

LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des
Martyrs de la Résistance



RETOUR SUR LA CONCERTATION

Réunion de restitution aux citoyens

1^{er} juillet 2021

Nicolas MAYER-ROSSIGNOL

Président de la Métropole Rouen Normandie

Sylvie NICQ-CROIZAT

**Vice-Présidente en charge de la
Démocratie participative**

Objectifs de la restitution

- 1/ Faire un retour sur le déroulé de la concertation avec les citoyen·nes et sur les premiers enseignements
- 2/ Échanger sur le choix du scénario d'aménagement sur l'avenue des Canadiens et avenue des Martyrs de la Résistance
- 3/ Échanger sur le choix du scénario d'aménagement sur la place des Martyrs de la Résistance

Rappel des étapes clés de la concertation et de la conception

Etape 1 – Questionnaire en ligne

-> Du 15 février au 15 mars 2021

Etape 2 – Balades urbaines

-> Du 27 mars au 1er avril 2021

Etape 3 – Co-construction via les Ateliers Participatifs

-> Les 4 et 10 mai 2021

Etape 4 – Rencontre avec les commerçants et activités de service

-> juin 2021

Etape 5 – Consultation du public sur l'aménagement de la place

-> 24 juin 2021 au 30 juin 2021

Aude FOUCHER
SOGETI ingénierie

Etienne BONAMY
Arc en terre

Pour l'équipe de maîtrise d'œuvre

Etape 1 – Le questionnaire en ligne

Qui ?

696 participants

au questionnaire en ligne, dont :

- ✓ 15 réponses concernant les acteurs économiques (commerçants - services...)
- ✓ 84 % des réponses en provenance des communes de Rouen, Sotteville-lès-Rouen, et Petit-Quevilly
- ✓ 23 % habitent l'un de ces deux avenues (soit 160 personnes)
- ✓ Une implication forte de la classe d'âge 35-44 ans avec 32% des réponses (contre généralement 12% sur des enquêtes similaires)

Usages actuels ?

- ✓ 74% des réponses concernent des **usagers du quotidien**
- ✓ Mode de transport principal : **la voiture individuelle pour 1 réponse sur 2**

Perception actuelle des avenues ?

- ✓ 70% des réponses relatent une **perception majoritairement routière des avenues**
- ✓ 50% des réponses révèlent **l'impression d'oubli** de cet axe
- ✓ 20% des réponses mentionnent une image positive des avenues
- ✓ Environ 60% des réponses jugent positivement la **présence de la nature sur cet axe** (58%) ainsi que sa **propreté** (62%)



Etape 1 – Le questionnaire en ligne

Les points forts identifiés

- Le Jardin des Plantes (482)
- L'alignement d'arbres existants (343)
- Le patrimoine bâti privé (297)
- L'offre de transport en commun (221)

Les points faibles identifiés

- Un mauvais état de la voirie globalement (473)
- Un important trafic automobile (291) et un sentiment d'insécurité routière (244)
- Une offre insuffisante d'aménagements cyclables sécurisés (291)
- L'état des trottoirs (227)



Les axes d'amélioration

Trois axes prioritaires d'amélioration se détachent nettement :

- Favoriser les modes actifs de déplacement (50%)
- Renforcer le cadre végétal et écologique (46 %)
- Apaiser la circulation automobile (43%)

Etape 2 – Les balades urbaines

**ARRÊT 1
PARVIS DU JARDIN
DES PLANTES**

LES POINTS FORTS DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

**LE JARDIN DES PLANTES
LES COMMERCES
L'ESPACE GÉNÉREUX**

LES POINTS SECONDAIRES :

**LE PATRIMOINE
LE FRAC
PLACE CONVIVIALE
LA VÉGÉTATION
PLACE CIRCULANTE
LES ARBRES**

LES POINTS ANNEXES :

**PLACE ATTRACTIVE
PLACE AÉRÉE
LA PROPRETÉ**
LES TRANSPORTS EN COMMUN
LE BÂTI
IDENTIFIABLE
LES STATIONNEMENTS
DIVERSITÉ DE L'HABITAT
LE STATIONNEMENT DEVANT LES COMMERCES
PIÉTONNIER
SÉCURITÉ PIÉTONNE
LA BRASSERIE

LES POINTS FAIBLES DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**L'OMNIPRÉSENCE
DE LA VOITURE
LA SÉCURITÉ PIÉTONS/CYCLISTES
STATIONNEMENT GÊNANT**

LES POINTS SECONDAIRES :

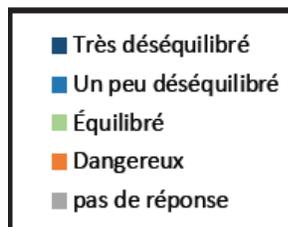
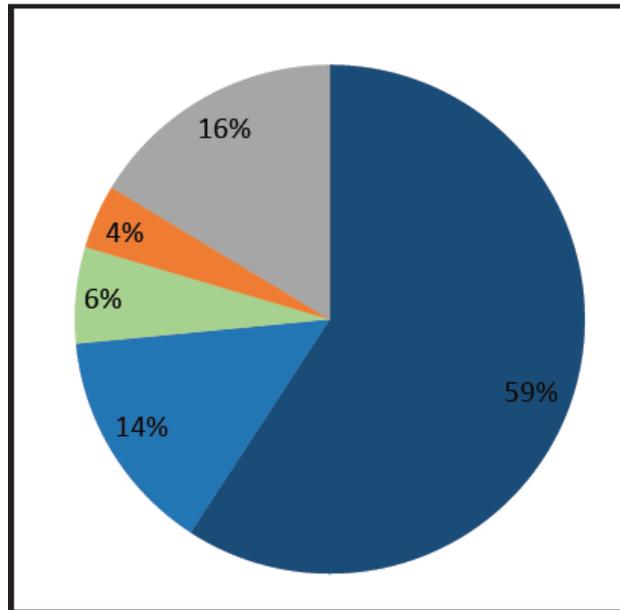
**LA VÉGÉTATION
PLACE ILLISIBLE
STATIONNEMENT INSUFFISANT
MAUVAISE SIGNALISATION
LA POLLUTION URBAINE
ABSENCE DE VOIE DOUCE**

LES POINTS ANNEXES :

**L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
TROP MINÉRAL
DEVANTURES TROP PETITES
LE BUS COUPE LA CIRCULATION
ARRÊT DE BUS F1
ANCIENT ET DISGRACIEUX
ABSENCE PARKING VÉLO
TROP DE FEUX TRICOLORES
MANQUE D'ESPACE DE REPOS
ARCHITECTURE HÉTÉROGÈNE
LIEU SINISTRE
MANQUE DE COMMERCES
TROP D'ACCÈS SECONDAIRES**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 2
AVENUE DES
MARTYRS DE LA R.**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
CIRCULATION CYCLISTE
RÉDUIRE LA CIRCULATION
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

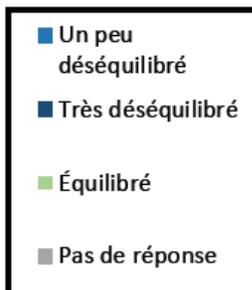
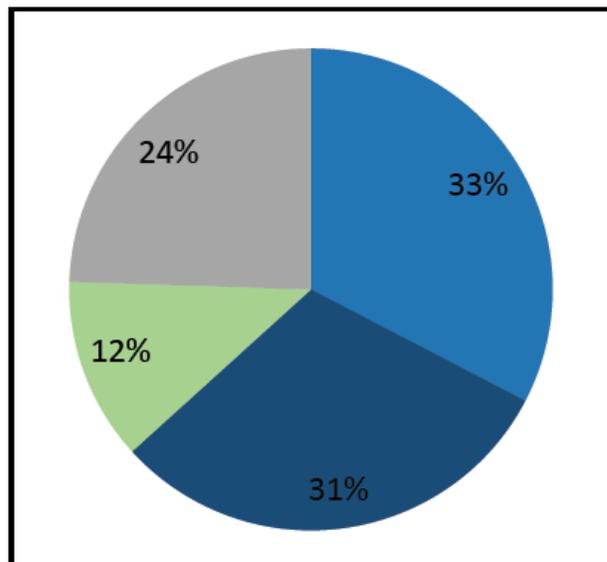
**DAVANTAGE DE
STATIONNEMENTS
LA VÉGÉTATION
CONFLIT VOITURE/ BUS
CRÉER UN GIRATOIRE LA FLUIDITÉ
LISIBILITÉ DU
CARREFOUR
STATIONNEMENT VÉLOS**

LES POINTS ANNEXES :

**MISE EN VALEUR DU JARDIN
DES PLANTES ABRI VÉLO
ESPACES DE
LIVRAISONS COMMERCES EN
DANGER CONFLIT PIÉTON BUS
RAJEUNIR LA PLACE
CRÉER UNE VRAIE PLACE
PIÉTONNE**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 3
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE BASSE**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
RÉDUIRE LA CIRCULATION
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**ACCESSIBILITÉ PMR
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
STATIONNEMENT SUR
PISTE CYCLABLE**

LES POINTS ANNEXES :

**DAVANTAGE DE
STATIONNEMENTS**

**PASSAGES PIÉTONS
DANGEREUX**

LA PROPRETÉ

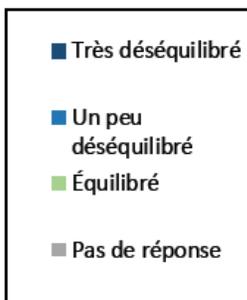
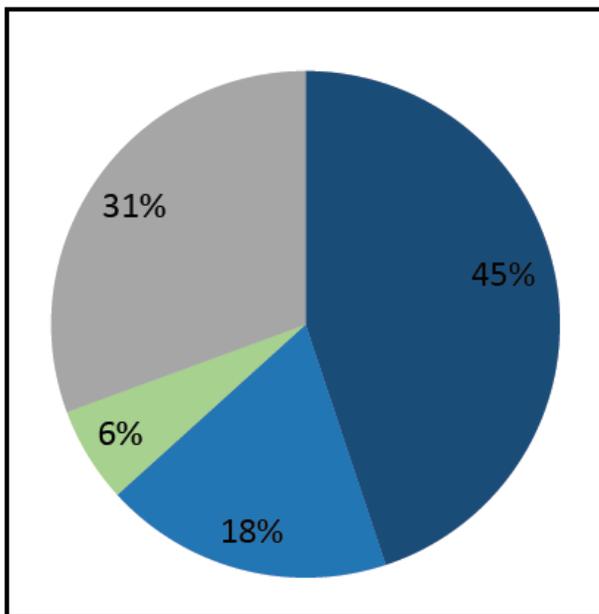
**PROBLÈME DE DÉGAGEMENT DEVANT
L'ARRÊT DE BUS**

**MATÉRIALISER LES
STATIONNEMENTS**

**MAINTIEN DES
STATIONNEMENTS EXISTANTS**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
CRÉER UNE VRAIE PISTE CYCLABLE
SÉCURISATION**

LES POINTS SECONDAIRES :

**MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE**

LES POINTS ANNEXES :

**L'ACCESSIBILITÉ POUR LES
PERSONNES À MOBILITÉ**

**LE STATIONNEMENT DEVANT
LES COMMERCES**

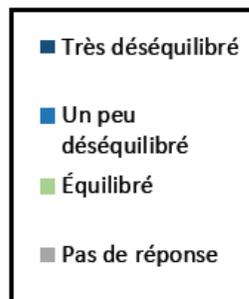
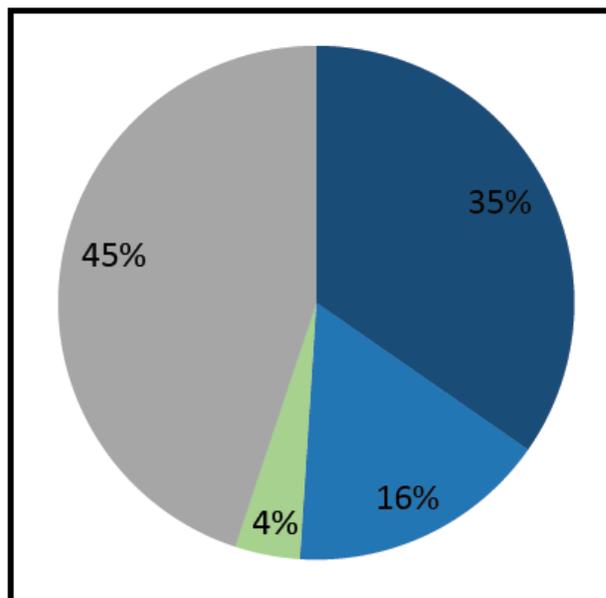
PLUS D'ESPACES VÉGÉTALISÉS

