les enjeux spécifiques liés à chacun des modes de déplacement (marche à pied, vélo, transports en commun, voitures...) en tenant compte des pratiques de mobilité émergentes (marche à pied augmentée, partage/mutualisation des véhicules, des vélos...), de bien identifier les besoins et attentes des futur·es usager·es en la matière et de déterminer ce que cela suppose en termes d'infrastructures, de partages de l'espace, d'équipements et de services à prévoir au sein de Rouen Flaubert.

Aussi, les réflexions qui seront conduites autour de la question du logement permettront d'identifier les besoins et attentes des futur·es usager·es en termes de qualité du logement et de formes urbaines, et de traiter les enjeux du vivre ensemble, de caractériser ce qui fait le confort, la qualité d'habiter d'un logement et d'un quartier, la façon de concilier au mieux les différents usages des espaces et des équipements publics et de veiller à ce qu'ils soient inclusifs, autant de facteurs qui vont potentiellement favoriser le lien social et la solidarité dans la ville de demain.

**PARTIE 1 : VIVRE DANS LE QUARTIER ROUEN FLAUBERT**

**1 - Qu'est-ce qui vous motiverait à venir habiter au sein du quartier Flaubert ? [6 réponses maximum]**

- La situation centrale dans la Métropole
- La proximité des grands axes de circulation
- La proximité avec mon travail
- La proximité avec les activités de mes enfants, ou mes propres activités
- Les espaces naturels et récréatifs aux abords du quartier (proximité avec les quais de Seine)
- Les espaces de nature prévus dans le futur quartier (parc-canal)
- L'offre d'équipements (scolaire, culturel, sport) et de services prévus dans le futur quartier
- Le fait que ce soit un quartier neuf et qui se veut exemplaire sur le plan environnemental
- Un quartier accessible par tous les modes de déplacement (piéton, vélo, transports en commun, navette fluviale)
- Le projet m'intéresse mais je ne souhaite pas habiter le quartier
- La dimension participative du quartier
- Aucun
- Autre...

## DOCUMENT DE TRAVAIL

### PARTIE 2: MON LOGEMENT

#### 2 - Actuellement, vous êtes [2 réponses maximum]

Propriétaire occupant-e	Locataire dans le privé	Locataire en logement social	Investisseur-euse	Aucun
-------------------------	-------------------------	------------------------------	-------------------	-------

#### 3 - Quels sont vos critères de choix d'un logement ? [6 réponses maximum]

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Un logement collectif        | <input type="checkbox"/> Des espaces extérieurs                                       |
| <input type="checkbox"/> Un logement individuel       | <input type="checkbox"/> La qualité architecturale du bâtiment                        |
| <input type="checkbox"/> La situation géographique    | <input type="checkbox"/> La possibilité de se garer facilement (voiture et vélo)      |
| <input type="checkbox"/> La surface du logement       | <input type="checkbox"/> La desserte du secteur par un transport collectif            |
| <input type="checkbox"/> La modularité des pièces     | <input type="checkbox"/> La proximité avec des espaces verts                          |
| <input type="checkbox"/> La taille de la copropriété  | <input type="checkbox"/> Le milieu urbain   |
| <input type="checkbox"/> Les vues                     | <input type="checkbox"/> Le milieu rural  |
| <input type="checkbox"/> L'ensoleillement             | <input type="checkbox"/> Les services annexes dans l'immeuble (gardien, conciergerie) |
| <input type="checkbox"/> La quiétude                  | <input type="checkbox"/> Les équipements, services et commerces dans le quartier      |
| <input type="checkbox"/> Le prix                      | <input type="checkbox"/> Autre...   |
| <input type="checkbox"/> Les espaces partagés communs |   |

## DOCUMENT DE TRAVAIL

### 4 - Quels sont vos critères de qualité du logement ? [6 réponses maximum]

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Balcon              | <input type="checkbox"/> Taille des pièces de vie | <input type="checkbox"/> Parking couvert |
| <input type="checkbox"/> Loggia              | <input type="checkbox"/> Cuisine ouverte          | <input type="checkbox"/> Parking à vélo  |
| <input type="checkbox"/> Terrasse            | <input type="checkbox"/> Cuisine fermée           | <input type="checkbox"/> Cave            |
| <input type="checkbox"/> Rangements          | <input type="checkbox"/> Jardin partagé           | <input type="checkbox"/> Pièce en plus   |
| <input type="checkbox"/> Isolation phonique  | <input type="checkbox"/> Hauteur sous plafond     | <input type="checkbox"/> Espaces communs |
| <input type="checkbox"/> Isolation thermique | <input type="checkbox"/> Logement traversant      | <input type="checkbox"/> Autre...        |
| <input type="checkbox"/> Luminosité          |   |  |

### 5 - Au sein de l'immeuble, aimeriez-vous disposer d'espaces mutualisés à partager avec vos voisin·es ?

<input type="button" value="Oui"/>	<input type="button" value="Non"/>	<input type="button" value="Ne se prononce pas"/>
------------------------------------	------------------------------------	---

## PARTIE 3: ESPACES EXTERIEURS

### 6 - Un espace extérieur privé vous semble-il indispensable ? (Pour tout type de logement)

Sélectionner une réponse



### 7 - Un espace extérieur partagé vous semble-il indispensable ? (Pour les logements collectifs)

Sélectionner une réponse






## DOCUMENT DE TRAVAIL

### PARTIE 4: MOBILITE

8 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et votre place de stationnement voiture ?

Sélectionner une réponse

9 - Accepteriez-vous d'avoir une place de stationnement mutualisée au sein d'un parking bureau/logement ? 

Sélectionner une réponse

10 - Accepteriez-vous de partager un espace de stationnement mutualisé pour votre vélo ?

Sélectionner une réponse

11 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et votre place de stationnement vélo ?

Sélectionner une réponse

12 - Quelle vous semble être la distance acceptable entre votre logement et une station TEOR ? (à pied)

Sélectionner une réponse

13 - Au sein du quartier Rouen Flaubert, quel mode de déplacement doit selon vous avoir la priorité ?

Sélectionner une réponse

14 - Empruntez-vous la navette fluviale pour rejoindre le quartier Rouen-Flaubert?

Sélectionner une réponse

15 - En enfilant vous lunettes d'innovateur-riche, quels nouveaux services de mobilité souhaiteriez-vous expérimenter au sein du quartier Rouen-Flaubert ?

## DOCUMENT DE TRAVAIL

Si vous le souhaitez, vous pouvez ajouter un commentaire libre sur ce projet :

### VOTRE PROFIL

Votre commune de résidence

Sélectionner une réponse

Votre classe d'âge

Sélectionner une réponse

Votre genre

Sélectionner une réponse

Votre catégorie socio-professionnelle

Sélectionner une réponse

Cochez cette case si vous souhaitez intégrer le panel citoyen pour repenser collectivement le quartier Flaubert

Cochez cette case si vous souhaitez être informé-e par mail des suites de cette concertation

Cochez cette case si vous souhaitez être informé-e par mail des autres concertations organisées par la Métropole Rouen Normandie

ENVOYER