



# La Seine à Vélo

*De Paris à la Mer*



Réunion publique de présentation du projet à Rouen

09 février 2023

## LA SEINE A VELO, C'EST QUOI ?



# La Seine à Vélo : un itinéraire inscrit au SN3V



## SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES

version 2020

## La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



# Les incontournables de l'itinéraire

5 grands thèmes :

la gastronomie, le patrimoine, l'art, l'impressionnisme, le rythme du fleuve



Street Art Avenue



Château de Malmaison



Le hameau Fourmaise sur l'île des Impressionnistes



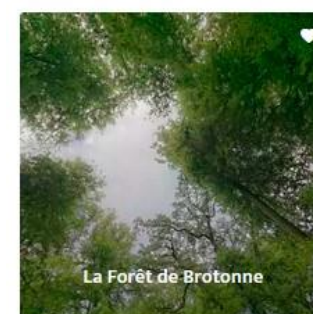
Pont de l'Arche et Abbaye de Bonport



Rouen et son centre historique



Sahurs



La Forêt de Brotonne



La ville royale et impériale de Saint-Germain-en-Laye



La Frette-sur-Seine, la perle du Val d'Oise



La Maison de Claude Monet



La Bouille



Château Robert le diable



Abbaye de Jumièges



Honfleur



Le Château de la Roche-Guyon



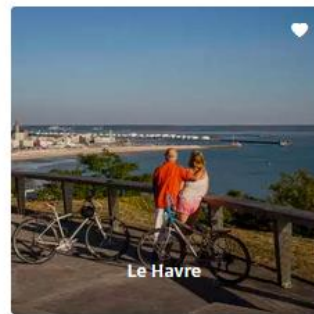
Musée des Impressionnistes



Base de Léry Poses



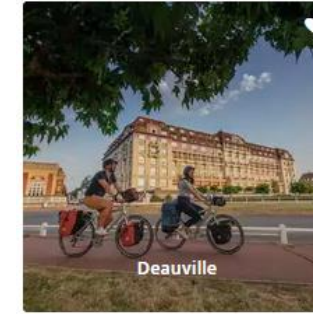
Musée Victor Hugo



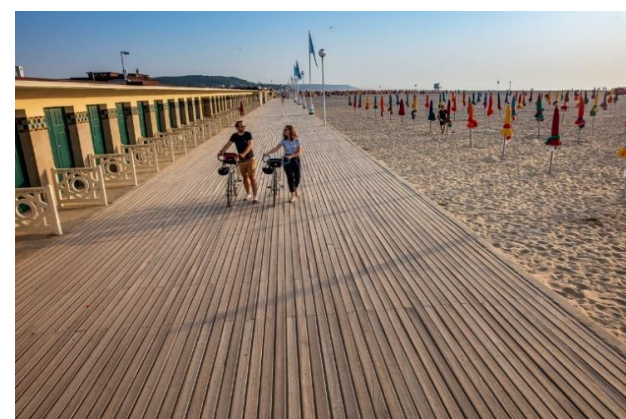
Le Havre



La Maison du Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande



Deauville



Photos David Darrault

## Site Internet et réseaux sociaux

### Les adresses références



#### Site Internet

France : [laseineavelo.fr](http://laseineavelo.fr)

International : [laseineavelo.com](http://laseineavelo.com)

#### Réseaux sociaux



Facebook : [facebook.com/laseineavelo](https://facebook.com/laseineavelo)



Instagram : [instagram.com/laseineavelo](https://instagram.com/laseineavelo)



Hashtag : **#LaSeineaVelo**

## Les retombées économiques des grands itinéraires cyclables itinéraires

Itinéraires	Part des touristes dans la fréquentation totale	Estimation de l'impact direct	Dépense des touristes à vélo par jour et par personne	Retombées économiques par kilomètre et par an
<b>EV1 - La Vélodyssée</b>	65 %	103,6 M€ en 2018	71 €	80 000 €
<b>La Loire à Vélo</b>	43 %	34 M€ en 2018 <sup>(1)</sup>	80 €	34 200 €
<b>Bretagne</b>	41 %	24,3 M€ en 2018	57 €	12 200 €
<b>V65</b>	56 %	17,9 M€ en 2017	63 €	42 000 €
<b>EV8 - La Méditerranée à vélo</b>	44 %	20,5 M€ en 2017	62 €	31 000 €
<b>EV17 - ViaRhôna</b>	18 %	11,4 M€ en 2017	66 €	17 000 €

Source : ORT/CRT/CR – <sup>(1)</sup> actualisation 2018 à partir des données d'enquête 2015

Ces chiffres démontrent l'intérêt économique et l'aspect structurant de ces itinéraires qui répondent à différents enjeux :

- Ils contribuent au développement d'une économie non délocalisable au sein des territoires traversés : les touristes à vélo ont une dépense moyenne généralement plus importante que les autres touristes.
- Ils permettent également, à l'image de l'EV1 - La Vélodyssée, de décongestionner les grandes zones touristiques en offrant un autre mode de déplacement au quotidien. 7 % des cyclistes interrogés sur l'EV1 - La Vélodyssée utilisent en effet l'itinéraire dans le cadre d'un déplacement utilitaire sur leur lieu de vacances.
- Ils répondent aux besoins de loisirs et de mobilité des populations locales.





## Quelques repères chronologiques....



### **Avant 2015 : « Véloroute du Val de Seine » portée par le Département de la Seine-Maritime et CAR**

- Réalisation de plusieurs tronçons (Boucle de Roumare, Seine-Amont rive droite, trame bleue d'Elbeuf)

### **2015 : lancement de « La Seine à Vélo »**

- publication du rapport « Diagnostic et recommandations pour la Seine à Vélo / V33 » réalisé par les Départements et Régions Cyclables (DRC)
- Réflexion sur la mise en place d'un comité d'itinéraire
- Démarrage d'un travail sur la « commercialisation » de La Seine à Vélo

### **08/02/2017 : Délibération MRN actant la déclaration d'intention en faveur de La Seine à Vélo**

- Engagement visant à reconnaître l'intérêt du projet à collaborer à la mise en œuvre d'un partenariat

### **19/04/2019 : Choix du tracé par les élus sur le territoire de la Métropole**

### **2020 : Mise en service de l'itinéraire provisoire de la Seine à Vélo (jalonnement)**

### **2021 : Lancement des études réglementaires et de maîtrise d'œuvre pour l'itinéraire définitif**

# LA SEINE A VELO, C'EST POUR QUI ?



## Les usagers de La Seine à Vélo

### Les itinérants



- Vélo tout chemin
- Transport des bagages en sacoches
- Remorque matériel/enfant