**AMÉLIORER LA COHABITATION
PIÉTONS / VÉLOS**

**ARRÊTS 4
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE
INTERMÉDIAIRE**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
PISTE CYCLABLE SÉPARÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**AUGMENTER DE L'OFFRE
DE STATIONNEMENTS
DYSFONCTIONNEMENT BUS
STATIONNEMENTS
GÉNANTS**

LES POINTS ANNEXES :

ETAT DE LA CHAUSSÉE
LA PROPRETÉ
LA GESTION DU TRAFIC
**MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS**

**ARRÊTS 5
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE HAUTE**

Etape 2 – Les balades urbaines

	Séquence 1 Avenue des Canadiens	Séquence 2 Avenue des Martyrs de la Résistance
Moyens de levier associés aux principaux points de déséquilibres identifiés en balades :	<ul style="list-style-type: none">- Dédier plus de place pour les piétons et cyclistes- Créer une piste cyclable- Sécuriser l'espace public- Réduire la circulation motorisée	<ul style="list-style-type: none">- Dédier plus de place pour les piétons et cyclistes- Favoriser les circulations pour les cyclistes- Réduire la circulation motorisée
	<p>ainsi que</p> <ul style="list-style-type: none">- Faciliter l'accessibilité PMR- Réduire les stationnements (Côté place des Martyrs et zone médiane)- Augmenter l'offre de stationnement et supprimer les stationnements gênants (Côté place des Bruyères)- Créer des zones de stationnement cycle à proximité de la piste cyclable- Améliorer l'état de la chaussée <p>....</p>	<p>ainsi que</p> <ul style="list-style-type: none">- Augmenter le nombre de stationnement- Augmenter la part de végétation- Limiter les conflits voiture / bus <p>....</p>

Etape 2 – Les balades urbaines

Place des Martyrs de la Résistance

Les points forts

- Le jardin des Plantes
- Les commerces
- L'espace généreux

Les points faibles

- L'omniprésence de la voiture
- La sécurité piétons / cyclistes
- Le stationnement gênant

Les points à améliorer :

- Créer plus de place pour les mobilités douces (piétons / cyclistes)
- Améliorer les circulations cycles
- Réduire la circulation motorisée
- Augmenter le volume de stationnement
- Augmenter la part de végétation



Vue depuis l'avenue des Martyrs de la Résistance ↑



Vue depuis le débouché de la rue de Trianon côté Rouen ↑ Sotteville ↓



Etape 3 – Ateliers participatifs - Comparatif des 3 scénarii envisagés



Plan de localisation

Etape 3 – Ateliers participatifs

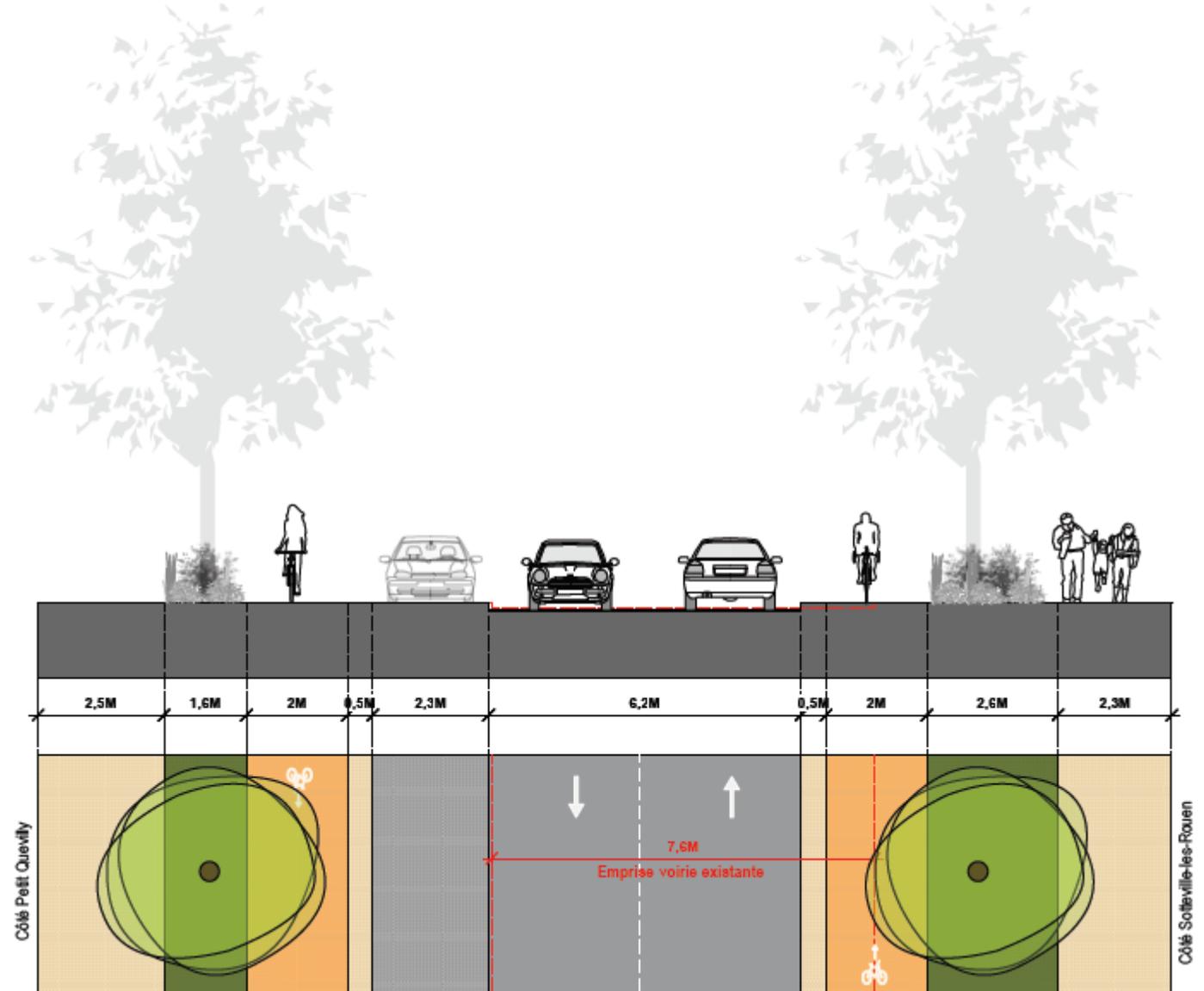
Scénario n°1

Caractéristiques principales

- Voirie en double sens - largeur 6.20 m
- 2 pistes cyclables unidirectionnelles – largeur 2.00 m
- Stationnement unilatéral côté *Petit Quevilly*
- Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version sur le stationnement

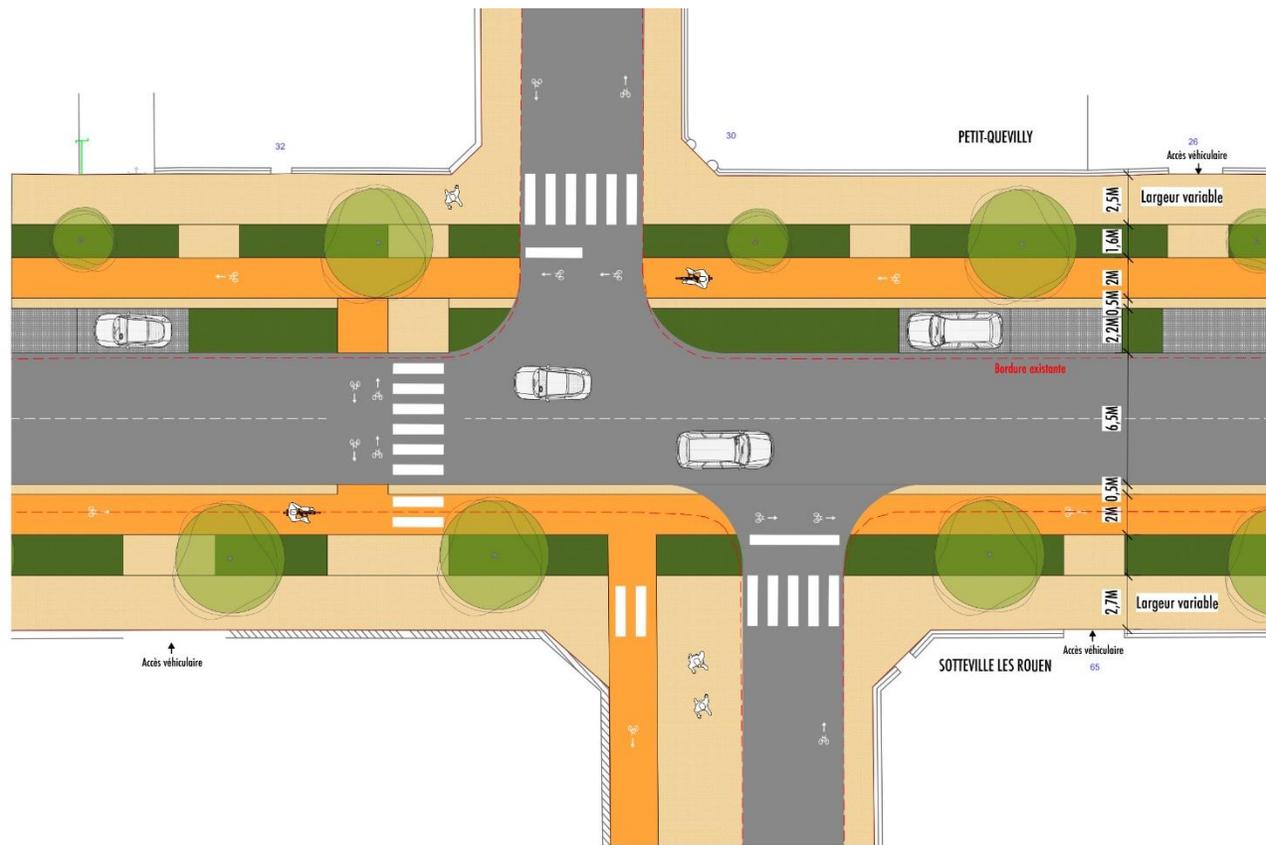
	Séquence 1	Séquence 2
Nb de places existantes	234	46
Besoin existant	159	28
Nb de places de stationnement restitué	65-85 (40 à 52%)	20-25 (70 à 90%)



