



Concertation « La balade du Cailly »

Bilan des contributions sur la carte participative

Dans le cadre de la concertation « Balade du Cailly », la Métropole a développé un nouvel outil participatif en ligne : LA CARTE PARTICIPATIVE. Cet outil donne la possibilité à chaque personne qui l'utilise d'indiquer et de localiser précisément sur une carte, les éléments d'information qu'elle souhaite voir pris en compte dans le cadre de la création de la « balade du Cailly ». Patrimoine, nature, zone dangereuse... toutes ces informations, issues de la connaissance du terrain et des pratiques citoyennes de l'espace public doivent permettre de compléter le diagnostic technique de la vallée.

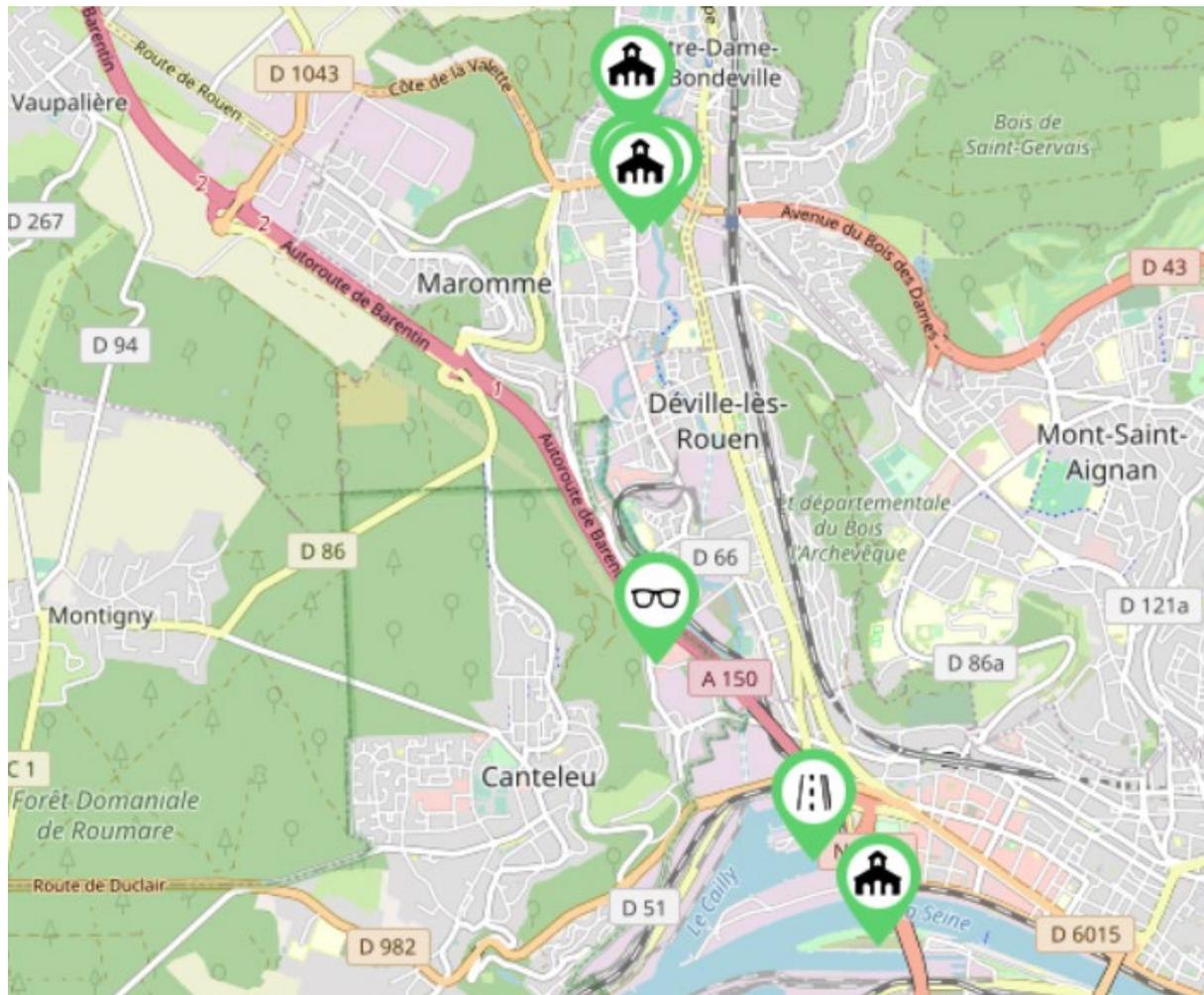
Il est à noter que les contributions sont libres et anonymes qu'il n'était pas nécessaire de disposer d'un compte sur le site internet « je participe » pour pouvoir utiliser ce module.

La carte participative a été mise à disposition du public à partir du 11 mars 2021. A ce jour (26 mai 2021), **8 contributions citoyennes ont été faites** via cet outil. Compte-tenu de cette faible participation, il est difficile de proposer une analyse et dégager des tendances.

Toutefois, ces contributions vont globalement dans le sens des réponses apportées par plusieurs centaines de citoyennes et citoyens à travers les deux questionnaires en ligne proposés dans le cadre de cette concertation à savoir :

- Prévoir des panneaux d'information sur la balade du Cailly permettant de valoriser le parcours, identifier les points d'intérêts, informer sur les temps de parcours...
- Résorber les discontinuités dans les parcours et œuvrer à la séparation avec le trafic routier.
- Valoriser les éléments du patrimoine industriel à travers la balade du Cailly.
- Résorber les points de décharges et d'accumulation des déchets.
- Améliorer la qualité des revêtements pour une pratique cycliste et piétonne plus agréable.

Localisation des contributions sur la carte participative :



REMARQUE :

La carte participative étant un tout nouvel outil proposé par la Métropole, il n'a pas encore rencontré son public. Le caractère cartographique nécessite un temps d'acculturation et certainement un peu de pratique pour s'en saisir complètement. Ceci peut donc expliquer le décalage entre une participation très forte aux questionnaires en ligne (près de 500 réponses en cumulé sur les deux questionnaires) et la faible participation sur cette carte. Cet écart se retrouve par ailleurs sur d'autres concertations actuellement menées par la Métropole, preuve que la nature du projet n'est pas en cause ici.