## Les usagers de La Seine à Vélo

Les excursionnistes, promeneurs et touristes



- Vélo VTC, VAE, éventuellement de ville
- Sacoche avant ou arrière ou petit sac à dos

## Les usagers de La Seine à Vélo

### Les familles



Nécessite un niveau d'exigence supérieur par rapport à un itinéraire classique

## Les usagers de La Seine à Vélo

Les usagers du quotidien (sur certains tronçons)



- Vélotaf
- Déplacements quotidiens

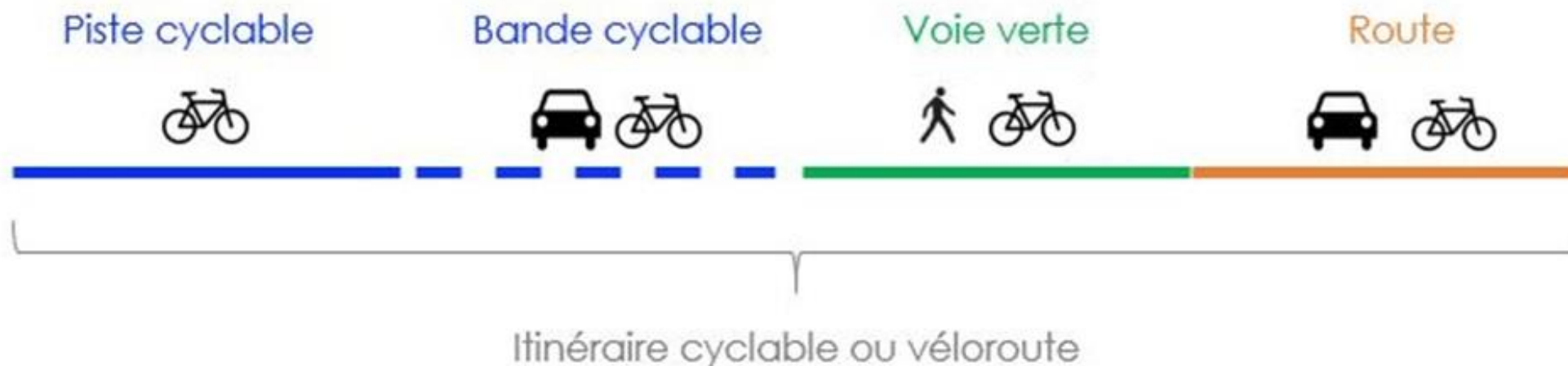
# TYPOLOGIE DES AMENAGEMENTS CYCLABLES



## Les typologies d'itinéraires cyclables

Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :



*NB : A cette liste des aménagements les plus répandus, peuvent être ajoutés d'autres aménagements améliorant la circulation des cyclistes parmi lesquels les zone 30, les CVCB, les zones de rencontre et les contre-sens cyclables*

➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



## Les typologies d'itinéraires cyclables

Les sites propres : les voies vertes



- réservées à la circulation non motorisée
- destinées aux piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite (et parfois aux chevaux sur certains tronçons identifiés).

➤ Aménagement à privilégier sauf en milieu urbain (piste cyclable)

## Les typologies d'itinéraires cyclables

Les sites propres : les pistes cyclables



- exclusivement réservées aux cyclistes
- Isolées de la chaussée motorisée
- Séparées du trottoir

➤ Aménagement à privilégier en milieu urbain

## Les typologies d'itinéraires cyclables

### Les voies partagées : les routes



- Circulation sur la voirie où évoluent les véhicules motorisés
- Pas d'aménagement spécifique pour la circulation vélo
- Routes choisies pour leur caractère "apaisé" autrement dit à faible trafic

- Uniquement lorsque l'emprise ne permet pas de réaliser un site propre

# LES REVETEMENTS CYCLABLES



## Revêtements à proscrire



- Les aménagements de La Seine à Vélo visent à offrir une bonne qualité cyclable pour accueillir tous type d'utilisateurs

## Revêtements à privilégier

Revêtements enrobés



## Revêtements alternatifs en fonction des contraintes environnementales



# LES EQUIPEMENTS CONNEXES ET LES SERVICES



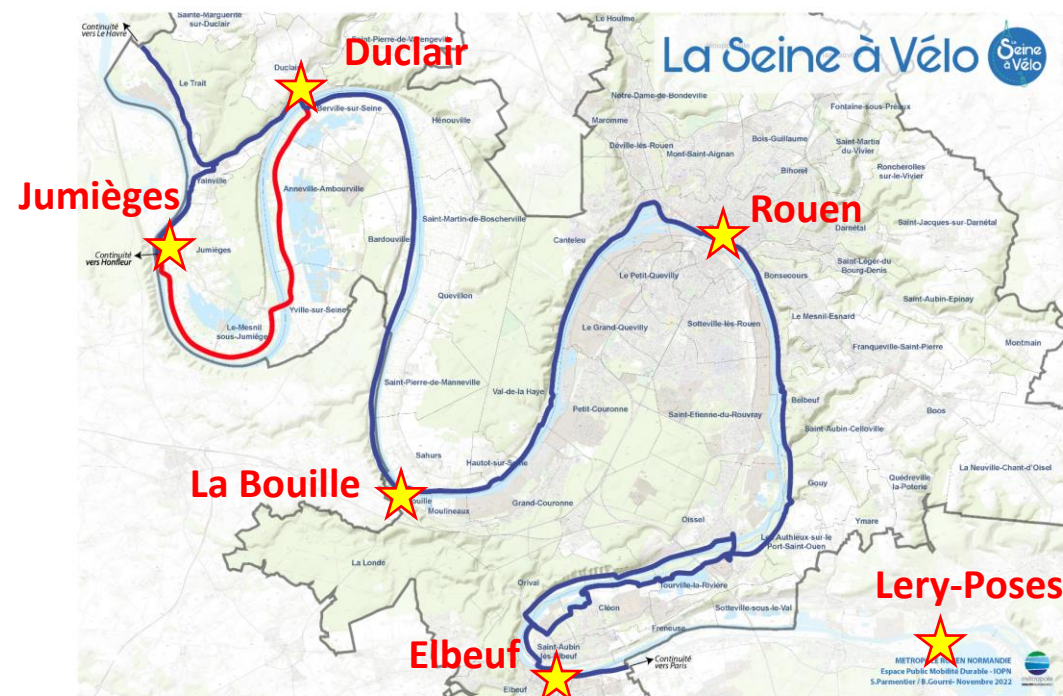


# Les aires d'arrêt

## CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

**Légende**  
 Équipement indispensable : ● ● ●  
 Équipement recommandé : ● ●  
 Équipement facultatif : ●



## Label « Accueil Vélo »



Accueil Vélo est une marque nationale qui garantit un accueil et des services de qualité le long des itinéraires cyclables pour les cyclistes en itinérance.

