



La Seine à Vélo

De Paris à la Mer

ATELIER PARTICIPATIF

SECTEUR ANNEVILLE-AMBOURVILLE - BARDOUVILLE - BERVILLE - YVILLE

25 MAI 2023



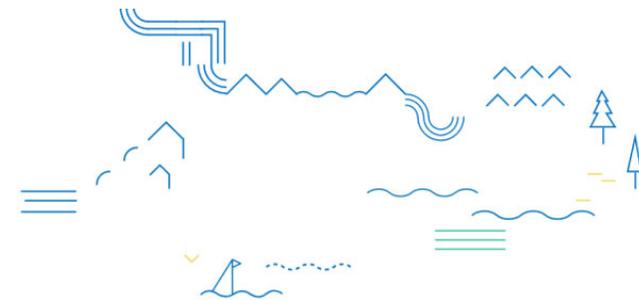
DÉROULÉ



Déroulé (2h)



1. Le projet (10 min.)
2. Vos avis sur le questionnaire en ligne (45 min.)
3. Travail participatif (1h.) :
 1. Les revêtements
 2. Les dispositifs anti-accès motorisés
 3. Les haltes repos

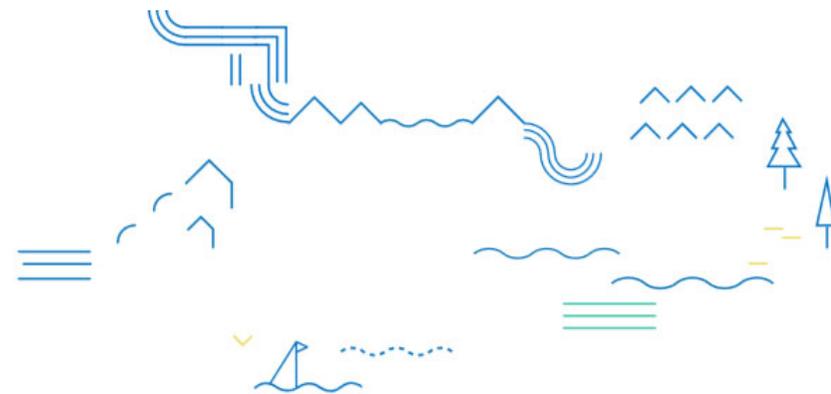


La Seine à Vélo



Une concertation dans les communes de la Métropole

- **1 réunion publique de lancement de la concertation** (le 9 février 2023 à Rouen)
- **Des ateliers citoyens dans les communes** (entre mars et mai 2023)
- **des modalités en ligne**
 - un questionnaire
 - une page sur le site JeParticipe



1. LE PROJET



La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



Site Internet et réseaux sociaux



Les adresses références



Site Internet

France : laseineavelo.fr

International : laseineavelo.com

Réseaux sociaux



Facebook : facebook.com/laseineavelo



Instagram : instagram.com/laseineavelo



Hashtag : **#LaSeineaVelo**

Les usagers de La Seine à Vélo



Les itinérants

Les excursionnistes, promeneurs et touristes

Les familles

Les usagers du quotidien

(sur certains tronçons)



Les typologies d'itinéraires cyclables

Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :

