



La Seine à Vélo

De Paris à la Mer

ATELIER PARTICIPATIF

SECTEUR Cléon – Saint-Aubin-lès-elbeuf

06 AVRIL 2023

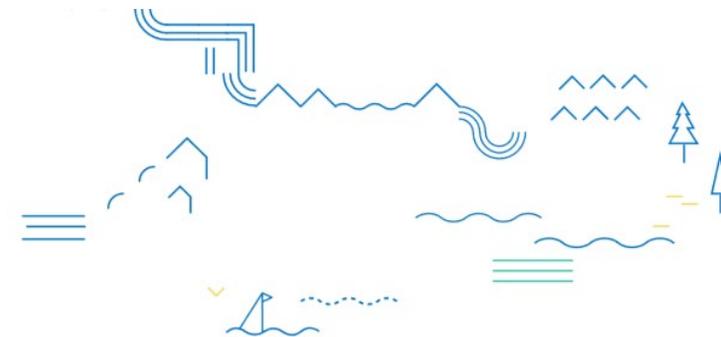


DÉROULÉ



Déroulé (2h)

1. Le projet (15 min.)
2. Vos avis sur le questionnaire en ligne (45 min.)
3. Travail participatif (1h.) :
 1. Les sections à enjeux dans votre secteur (1h.)
 2. L'équipements de sécurité (séparateurs et dispositifs anti-motorisés)
 3. Les haltes et leurs équipements

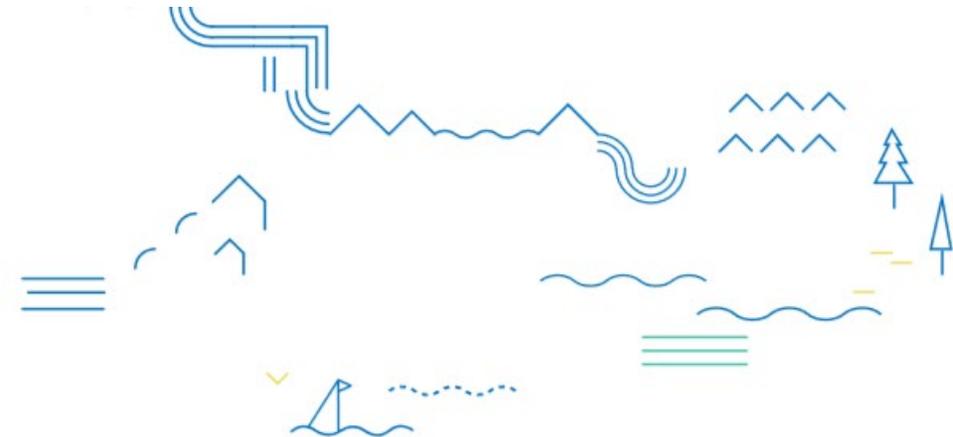


La Seine à Vélo



Une concertation dans les communes de la Métropole

- **1 réunion publique de lancement de la concertation** (le 9 février 2023 à Rouen)
- **Des ateliers citoyens dans les communes** (entre mars et mai 2023)
- **des modalités en ligne**
 - un questionnaire
 - une page sur le site JeParticipe



1. LE PROJET



La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



Site Internet et réseaux sociaux



Les adresses références



Site Internet

France : laseineavelo.fr

International : laseineavelo.com

Réseaux sociaux



Facebook : facebook.com/laseineavelo



Instagram : instagram.com/laseineavelo



Hashtag : **#LaSeineaVelo**

Les usagers de La Seine à Vélo

Les itinérants



Les excursionnistes, promeneurs et touristes



Les familles



Les usagers du quotidien (sur certains tronçons)



Les typologies d'itinéraires cyclables

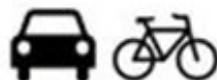
Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :

Piste cyclable



Bande cyclable



Voie verte



Route



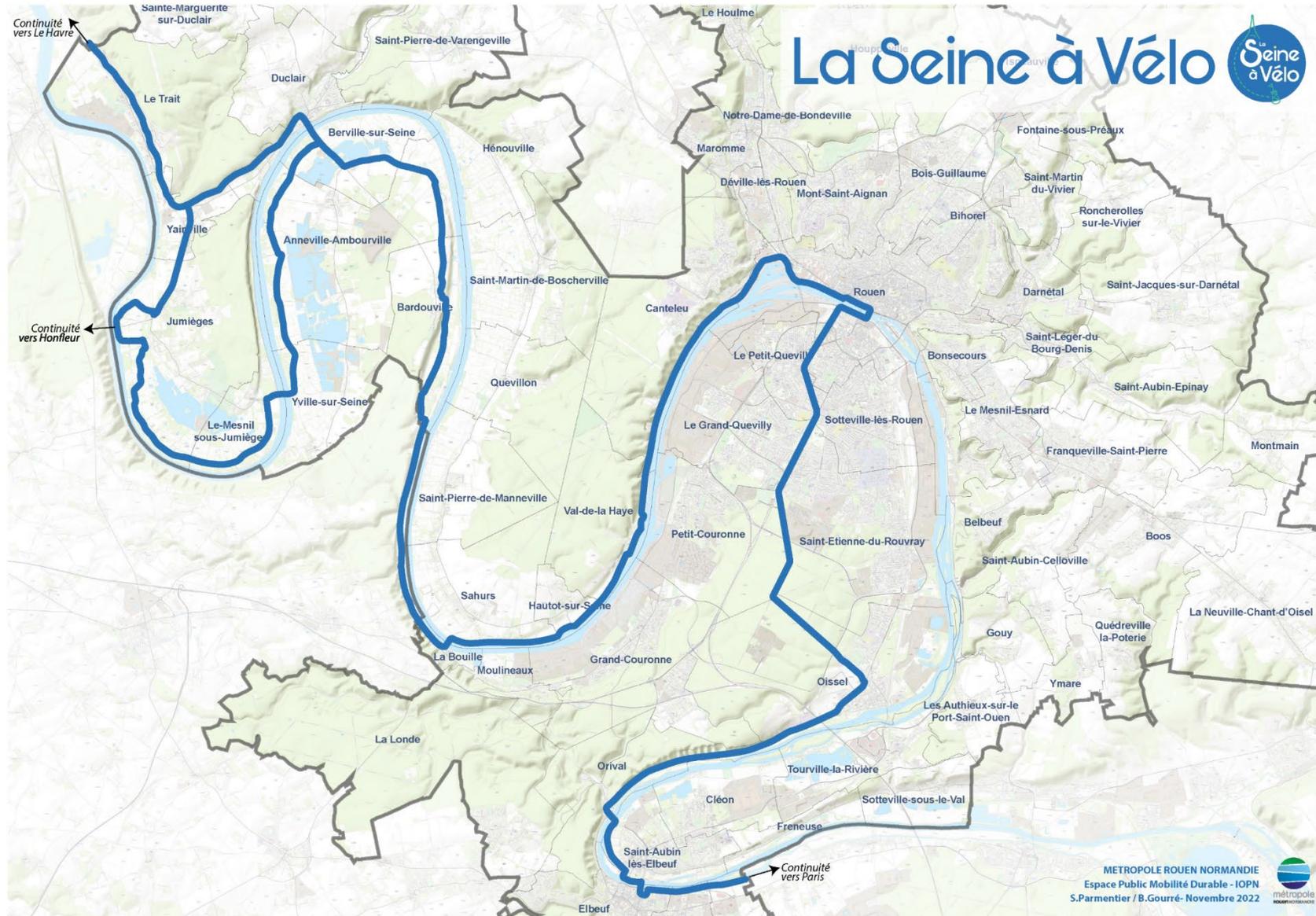
➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