[un hébergement](#)

[un loueur de cycles](#)

[un réparateur de cycles](#)

[un restaurateur](#)

[un office de tourisme](#)

[un site touristique](#)

Quelques critères :

- Situé à moins de 5 km d'un itinéraire vélo
- Disposant d'équipements adaptés aux cyclistes : abri vélo sécurisé, kit de réparation...
- Avec un accueil chaleureux (informations pratiques, conseils, itinéraires, météo etc...)
- Qui fournit des services dédiés aux voyageurs à vélo : transfert de bagages, lessive et séchage, location et lavage vélo

# LE JALONNEMENT



# Principe de Jalonnement

## Jalonnement principal de l'itinéraire Seine à Vélo

La Seine à Vélo traverse 22 communes. Le principe consiste à apposer deux destinations sur le panneau : nom du pôle principal + nom de la prochaine commune traversée conformément aux recommandations du CEREMA.

Les 4 villes étapes (ou pôles principaux) seraient Le Trait, Duclair, Rouen et Elbeuf.



Panneau DV21a avec logo Seine à Vélo et indication kilométrique

## Rabatement vers les centre-ville ou centre-bourg

Uniquement pour les communes dont le centre est proche de la Seine à Vélo (- de 2km) et accessible soit par un aménagement cyclable, soit par une route apaisée.

Pour les centre-ville traversés par l'itinéraire, il est inutile de les jalonner. Pour la commune de Rouen, la notion de centre-ville sera remplacée par des lieux plus précis (Cathédrale, Hôtel de ville, Préfecture, nom de quartier...).



Panneau DV21a sans logo Seine à Vélo et indication kilométrique

## Jalonnement du patrimoine culturel et équipements (Gare, Base de Loisirs)

Cela concerne les sites patrimoniaux et les équipements situés à proximité de la Seine à Vélo (- 2km) et accessibles soit par un aménagement cyclable, soit par une route apaisée.



Panneau DV21a sans logo Seine à Vélo et indication kilométrique

## Jalonnement de continuité

Ces panneaux contribuent à assurer le principe de continuité et de lisibilité de l'aménagement puisqu'ils guident l'utilisateur entre deux indications de destination. Ils sont positionnés aux intersections et plus rarement en section courante lorsqu'il n'y a pas d'intersections sur de longues distances.



Panneau DV21c avec logo Seine à Vélo

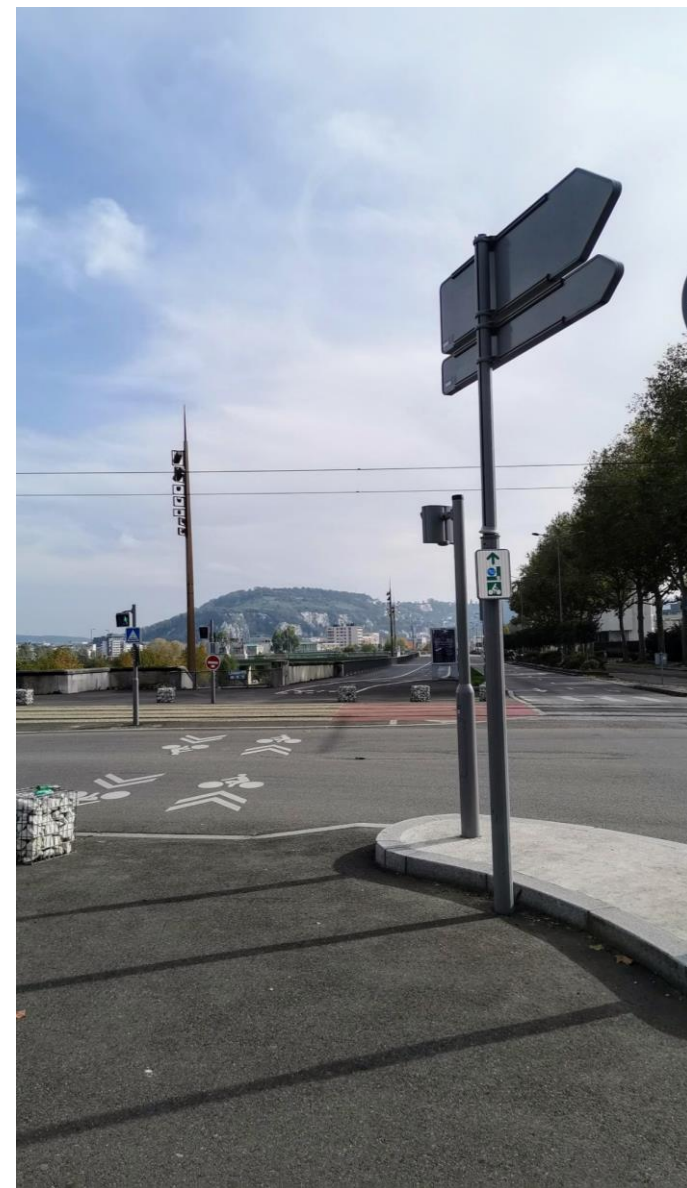


Panneau DV43d avec logo Seine à Vélo



Logo Type Seine à Vélo

## Exemples de jalonnement



# Signalements sur le tracé

Site internet : [laseineavelo.com](http://laseineavelo.com)



## Signaler un problème sur un itinéraire

Signalez les anomalies que vous rencontrez, détaillez-les et restez au courant de leurs évolutions

