



# La Seine à Vélo

*De Paris à la Mer*

ATELIER PARTICIPATIF

SECTEUR JUMIEGES / LE MESNIL-SOUS-JUMIEGES

11 MAI 2023

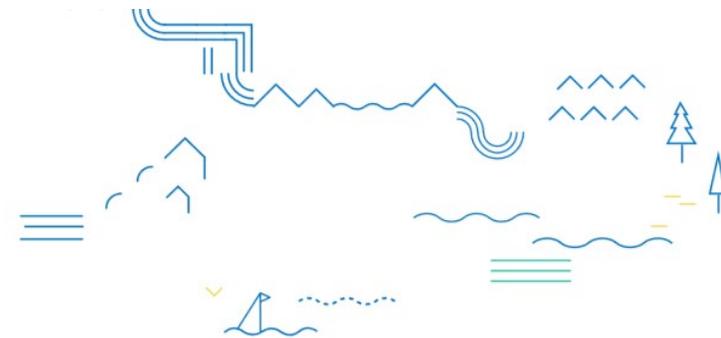


# DÉROULÉ



## Déroulé (2h)

1. Le projet (10 min.)
2. Vos avis sur le questionnaire en ligne (45 min.)
3. Travail participatif (1h.) :
  1. Les revêtements
  2. Les dispositifs anti-accès motorisés
  3. Les haltes repos

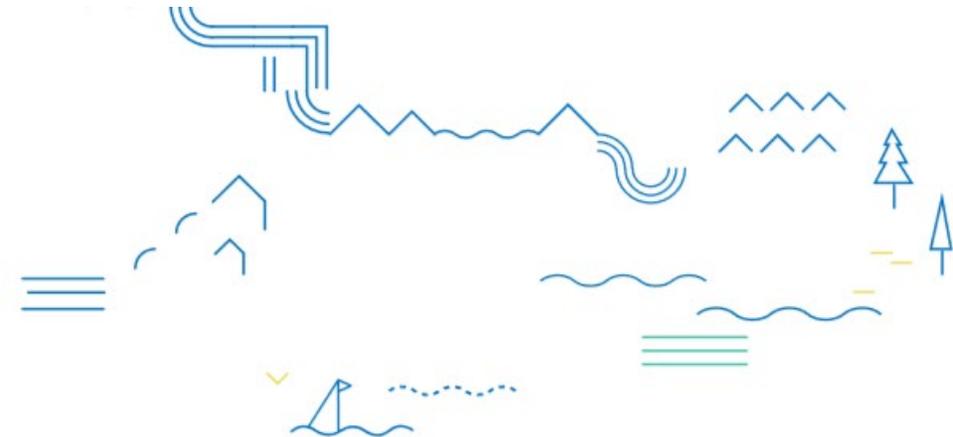


# La Seine à Vélo



Une concertation dans les communes de la Métropole

- **1 réunion publique de lancement de la concertation** (le 9 février 2023 à Rouen)
- **Des ateliers citoyens dans les communes** (entre mars et mai 2023)
- **des modalités en ligne**
  - un questionnaire
  - une page sur le site JeParticipe



# 1. LE PROJET



# La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



## Site Internet et réseaux sociaux



### Les adresses références



#### Site Internet

France : [laseineavelo.fr](http://laseineavelo.fr)

International : [laseineavelo.com](http://laseineavelo.com)

#### Réseaux sociaux



Facebook : [facebook.com/laseineavelo](https://facebook.com/laseineavelo)



Instagram : [instagram.com/laseineavelo](https://instagram.com/laseineavelo)



Hashtag : **#LaSeineaVelo**

# Les usagers de La Seine à Vélo

## Les itinérants



## Les excursionnistes, promeneurs et touristes



## Les familles



## Les usagers du quotidien (sur certains tronçons)



# Les typologies d'itinéraires cyclables

## Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :

Piste cyclable



Bande cyclable



Voie verte



Route



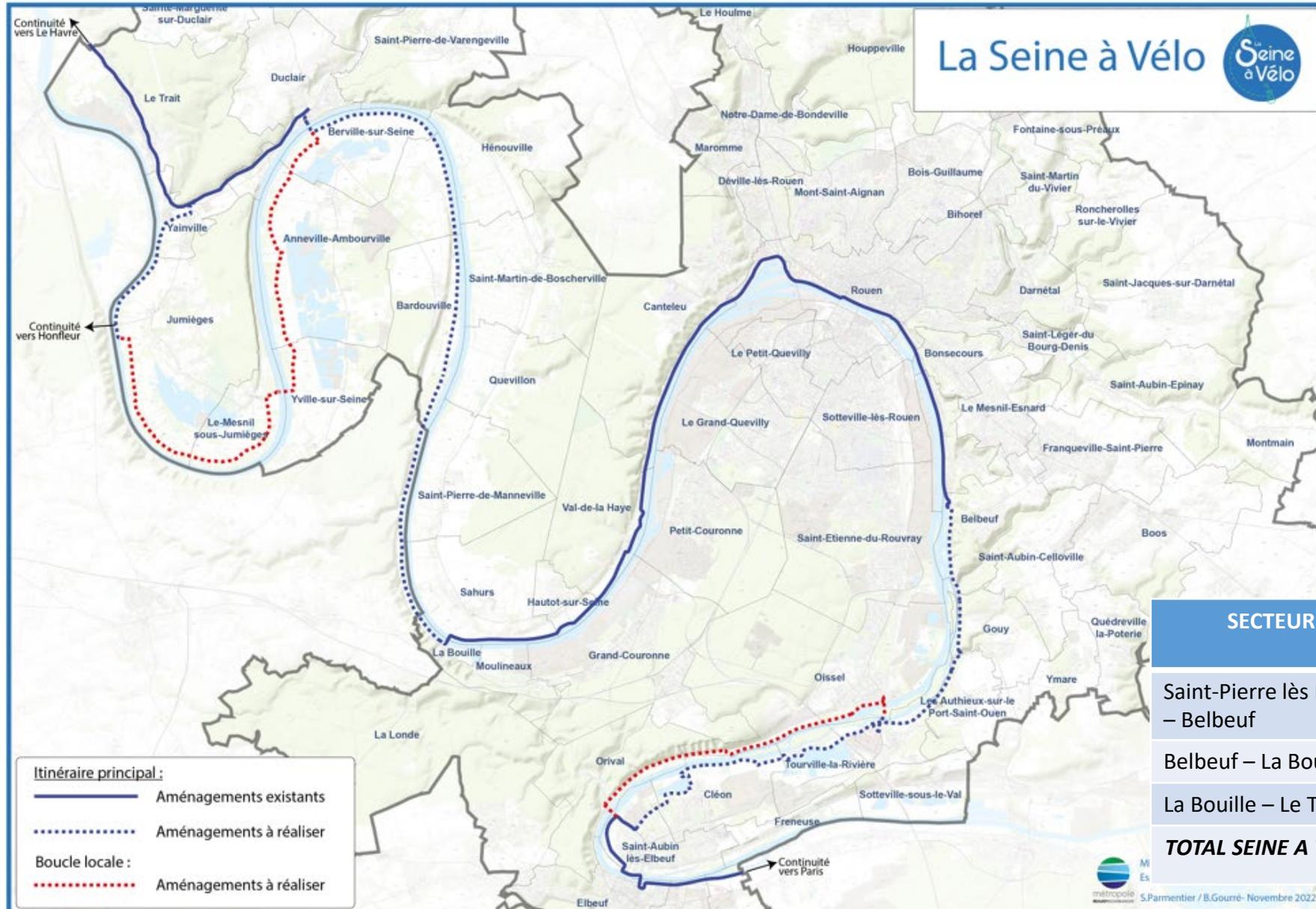
➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



# LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



# Tracé futur (horizon 2026)



La Seine à Vélo

SECTEUR	LINEAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
<b>TOTAL SEINE A VELO</b>	<b>110 km</b>	<b>42 km</b>	<b>68 km</b>

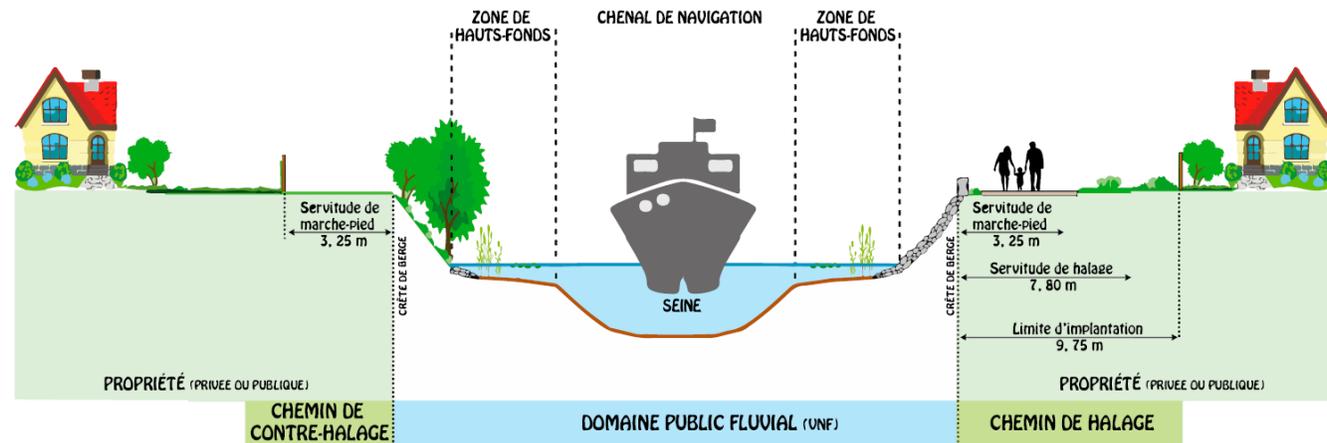
# Enjeux environnementaux du projet



- Le tracé de la Seine à Vélo sur le territoire métropolitain traverse de nombreux sites à forts enjeux environnementaux.
  - Ainsi, le projet :
    - Est situé en bord de Seine
    - Est situé au sein du parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande ;
    - Traverse plusieurs zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF), de type 1 et de type 2.
    - Traverse deux zones Natura 2000.
    - Traverse le sites classé de « La vallée de la Seine - Boucle de la Roumare » et le site inscrit des « Boucles de la Seine à hauteur de la Forêt de Brotonne ».
    - Traverse des secteurs fortement prédisposés à la présence de zones humides.
- L'aménagement de la Seine à Vélo est par conséquent soumis à évaluation environnementale
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

## Enjeux foncier du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo emprunte, lorsqu'il est en bord de Seine, emprunte les chemins de halage ou de contre halage.
- La circulation sur ces chemins est interdite à vélo, à cheval ou avec des véhicules motorisés, sauf autorisation du gestionnaire de la Seine (VNF ou Haropa). Pour permettre la circulation des vélos, des conventions de superposition d'affectation seront réalisées avec les gestionnaires.
- Lorsque ces chemins traversent de parcelles privées, une convention de servitude de passage devra être établie avec le propriétaire de la parcelle.