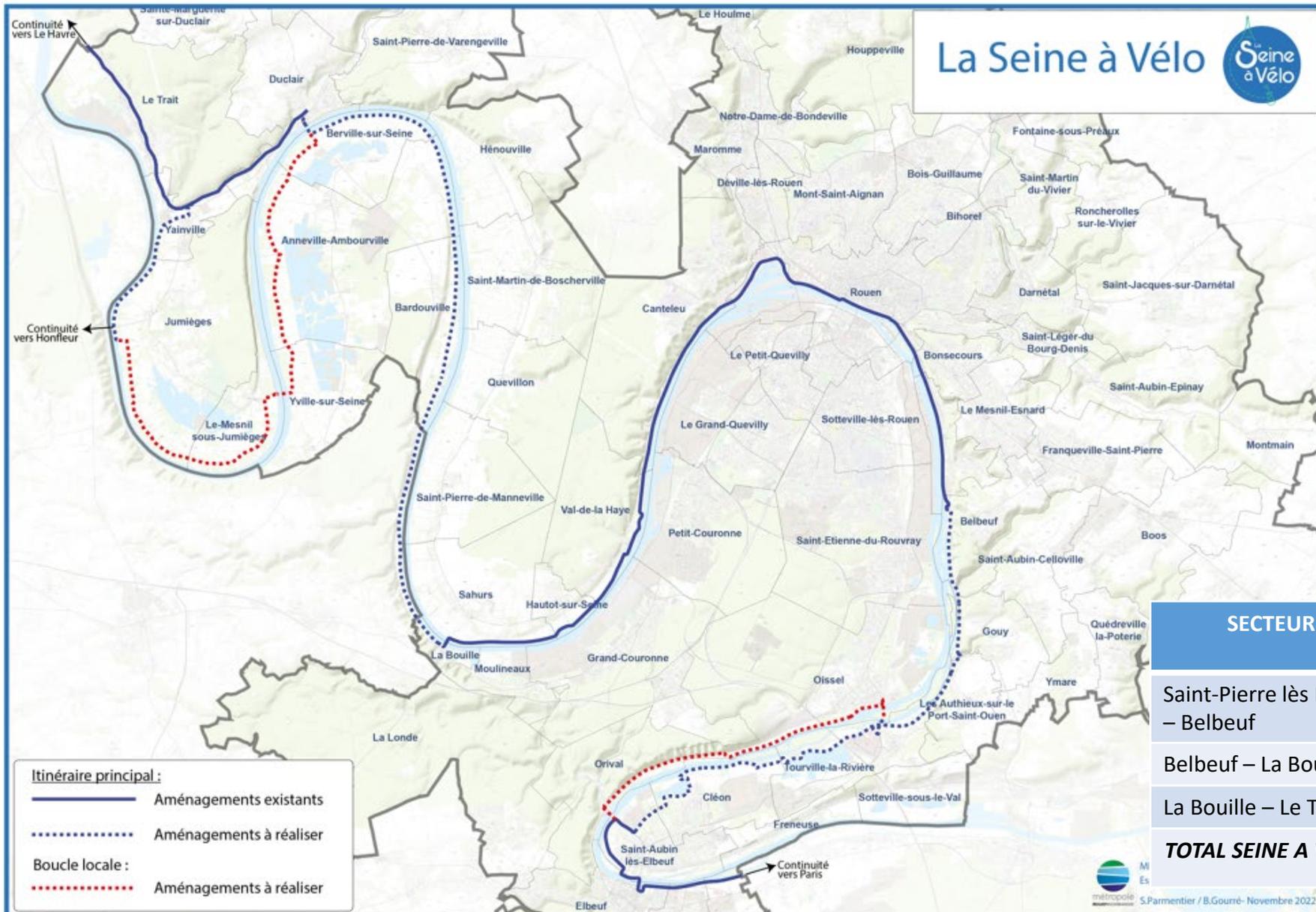
LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



Tracé actuel provisoire



Tracé futur (horizon 2026)



SECTEUR	LIGNAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
TOTAL SEINE A VELO	110 km	42 km	68 km

Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2nd semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2nd semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers



2. VOS AVIS SUR LE QUESTIONNAIRE



Questionnaire citoyen

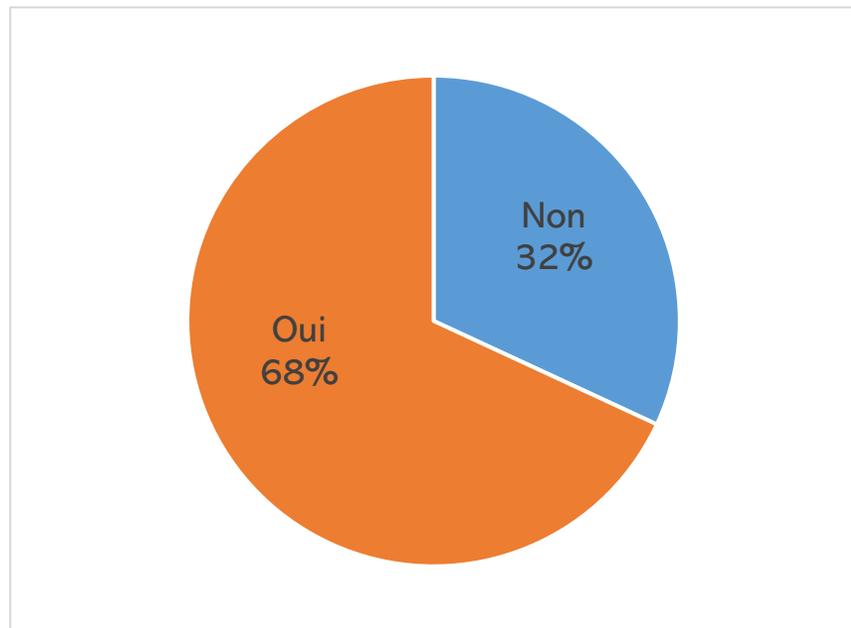
166 répondants du 02 février au 03 mars 2023

Questionnaire en ligne sur le site Jeparticipe

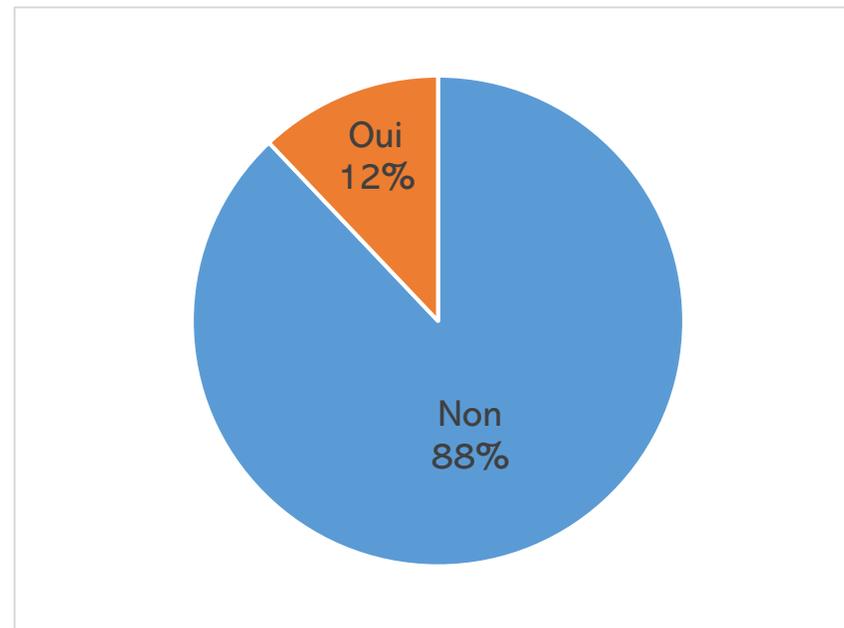
- **Tester les pratiques futures et anticiper les usages**
- **Tester les aménagements possibles : équipements souhaités, types de revêtements...**