### Votre signalement

Catégorie\*  
- Sélectionner -

Sous-Catégorie\*  
- Sélectionner -

Ajouter une photo  | Aucun fichier choisi

Localisation (cliquez sur la carte)\*

© Loopi vélo © OpenStreetMap contributors

Votre commentaire

Catégorie	Sous-catégorie
Signalisation	Manquante
	Illisible
	Mal positionnée
	Détériorée
Chaussée	Barrière par un obstacle
	Revêtement en mauvais état
	Inondation
	Non signalés
Travaux	Déviations non-indiquées
	Déviations provisoires
	Programmés par le gestionnaire
Mobiliers	Endommagés
	Suggestions d'équipement
Espaces verts / Propreté	Dépôts sauvages
	Besoins d'élagage
	Besoins de fauchage
	Besoins de nettoyage

- La localisation de l'anomalie sur une cartographie
- Une photo prise par le signaleur qui permettra au gestionnaire de mieux appréhender la difficulté
- Un commentaire ou une description de l'anomalie

La Seine à Vélo

L'ITINÉRAIRE PRÉPARER MON VOYAGE À DÉCOUVRIR

Rouen / La Bouille  
La Seine à Vélo

DESCRIPTION AVIS ET TÉMOIGNAGES

19,51 Km ↔ 1 h 18 min Je débute / En famille

Rouen La Bouille

CARNET DE VOYAGE TRACÉ GPX FICHE PDF

ÉTAPE PRÉCÉDENTE depuis Poses 9/15 ÉTAPE SUIVANTE vers Jumièges



# LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

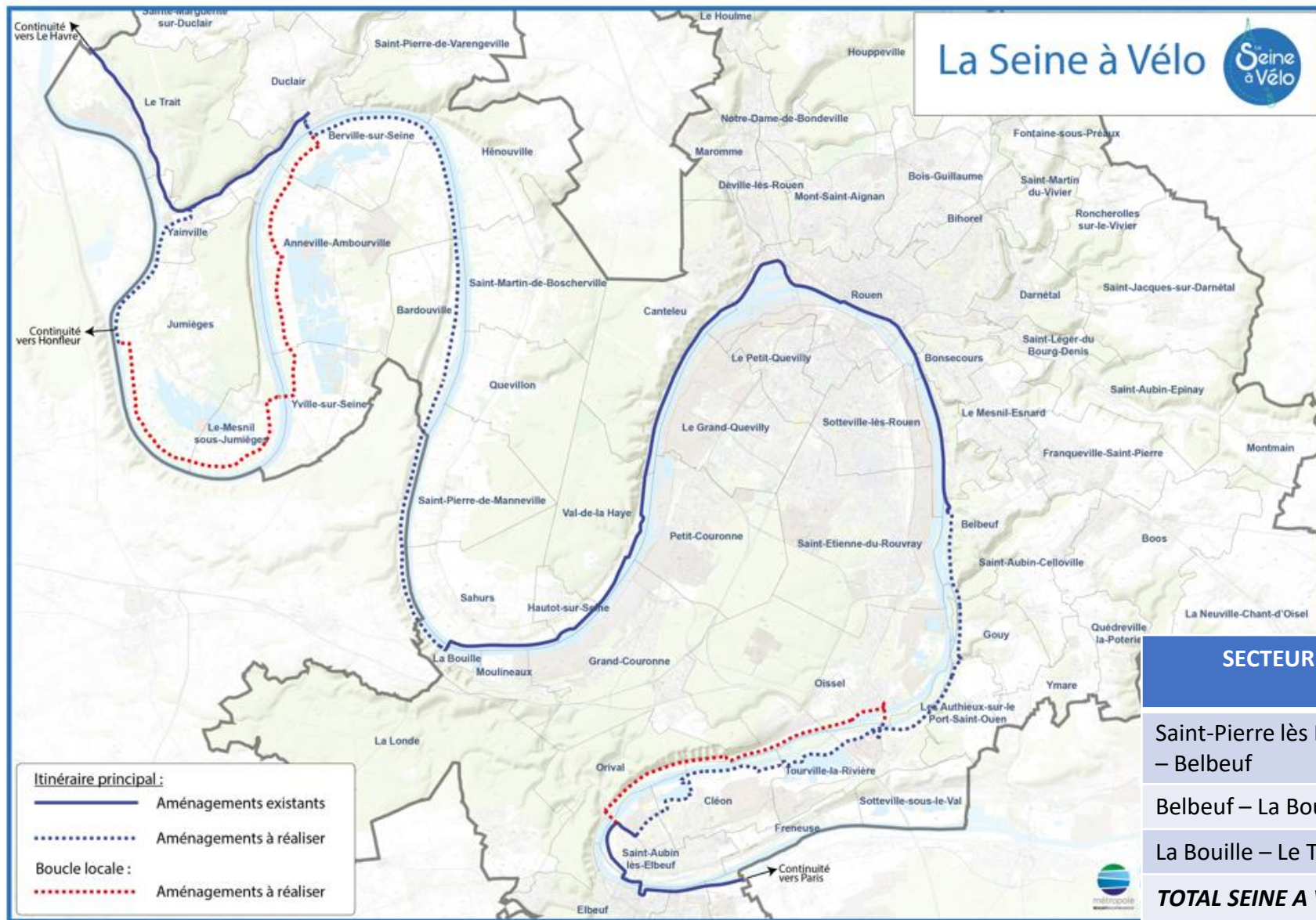


# Tracé actuel provisoire





# Tracé futur (horizon 2026)



La Seine à Vélo



SECTEUR	LINAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
<b>TOTAL SEINE A VELO</b>	<b>110 km</b>	<b>42 km</b>	<b>68 km</b>