- L'aménagement de la Seine à Vélo fera l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

# Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2<sup>nd</sup> semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2<sup>nd</sup> semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers



## 2. VOS AVIS SUR LE QUESTIONNAIRE



# Questionnaire citoyen

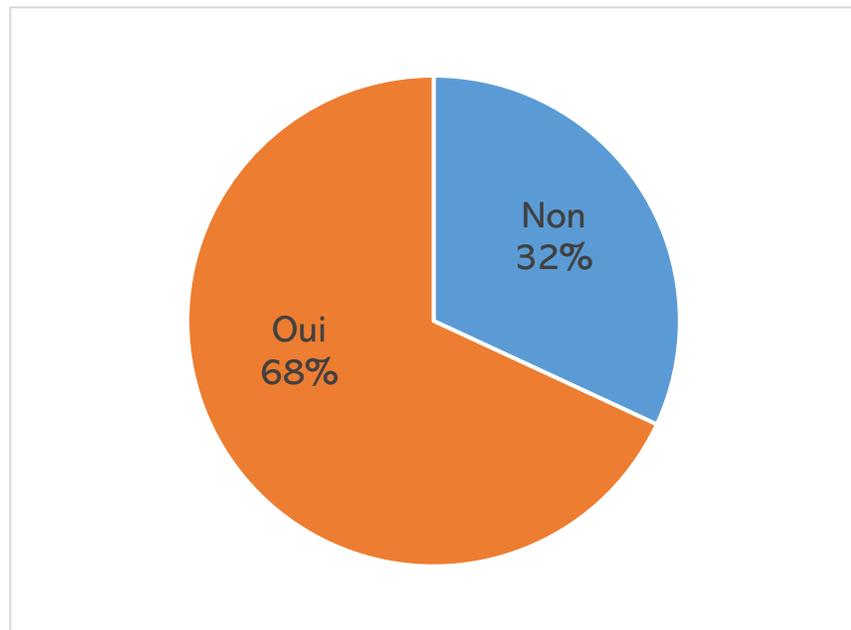
166 répondants du 02 février au 03 mars 2023

## Questionnaire en ligne sur le site Jeparticipe

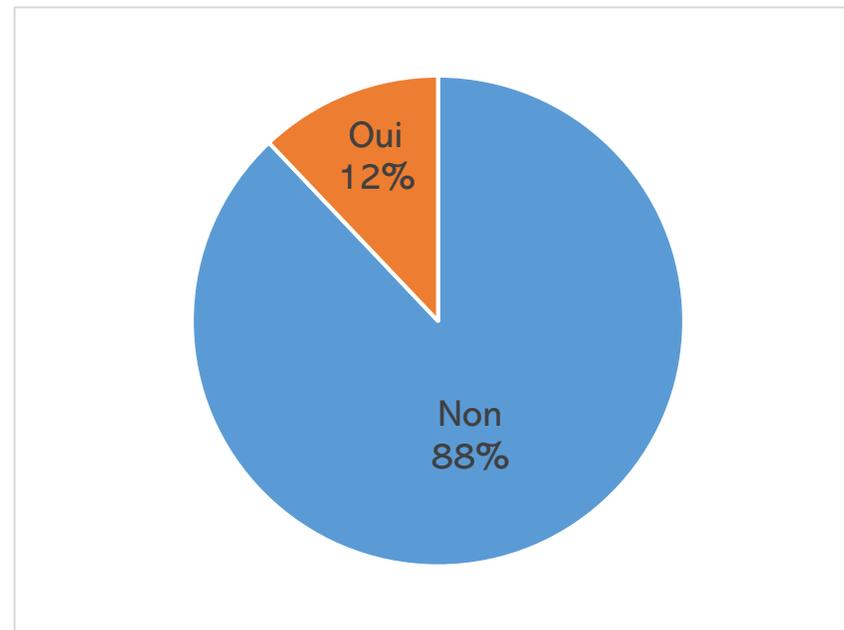
- **Tester les pratiques futures et anticiper les usages**
- **Tester les aménagements possibles : équipements souhaités, types de revêtements...**

# Bilan du questionnaire en ligne

Je suis riverain immédiat du tracé

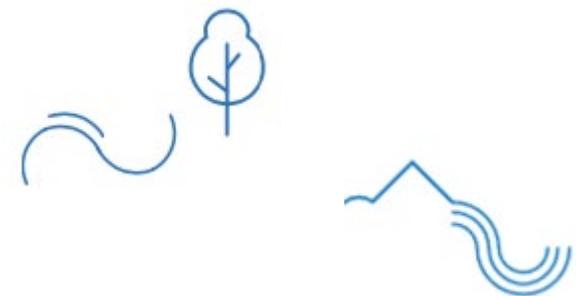
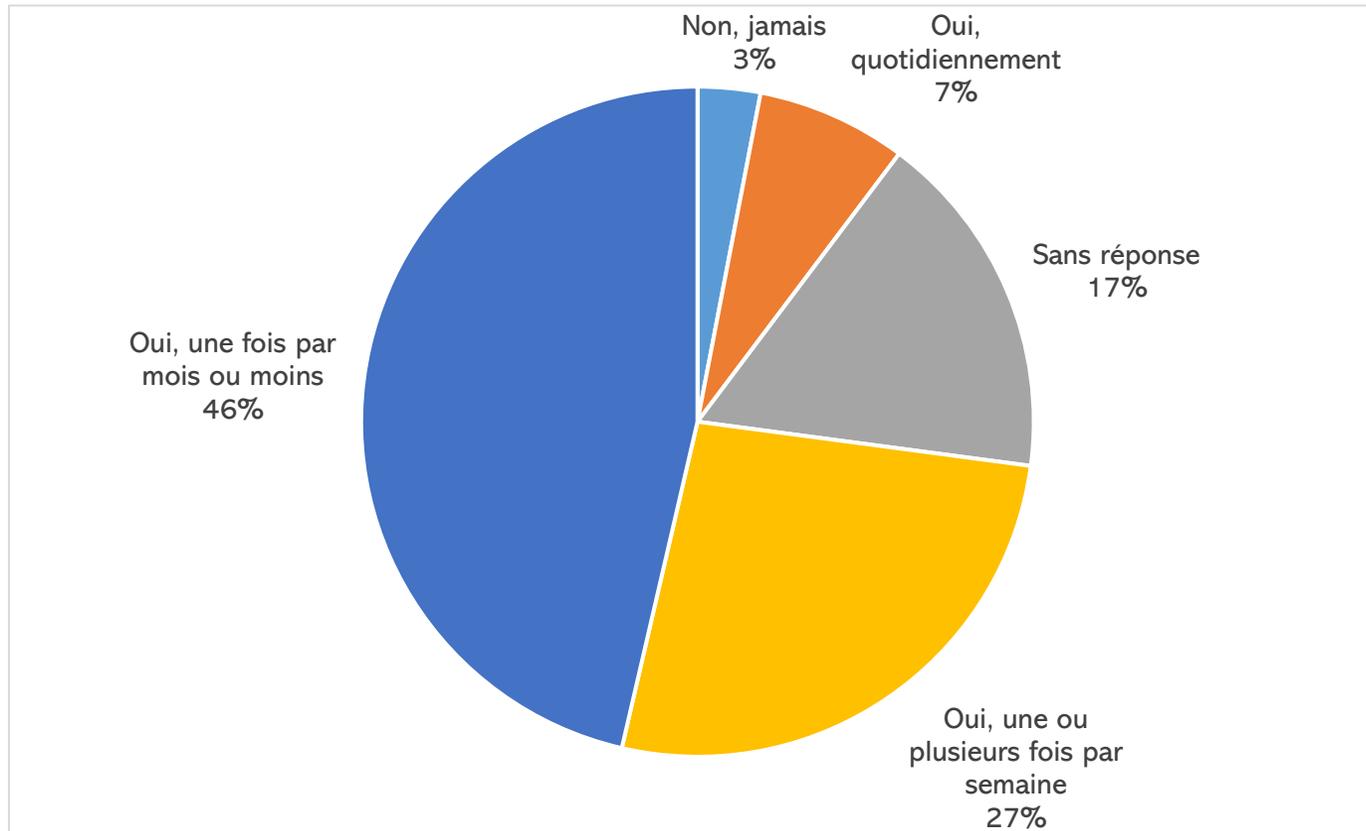


Je suis membre / représentant d'une association de cyclistes



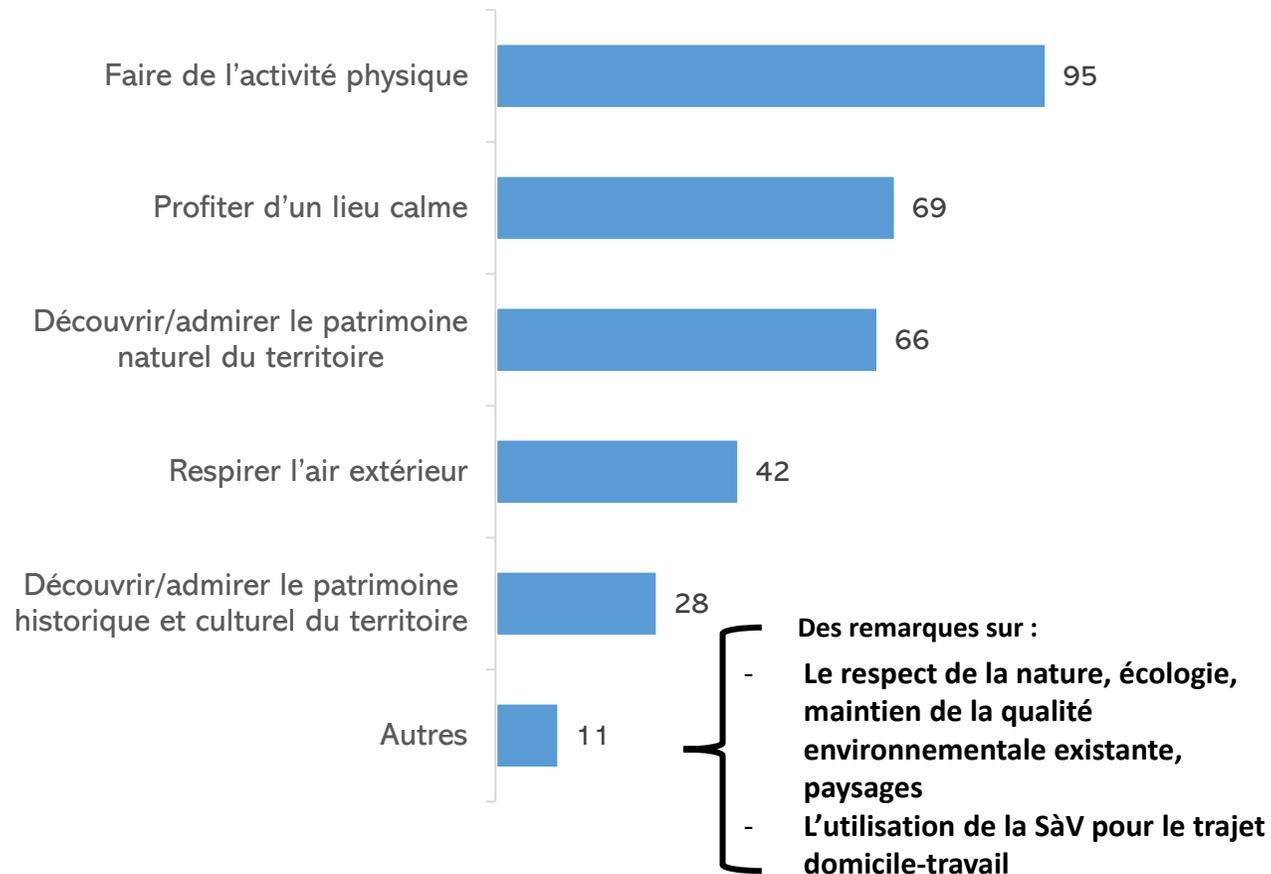
# Bilan du questionnaire en ligne

Vous arrive-t-il de vous balader en bord de Seine ?



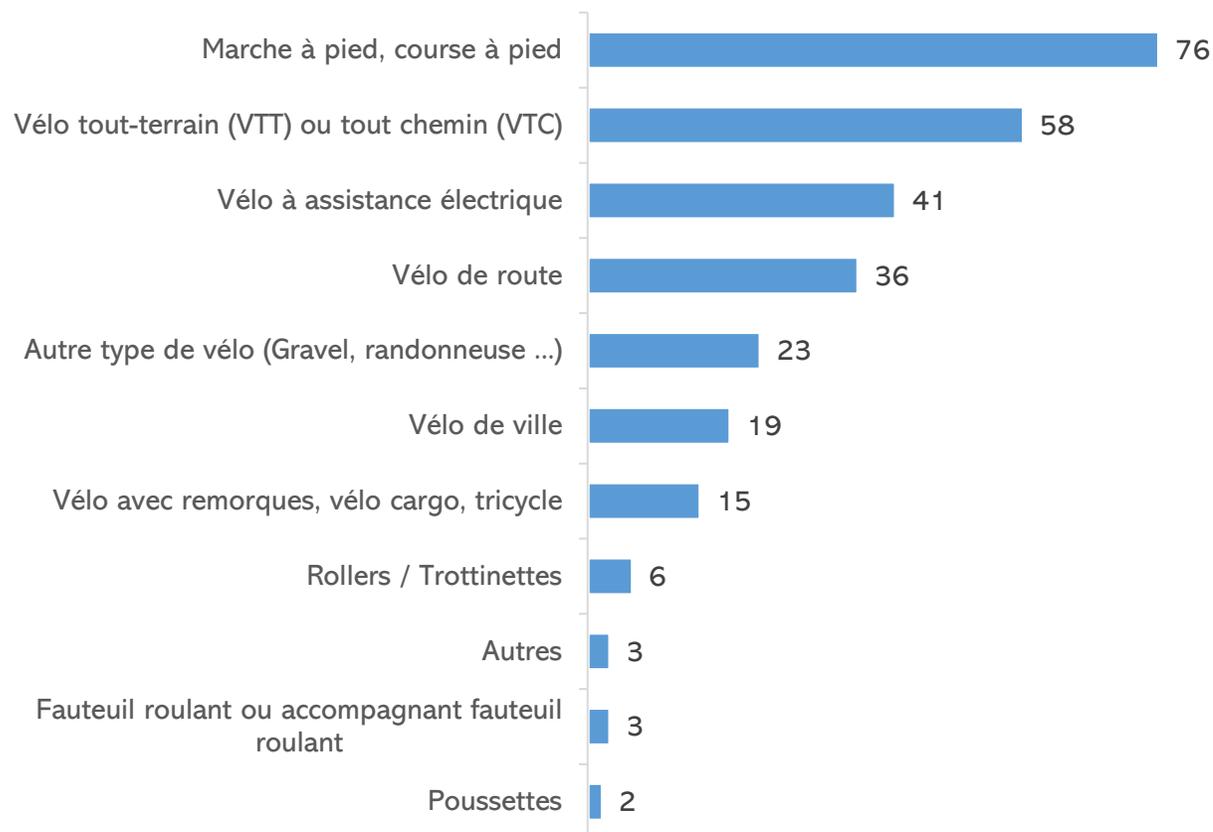
# Bilan du questionnaire en ligne

D'une manière générale, lorsque que vous vous baladez à pied ou à vélo, qu'est-ce qui vous motive le plus ? Vous pouvez choisir 2 réponses parmi les suivantes



# Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, quel serait votre mode de déplacement principal pour vous balader sur « la Seine à Vélo » ? (2 réponses maxi)



## Votre avis sur votre secteur ?

Il pourrait y avoir les deux modes mais quid de la cohabitation ?