Piste cyclable



Bande cyclable



Voie verte



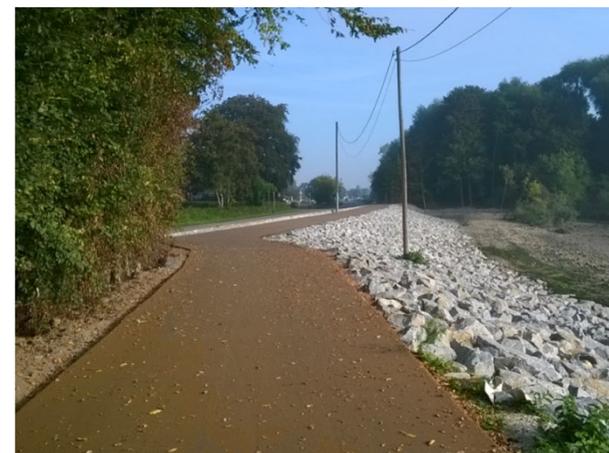
Route



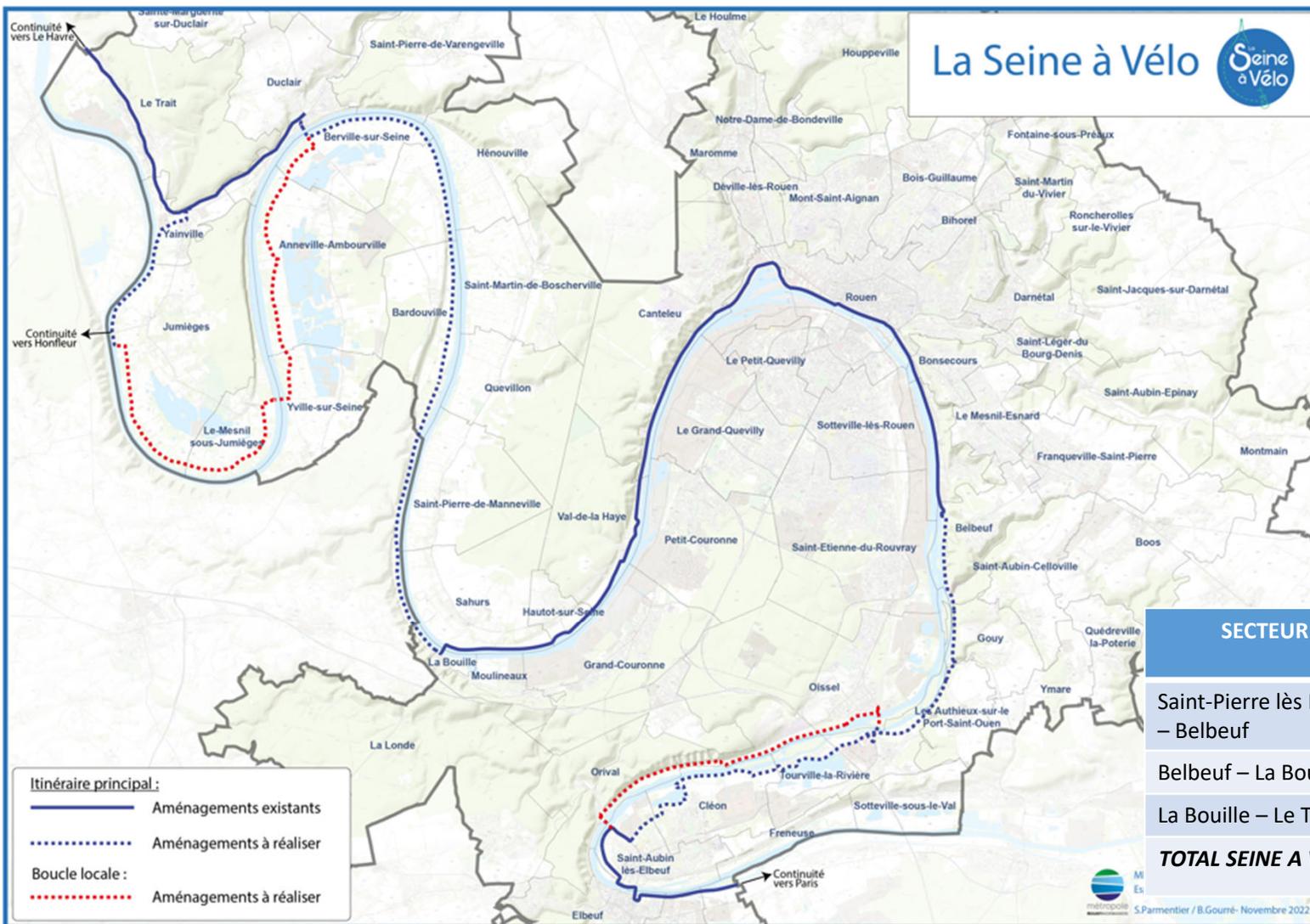
➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



