



## LETTRE D'INFORMATION

### Lancement de concertation

#### Madame, Monsieur,

La Métropole Rouen Normandie lance le **projet d'une nouvelle ligne T5** pour le réseau Astuce, une **liaison expresse qui reliera le plateau nord**, depuis Mont-Saint-Aignan, au projet **Seine-Cité**, soit les secteurs du cœur de métropole en développement autour de l'axe Seine : Luciline en rive droite, Rouen Flaubert et le quartier Saint-Sever-Nouvelle-Gare en rive gauche. Ce projet **facilitera la desserte en transport en commun** de la cité universitaire de Mont Saint Aignan, en venant renforcer la ligne T1 jusqu'au pôle d'échange multimodal du Mont-Riboudet, et **permettra ensuite de rejoindre la rive gauche** en évitant la correspondance à la station centrale du Théâtre des Arts.

Le projet T5 répond à plusieurs enjeux qui concernent l'amélioration de la desserte en transport collectif, mais aussi les aménagements, équipements et usages en lien avec cette nouvelle ligne. Tous ces objectifs seront à l'ordre du jour du dialogue citoyen initié par la Métropole, il s'agit notamment :

- **D'offrir un moyen de transport rapide, fiable et confortable** et d'améliorer la performance des autres lignes de bus du territoire : la T5 va soulager les lignes TEOR actuelles dont particulièrement la T1, favoriser les échanges entre les 2 rives de la Seine et faciliter l'accès à la cité universitaire de Mont-Saint-Aignan ;
- **D'assurer une liaison et des correspondances efficaces** ;
- **D'accompagner les projets de développement du territoire** en contribuant à leur attractivité ;
- **D'accompagner le tracé de la nouvelle ligne par des itinéraires cohérents, confortables et sécurisés** pour la marche et le vélo ;
- **D'améliorer le cadre de vie** en requalifiant l'espace public et en apaisant la circulation ;
- **De réduire la pollution atmosphérique et de contribuer à lutter contre le dérèglement climatique** et la perte de biodiversité.

Il est à noter que sur les **8 kilomètres de tracé du projet, 4,3 km sont existants** et ne seront pas modifiés à l'occasion de la mise en service de la nouvelle ligne T5. Il reste donc à créer et à aménager :

- **La liaison entre le pont Flaubert et le pôle d'échange multimodal Mont-Riboudet** (1 km), la desserte du futur **Quartier Rouen Flaubert** (1,5 km), quartier qui fait lui-même l'objet d'une concertation citoyenne dont la prochaine phase sera engagée en début d'année 2022,
- **La traversée des secteurs « Boulevard d'Orléans » et « Cours Clémenceau »** (1,2 km).

Cette démarche participative a vocation à **organiser un dialogue permettant d'associer les citoyen·nes à l'élaboration d'un projet de transport en commun structurant pour le territoire**. En ce sens, la Métropole Rouen Normandie souhaite recueillir l'expertise d'usage des riverain·es, des usager·es des lignes de transports en commun (L34, T1...), des personnes qui circulent au sein de ces secteurs (en voiture, à vélo, à pied, en trottinette...), des entreprises et des associations, afin d'identifier les consensus et divergences entre acteurs, d'enrichir le projet et de le faire évoluer pour qu'il réponde au mieux aux besoins et attentes de celles et ceux qui en bénéficieront au quotidien.



À ce stade, la Métropole a déjà identifié certaines thématiques à soumettre à la concertation, dont notamment :

- **L'aménagement qualitatif** et le **partage de l'espace public** aux abords du tracé : comment éviter les îlots de chaleur ? Quel plan de circulation tous modes, quelle place pour le stationnement des voitures, des vélos aux abords de la nouvelle ligne ? Comment favoriser la sécurité et l'appropriation des aménagements par tous les publics (femmes, enfants, personnes à mobilité réduite...) ?
- La **phase travaux** : comment anticiper et traiter les nuisances pour les riverains, les piétons, les cyclistes ? Comment maintenir et sécuriser les accès aux écoles, aux commerces ?

Certains éléments du projet ne pourront en revanche pas être modifiés en raison de contraintes techniques, réglementaires ou d'avancement du projet et constituent donc des invariants :

- Le **tronçon commun avec la ligne T1** pour permettre son renforcement, la desserte du **nouveau quartier Rouen Flaubert** et le tracé qui emprunte le **Boulevard d'Orléans et le Cours Clémenceau** ;
- Les **deux terminus** du Mont aux Malades et de place Carnot ;
- La **plateforme minérale réservée à TEOR**, la priorité aux feux, les gabarits des quais ;
- La date de mise en service en **décembre 2025**.

Un temps de **dialogue citoyen vous est proposé dès le mois d'octobre 2021** pour défricher ensemble ce projet d'ampleur, répondre à vos questions, échanger sur vos usages et votre perception des secteurs concernés, débattre sur de nombreux aspects du projet. Ce temps d'échange privilégié avec les riverain.e.s, les commerçant.e.s et les usager.e.s va se décliner de plusieurs façons :

### En ligne

Une page dédiée au projet T5 <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/dialogue-citoyen-sur-le-projet-de-nouvelle-ligne-t5> intégrant :

- 1 questionnaire
- 1 carte participative
- Un module de commentaire libre
- Ainsi que des ateliers en visioconférence (organisés selon les inscriptions)



### En papier

Une plaquette explicative dotée d'un coupon de contribution détachable sera mise à votre disposition chez les commerçant-es volontaires des secteurs concernés (Boulevard d'Orléans - Cours Clémenceau) ainsi qu'une urne dans laquelle vous pourrez déposer vos contributions au format papier.

### Au plus près de vous

Des rencontres de proximité avec l'équipe projet :

- Le 7 décembre 2021 de 11h à 19h sur le Boulevard d'Orléans
- Le 9 décembre 2021 de 11h à 14h30 sur le Cours Clémenceau
- Des balades urbaines (à partir de février 2022)
- Des ateliers participatifs (à partir de février 2022)

Vous serez informé-es prochainement des modalités d'organisation de ces rencontres.

En espérant vous compter nombreux-ses au cours de cette concertation sur un projet de transport en commun structurant pour notre territoire et dont l'élaboration se doit d'intégrer au mieux vos attentes et vos contributions,

Bien à vous,

**Cyrille MOREAU**



Vice-président de la Métropole Rouen Normandie en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement

**Sylvie NICQ-CROIZAT**



Vice-présidente de la Métropole Rouen Normandie en charge de la démocratie participative, de la coconstruction citoyenne, de l'open data

**Frédéric MARCHAND**



Adjoint au Maire de Rouen en charge du secteur rive gauche