Entre Jumièges et Yainville : pourquoi ne pas faire un passage piéton + projet cyclable

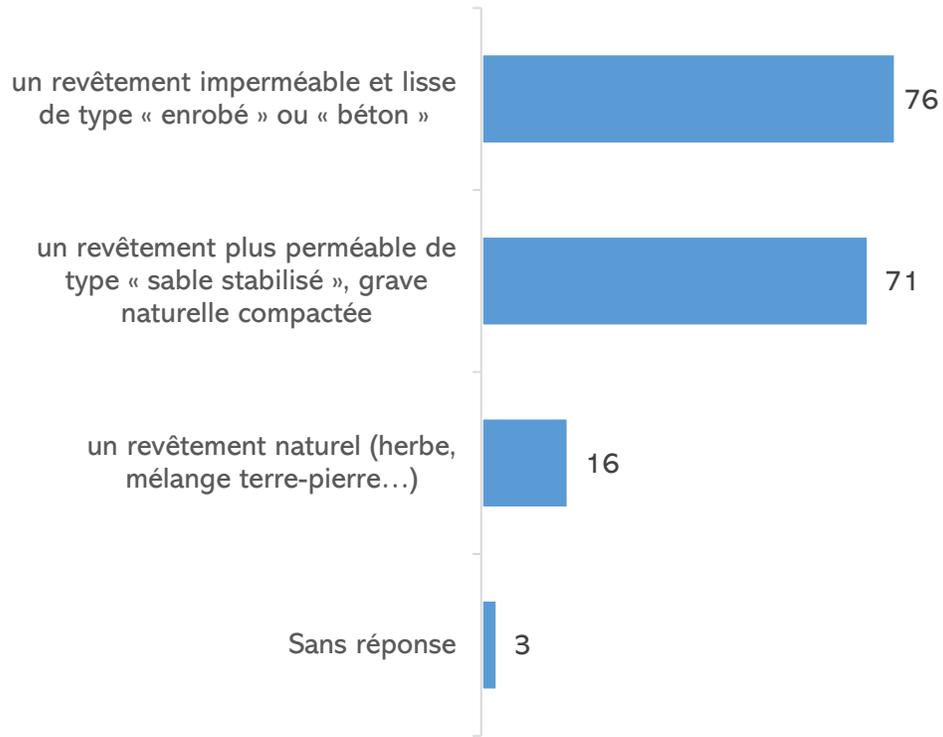
Il y a déjà un problème de cohabitation

520 passages vélos par jour (en augmentation) : si ça augmente, comment gérer les flux de piétons / touristes / familles / personnes âgées

Problème de vitesse des voitures sur la route de Conihout et au niveau du bac (rue Alphonse Calais et entre Yainville et Jumièges)

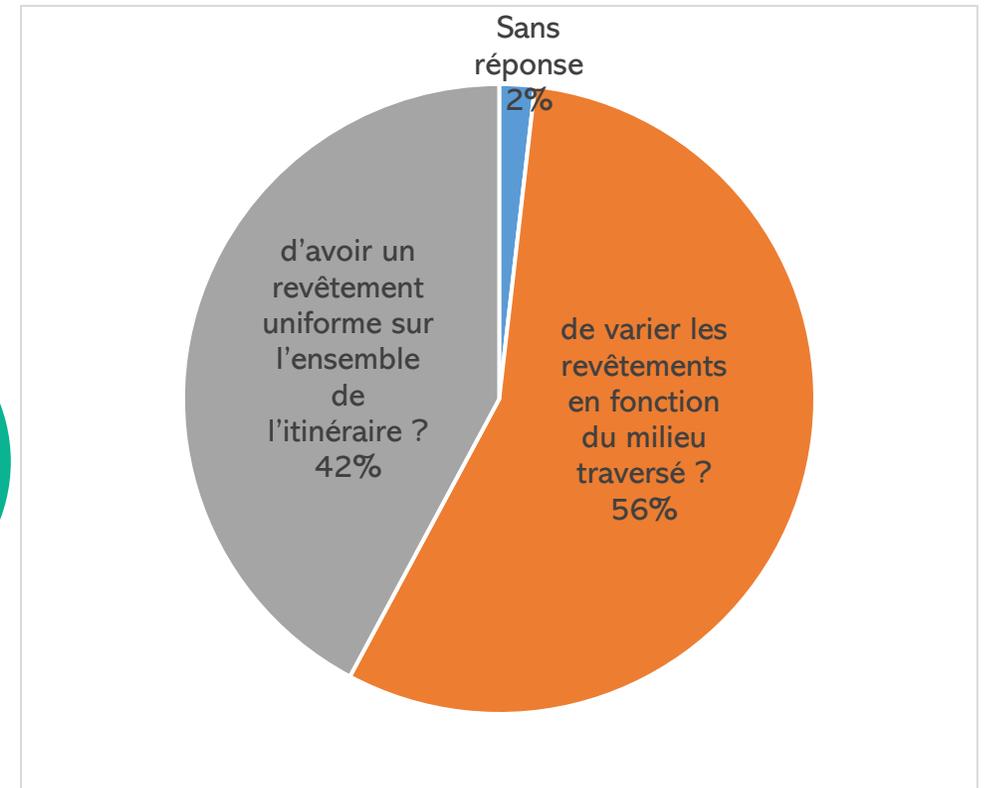
# Bilan du questionnaire en ligne

Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?



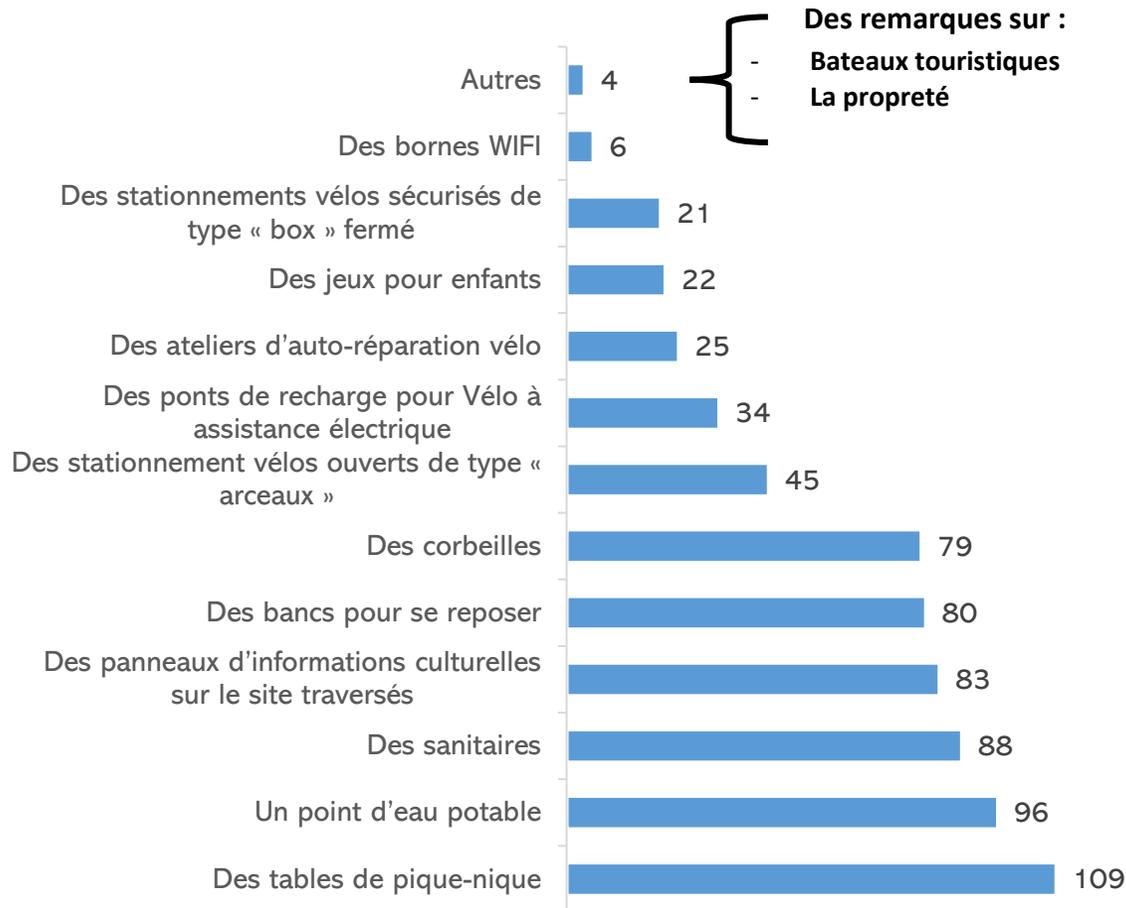
**Tendance ?**  
5 plutôt favorable à l'enrobé // 19 sable // 1 so

A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?



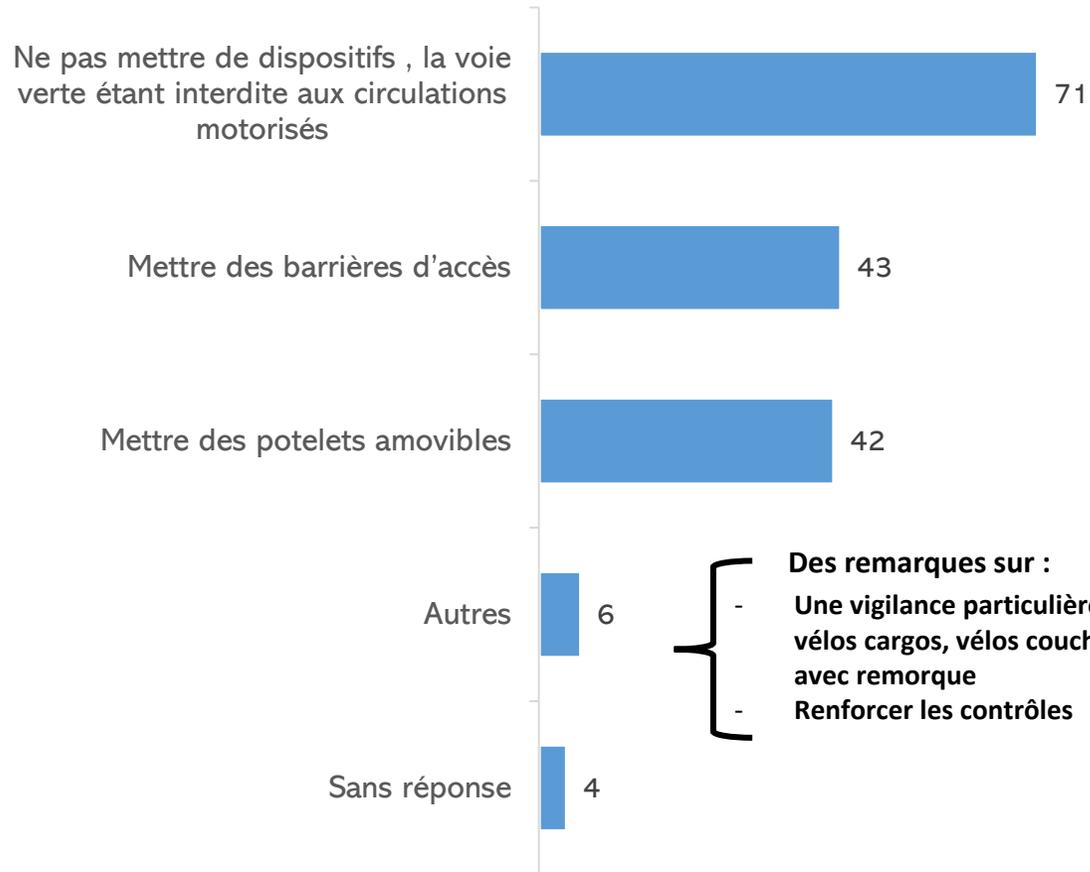
# Bilan du questionnaire en ligne

Pour favoriser les balades en bord de Seine, quels équipements seraient les plus indispensables selon vous ? (5 réponses maximum)