Tracé futur (horizon 2026)



La Seine à Vélo

SECTEUR	LIGNAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
TOTAL SEINE A VELO	110 km	42 km	68 km

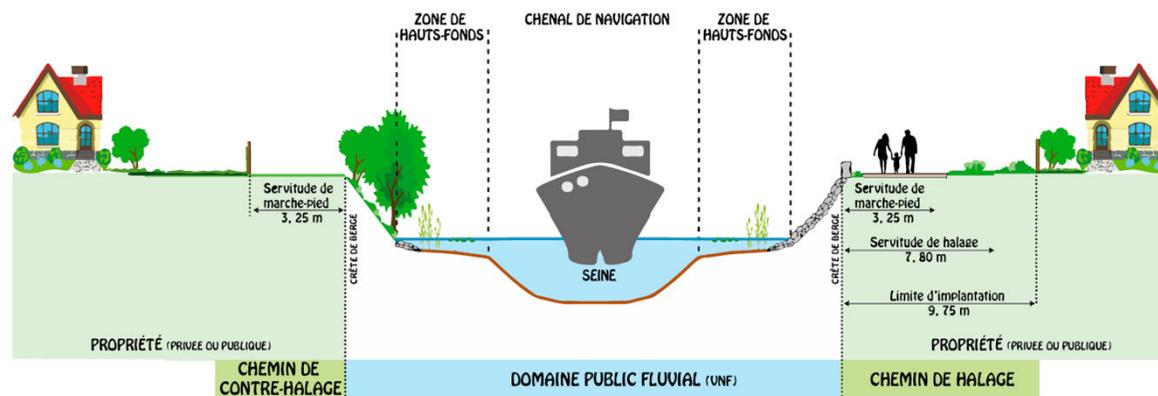
Enjeux environnementaux du projet



- Le tracé de la Seine à Vélo sur le territoire métropolitain traverse de nombreux sites à forts enjeux environnementaux.
 - Ainsi, le projet :
 - Est situé en bord de Seine
 - Est situé au sein du parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande ;
 - Traverse plusieurs zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF), de type 1 et de type 2.
 - Traverse deux zones Natura 2000.
 - Traverse le sites classé de « La vallée de la Seine - Boucle de la Roumare » et le site inscrit des « Boucles de la Seine à hauteur de la Forêt de Brotonne ».
 - Traverse des secteurs fortement prédisposés à la présence de zones humides.
- L'aménagement de la Seine à Vélo est par conséquent soumis à évaluation environnementale
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Enjeux foncier du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo emprunte, lorsqu'il est en bord de Seine, emprunte les chemins de halage ou de contre halage.
- La circulation sur ces chemins est interdite à vélo, à cheval ou avec des véhicules motorisés, sauf autorisation du gestionnaire de la Seine (VNF ou Haropa). Pour permettre la circulation des vélos, des conventions de superposition d'affectation seront réalisées avec les gestionnaires.
- Lorsque ces chemins traversent de parcelles privées, une convention de servitude de passage devra être établie avec le propriétaire de la parcelle.