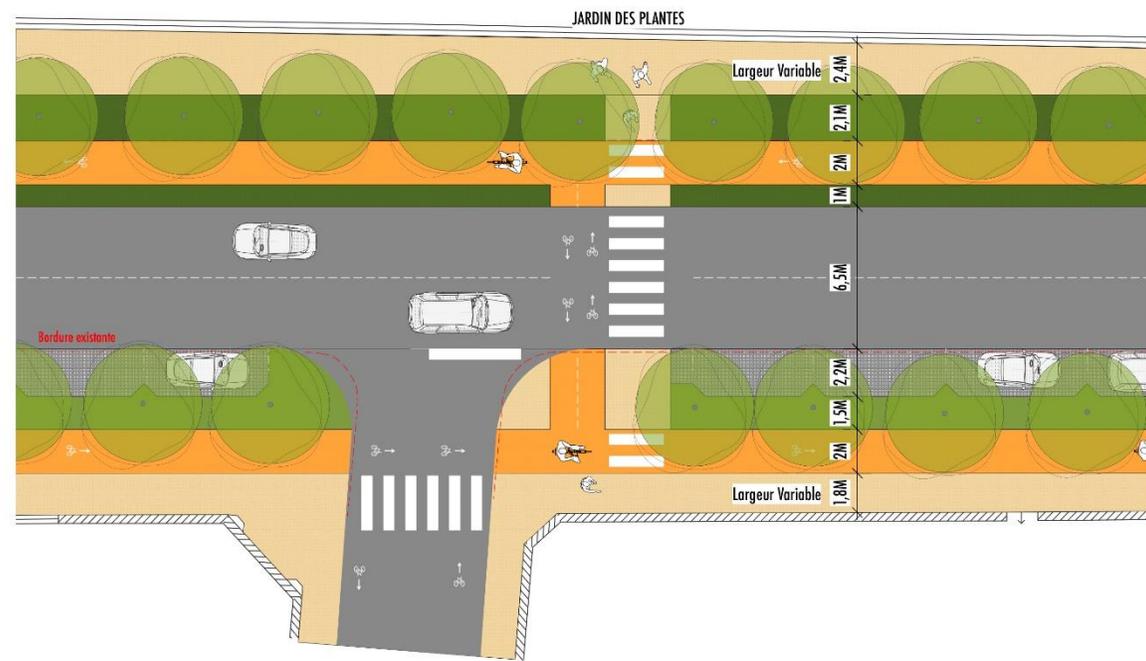
Etape 3 – Ateliers participatifs

Scénario n°1

Tronçon
Rond Point des Bruyères <> Place des Martyrs de la Résistance



Tronçon
Place des Martyrs de la Résistance <> Carrefour Elbeuf / Dufay



Etape 3 – Ateliers participatifs – Scénario 1

Scénario n°1

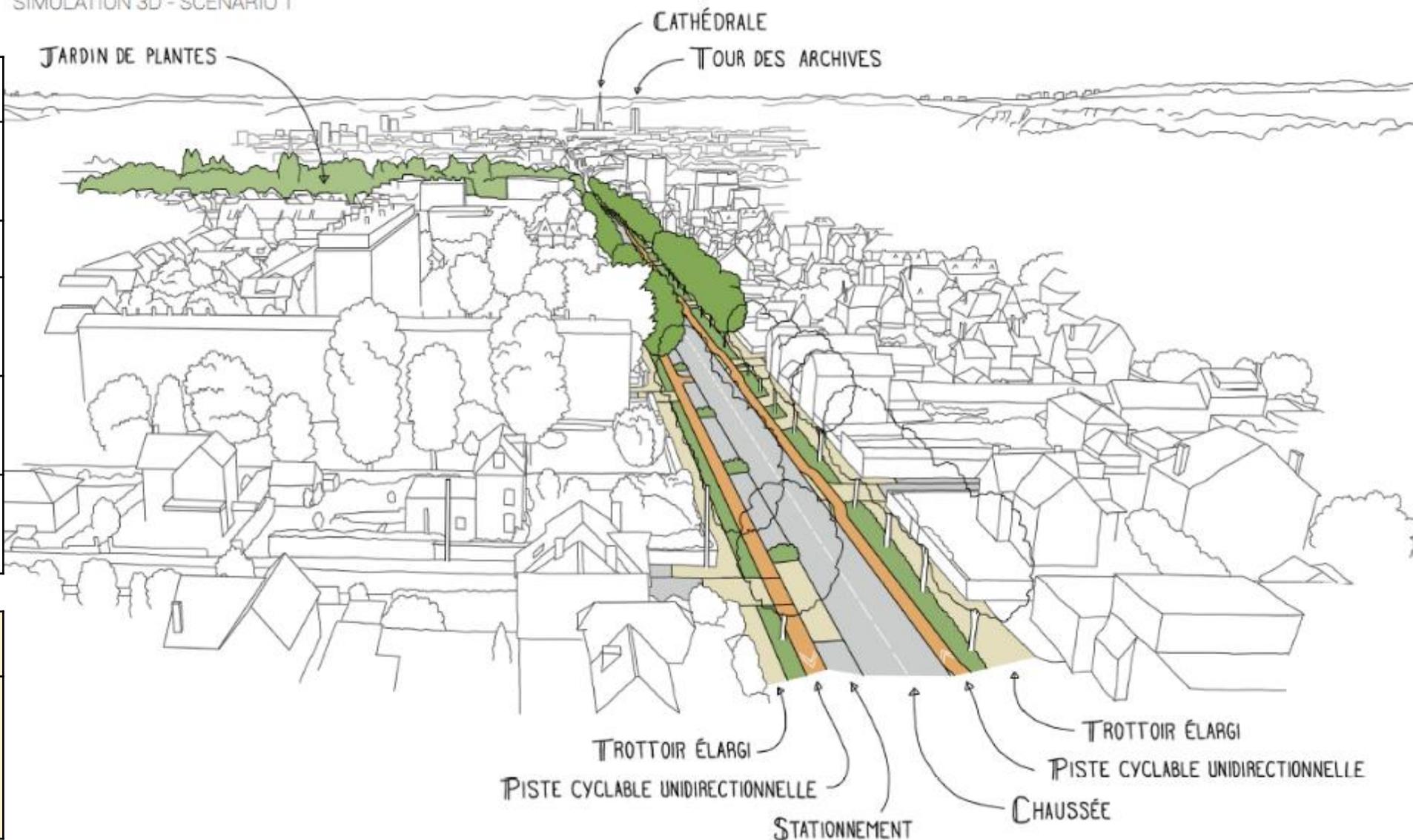
Synthèse des avis techniques

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
- Fonctionnalité et praticité d'une piste bilatérale	- Stationnements : réduction importante du nombre de stat. avec une seule ligne
Arbres : Éloignement significatif de la voirie	
Structure voirie : maintien du gabarit de voirie sur l'emprise actuelle	
Cyclistes : fonctionnement simple dans le sens des circulations	
Cyclistes : Raccordement facilité avec les voies transversales, jonction simple aux extrémités	

Synthèse des retours de la concertation

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
- Fonctionnalité et praticité d'une piste bilatérale - Présence végétale forte - Dissociation claire des usages	- Réduction importante des stationnements induisant un risque de report sur les rues alentours

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 1



Etape 3 – Ateliers participatifs

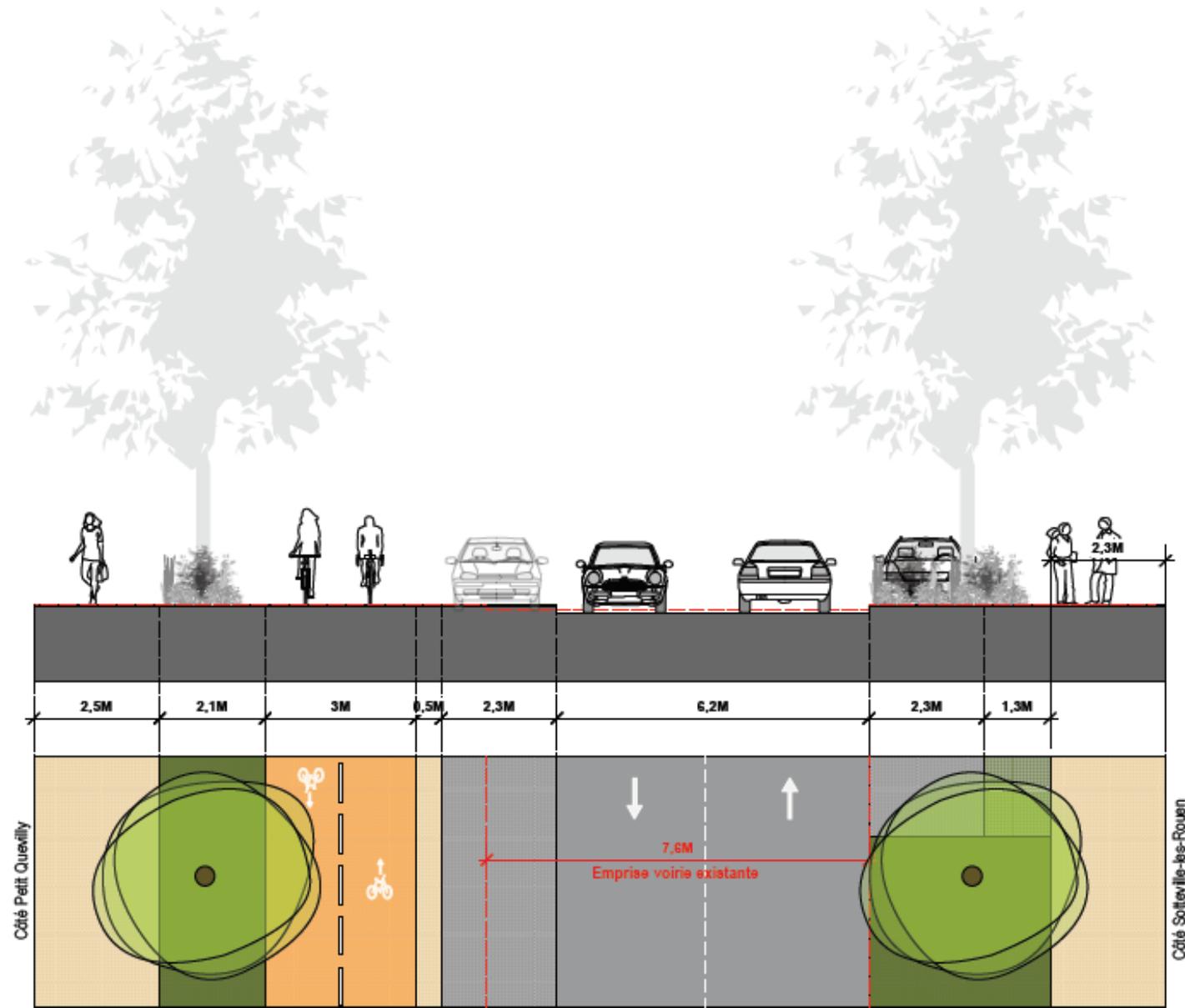
Scénario n°2

Caractéristiques principales

- Voirie en double sens - largeur 6.20 m
- 1 piste cyclable bidirectionnelle – côté *Petit Quevilly* - largeur 3.00 m
- Stationnement bilatéral
- Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version sur le stationnement

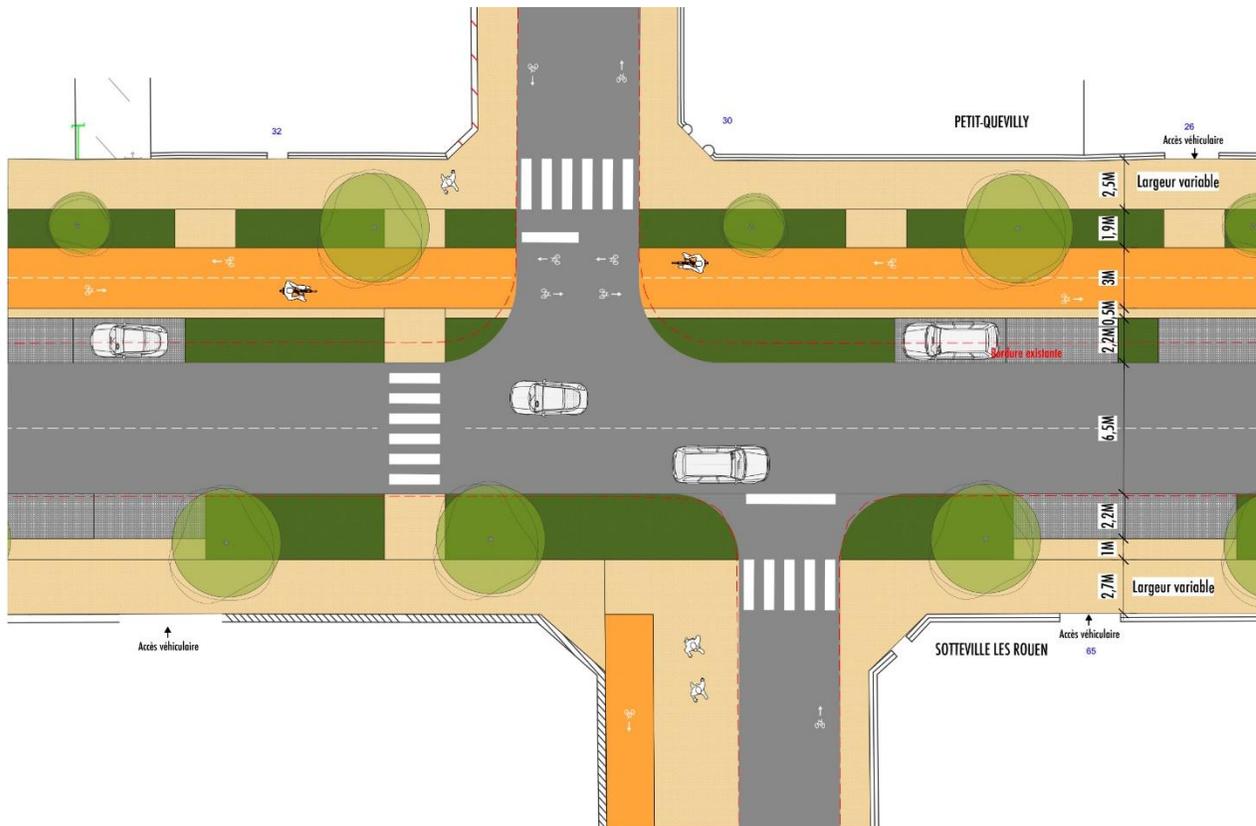
	Séquence 1	Séquence 2
Nb de places existantes	234	46
Besoin existant	159	28
Nb de places de stationnement restitué	120-150 (75 à 94%)	20-25 (70 à 90%)