# LES ENJEUX DU PROJET



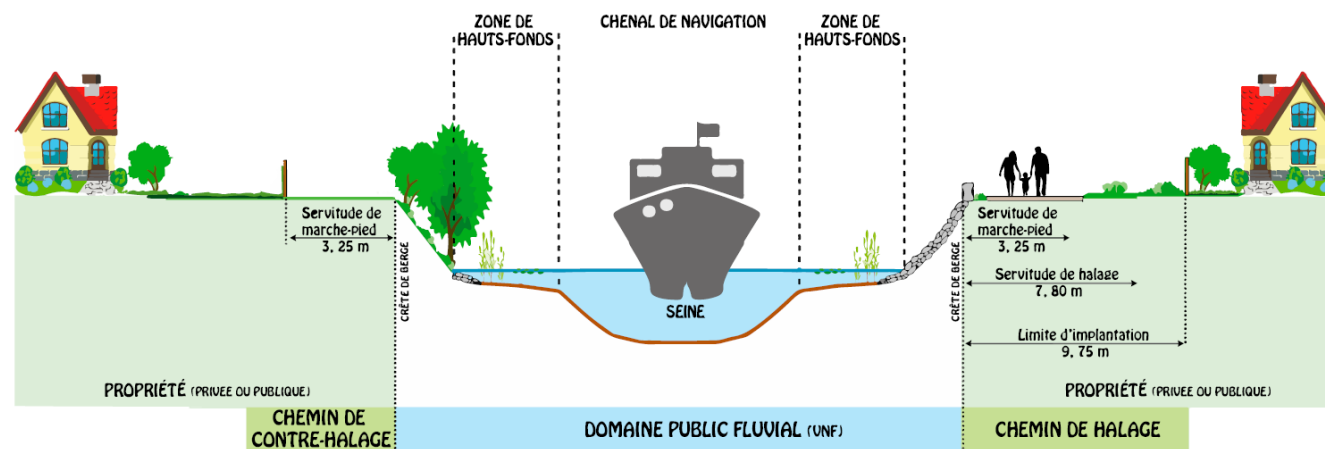
## Enjeux environnementaux du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo sur le territoire métropolitain traverse de nombreux sites à forts enjeux environnementaux.
- Ainsi, le projet :
  - Est situé en bord de Seine
  - Est situé au sein du parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande ;
  - Traverse plusieurs zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF), de type 1 et de type 2.
  - Traverse deux zones Natura 2000.
  - Traverse le sites classé de « La vallée de la Seine - Boucle de la Roumare » et le site inscrit des « Boucles de la Seine à hauteur de la Forêt de Brotonne ».
  - Traverse des secteurs fortement prédisposés à la présence de zones humides.

- L'aménagement de la Seine à Vélo est par conséquent soumis à évaluation environnementale
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

## Enjeux foncier du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo emprunte, lorsqu'il est en bord de Seine, emprunte les chemins de halage ou de contre halage.
- La circulation sur ces chemins est interdite à vélo, à cheval ou avec des véhicules motorisés, sauf autorisation du gestionnaire de la Seine (VNF ou Haropa). Pour permettre la circulation des vélos, des conventions de superposition d'affectation seront réalisées avec les gestionnaires.
- Lorsque ces chemins traversent de parcelles privées, une convention de servitude de passage devra être établie avec le propriétaire de la parcelle.

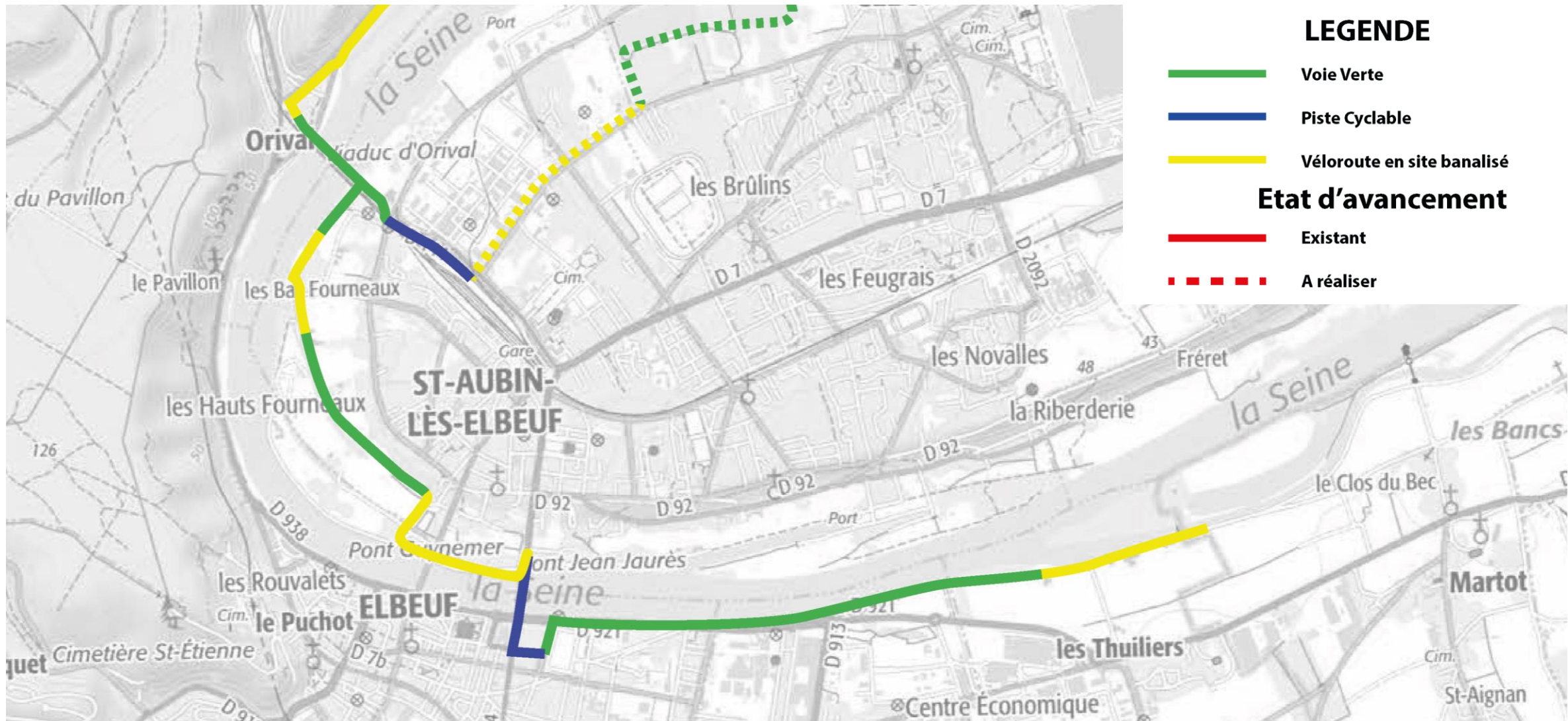


- L'aménagement de la Seine à Vélo fera l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