- L'aménagement de la Seine à Vélo fera l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2nd semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2nd semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers



2. VOS AVIS SUR LE QUESTIONNAIRE





Questionnaire citoyen

166 répondants du 02 février au 03 mars 2023

Questionnaire en ligne sur le site Jeparticipe

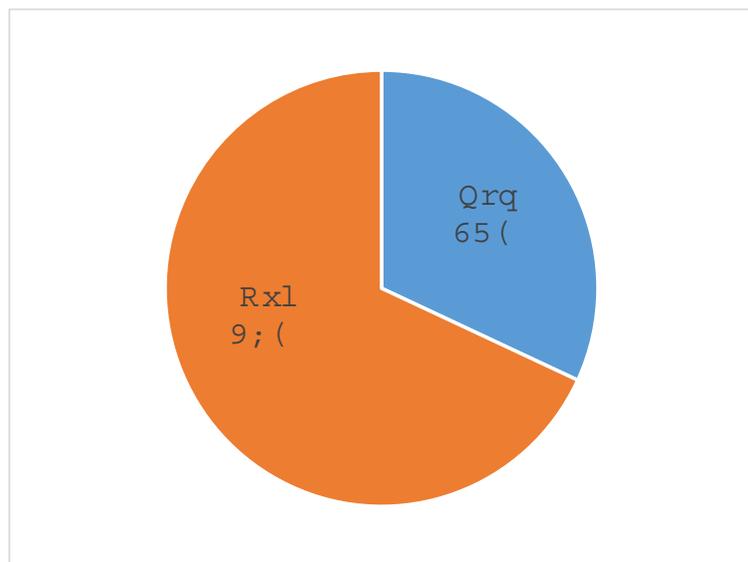
- **Tester les pratiques futures et anticiper les usages**

- **Tester les aménagements possibles : équipements souhaités, types de revêtements...**