Bilan du questionnaire en ligne

Je suis riverain immédiat du tracé

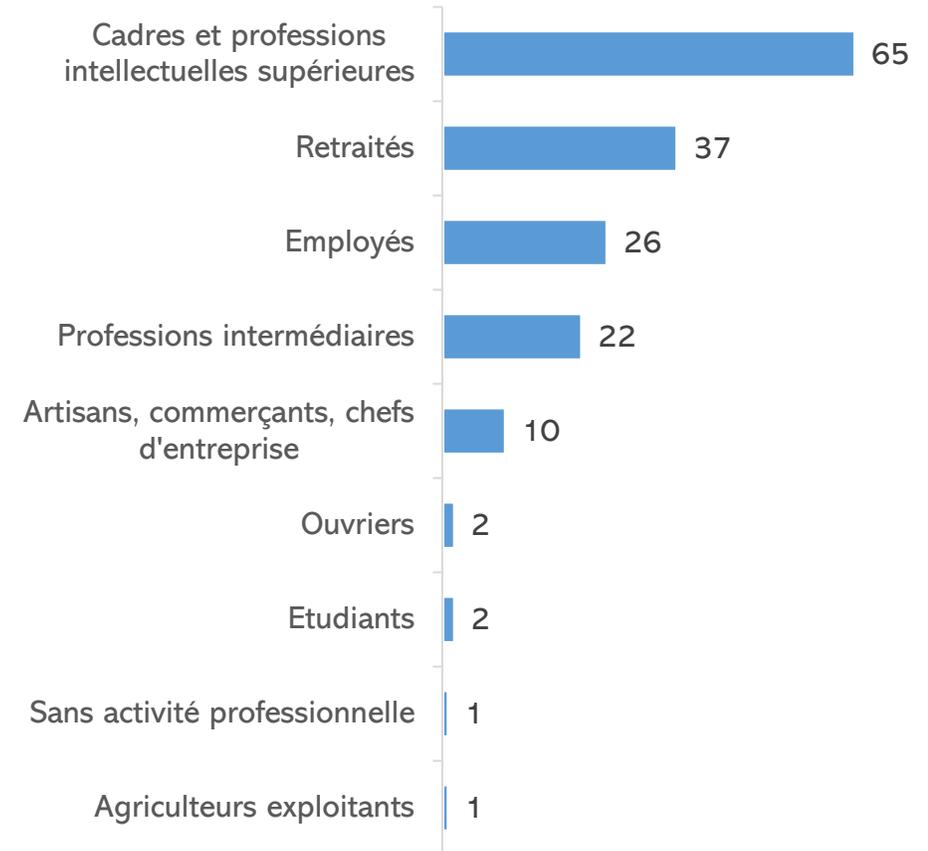
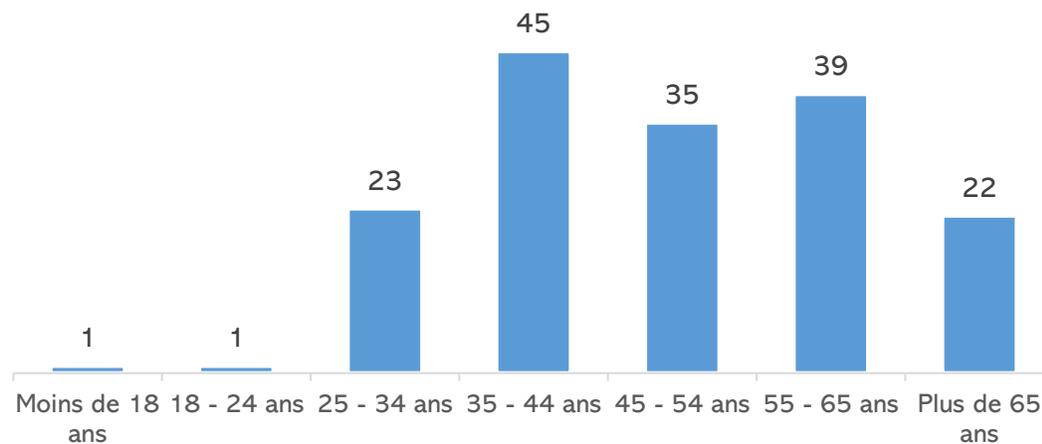
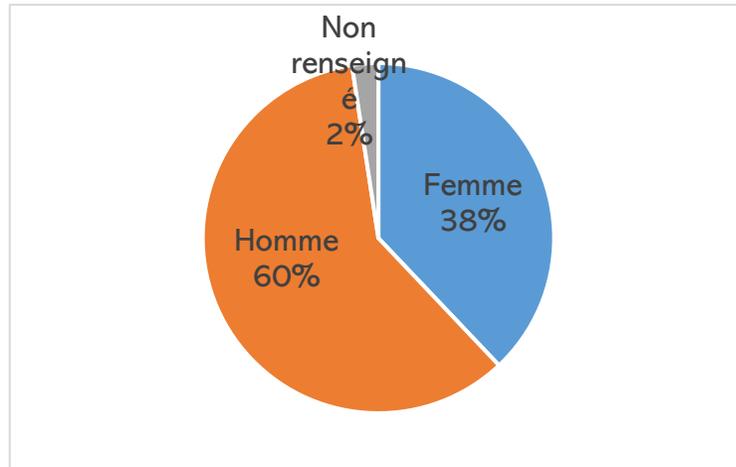


Je suis membre / représentant d'une association de cyclistes



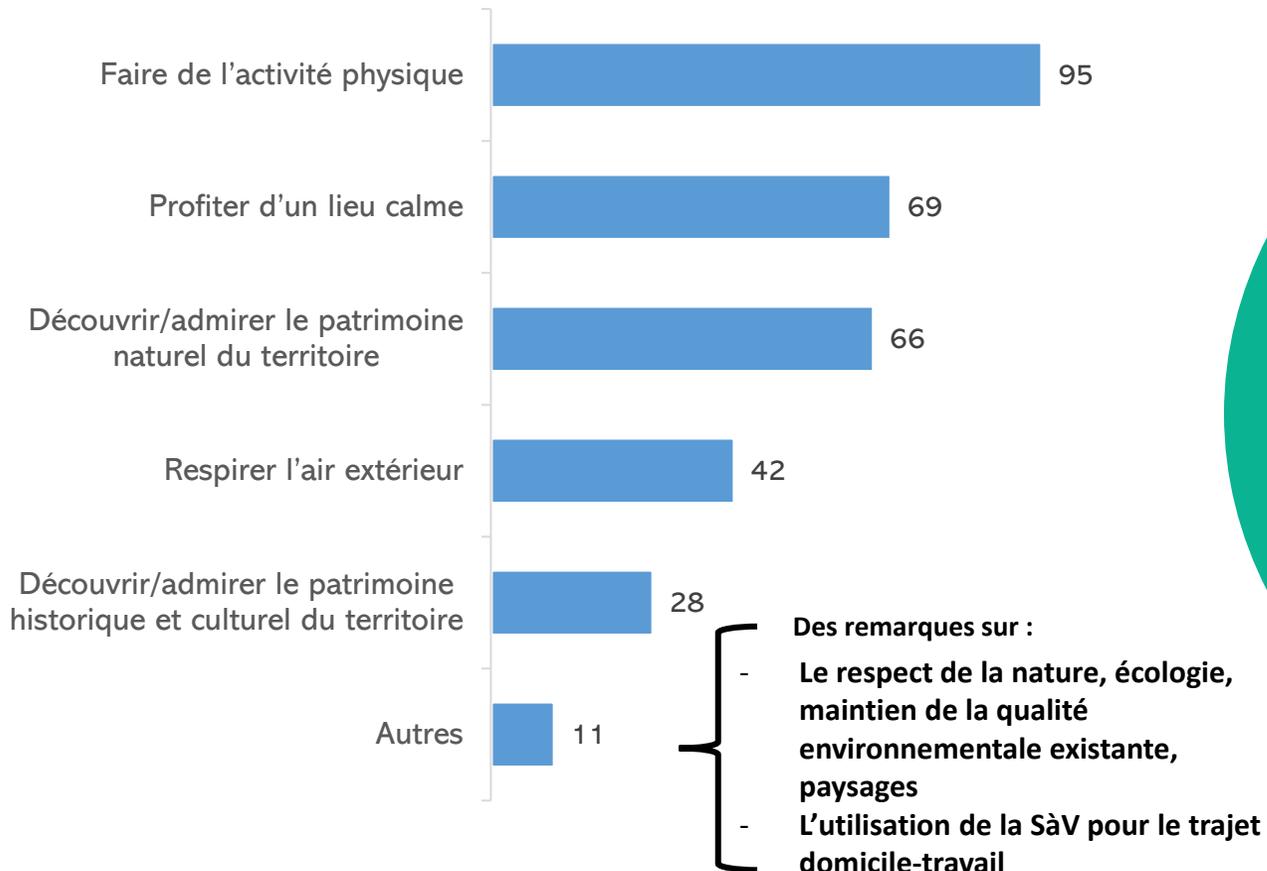
Bilan du questionnaire en ligne

Profils des répondants



Bilan du questionnaire en ligne

D'une manière générale, lorsque que vous vous baladez à pied ou à vélo, qu'est-ce qui vous motive le plus ? Vous pouvez choisir 2 réponses parmi les suivantes

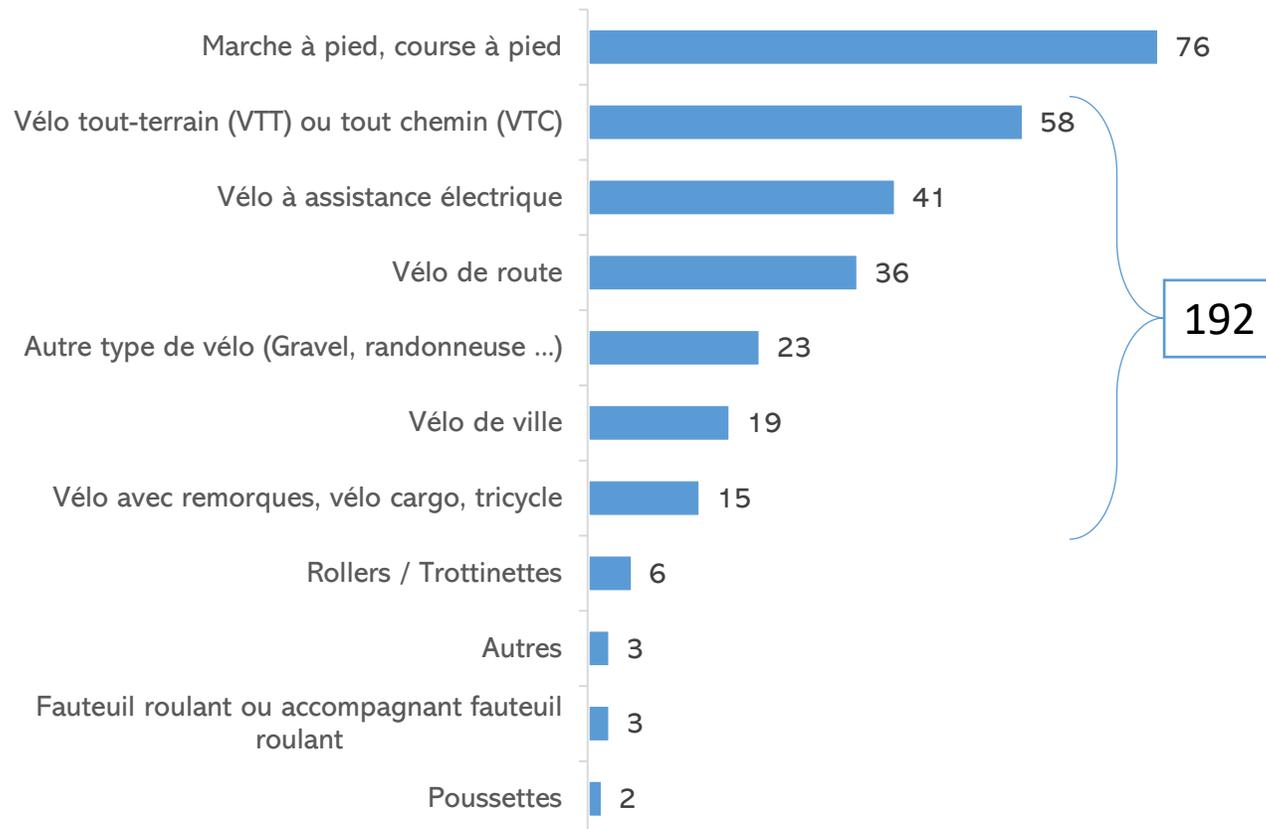


Votre avis sur votre secteur ?