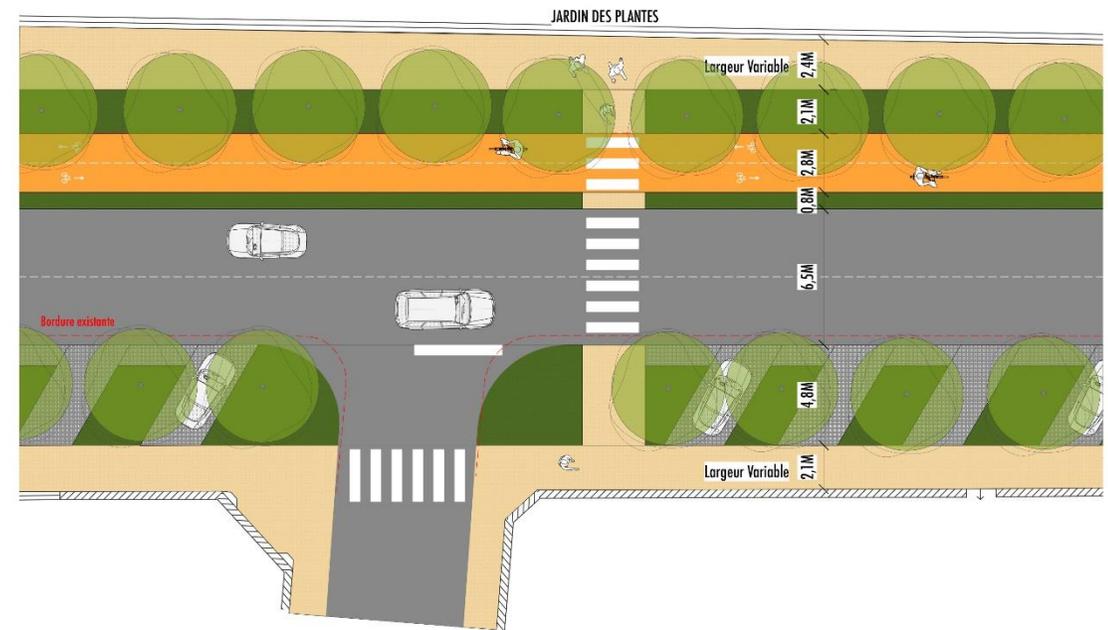
Etape 3 – Ateliers participatifs

Scénario n°2

Tronçon
Rond Point des Bruyères <> Place des Martyrs de la Résistance



Tronçon
Place des Martyrs de la Résistance <> Carrefour Elbeuf / Dufay

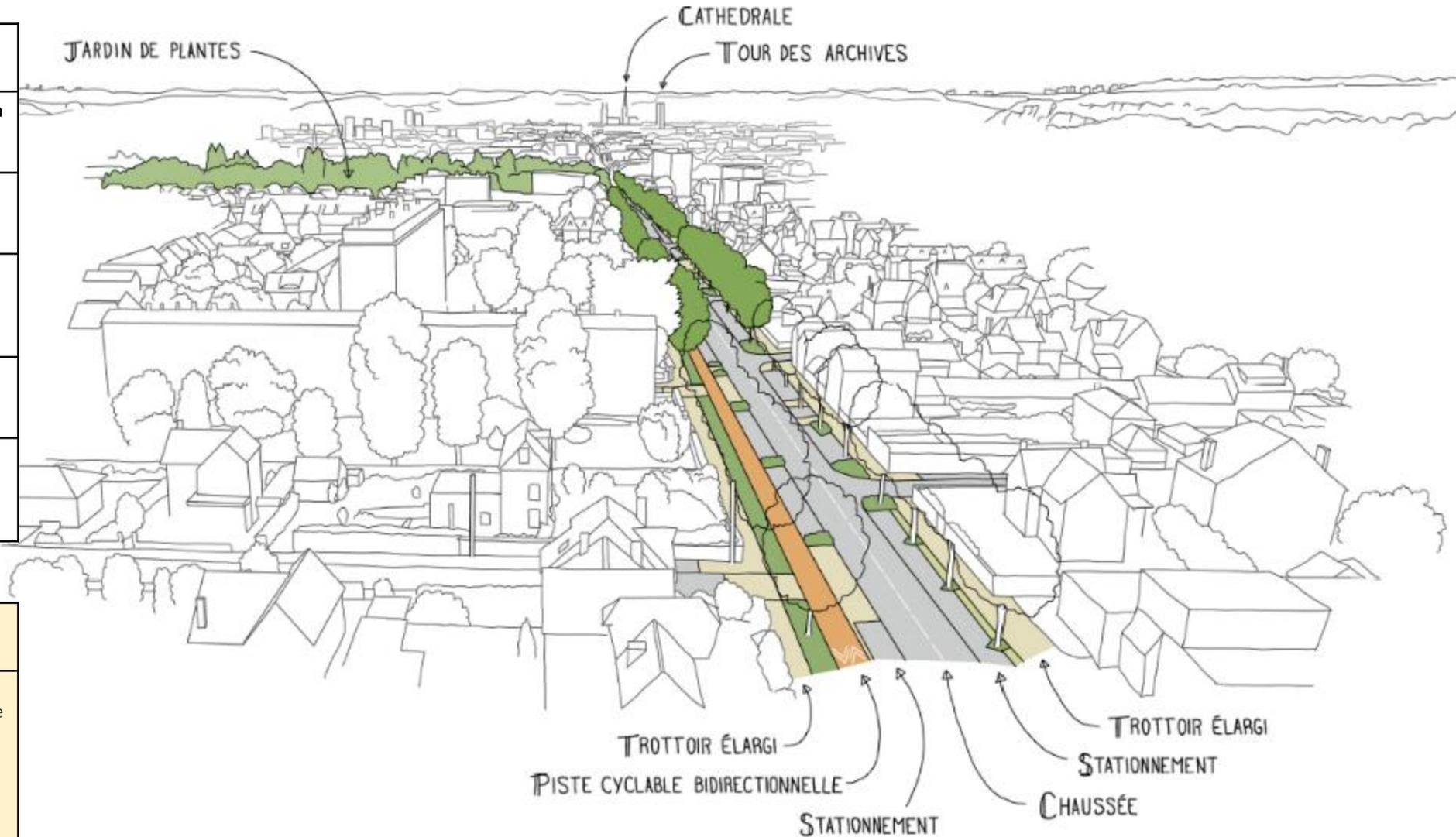


Etape 3 – Ateliers participatifs – Scénario 2

Scénario n°2

Synthèse des avis techniques

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
Stationnements : double ligne de stationnement en long	Stationnements : réduction du nombre de stationnement
Réseaux existants vis-à-vis de la voirie : pas de modification	Cyclistes : desserte complexe des voies transversales opposées
Arbres : Éloignement relatif de la voirie côté impair	Cyclistes : piste sur trottoir plus dangereuse au niveaux des entrées charretières.
Structure voirie : maintient de la voirie sur l'emprise actuelle	
Cyclistes : piste cyclable assumée en double sens - transit favorisé, Jonction simple aux extrémités	



Synthèse des retours de la concertation

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
<ul style="list-style-type: none"> - Bon compromis de répartition d'espace entre les stationnements et les pistes cyclables - Large voie piétonne - Dissociation claire des usages 	<ul style="list-style-type: none"> - Insécurité des cyclistes sur la piste bidirectionnelle - Difficultés d'accessibilité de la piste cyclable depuis les voies transversales

Etape 3 – Ateliers participatifs

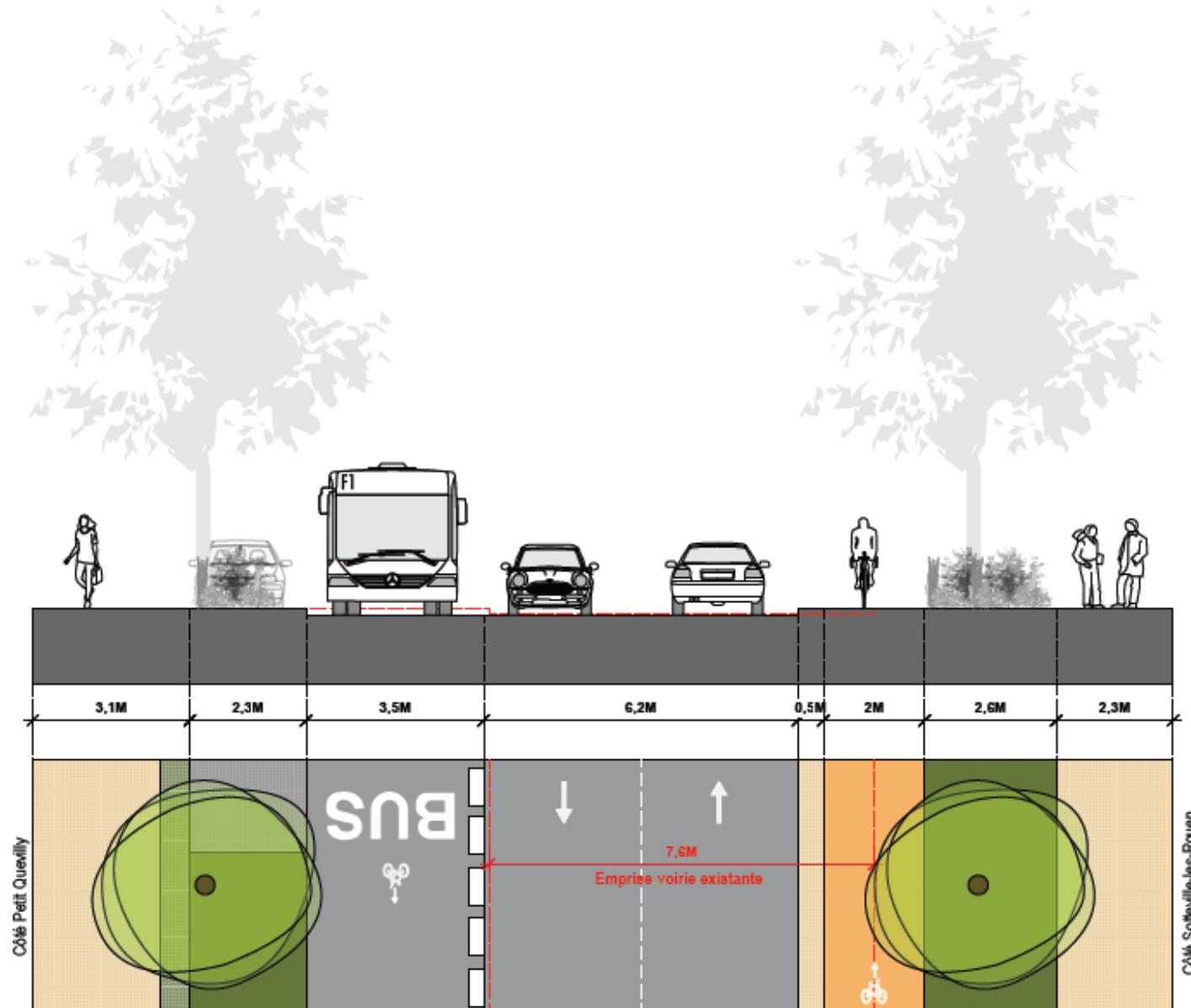
Scénario n°3

Caractéristiques principales

- Voirie en double sens - largeur 6.20 m
- 1 piste cyclable unidirectionnelles descendante – largeur 2.00 m
- Stationnement unilatéral côté *Petit Quevilly*
- Circulation des bus avec couloir en site propre + circulation cycle en sens montant
- Configuration impossible sur le tronçon « Place des Martyrs de la Résistance <> Rue Dufay »

Incidence de la version sur le stationnement

	Séquence 1	Séquence 2
Nb de places existantes	234	/
Besoin existant	159	/
Nb de places de stationnement restitué	60-70 (38 à 44%)	/