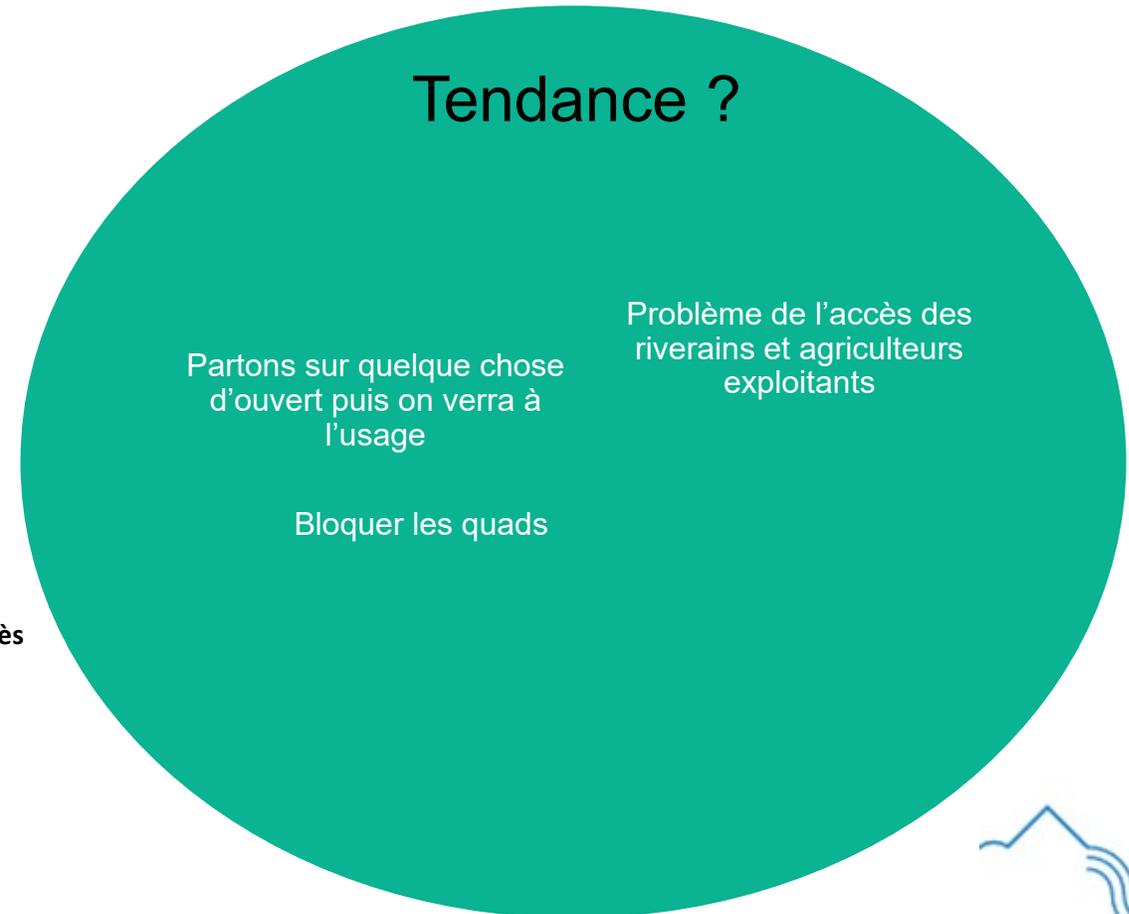


# Bilan du questionnaire en ligne

Afin d'assurer la sécurité des usagers sur l'itinéraire cyclable face à d'éventuelles circulations motorisées, quelle solution vous paraît la plus appropriée ?



- Des remarques sur :
- Une vigilance particulière sur les accès vélos cargos, vélos couchés ou vélos avec remorque
  - Renforcer les contrôles



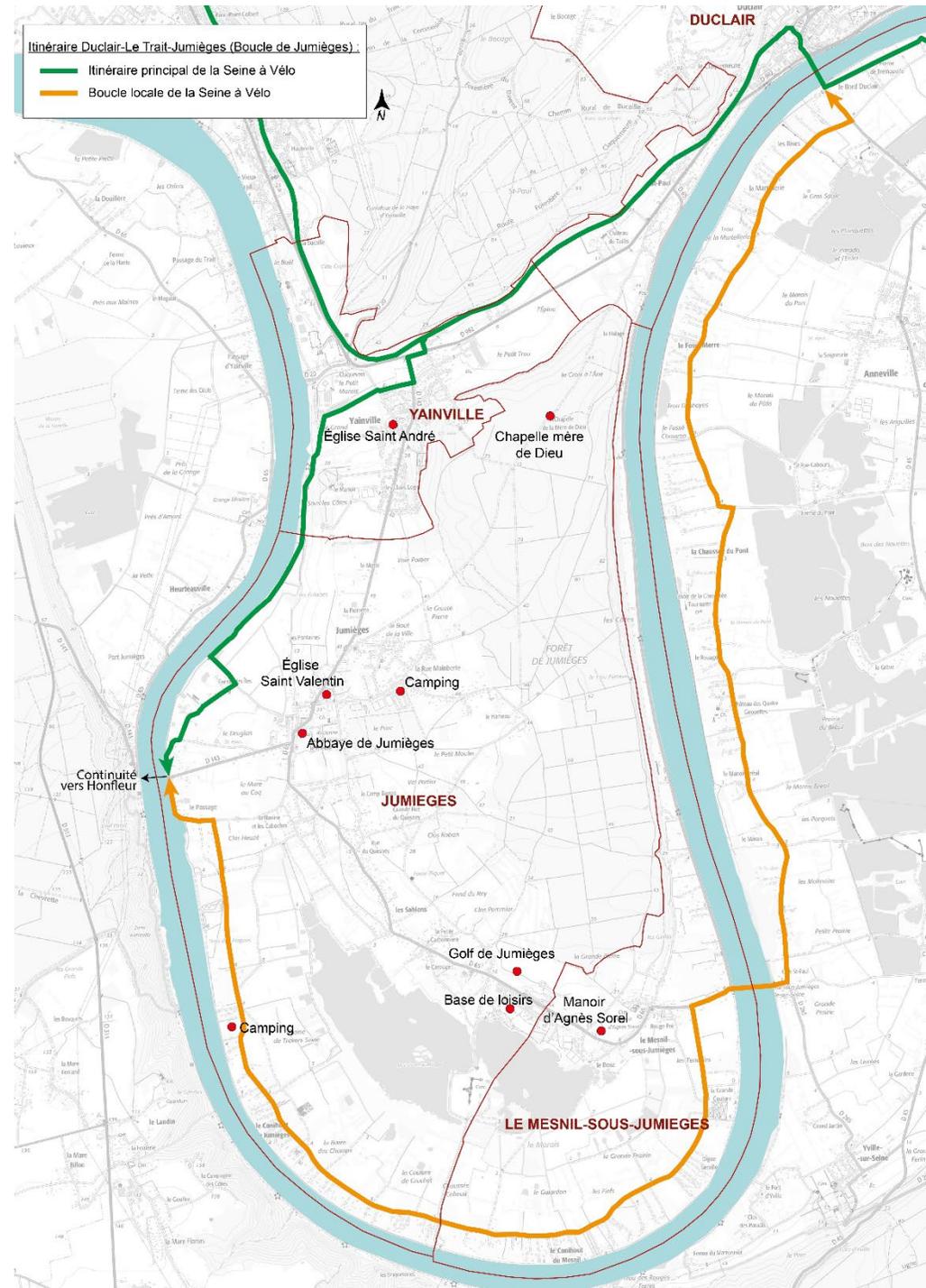
### 3. TRAVAIL PARTICIPATIF

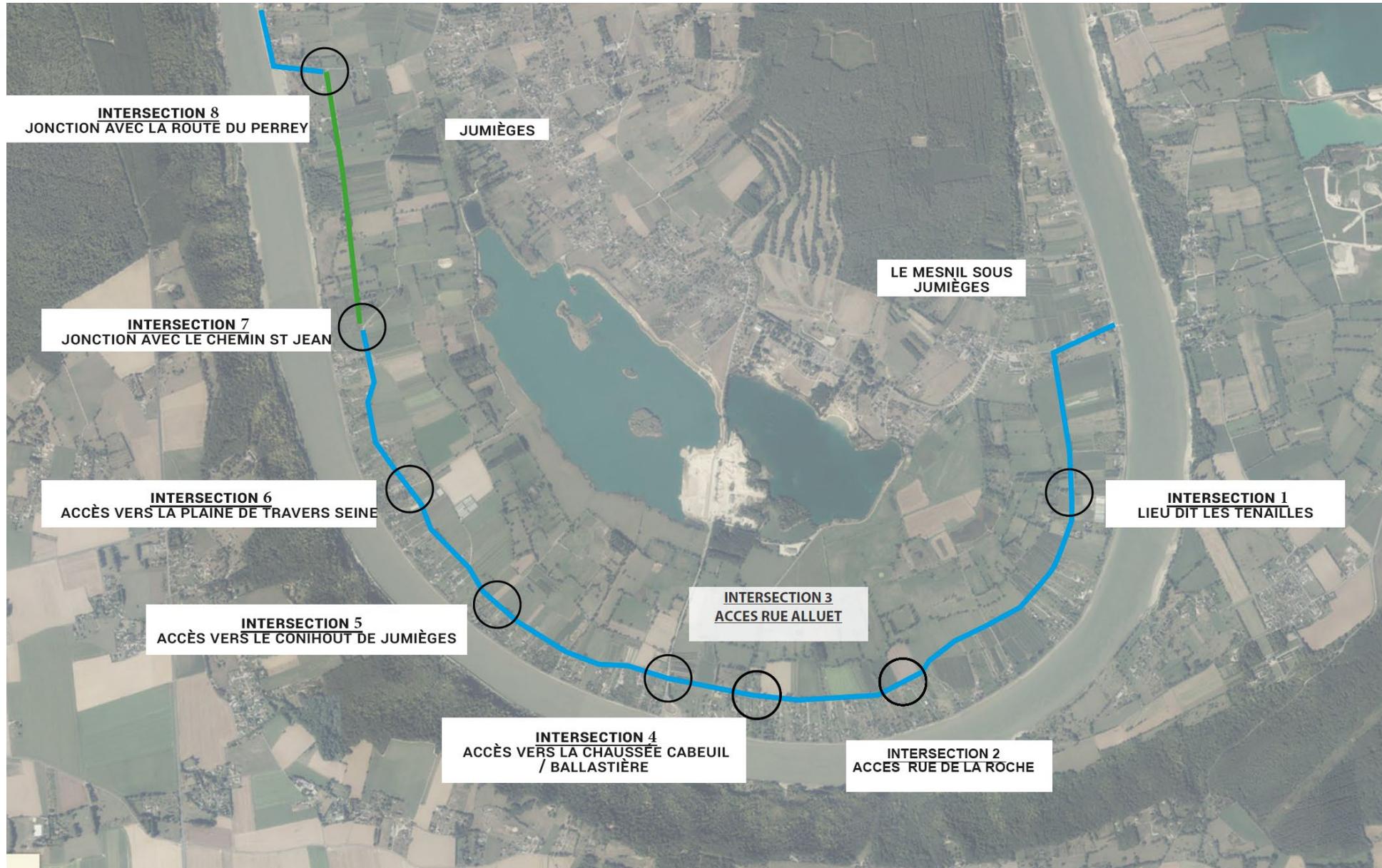


# Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- Boucle de Jumièges**





LE CONIHOUT DE MESNIL - OUEST



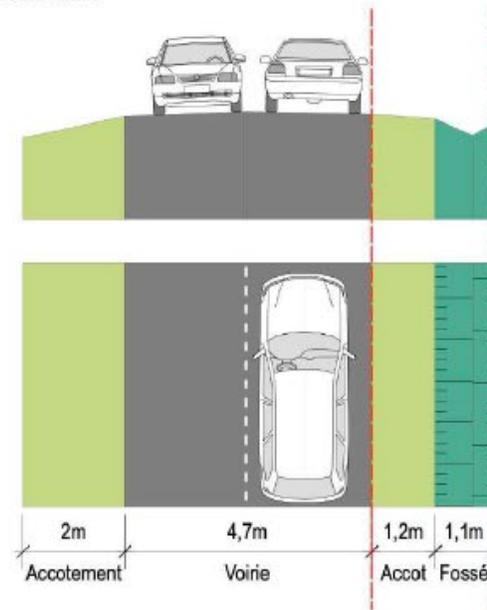
1. Route d'accès vers les carrières et la base de loisirs (limite commune)