Penser à la promenade avec enfants
Penser aux traversées routières pour rejoindre des voies vertes ou pistes cyclables

Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, quel serait votre mode de déplacement principal pour vous balader sur « la Seine à Vélo » ? (2 réponses maxi)



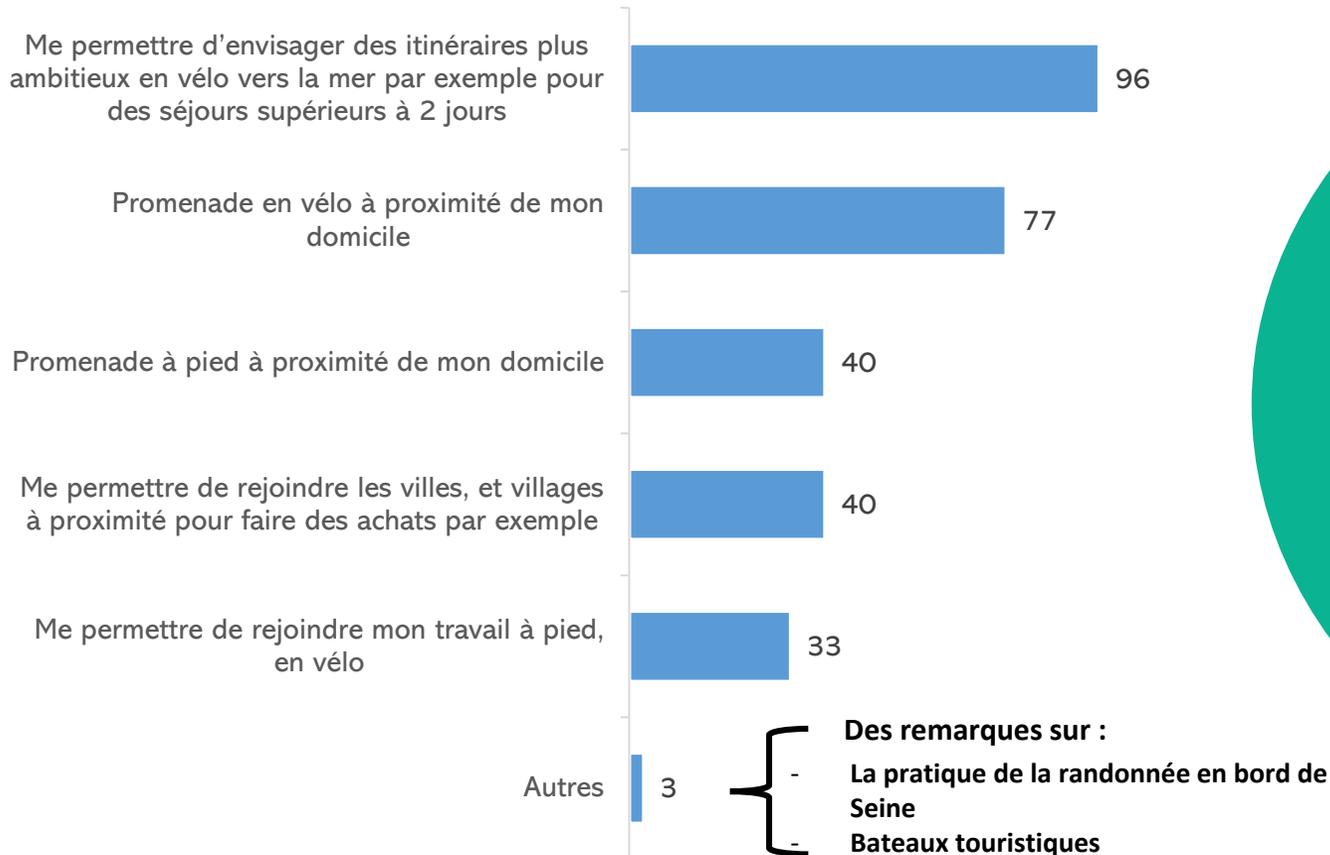
Votre avis sur votre secteur ?

Sur la voie sur berges actuellement à Saint Aubin, plus de piétons. Le piéton sera toujours majoritaire. Mais ce n'est pas le cas sur tout l'itinéraire.

Forte utilisation par les riverains à St Aubin des berges.

Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, avec un itinéraire Paris-le Havre / Paris Honfleur totalement aménagé et sécurisé, quels seraient votre utilisation de cet aménagement ? (2 réponses max ?)



Votre avis sur votre secteur ?

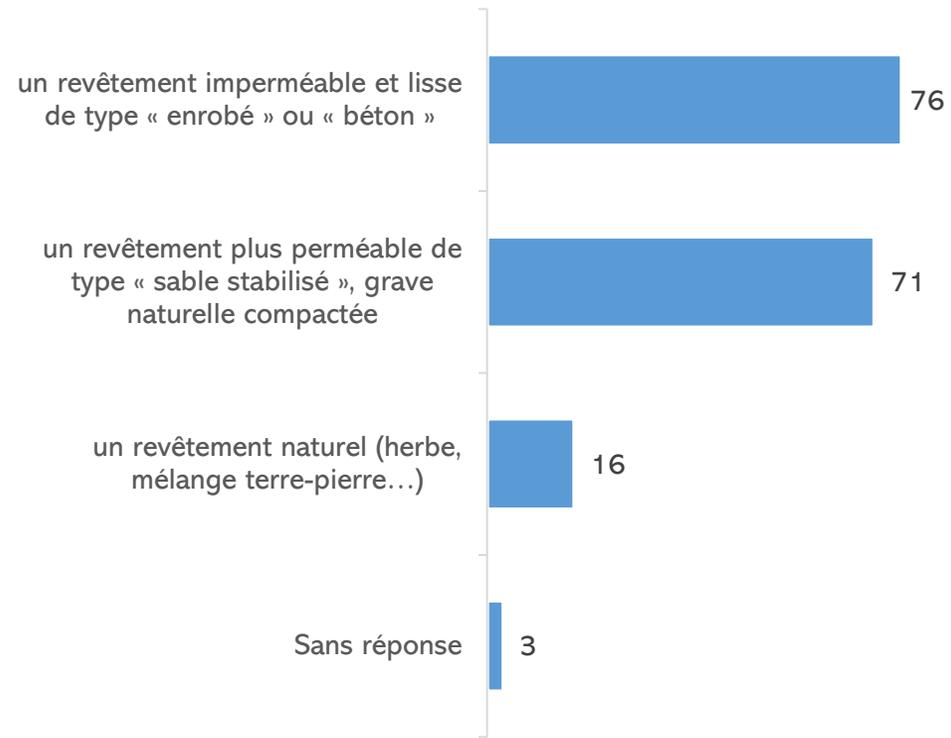
Faut accueillir dignement les cyclotouristes