# LE TRACÉ SUR LE SECTEUR D'ELBEUF



# Secteur d'Elbeuf



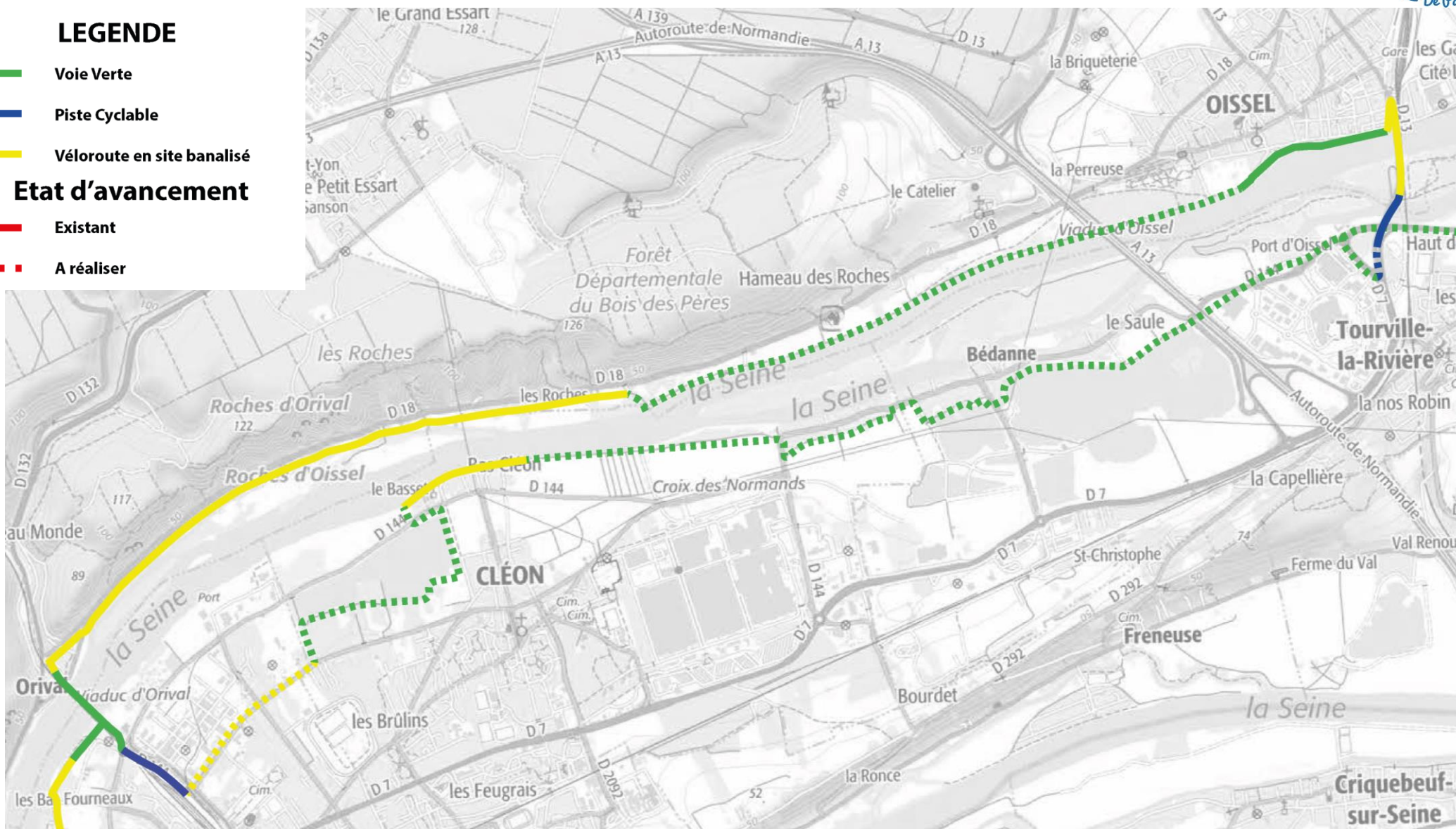
# DE SAINT AUBIN LES ELBEUF À BELBEUF



## Du Viaduc d'Orival au Pont de Tourville

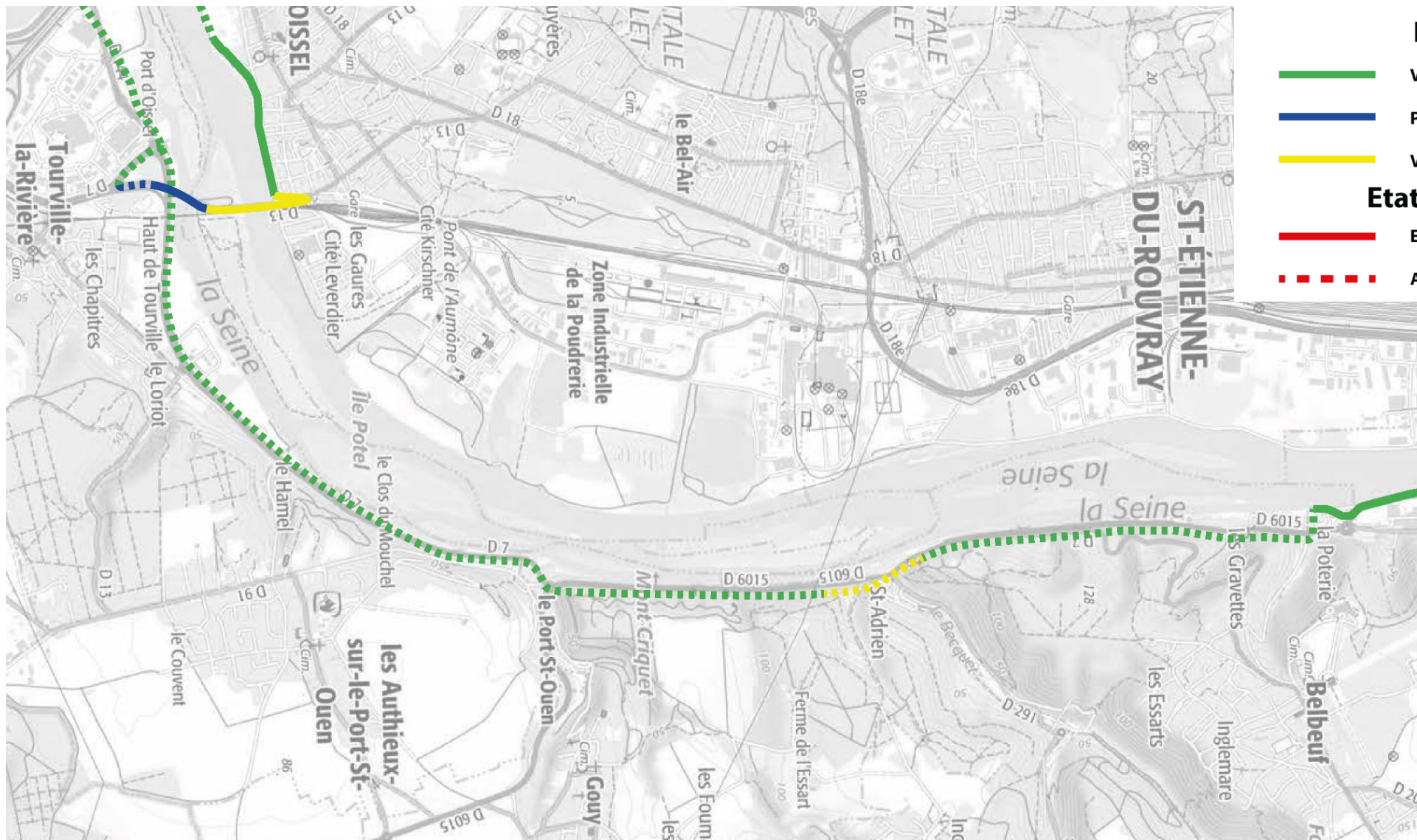
### LEGENDE

-  Voie Verte
  -  Piste Cyclable