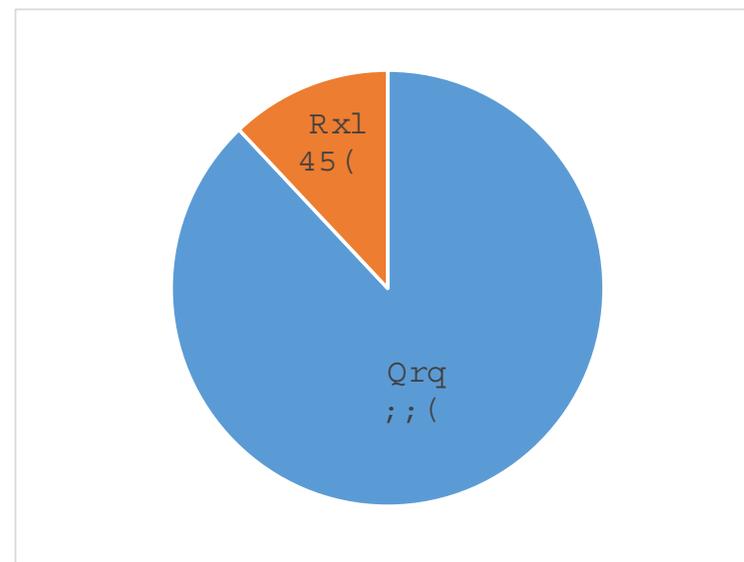
Bilan du questionnaire en ligne



Je suis riverain immédiat du tracé

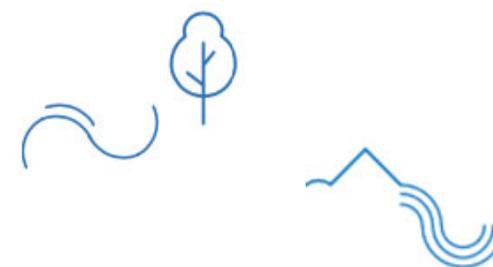
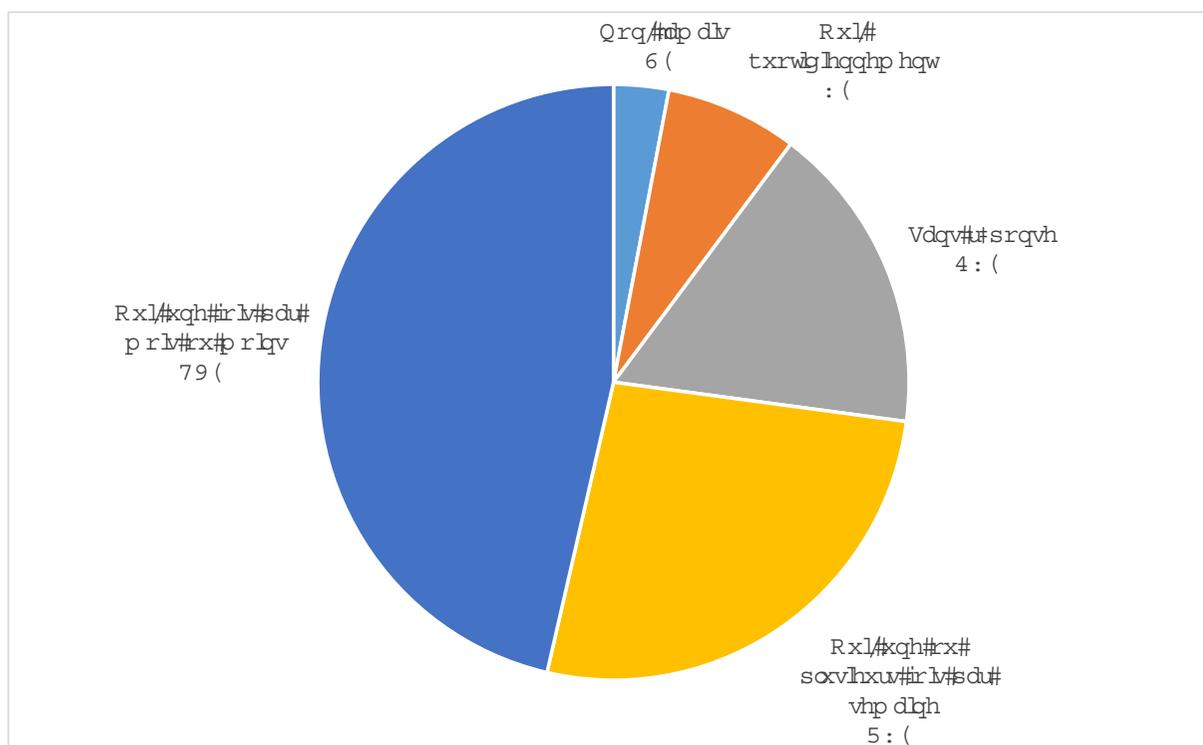