Label Vélo national à demander par le propriétaire

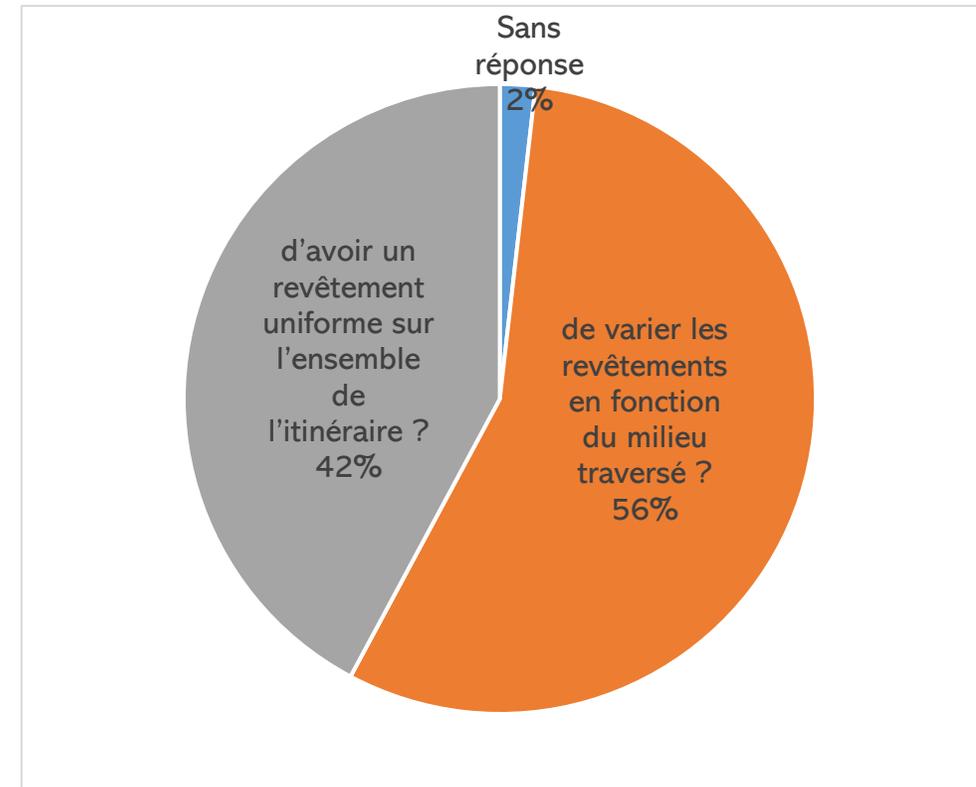
Il y a des gîtes sur Saint Aubin (près de la gare)

Bilan du questionnaire en ligne

Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?



A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?



Bilan du questionnaire en ligne



Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?

A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?

Votre avis sur votre secteur ?

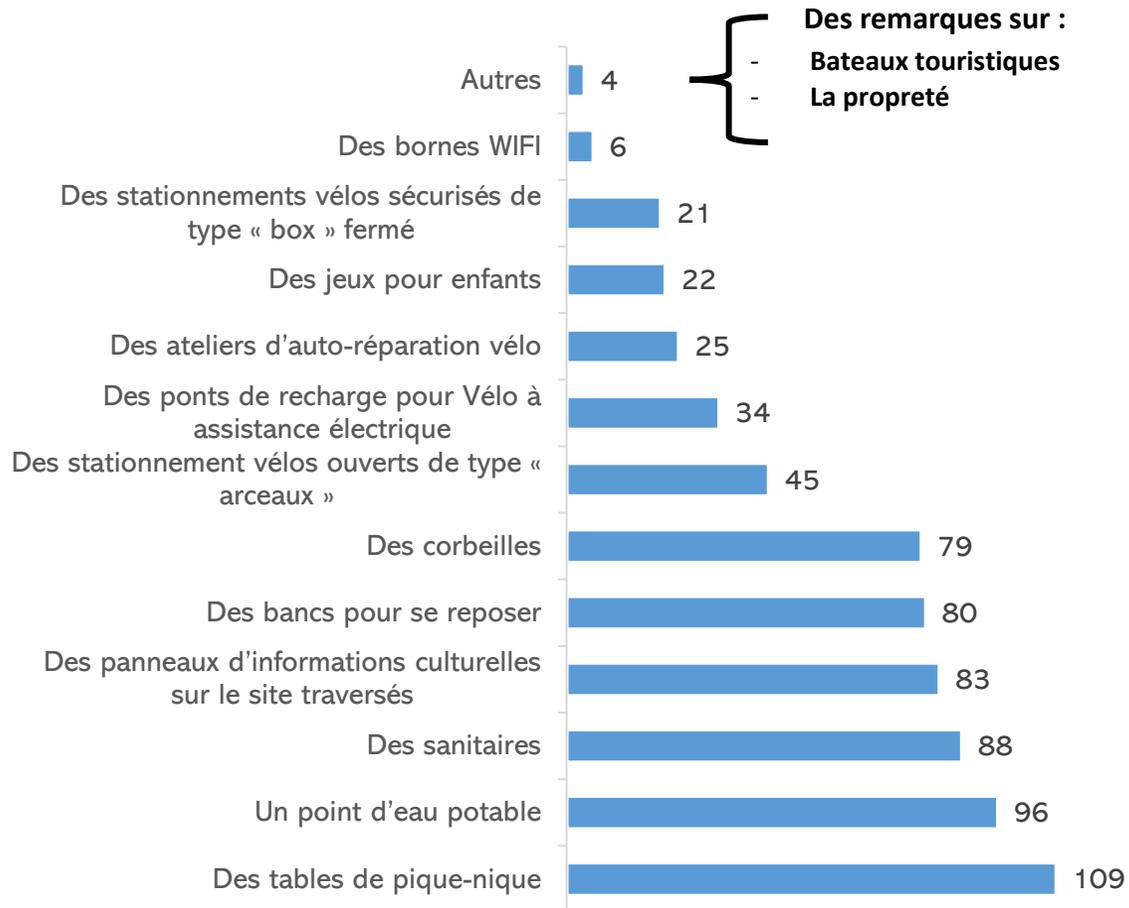
Plutôt stabilisé dans les espaces les plus naturels

Mais pas de soucis pour enrobé sur les routes ou parties les plus urbaines

Enrobé pas confortable pour les randonneurs. Pb de réverbération quand il fait chaud

Bilan du questionnaire en ligne

Pour favoriser les balades en bord de Seine, quels équipements seraient les plus indispensables selon vous ? (5 réponses maximum)



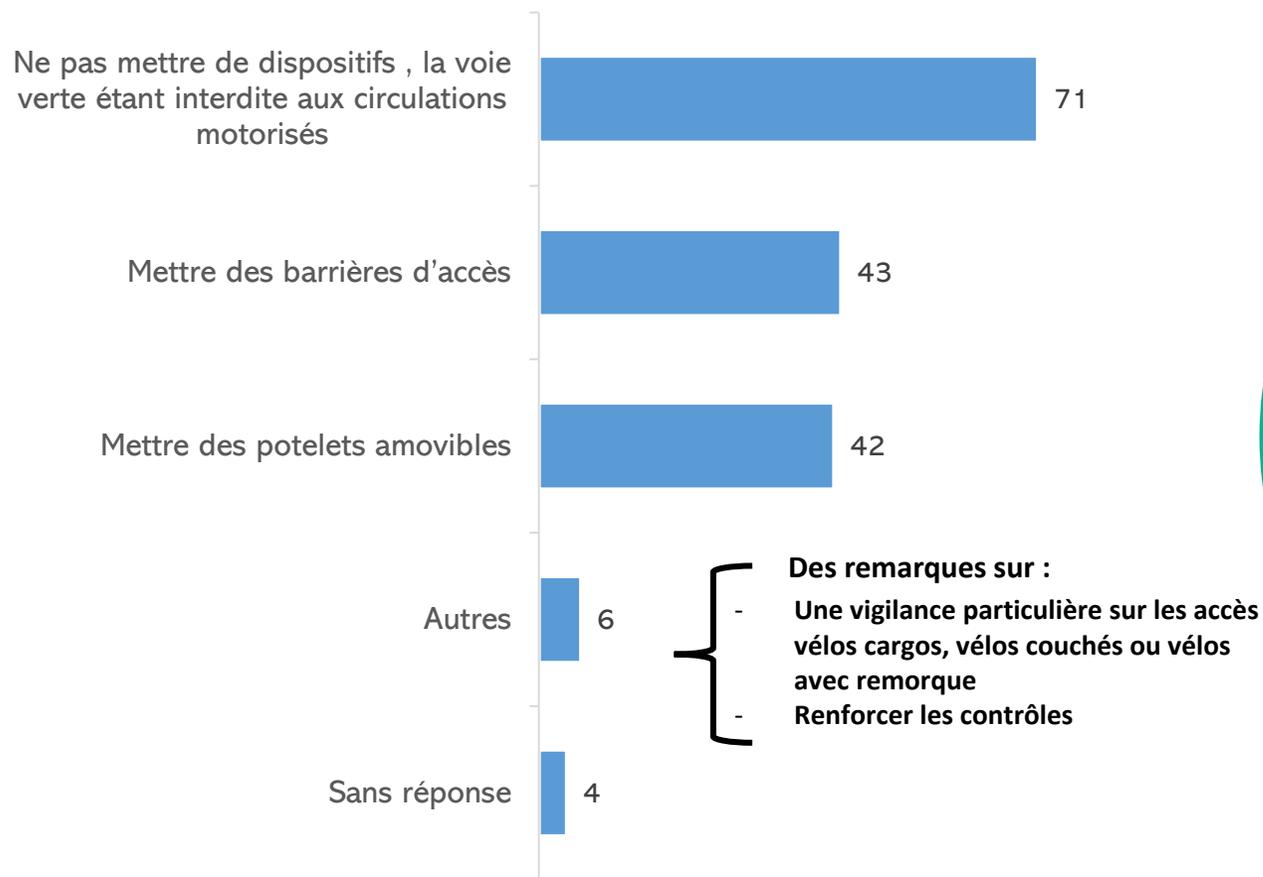
Votre avis sur votre secteur ?