LE CONIHOUT DE JUMIÈGES - SUD



2. Section courante

Coupe et section de plan de l'état existant



3. Canal Ave



4. Section courante

# Séquence 1 : Route du Conihout - Le Mesnil-sous-Jumièges

Intersection 1 : Rue Granit



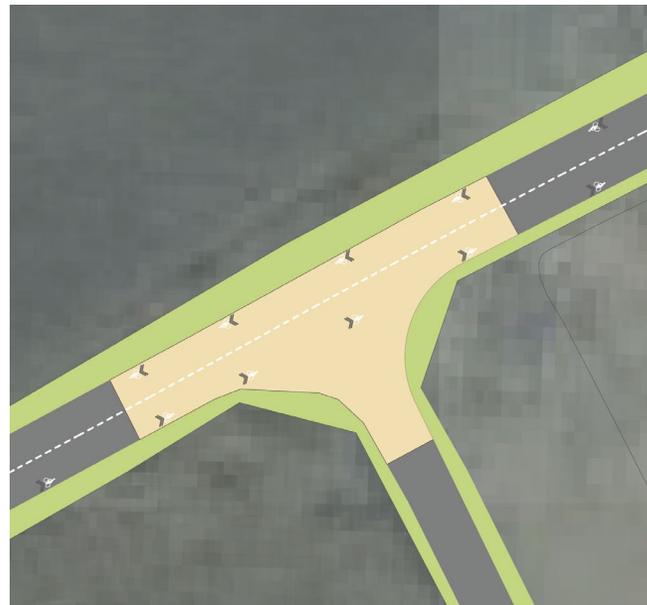
Intersection 2 : Rue de la Roche



Intersection 3 : Rue Alluet



Revêtement en résine



Revêtement en résine



Revêtement en résine

## Séquence 2 : Route du Conihout - Jumièges

Intersection 4 : Accès carrière



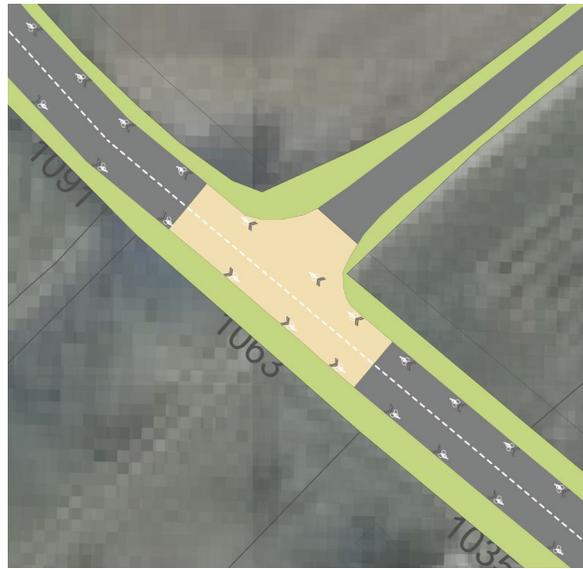
Intersection 5 : Rue de la Roche



Intersection 6 : Accès vers la  
Plaine de Travers Seine



Revêtement en résine



Revêtement en résine



Revêtement en résine

# Séquence 3 : Chemin Saint-Jean - Jumièges

## Traitement intersection route du Conihout



### Propositions de conception non retenues



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- AMÉNAGEMENT D'UN SAS POUR LES CYCLISTES AFIN DE TOURNER À GAUCHE VERS LE CHEMIN SAINT-JEAN
- PRIORITÉ À DROITE



PROPOSITION 2

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- MISE EN PLACE D'UN STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ AUX CYCLISTES
- LIMITATION À 50KM/H À 150M



### Proposition retenue par la commune



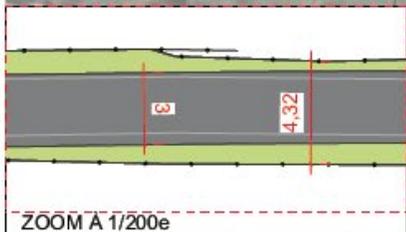
- AMÉNAGEMENT D'UN PLATEAU AVEC UN STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ AUX CYCLISTES



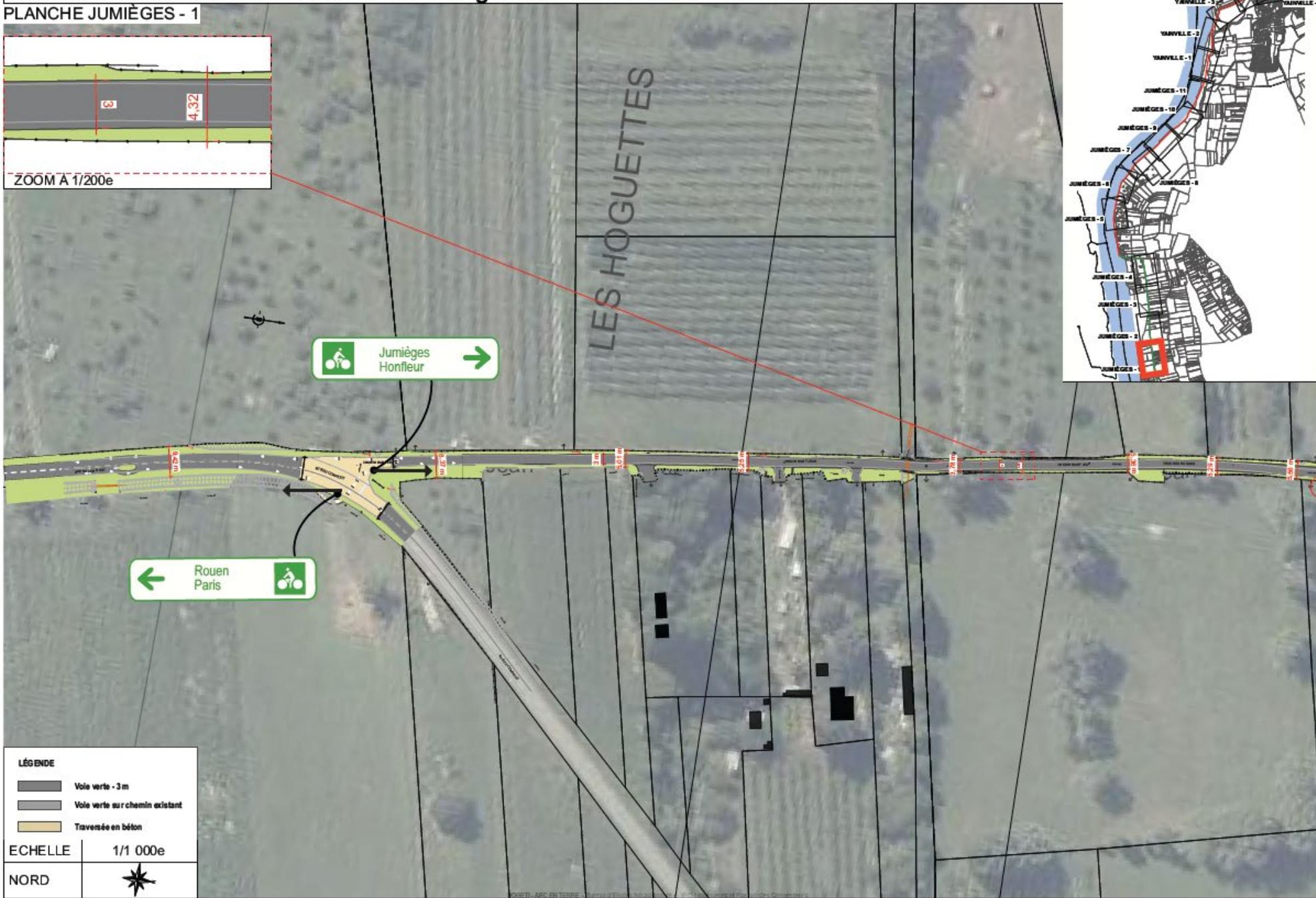
- LIMITATION À 30KM/H À 50M
- LIMITATION À 50KM/H SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 1



ZOOM À 1/200e



**LÉGENDE**

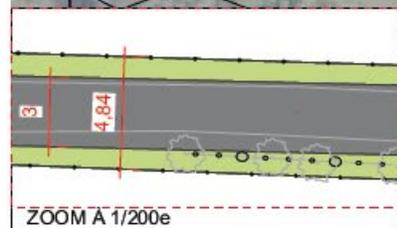
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e

NORD

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 2



**LÉGENDE**

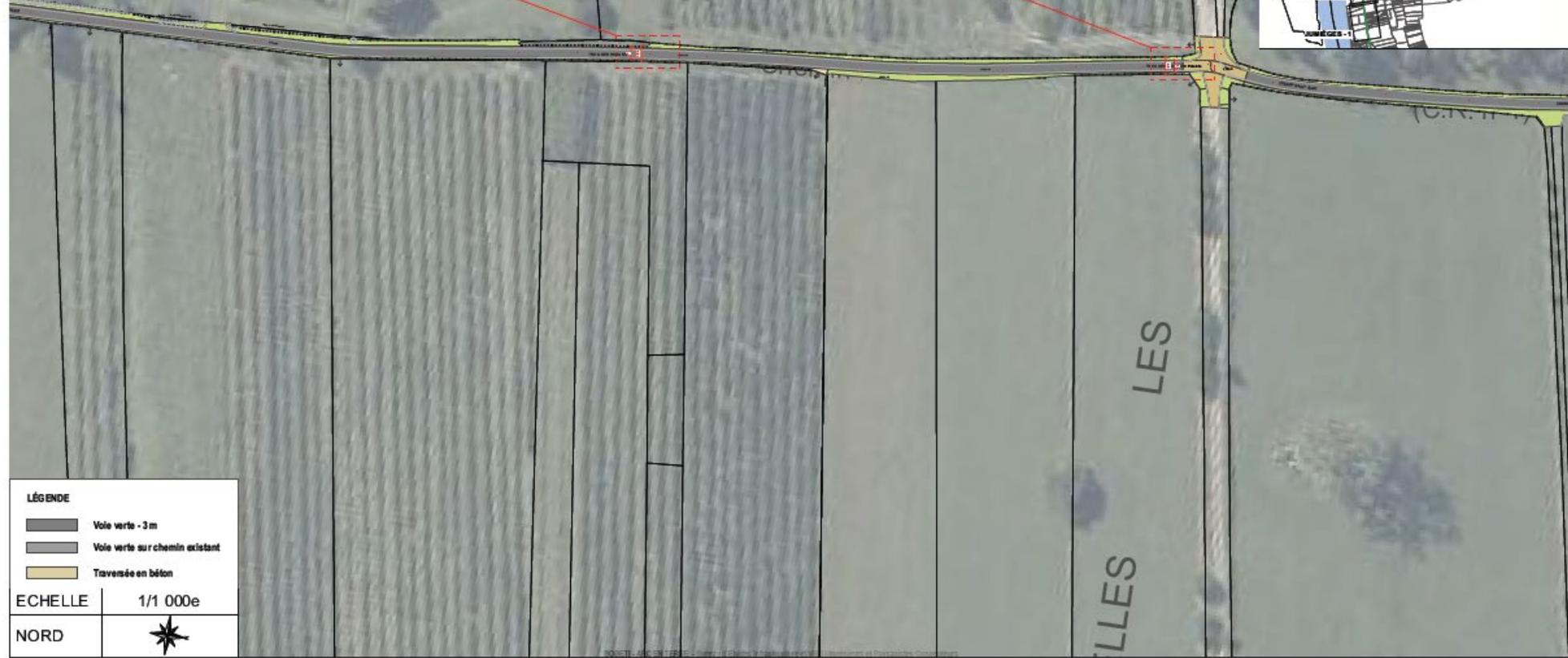
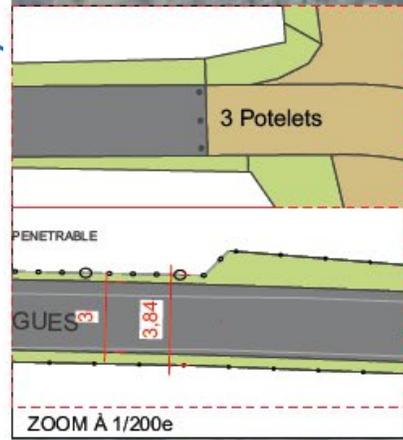
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE | 1/1 000e