Je suis membre / représentant d'une association de cyclistes



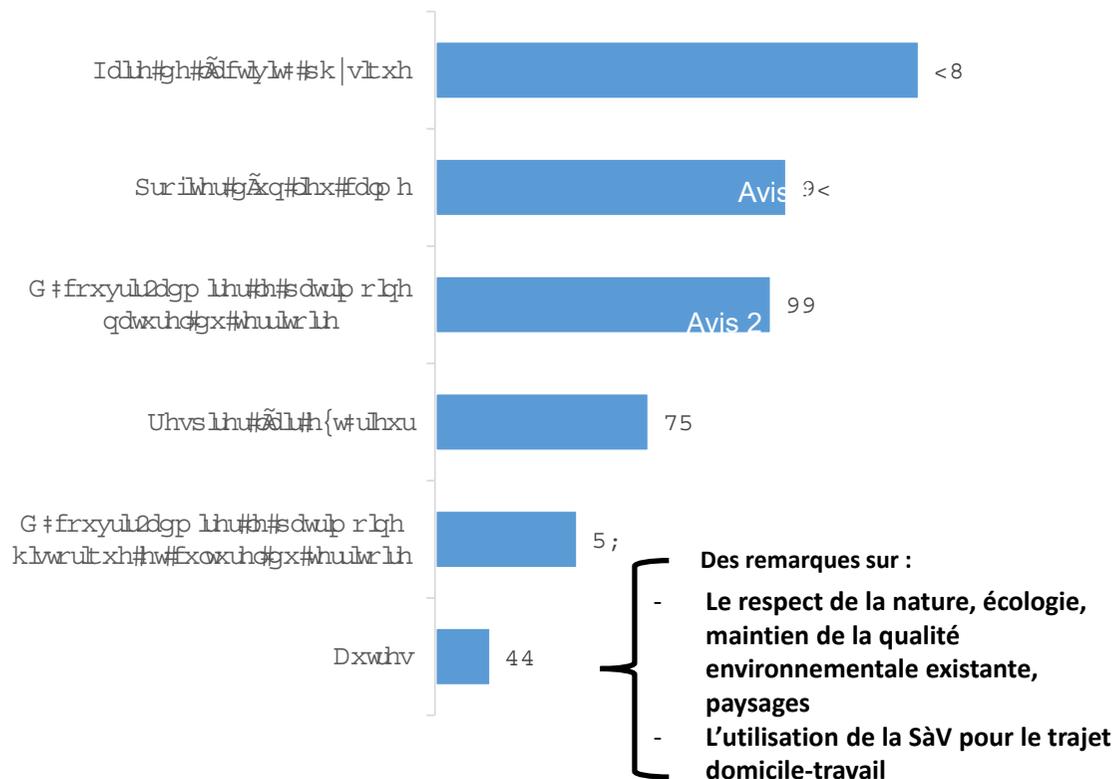
Bilan du questionnaire en ligne

Vous arrive-t-il de vous balader en bord de Seine ?



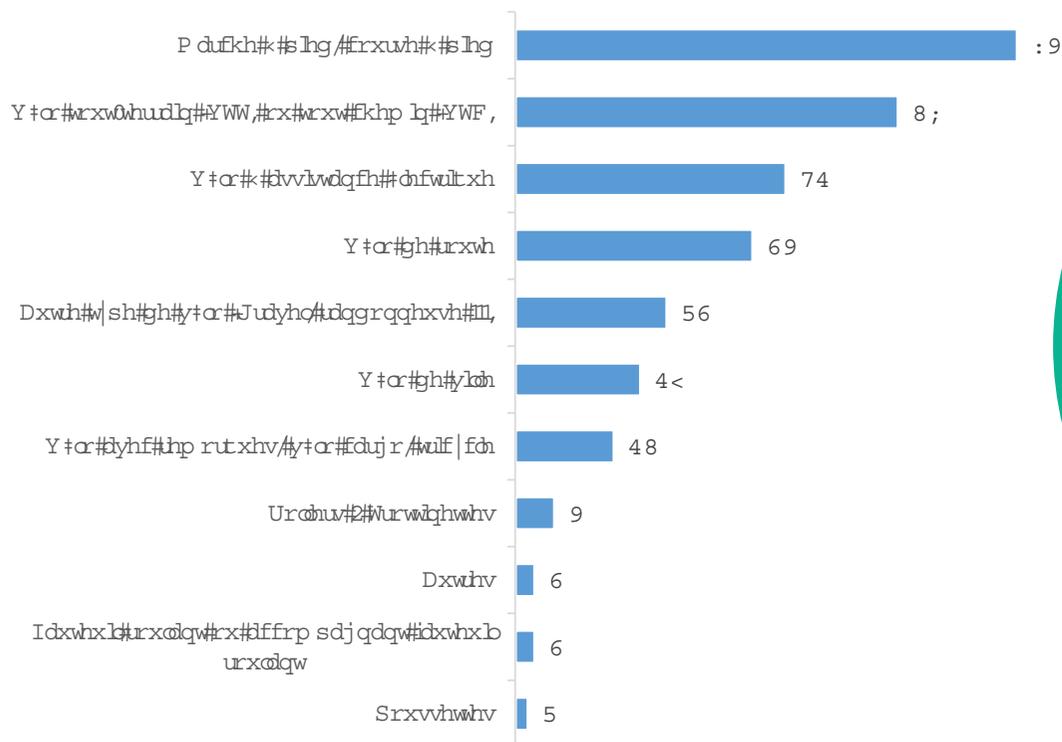
Bilan du questionnaire en ligne

D'une manière générale, lorsque que vous vous baladez à pied ou à vélo, qu'est-ce qui vous motive le plus ? Vous pouvez choisir 2 réponses parmi les suivantes



Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, quel serait votre mode de déplacement principal pour vous balader sur « la Seine à Vélo » ? (2 réponses maxi)



Votre avis sur votre secteur ?

Raillier les piétons a l'usage vélo

Protection des chutes ? Aller voir Sahurs

Conserver des usages mixtes de la Seine à vélo : picnic, pêche, promenade

Faire du vélo avec les petits enfants

C'est super les balades à vélo sur voies vertes ; pas de conflits d'usages. La voie verte, c'est un plus : développer l'usage du vélo en local

Attention aux animaux

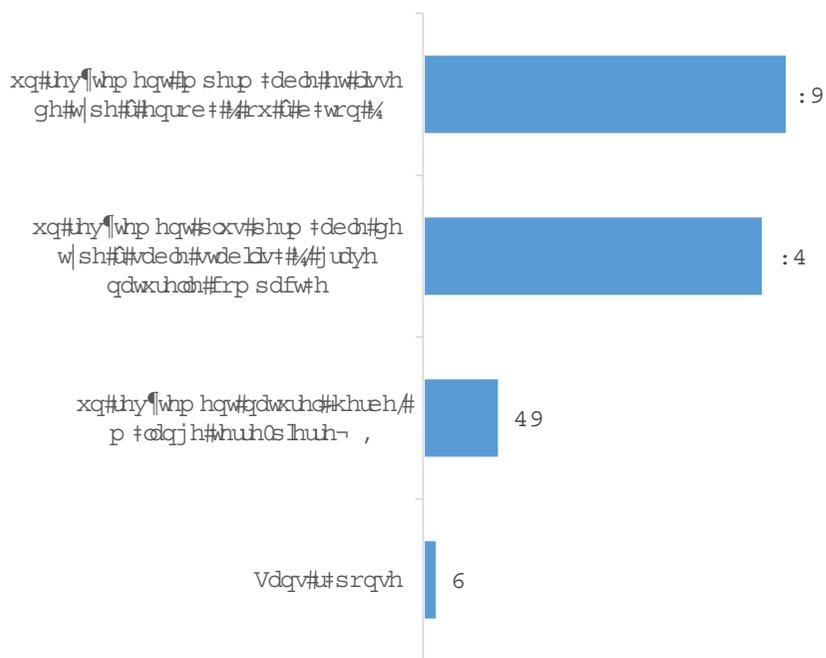
Attention aux vitesses vélo

La Seine appartient à tout le monde : faire du vélo, promenade, promenades en âne. Il faut construire ensemble