  -  Véloroute en site banalisé
- Etat d'avancement**
-  Existant
  -  A réaliser





## RD7 et RD 6015 jusqu'à Belbeuf



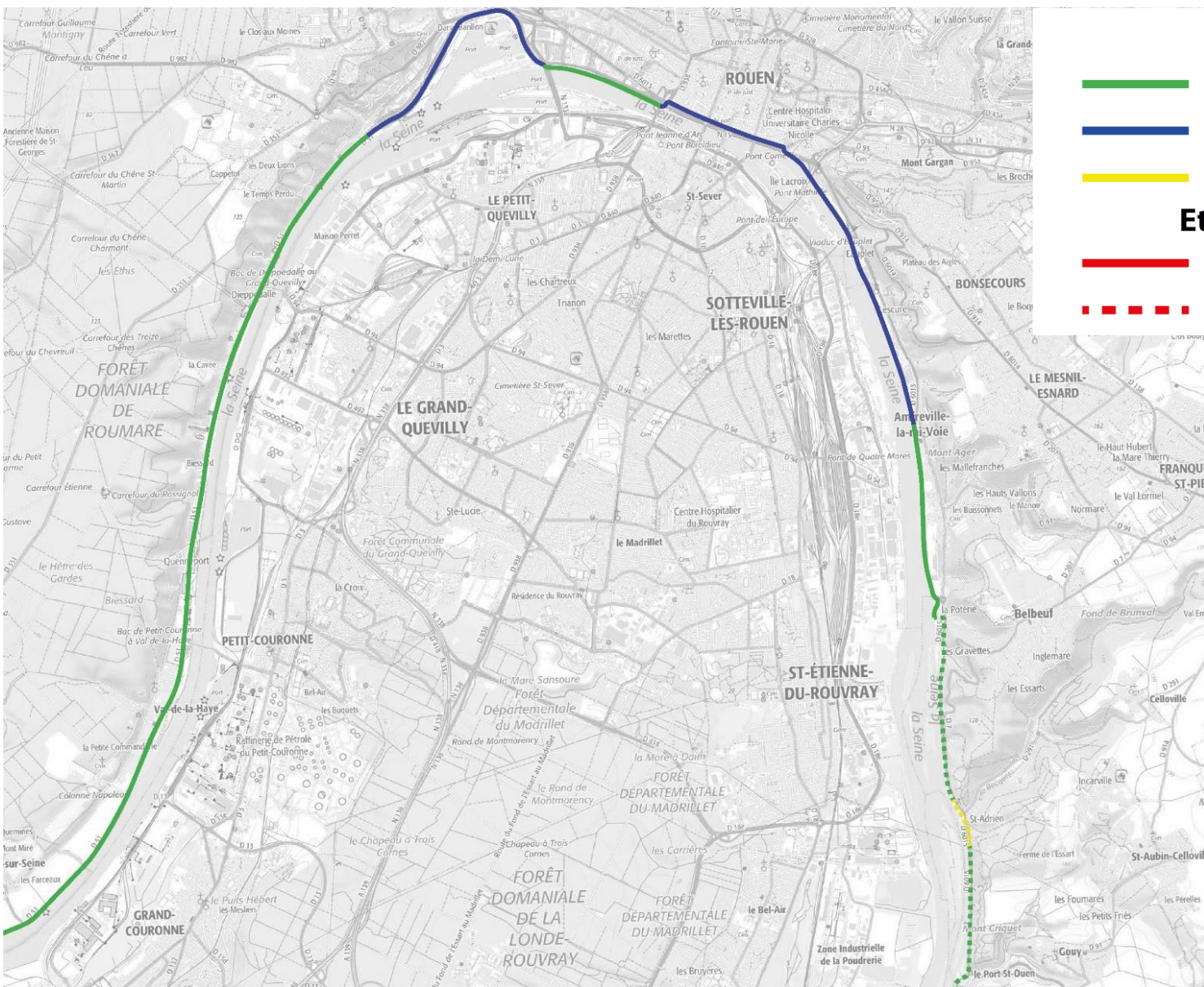
### LEGENDE

- Voie Verte
  - Piste Cyclable
  - Véloroute en site banalisé
- Etat d'avancement**
- Existant
  - - - A réaliser