NORD |

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 3



**LÉGENDE**

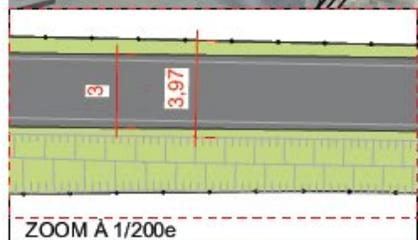
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE | 1/1 000e

NORD |

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 4

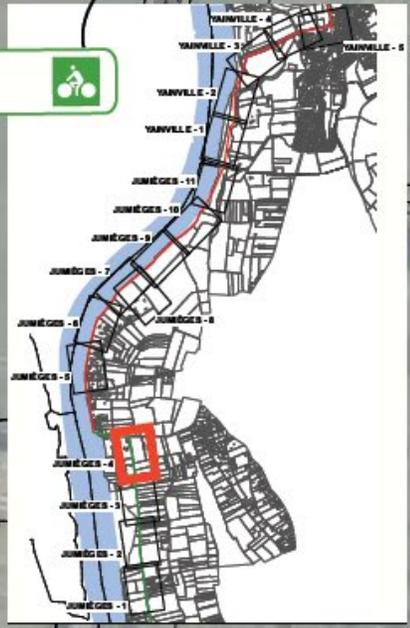


ZOOM A 1/200e



Jumièges  
Abbaye de Jumièges →

← Rouen  
Paris



**LÉGENDE**

- Voie verte - 3m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

**ECHELLE** 1/1 000e

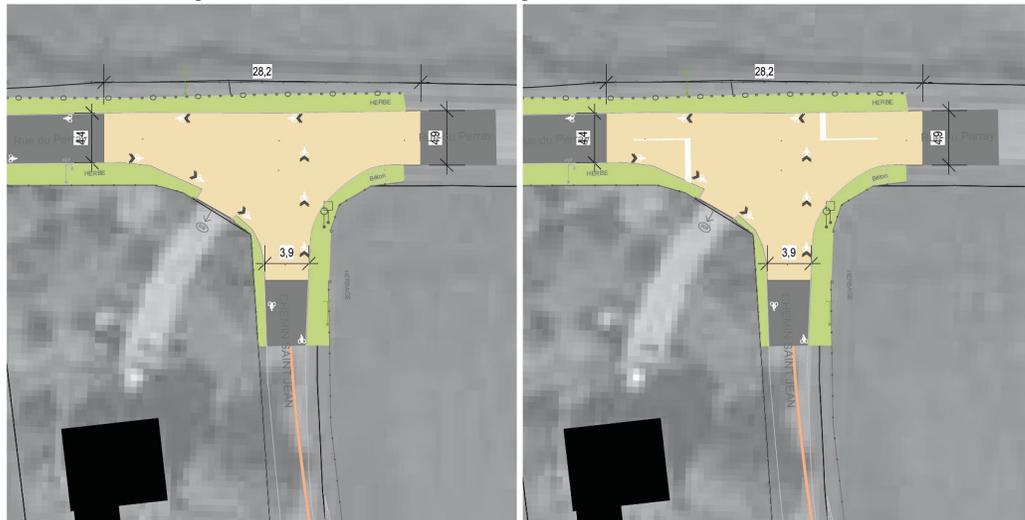
**NORD**

# Séquence 3 : Chemin Saint-Jean - Jumièges

## Traitement intersection Rue du Perrey



### Propositions de conception non retenues



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE



- PRIORITÉ À DROITE POTENTIELLE

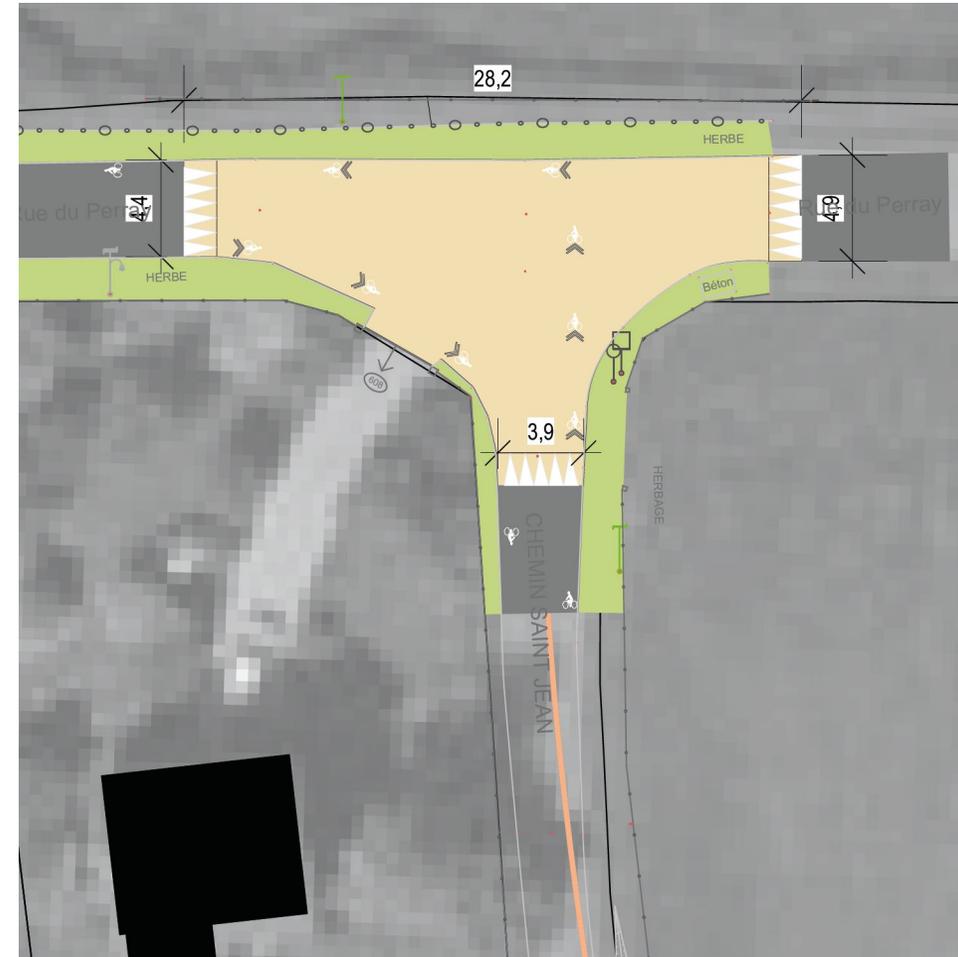
PROPOSITION 2

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- MISE EN PLACE DE STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ AUX CYCLISTES



- LIMITATION À 50KM/H À 150M

### Proposition retenue par la commune



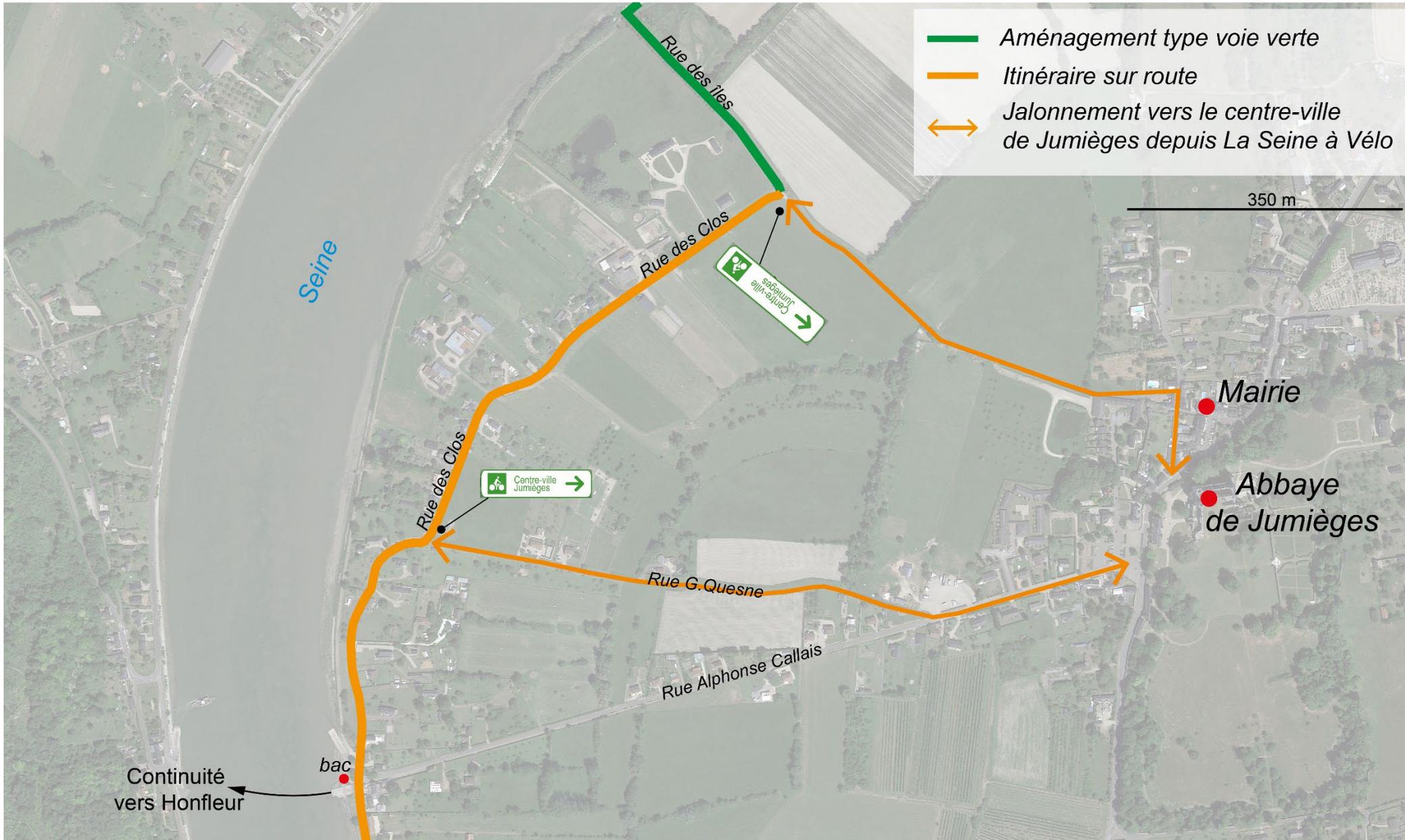
- AMÉNAGEMENT D'UN PLATEAU AVEC PRIORITÉ À DROITE
- LIMITATION À **30KM/H** À 50M
- LIMITATION À **50KM/H** SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE



## Séquence 4 : Rue du Perrey et rue des Clos - Jumièges



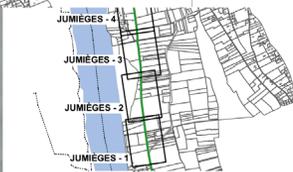
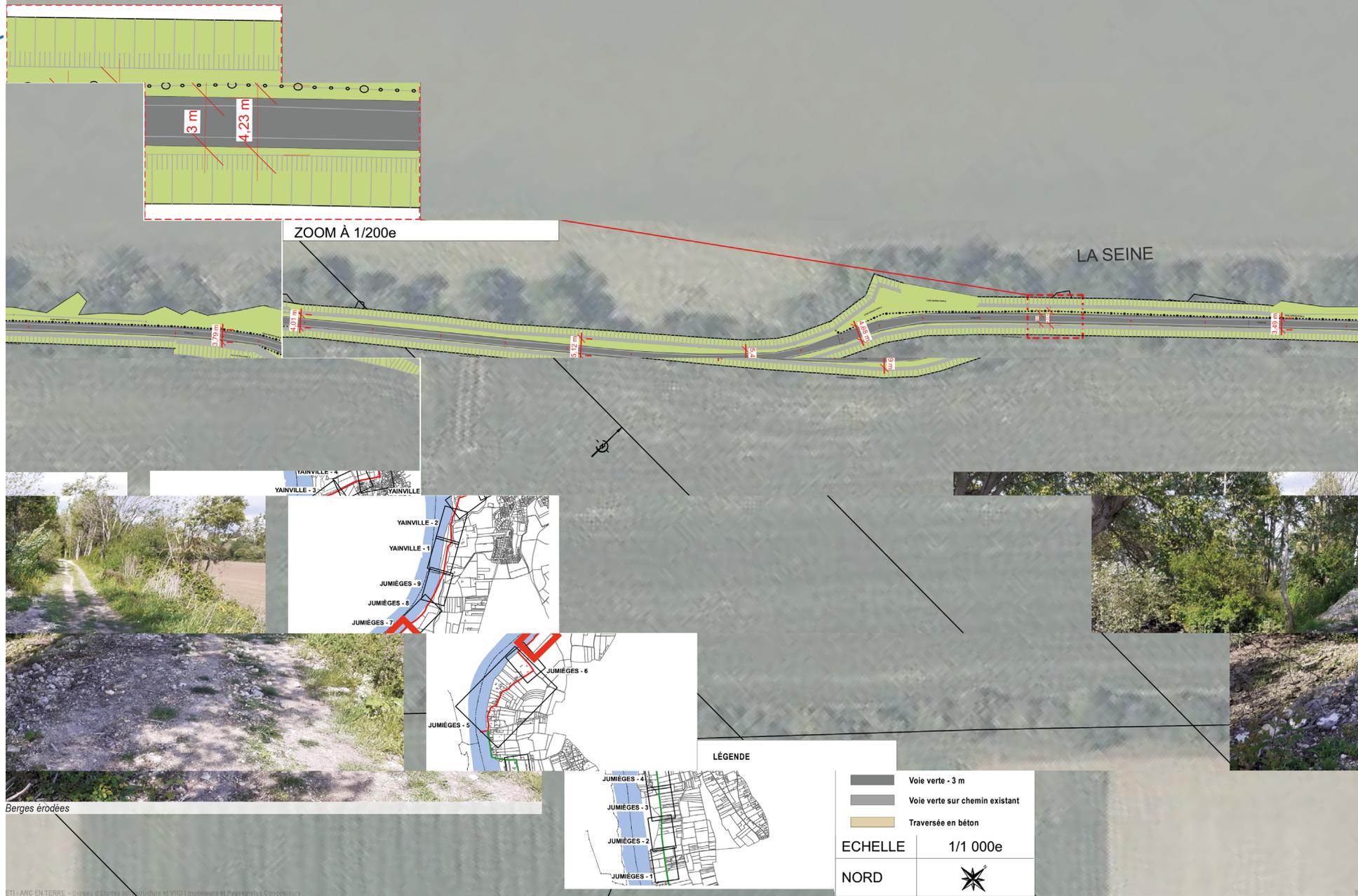
# Séquence 4 : Rue du Perrey et rue des Clos - Jumièges





# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 7



LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e

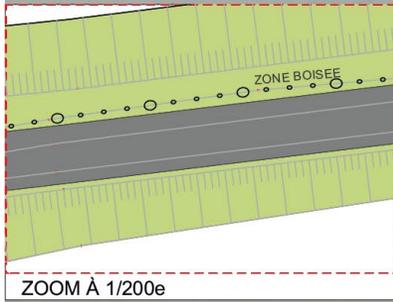


Berges érodées

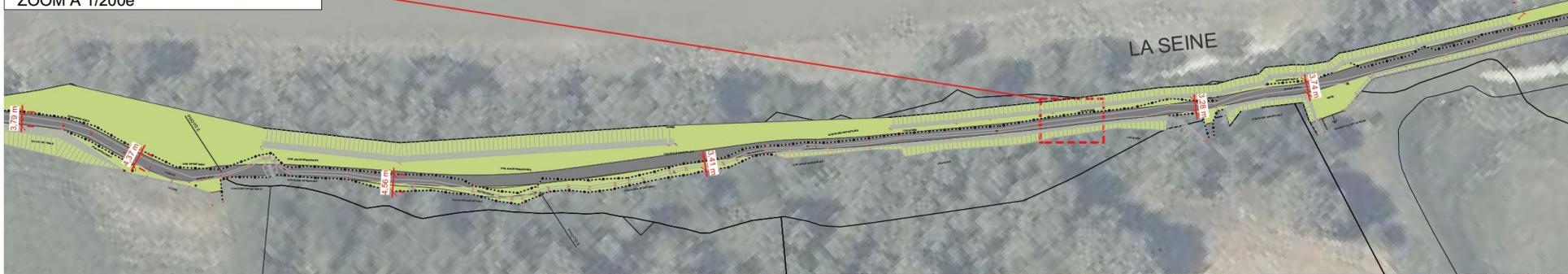


# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 8



ZOOM À 1/200e



Chemin de halage en zone naturelle



**LÉGENDE**

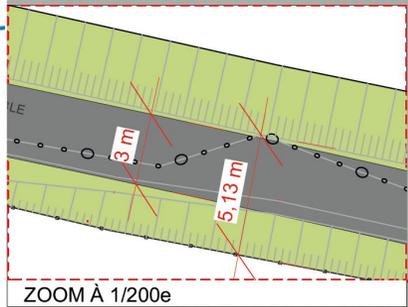
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

**ECHELLE** 1/1 000e

**NORD**

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 9



Chemin longeant les parcelles HAROPA



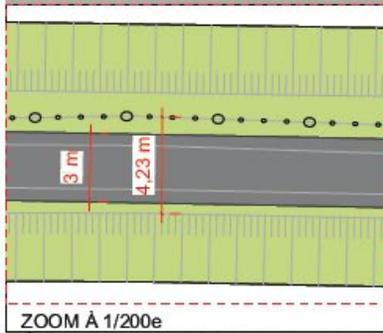
- LÉGENDE
- Voie verte - 3 m
  - Voie verte sur chemin existant
  - Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e



# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 9



ZOOM À 1/200e



Berges érodées



**LÉGENDE**

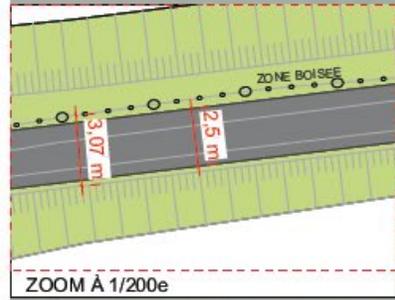
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

**ECHELLE** | 1/1 000e

**NORD** |

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 10



ZOOM À 1/200e



Chemin de halage en zone naturelle



**LÉGENDE**

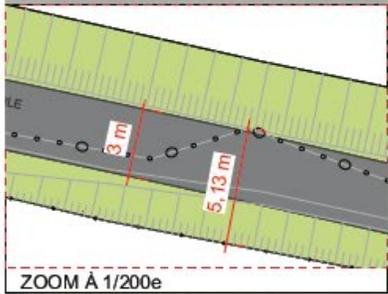
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE | 1/1 000e

NORD |

# MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE JUMIÈGES - 11



ZOOM À 1/200e



Chemin longeant les parcelles HAROPA



### LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversee en béton

ECHELLE 1/1 000e

NORD



## Séquences pour l'atelier

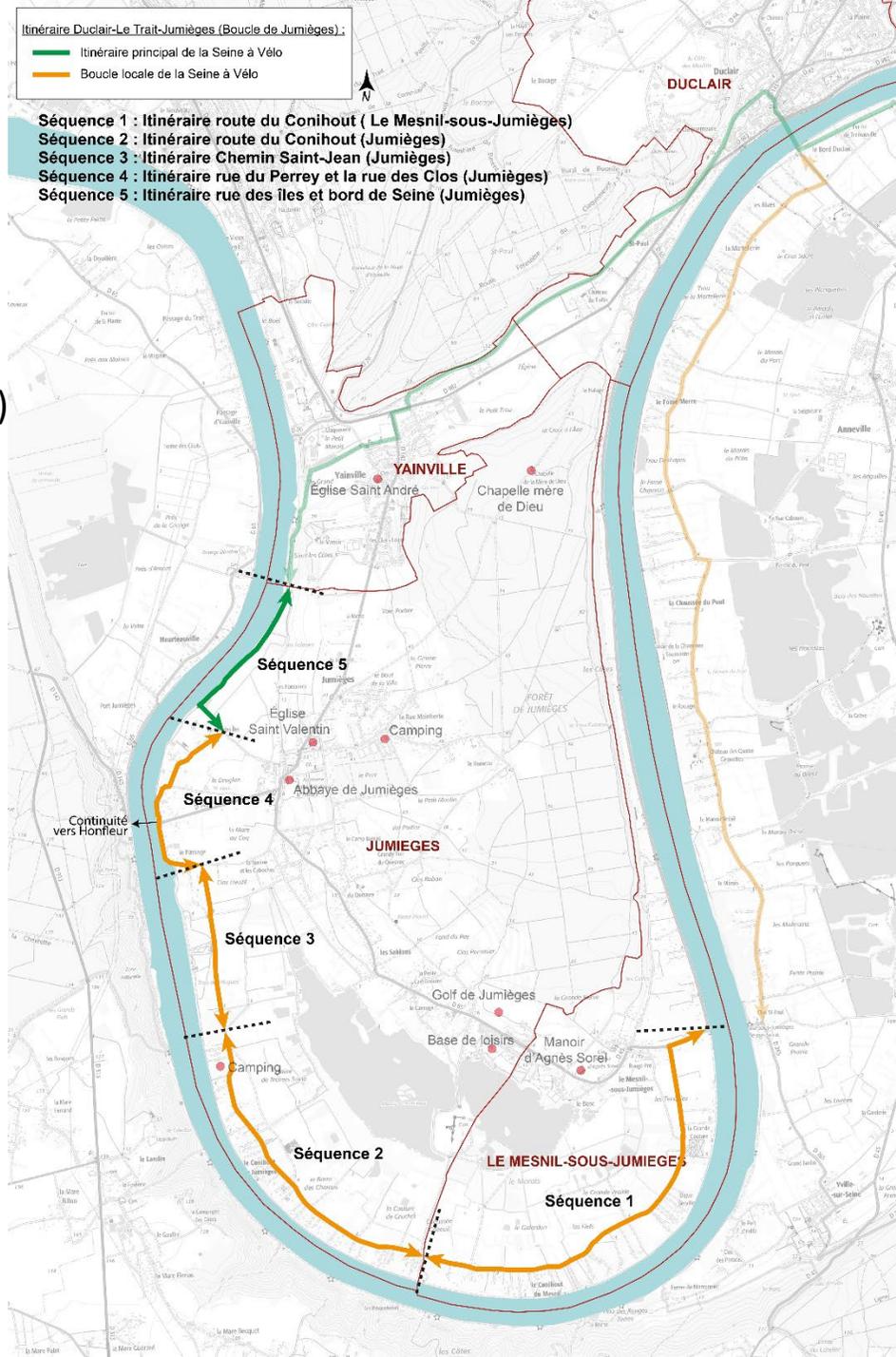
**Séquence 1 :** Itinéraire route du Conihout ( Le Mesnil-sous-Jumièges)

**Séquence 2 :** Itinéraire route du Conihout (Jumièges)

**Séquence 3 :** Itinéraire Chemin Saint-Jean (Jumièges)

**Séquence 4 :** Itinéraire rue du Perrey et la rue des Clos (Jumièges)

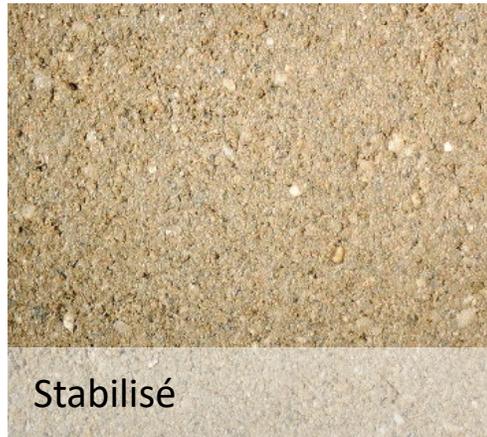
**Séquence 5 :** Itinéraire rue des îles et bord de Seine (Jumièges)