Box pour déposer ses affaires et recharger son portable

Sur Saint-Aubin, point pique-nique intéressant notamment à la plage

Bilan du questionnaire en ligne

Afin d'assurer la sécurité des usagers sur l'itinéraire cyclable face à d'éventuelles circulations motorisées, quelle solution vous paraît la plus appropriée ?



Bilan du questionnaire en ligne



Synthèse des remarques et suggestions

➤ LA SECURITE (16)

- **Sécuriser l'aménagement par rapport au trafic routier notamment**
- Sécuriser les intersections et donner la priorité aux vélos
- Attention aux conflits piétons / vélos / VAE

➤ LE MOBILIER (11)

- **Les dispositifs d'accès ne doivent pas gêner les cyclistes (notamment vélos « spéciaux »)**
- Les dispositifs d'accès peuvent être dangereux pour les cyclistes

➤ SIGNALÉTIQUE ET MISE EN VALEUR TOURISTIQUE (9)

- Indiquer les sites d'intérêt, les commerces, hébergements...
- Améliorer le jalonnement actuel



Bilan du questionnaire en ligne



Synthèse des remarques et suggestions

➤ ENVIRONNEMENT ET REVETEMENT (9)

- Privilégier les revêtements roulant pour répondre à tous les usages
- Privilégier les revêtements naturels pour préserver l'environnement, ne pas « bétonner »

➤ RIVERAINS (8)

- Préserver la tranquillité des riverains
- Lutter contre l'appropriation du bord de Seine par les riverains



3. TRAVAIL PARTICIPATIF



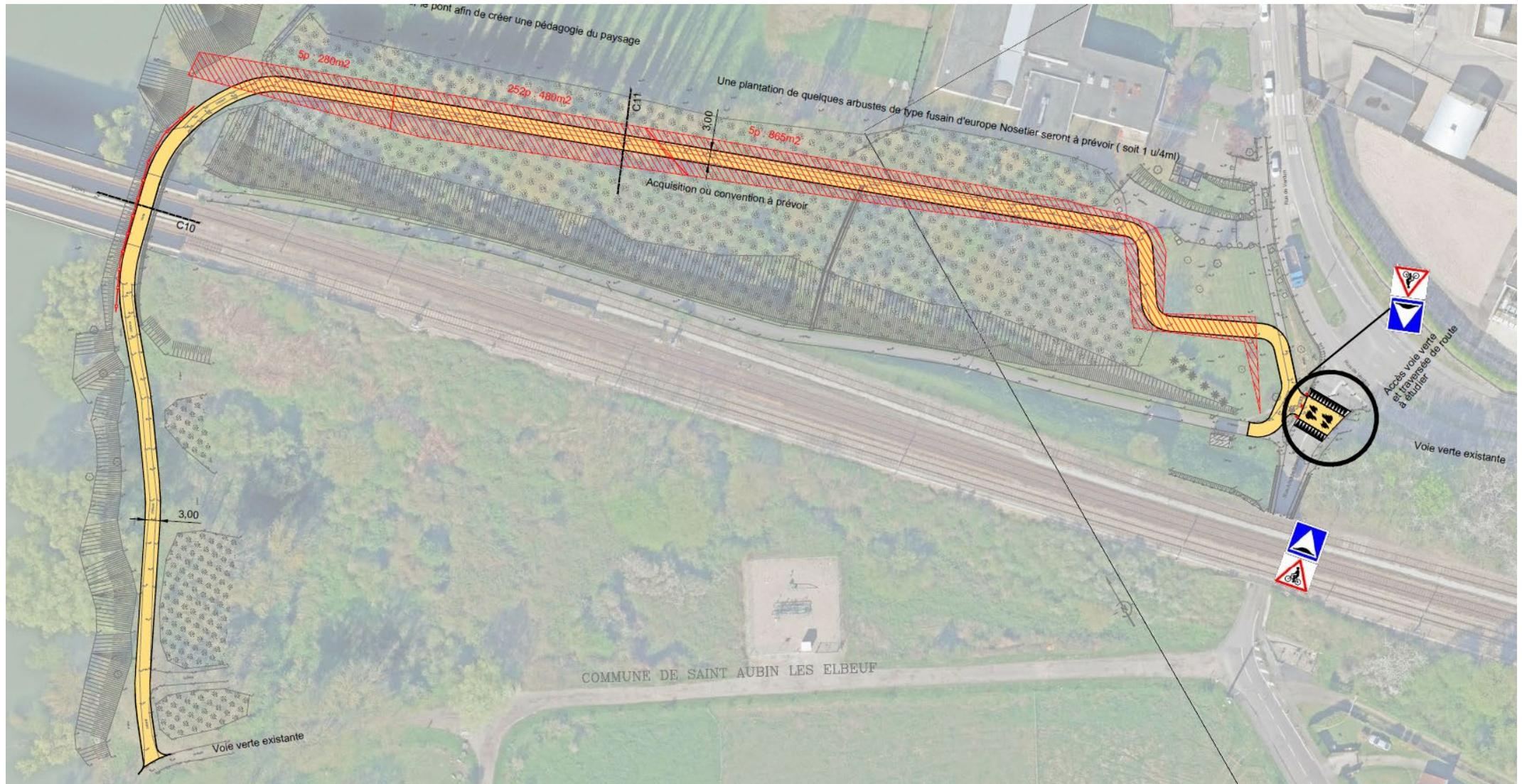
Du Pont Jaurès au Viaduc d'Orival



Du Pont Jaurès au Viaduc d'Orival

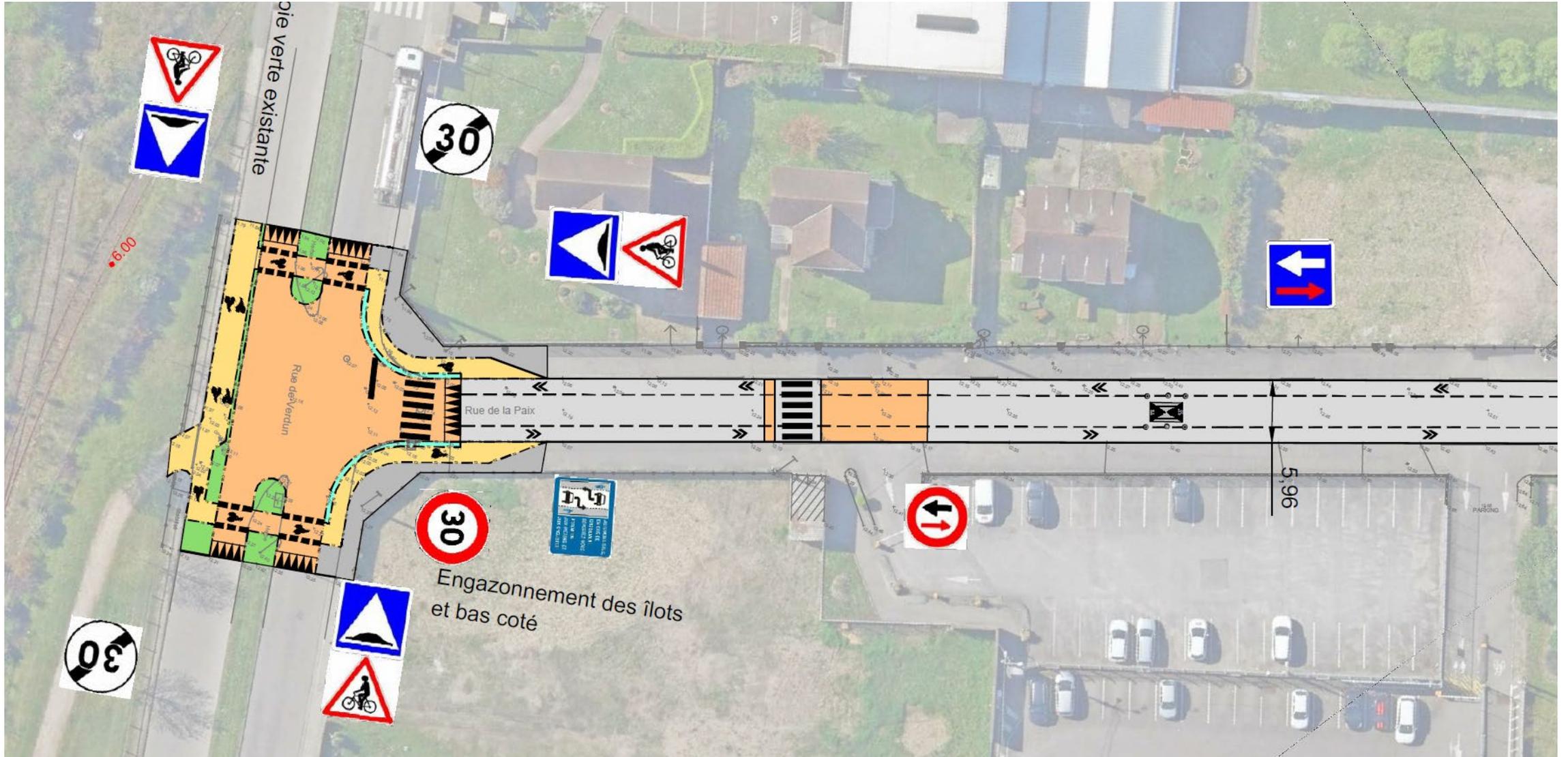


Viaduc d'Orival



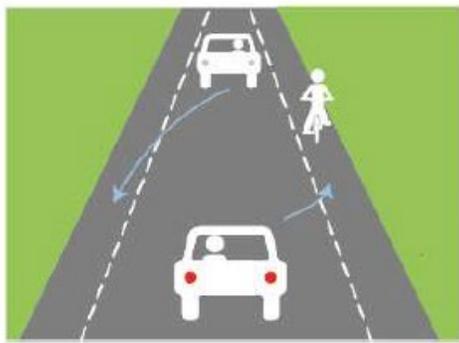
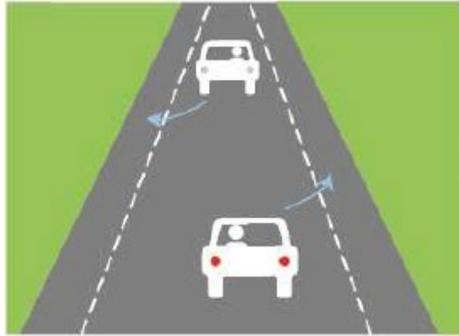
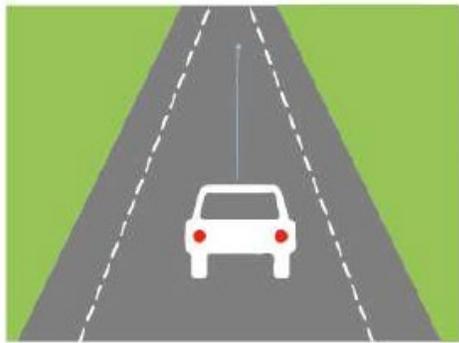
Rue de la Paix

Voie Centrale Banalisée

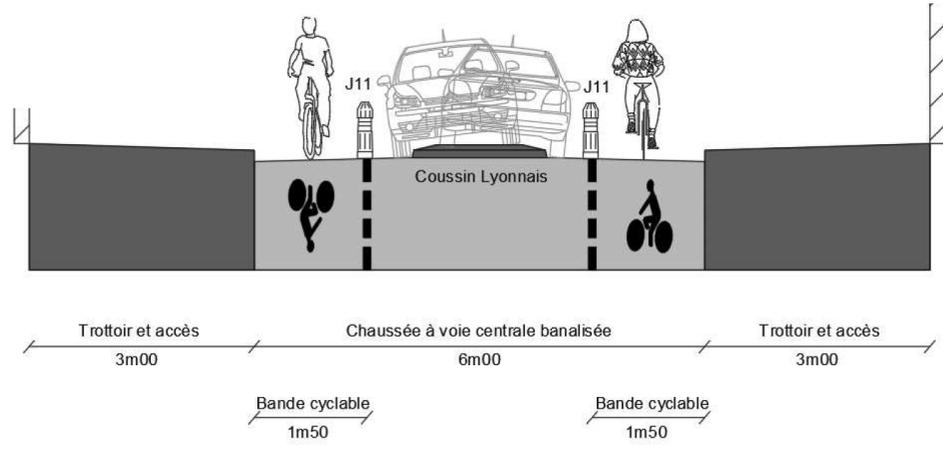
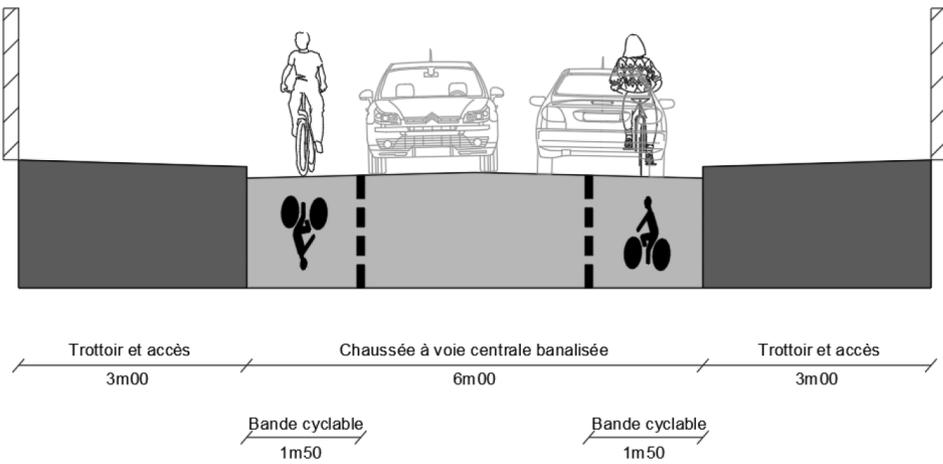


Rue de la Paix

Voie Centrale Banalisée



Entrée de la rue de la Paix



Cléon – Ancienne ballastière



Cléon – Ancienne ballastière



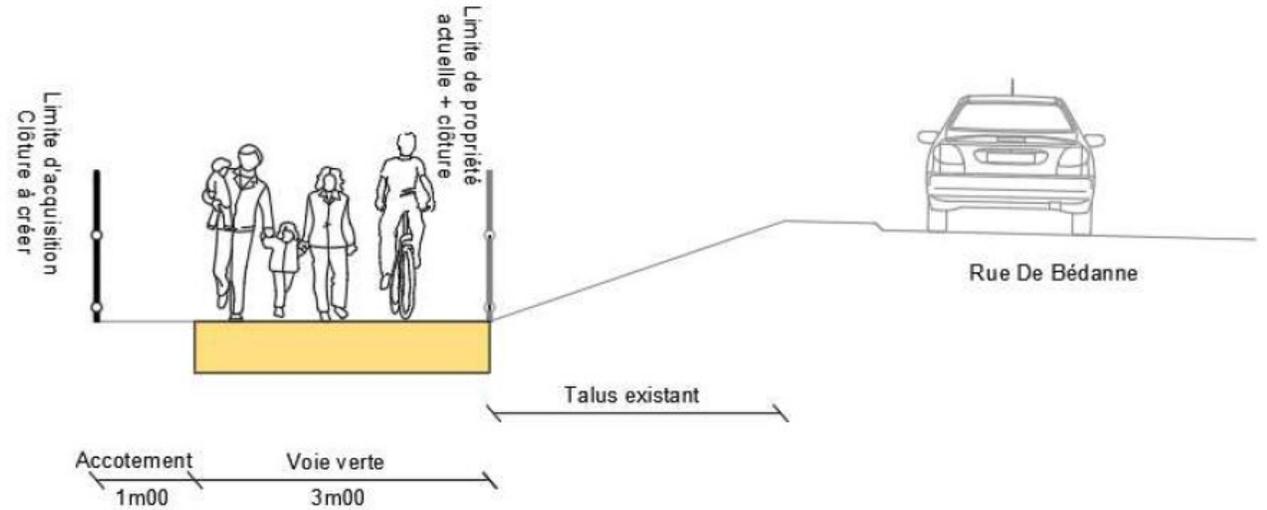
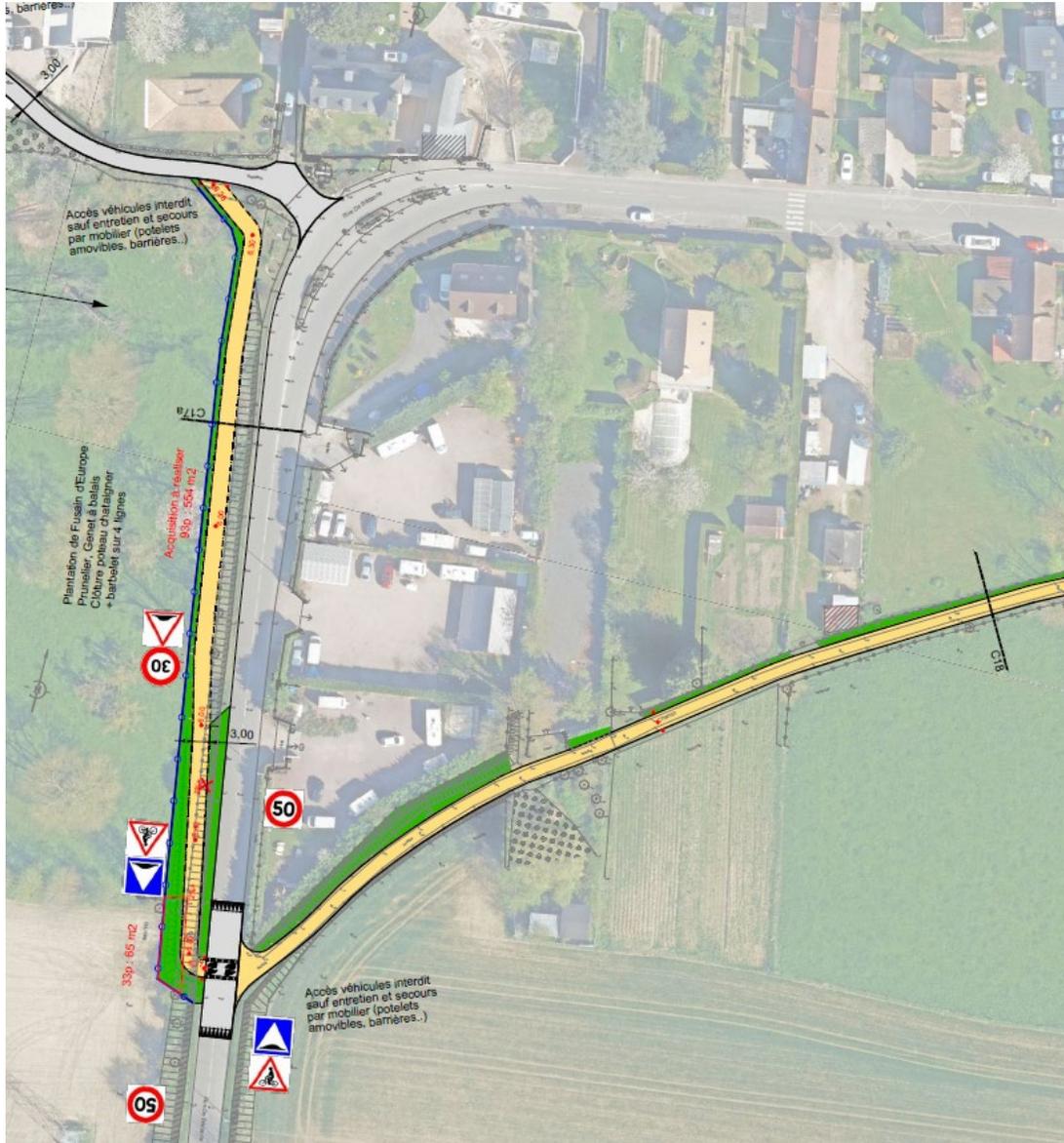
Cléon – Berges de Seine