# BELBEUF – LA BOUILLE



# De Belbeuf à La Bouille



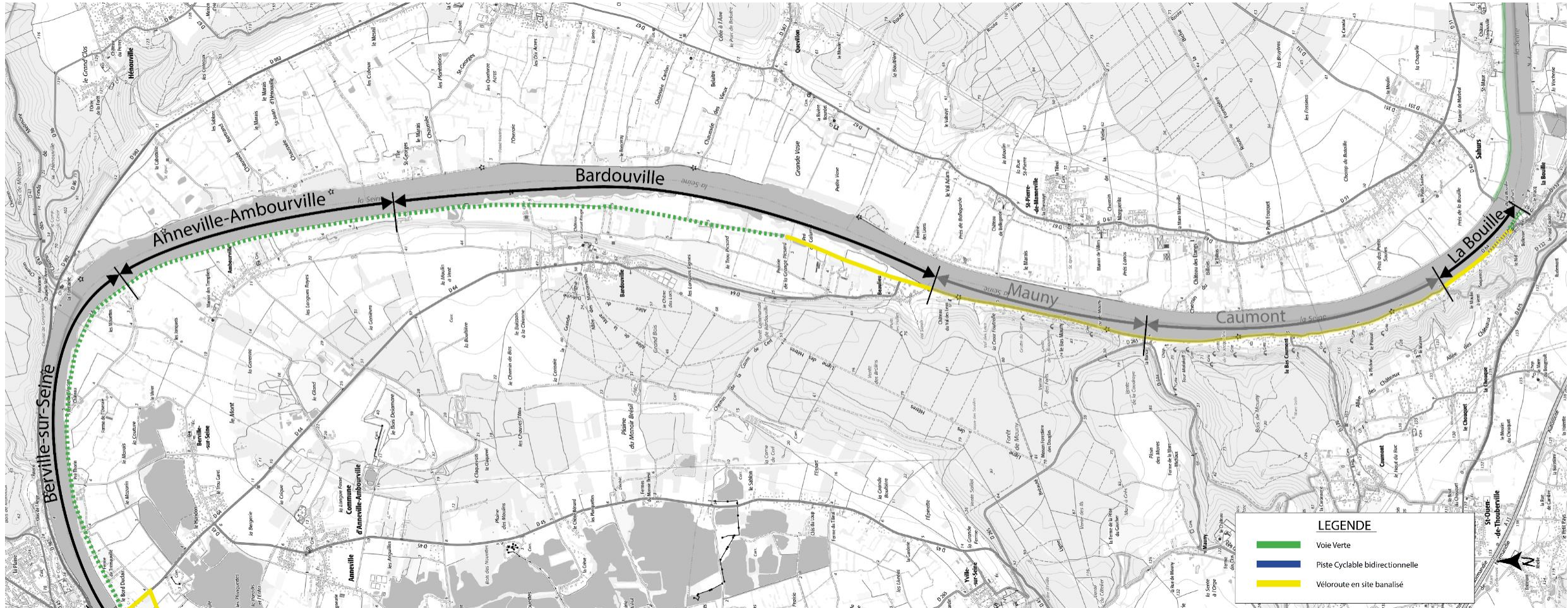
## LEGENDE

- Voie Verte
  - Piste Cyclable
  - Véloroute en site banalisé
- ### Etat d'avancement
- Existant
  - A réaliser

# LA BOUILLE – BERVILLE-SUR-SEINE



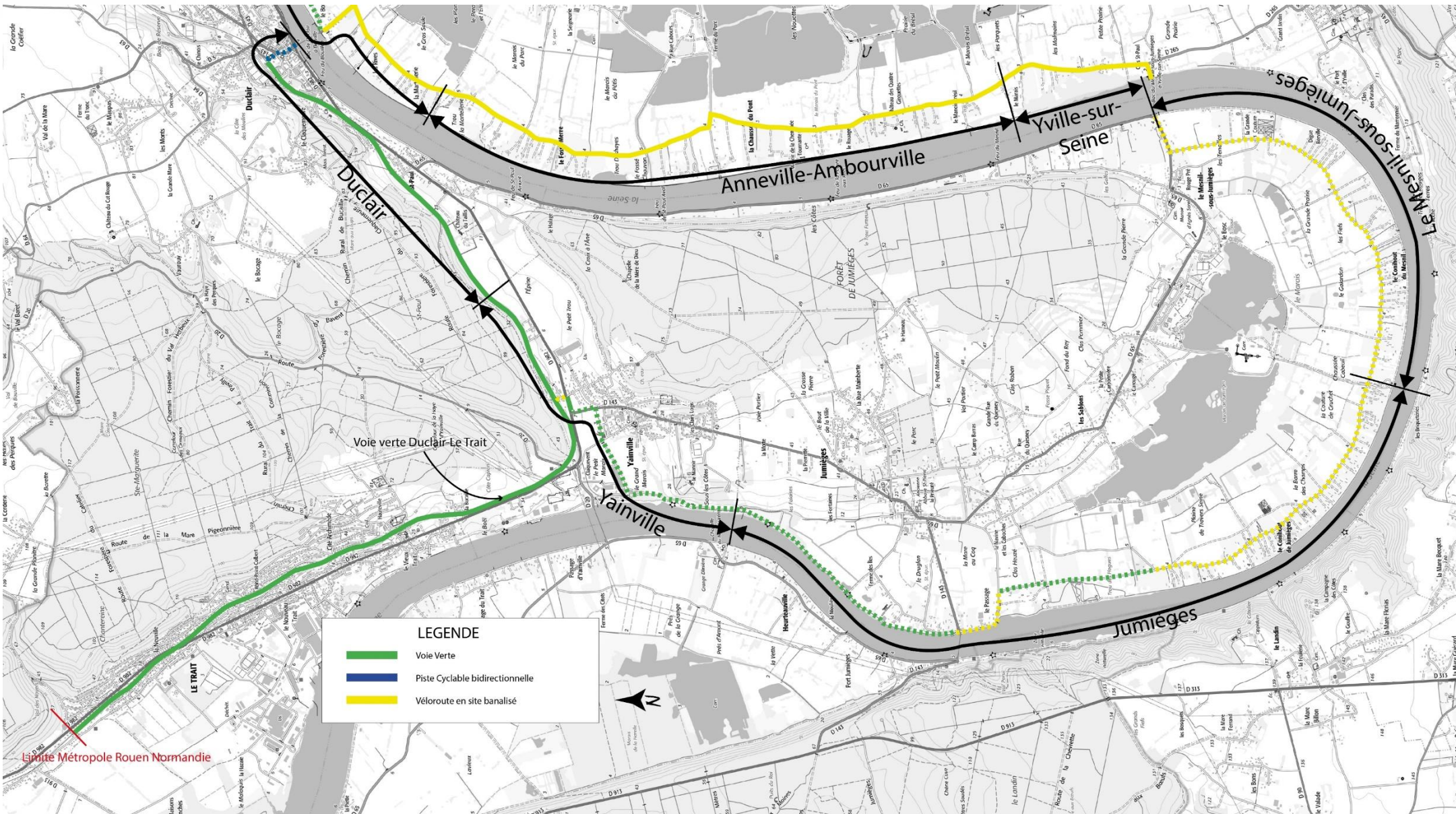
# De La Bouille à Berville-sur-Seine



# DUCLAIR – LE TRAIT



# Boucle de Jumièges



# CALENDRIER PREVISIONNEL





## Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2<sup>nd</sup> semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2<sup>nd</sup> semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers