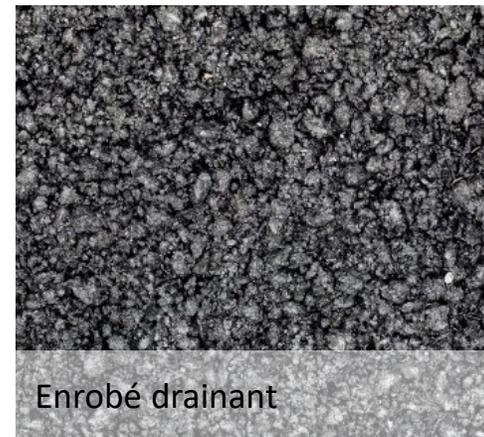
# Travail participatif

## Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

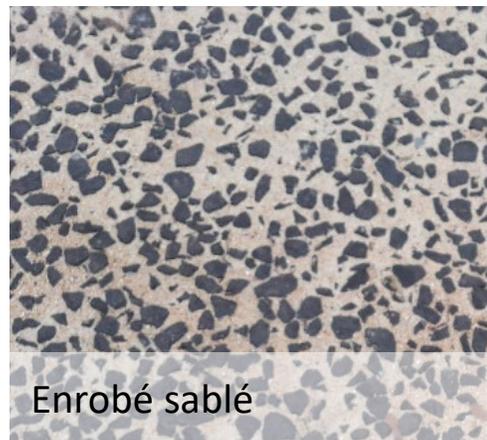
- **Quel revêtement pour l'infrastructure ?**



Entretien : désherbage et reprofilage  
10 à 15€ le m<sup>2</sup>  
Assez perméable  
2 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 2 à 10 ans



Entretien : eau haute pression  
25 à 35€ le m<sup>2</sup>  
Perméable  
4 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 20 à 25 ans



Entretien : non connu  
20 à 25€ le m<sup>2</sup>  
Assez perméable  
3 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Non défini

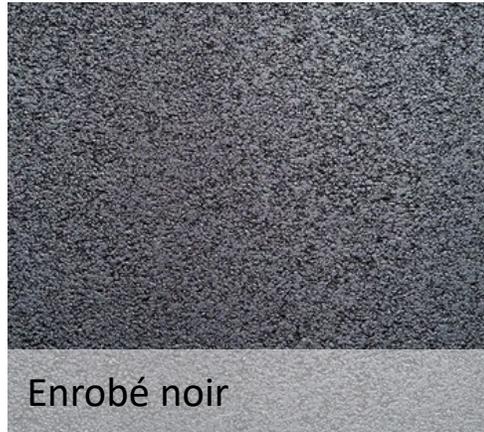


Entretien : eau haute pression  
70 à 80€ le m<sup>2</sup>  
Perméable  
48 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 30 ans et +

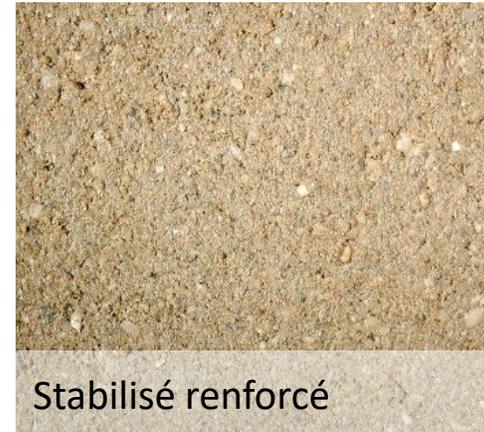
# Travail participatif

## Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Quel revêtement pour l'infrastructure ?**



Entretien : balayage  
15 à 20€ le m<sup>2</sup>  
**Imperméable**  
4 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 20 à 25 ans



Entretien : désherbage  
15 à 20€ le m<sup>2</sup>  
**Imperméable**  
12 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 5 à 15 ans



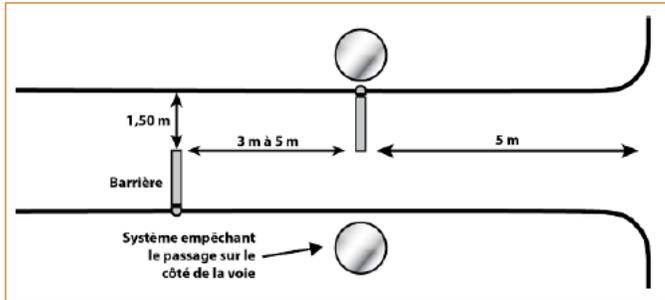
Entretien : balayage  
30 à 40€ le m<sup>2</sup>  
**Imperméable**  
3 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 20 à 25 ans



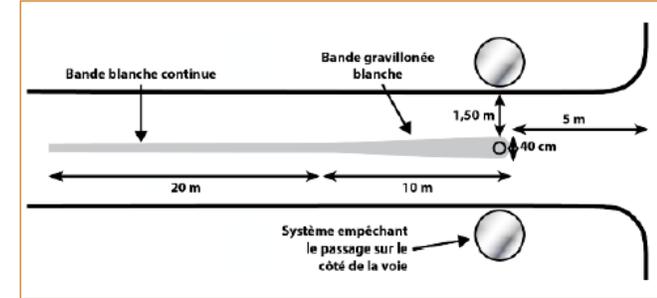
Entretien : eau haut pression  
40 à 55€ le m<sup>2</sup>  
**Imperméable**  
48 Kg équivalent CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>  
Durée de vie : 30 ans et +

# Travail participatif

- Quel dispositif anti-accès motorisé ?



Les chicanes



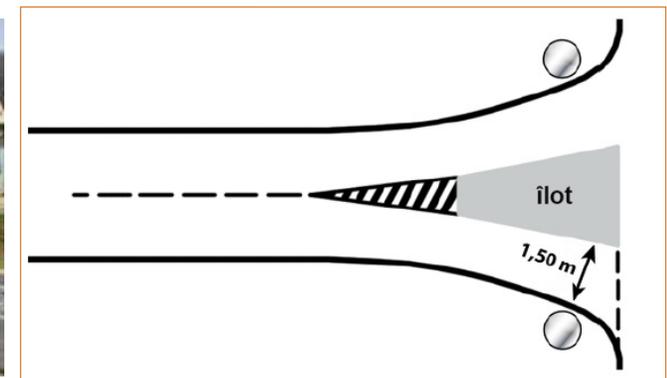
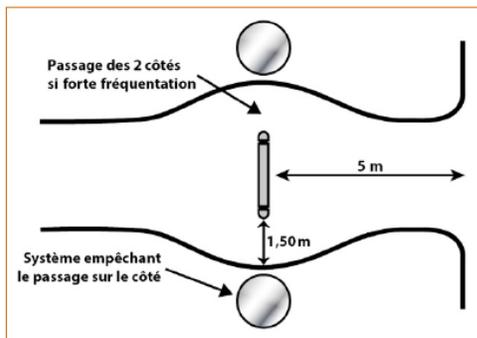
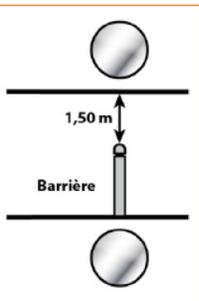
Les potelets

Vos avis

Votre avis sur les dispositifs ?

Les barrières

Les îlots



# Travail participatif

## Les haltes sur le tracé

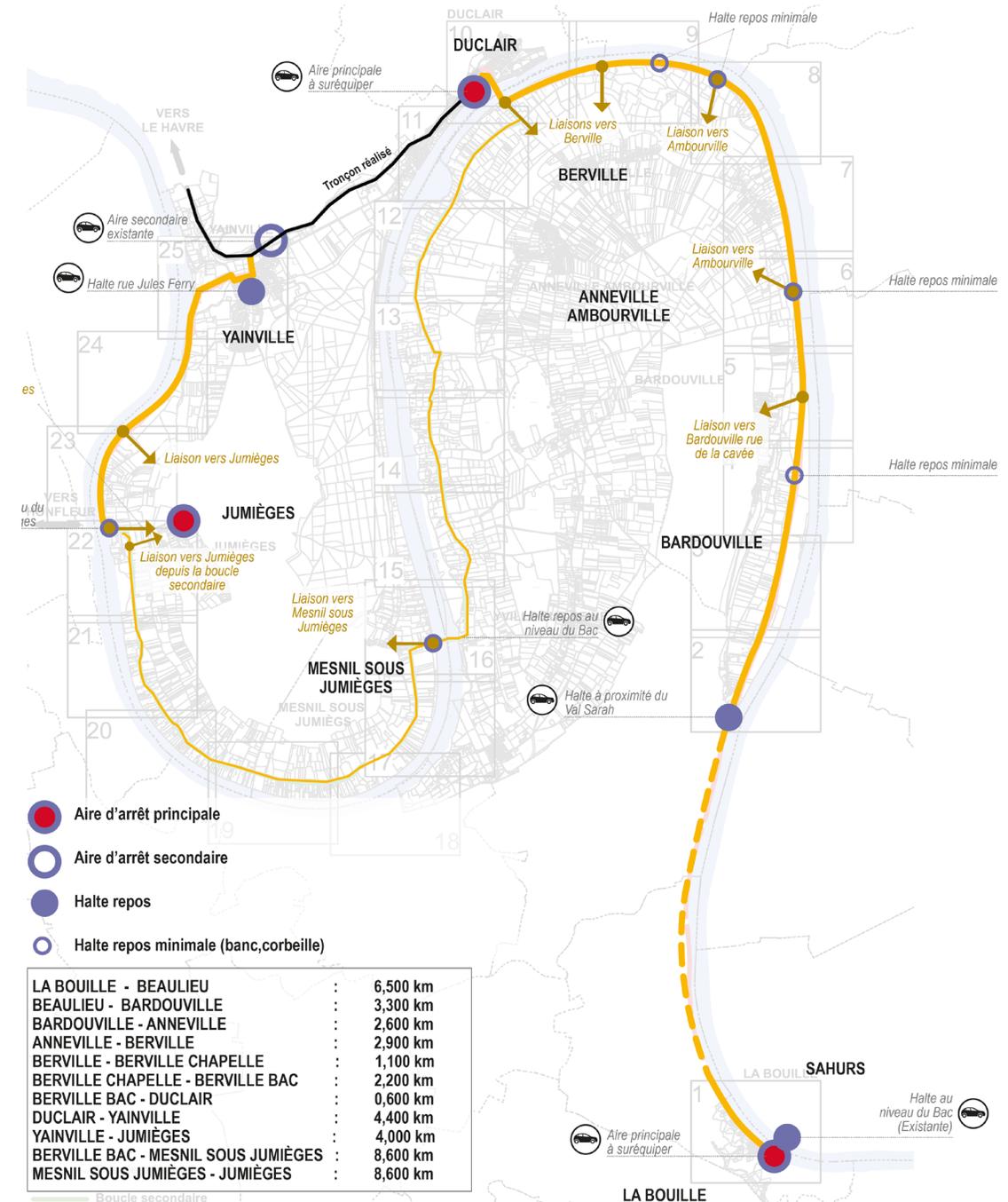
- Où installer des haltes sur le tracé ?

CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

**Légende**

- ● ● Équipement indispensable
- ● Équipement recommandé
- Équipement facultatif



# DES IDEES, DES COMPLEMENTS, DES COMMENTAIRES ?



Concertation  
publique

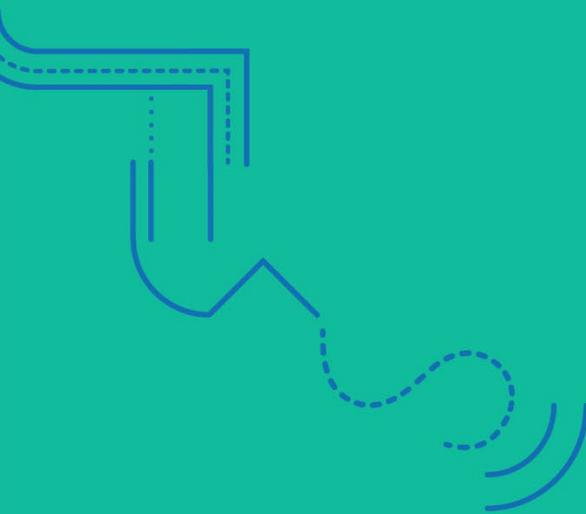
je  
participe!

LA SEINE À VÉLO :  
PRÈS DE CHEZ VOUS !

ROUEN 19  
HAUTOT-SUR-SEINE 3,5

The graphic features a blue background with a colorful illustration of people participating in a public consultation. A central photograph shows a group of cyclists on a path next to a river, with a road sign in the foreground. The sign indicates directions to Rouen (19 km) and Hautot-sur-Seine (3.5 km). A green speech bubble at the bottom contains the text 'je participe!'.

- ✓ Une page dédiée pour laisser vos commentaires
- ✓ Une cartographie interactive
- ✓ Une newsletter pour suivre l'actualité du projet



**Merci**  
de votre attention