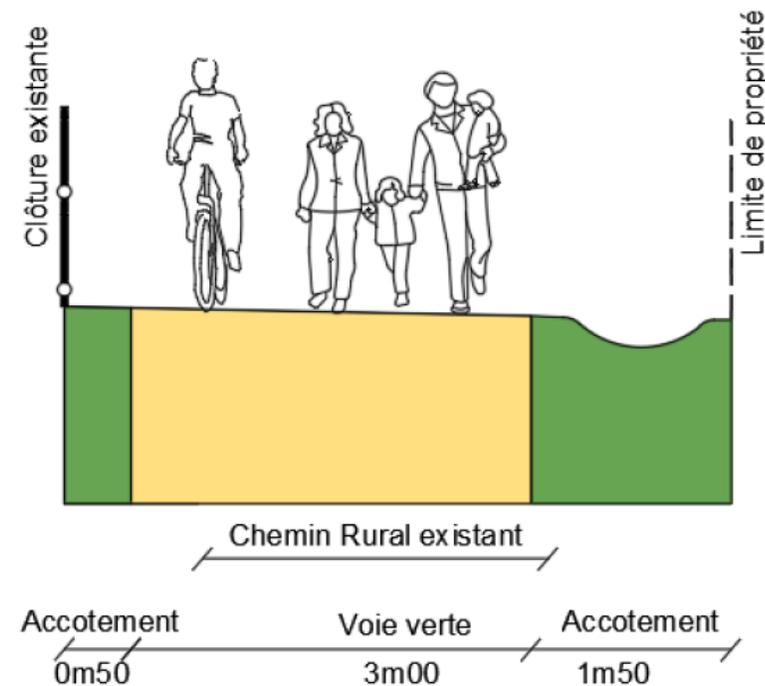
Arrières de Bédanne



Raccordement rue de Bédanne

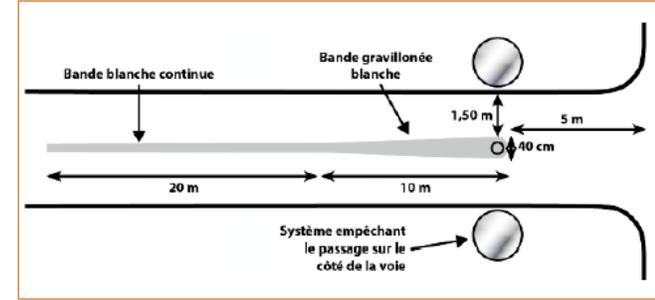
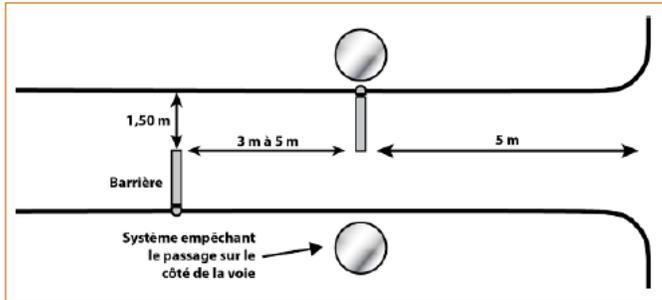


Arrières de Bédanne



Travail participatif

- Quel dispositif anti-accès motorisé ?



Les chicanes

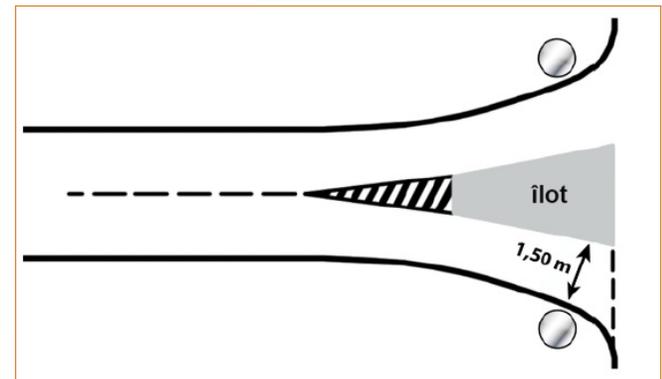
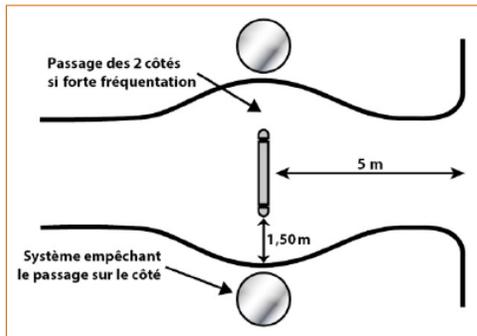
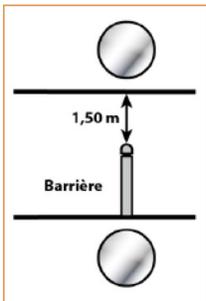
Vos choix

Les potelets

Votre avis sur les dispositifs ?

Les barrières

Les îlots



Travail participatif

Les haltes sur le tracé

- Où installer des haltes sur le tracé ?

CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

Légende

- ● ● Équipement indispensable
- ● Équipement recommandé
- Équipement facultatif



La Seine à Vélo

Les secteurs à enjeux pour Tourville la Rivière et Oissel

1. Accès au viaduc d'Orival et Rue de la Paix
2. Chemin de halage de Cléon
3. Arrières de Bédanne



DES IDEES, DES COMPLEMENTS, DES COMMENTAIRES ?



Concertation
publique

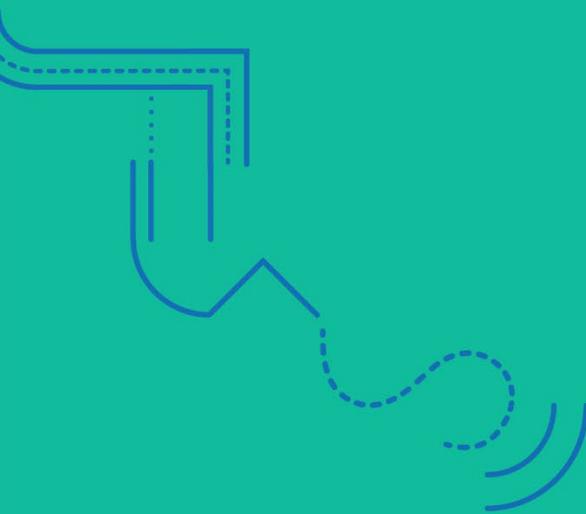
je
participe!

LA SEINE À VÉLO :
PRÈS DE CHEZ VOUS !

ROUEN 19
HAUTOT-SUR-SEINE 3,5

The graphic features a blue background with a colorful illustration of people participating in a public consultation. A central photograph shows a group of cyclists and a pedestrian on a path near a river, with a road sign for Rouen and Hautot-sur-Seine. A green speech bubble at the bottom contains the text 'je participe!'.

- ✓ Une page dédiée pour laisser vos commentaires
- ✓ Une cartographie interactive
- ✓ Une newsletter pour suivre l'actualité du projet



Merci
de votre attention