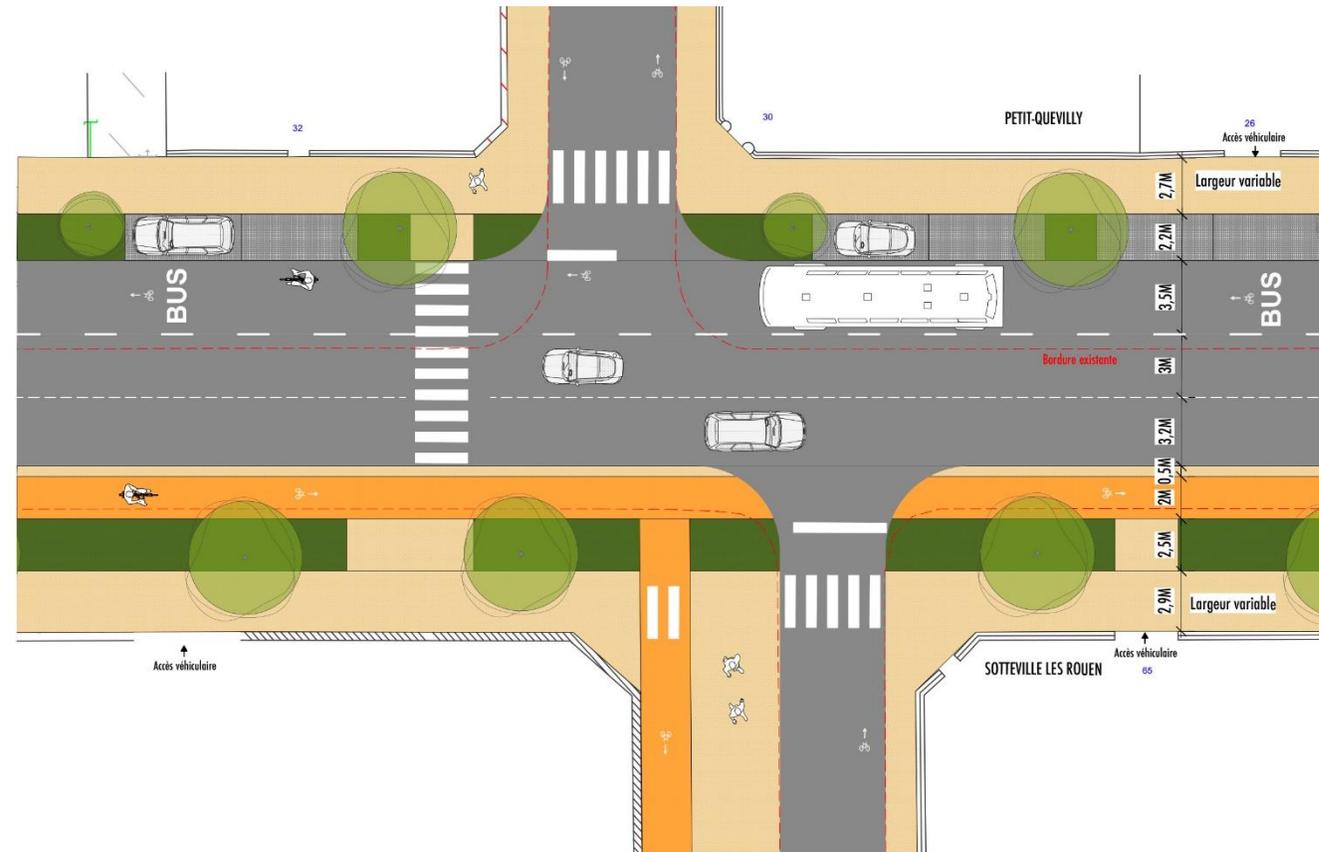


Etape 3 – Ateliers participatifs

Scénario n°3

Tronçon
Rond Point des Bruyères <> Place des Martyrs de la Résistance

Tronçon
Place des Martyrs de la Résistance <> Carrefour Elbeuf / Dufay



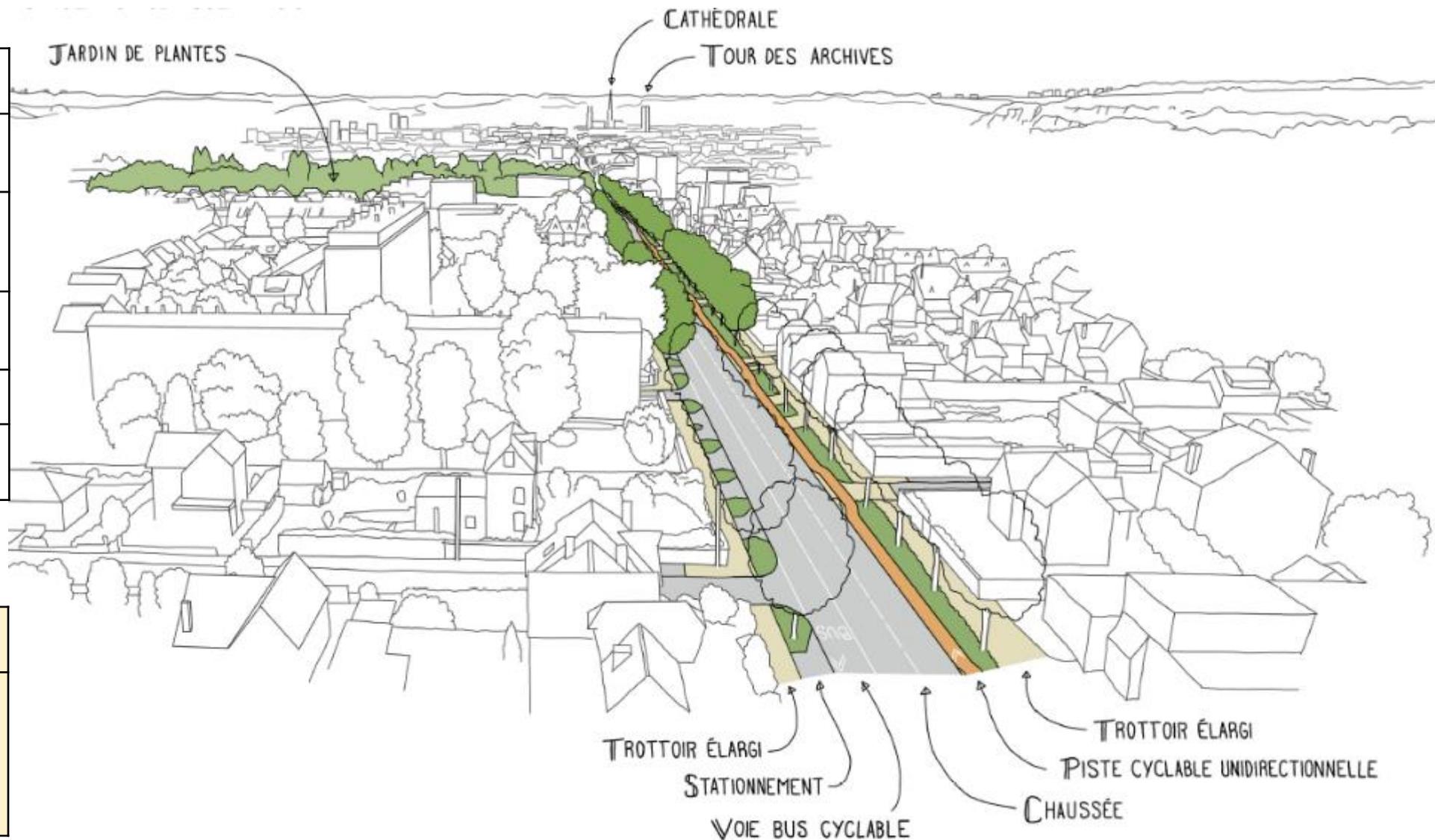
NON REALISABLE TECHNIQUEMENT

Etape 3 – Ateliers participatifs – Scénario 3

Scénario n°3

Synthèse des avis techniques

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
Cyclistes : fonctionnelle pour l'intégration des voies transversales	Stationnements : 1 ligne de stationnement uniquement
Arbres : maintien des 2 lignes	Stationnements : les stationnements coupent le couloir bus / réduction du nombre
	Réseaux existants vis-à-vis de la voirie : voirie sur réseaux existants
	Structure voirie : décalage côté pair
	Cyclistes : sécurisation limitée sur voirie pour le jeune public

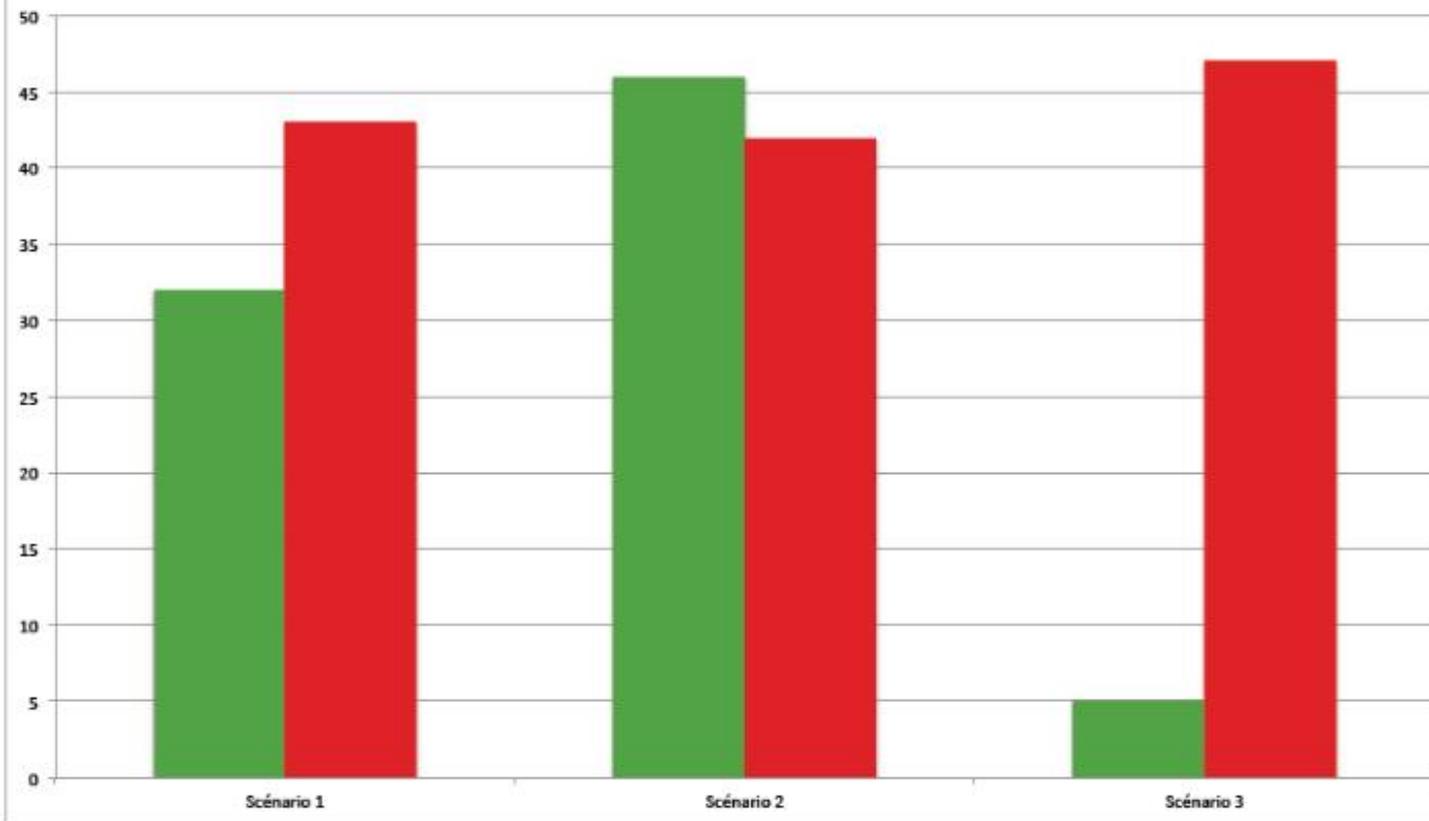


Synthèse des retours de la concertation

Qualité de la version proposée	Défauts de la version proposée
- La voie bus promet une bonne fluidité du F1	- Insécurité des cyclistes sur la voie Bus/Vélo - Minéralisation forte avec élargissement de la chaussée - Déficit important de stationnement

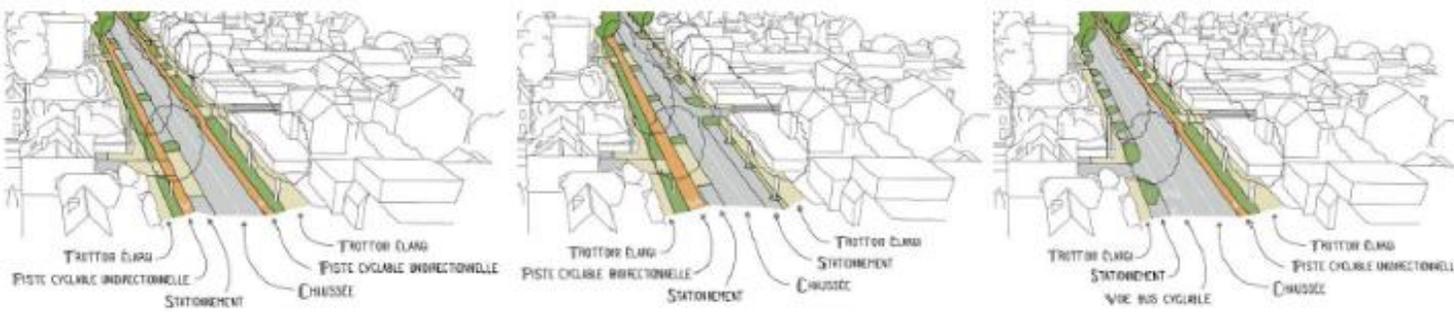
Etape 3 – Ateliers participatifs - Comparatif des 3 scénarii envisagés

Nombre d'avis reçu par les différents scénarios



Retour des participants

- ✓ Un intérêt pour les scénarii 1 et 2 avec une préférence pour le second
- ✓ Un consensus de non adhésion pour le scénario 3



Qui ?

Acteurs économiques locaux

Qui n'avaient pas été rencontrés jusqu'alors et/ou avec qui des échanges complémentaires étaient nécessaires :

- Le lycée des Bruyères de Sotteville-Lès-Rouen,
- Le CFA/ Lycée de Coiffure de Petit-Quevilly,
- Le FRAC
- Des boulangeries,
- Des pharmacies,
- Des commerces de proximité,
- Des prestataires de service,
- ...

Dans quel but

- ✓ Connaître leurs habitudes de travail respectives
- ✓ Faire un point sur leur(s) besoin(s) vis-à-vis du domaine public
- ✓ Echanger sur leur ressenti des scénarii d'aménagement en section courante

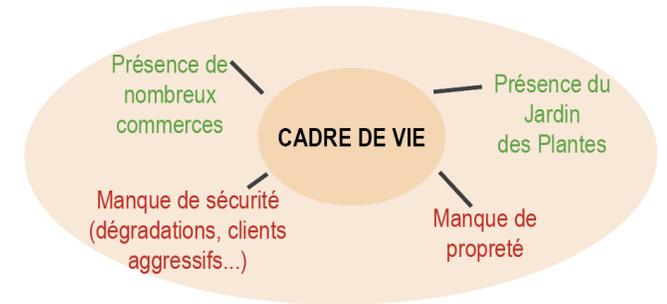
Etape 4 - Consultation des acteurs/usagers privés et publics

Secteur 1 - Place des Martyrs de la Résistance

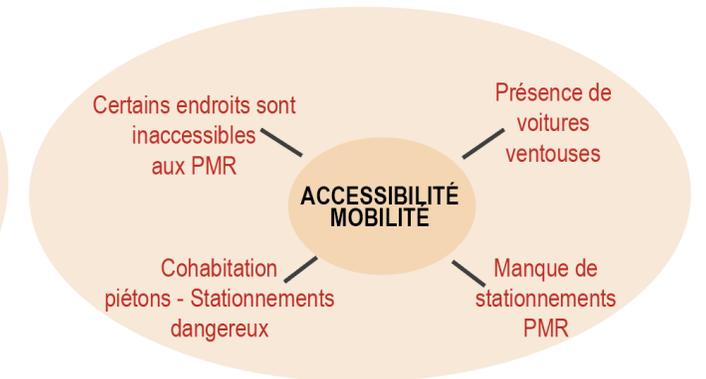
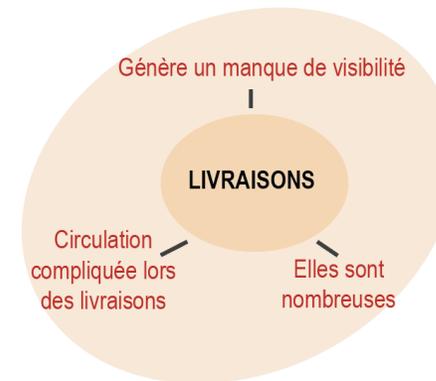
Quels sont les modes de transports les plus utilisés ?

Pour la Clientèle	40% Voiture	5% Transports en commun	55% Mobilités douces
Pour les Employés	75% Voiture	15% Transports en commun	10% Mobilités douces

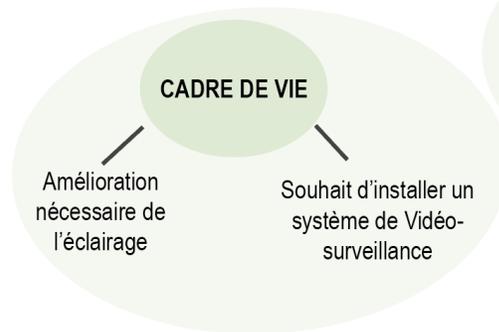
> Le Scénario 2 en section courante est le plus apprécié de part le nombre de stationnements qu'il conserve.



Constat de l'existant :



Propositions relevées :



Etape 4 - Consultation des acteurs/usagers privés et publics

Secteur 2 – Avenue des Canadiens

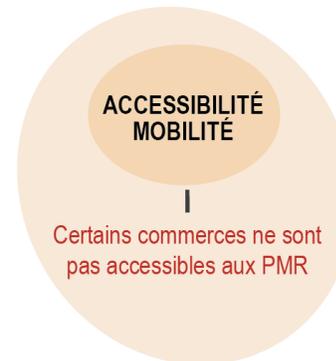
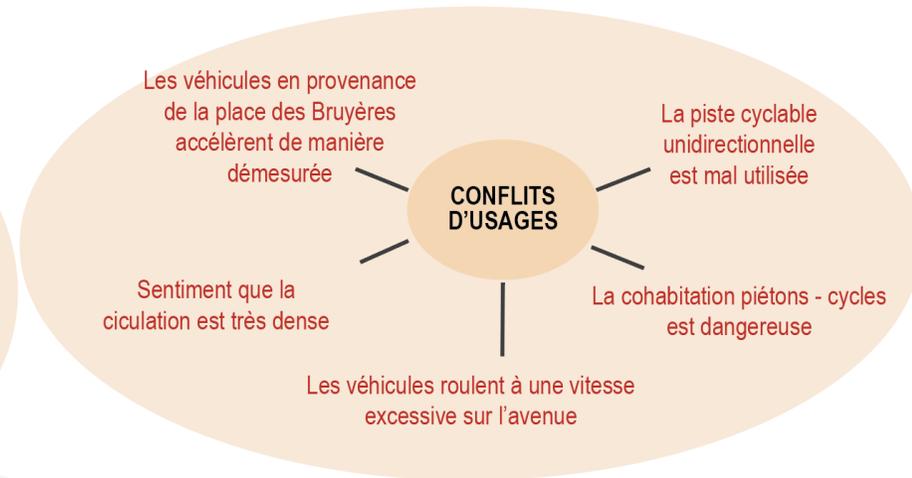
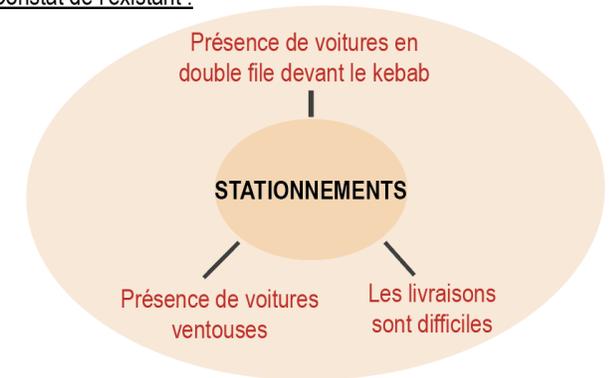
Quels sont les modes de transports les plus utilisés ?

Pour la Clientèle	70% Voiture	10% Transports en commun	20% Mobilités douces
Pour les Employés	85% Voiture	10% Transports en commun	5% Mobilités douces

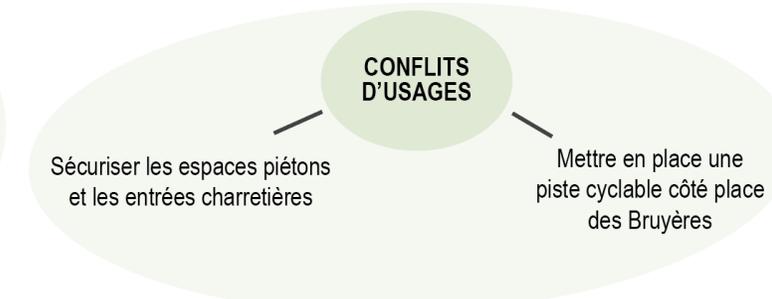
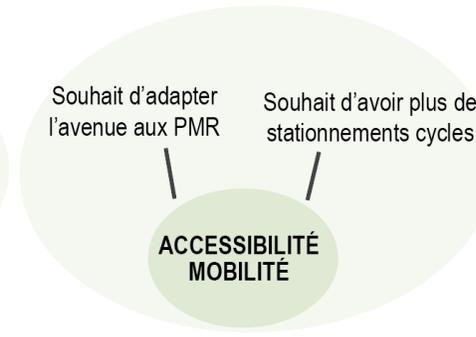
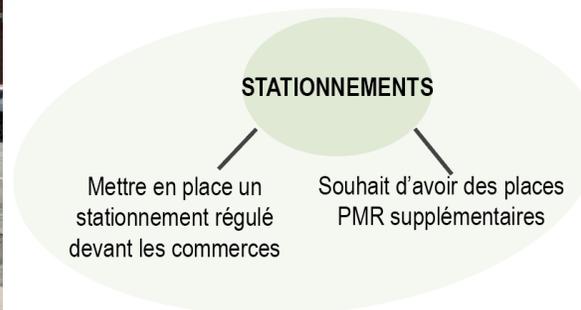
> Le Scénario 2 en section courante est le plus apprécié de part le nombre de stationnements qu'il conserve.



Constat de l'existant :



Propositions relevées :



Etape 4 - Consultation des acteurs économiques privés et publics

Secteur 3 – Les Lycées

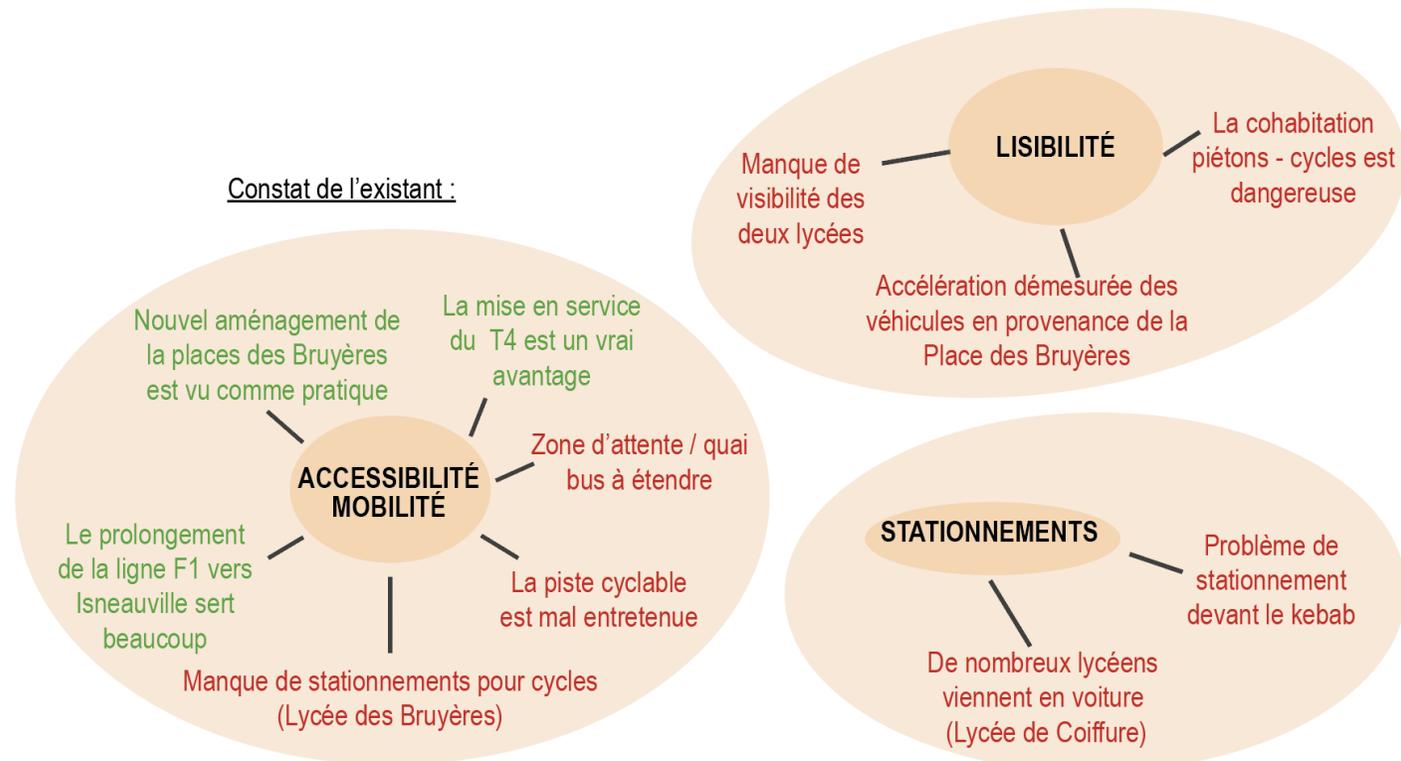
Quels sont les modes de transports les plus utilisés ?

Pour les Lycéens	20% Voiture	50% Transports en commun	30% Mobilités douces
Pour le Personnel	35% Voiture	35% Transports en commun	30% Mobilités douces

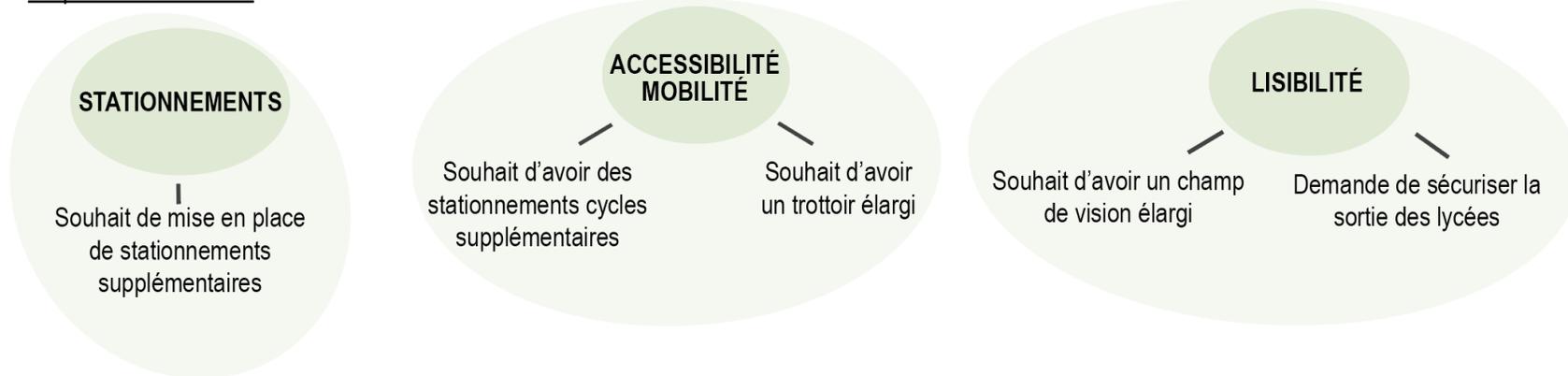
> Le Scénario 1 en section courante est le plus apprécié par le lycée des Bruyères car il conserve les pistes monodirectionnelles.



Constat de l'existant :



Propositions relevées :



Etape 4 - Consultation des acteurs économiques privés et publics

Secteur 4 – Le FRAC

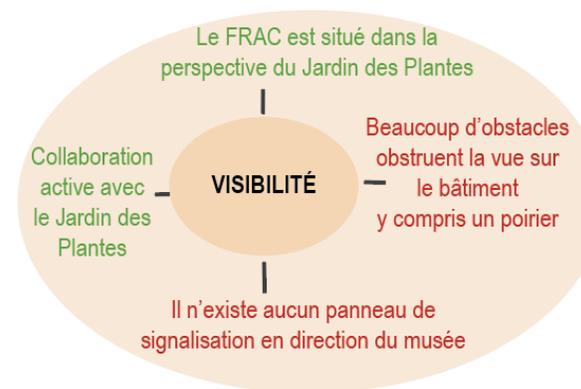
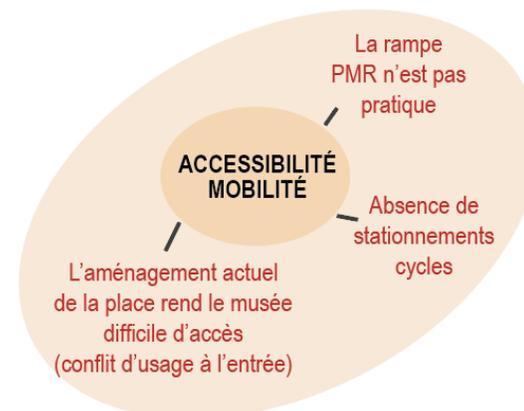
Quels sont les modes de transports les plus utilisés ?

Pour la Clientèle	80% Voiture	20% Transports en commun	0% Mobilités douces
Pour les Employés	50% Voiture	25% Transports en commun	25% Mobilités douces

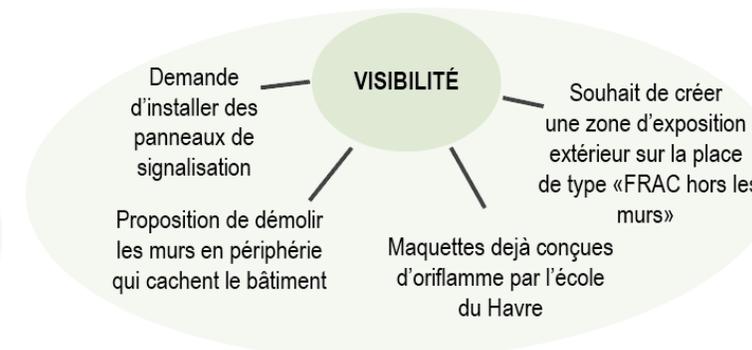
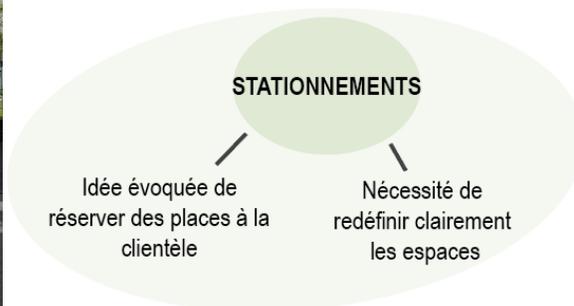
> Prise de connaissance récente de la concertation
Pas d'avis formulé sur les scénarii d'aménagement à ce stade



Constat de l'existant :



Propositions relevées :

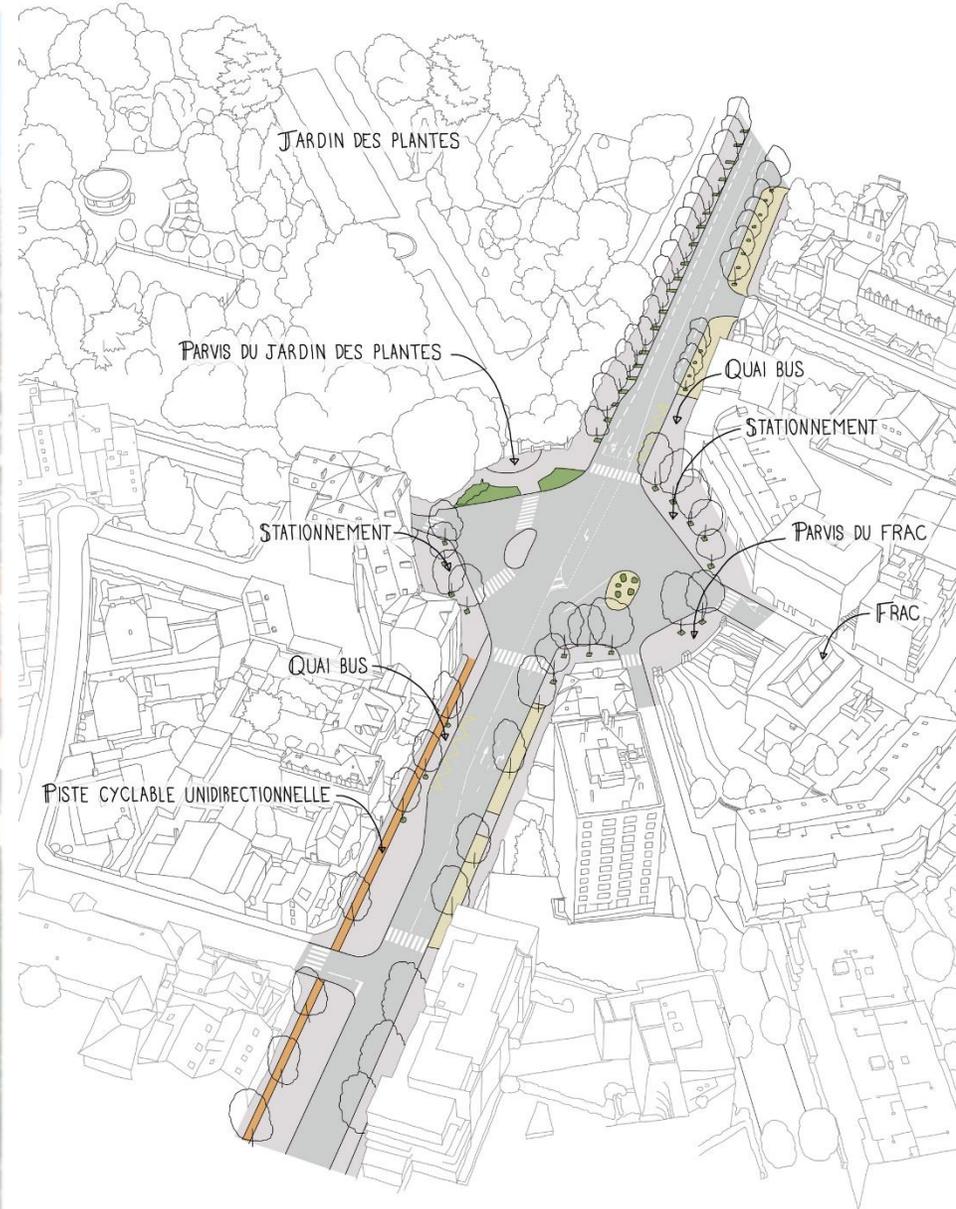


Récapitulatif des avis récoltés

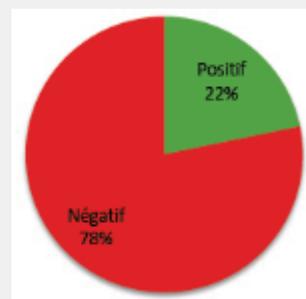
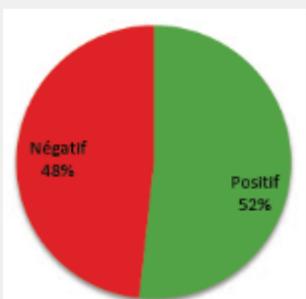
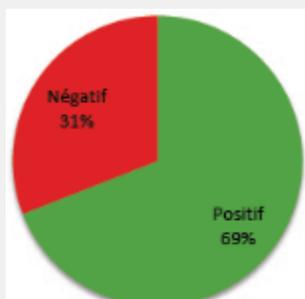
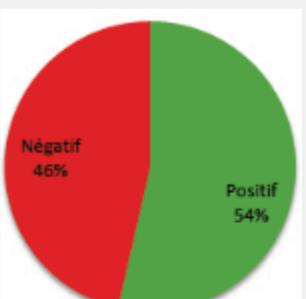
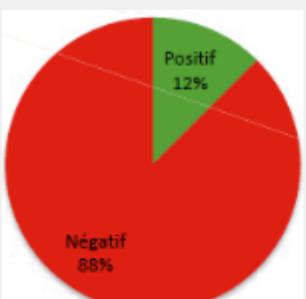
Les avis récoltés

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Avis résultant de la concertation du public			
Avis des services techniques via COTECH			
Avis associations vélo			N.C

Etape 5 - Consultation du public — Proposition d'aménagement de la place des martyrs de la Résistance



Etape 5 - Consultation du public - Rappel des résultats de la recherche d'ambiance lors des ateliers participatifs

« Street Art »	« Eaux et Lumières »	« Espaces partagés »	« Espaces verts »	« Circulation urbaine »																														
																																		
 <table border="1"> <tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr> <tr><td>Positif</td><td>22%</td></tr> <tr><td>Négatif</td><td>78%</td></tr> </table>	Catégorie	Pourcentage	Positif	22%	Négatif	78%	 <table border="1"> <tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr> <tr><td>Négatif</td><td>48%</td></tr> <tr><td>Positif</td><td>52%</td></tr> </table>	Catégorie	Pourcentage	Négatif	48%	Positif	52%	 <table border="1"> <tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr> <tr><td>Négatif</td><td>31%</td></tr> <tr><td>Positif</td><td>69%</td></tr> </table>	Catégorie	Pourcentage	Négatif	31%	Positif	69%	 <table border="1"> <tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr> <tr><td>Négatif</td><td>46%</td></tr> <tr><td>Positif</td><td>54%</td></tr> </table>	Catégorie	Pourcentage	Négatif	46%	Positif	54%	 <table border="1"> <tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr> <tr><td>Positif</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Négatif</td><td>88%</td></tr> </table>	Catégorie	Pourcentage	Positif	12%	Négatif	88%
Catégorie	Pourcentage																																	
Positif	22%																																	
Négatif	78%																																	
Catégorie	Pourcentage																																	
Négatif	48%																																	
Positif	52%																																	
Catégorie	Pourcentage																																	
Négatif	31%																																	
Positif	69%																																	
Catégorie	Pourcentage																																	
Négatif	46%																																	
Positif	54%																																	
Catégorie	Pourcentage																																	
Positif	12%																																	
Négatif	88%																																	
<p>L'ambiance Street-Art reçoit seulement 1/4 d'avis positifs. Elle a l'avantage de mettre en valeur l'art et d'apporter une touche de modernité et de couleurs aux alentours du Jardin des Plantes. D'une manière générale, les habitants sont attachés à l'ambiance du quartier et déplorent un décalage trop fort ainsi qu'un manque de contexte paysager.</p>	<p>Ici les avis sont assez partagés. Si la conception architecturale et la présence de l'eau plaisent, le manque de végétation ainsi que la pollution lumineuse qui serait générée par ces installations posent des problèmes d'adéquation avec les enjeux actuels.</p>	<p>Cette ambiance est celle qui présente le plus d'avis positifs. Elle présente 2 avantages forts - favorise l'économie locale - crée un espace piétonnier plus sécurisé et agréable. En revanche, ce projet manque de contexte paysager et de stationnements.</p>	<p>Ici les avis sont assez partagés. Cette solution présente les avantages de verdifier la ville et d'être dans le prolongement du jardin des plantes et homogénéise donc le quartier, mais a pour inconvénient principal de ne pas être dédiée aux piétons, présente un aspect de rond point et est considérée comme un espace perdu.</p>	<p>C'est l'ambiance qui reçoit le plus d'avis négatifs. Très fonctionnelle, elle favorise les commerces et apporte quelques stationnements mais dans l'ensemble, elle fait consensus dans la non adhésion puisque l'espace n'est pas adapté aux piétons, est très minéralisé et est révolu dans sa conception, caractéristiques qui vont à l'encontre des intentions du projet.</p>																														

Il ressort de ces appréciations :

- ✓ une attente très affirmée de **partage de l'espace** (piétons, cyclistes, voitures),
- ✓ ainsi qu'un souhait de **végétalisation supplémentaire**, en lien avec le Jardin des Plantes.

Il est à noter que ces avis issus des ateliers rejoignent la majorité des contributions citoyennes émises plus globalement à travers le questionnaire en ligne ou lors des balades urbaines.

Fort de ce constat, 3 scénarios potentiels d'aménagement de la place des Martyrs de la Résistance ont été élaborés.

Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Scénario n°1

Caractéristiques principales

- Carrefour simple à plateau central
- Tourne à gauche en provenance de ROUEN pour fluidifier le Sens ROUEN - PARIS
- Mise en plateau de l'ensemble de la place
- 9 à 12 places de stationnement
- Arrêts liés au Jardin des Plantes en aval du carrefour
- Végétalisation de la place en anneau



Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Scénario n°1



Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Scénario n°2

Caractéristiques principales

- Carrefour simple déporté
- Tourne à gauche en provenance de ROUEN pour fluidifier le Sens ROUEN - PARIS
- Mise en plateau de la partie centrale
- 8 places de stationnement
- Arrêts de bus liés au Jardin des Plantes en aval du carrefour
- Végétalisation de la place sur le côté Jardin des Plantes



Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Scénario n°2



Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Scénario n°3



Résultat de la concertation sur les scénarii d'aménagement de la place

Esquisse 1



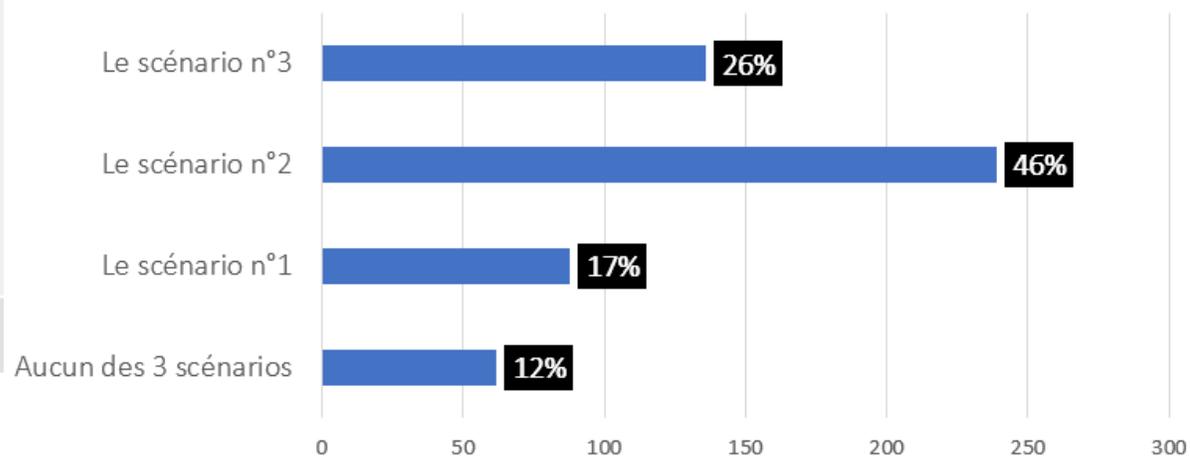
Esquisse 2



Esquisse 3



Quel scénario répond le mieux à vos attentes ?



Le choix « aucun des 3 scénarios » est justifié dans 67% des réponses par la présence d'une piste cyclable bidirectionnelle.

Proposition d'aménagement de la place des Martyrs

Esquisse 1



Principales explications du choix :

- Circulation auto plus fluide / non complexifiée : 9
- Moins de conflits piétons / cyclistes / voitures : 7
- Davantage de stationnement : 6

Esquisse 2



Principales explications du choix :

- Végétation la plus forte (JDP hors les murs) : 43
- Plus favorable aux piétons : 19
- Equilibre entre voitures (dont stationnement) et piétons : 14
- Refus / réserve sur le giratoire : 11
- Refus / réserve de la bidirectionnelle : 10

Esquisse 3



Principales explications du choix :

- Circulation plus fluide : 15
- Plus favorable au stationnement : 9
- Double anneau de verdure : 6
- Ralentissement des véhicules : 5
- Réserve si feux tricolores : 5
- Réserve sur la position des arrêts de bus : 4

Cyrille MOREAU

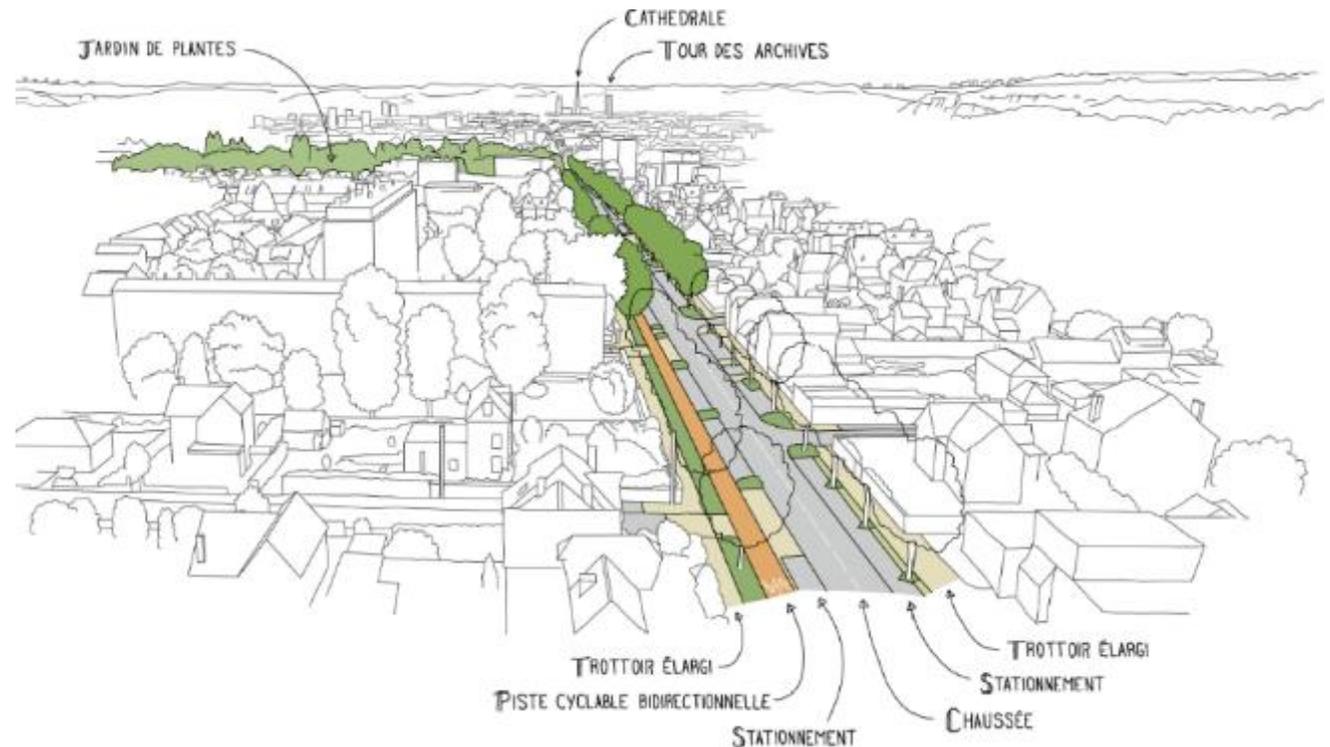
Vice-Président en charge de la Mobilité

Les choix suite à la concertation

Compte tenu du bilan de la concertation les arbitrages de la Métropole sont :

- L'aménagement de l'avenue des Martyrs de la Résistance et de l'avenue des Canadiens dans sa globalité selon le **scénario 2**
 - soit du « rond point des Bruyères » (exclu) à la « place des Martyrs de la Résistance » exclue ;
 - Puis de la « place des Martyrs de la Résistance » exclue au carrefour « Rue d'Elbeuf – Rue Dufay ».

⇒ **Scénario 2**
En section courante



Les choix suite à la concertation

Compte tenu du bilan de la concertation les arbitrages de la Métropole sont :

- L'aménagement de la place des Martyrs de la Résistance selon le scénario 2



Les suites du projet

1. Étude approfondie du scénario retenu (été 2021 - été 2022)
2. Deuxième phase de concertation à l'automne 2021
3. Présentation du projet définitif au premier trimestre 2022
4. Consultation des entreprises de travaux 2^{ème} semestre 2022
5. Travaux réseaux été 2022
6. Travaux d'aménagement à partir de la fin 2022
7. Livraison de l'aménagement fin 2023