Eviter l'autoroute à vélo

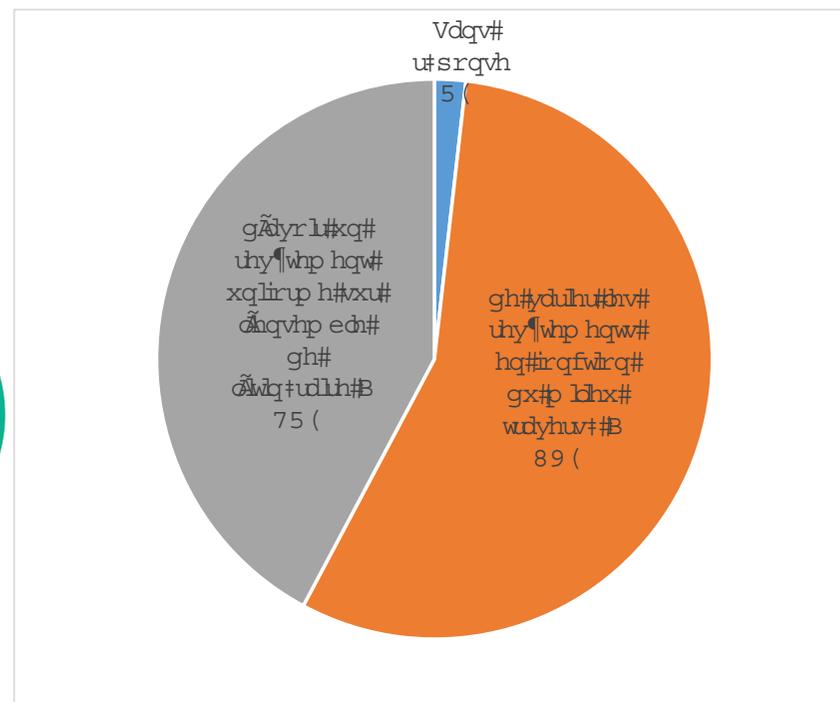
Bilan du questionnaire en ligne

Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?



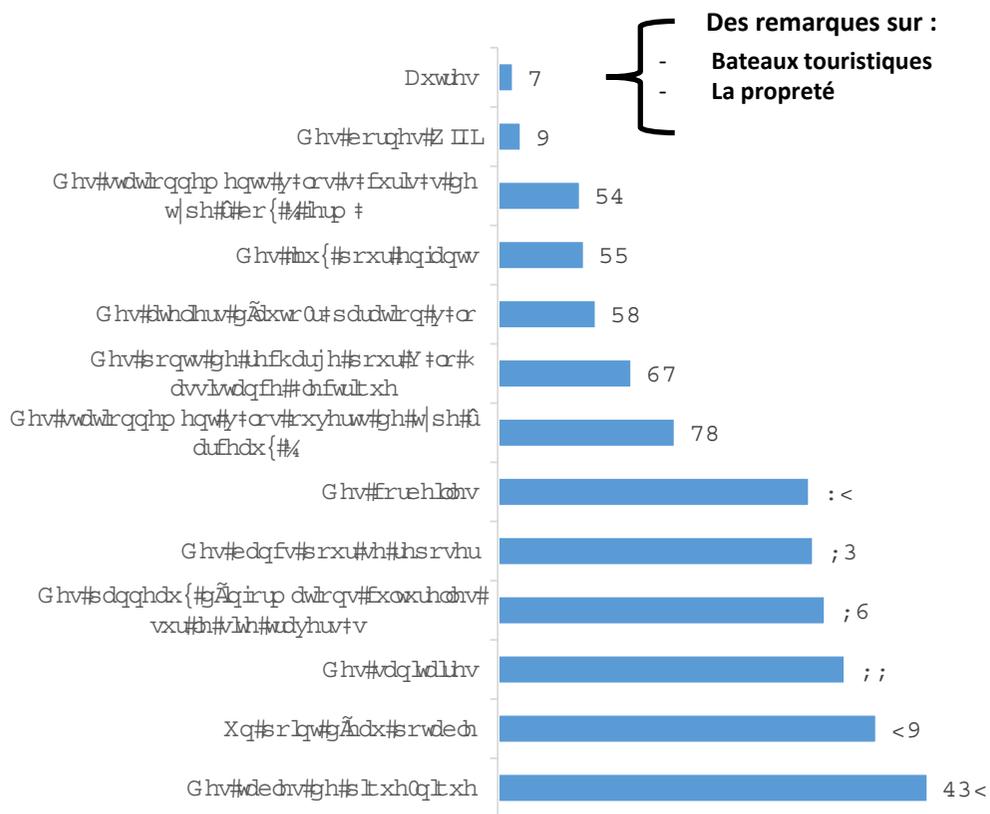
Tendance ?

A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?



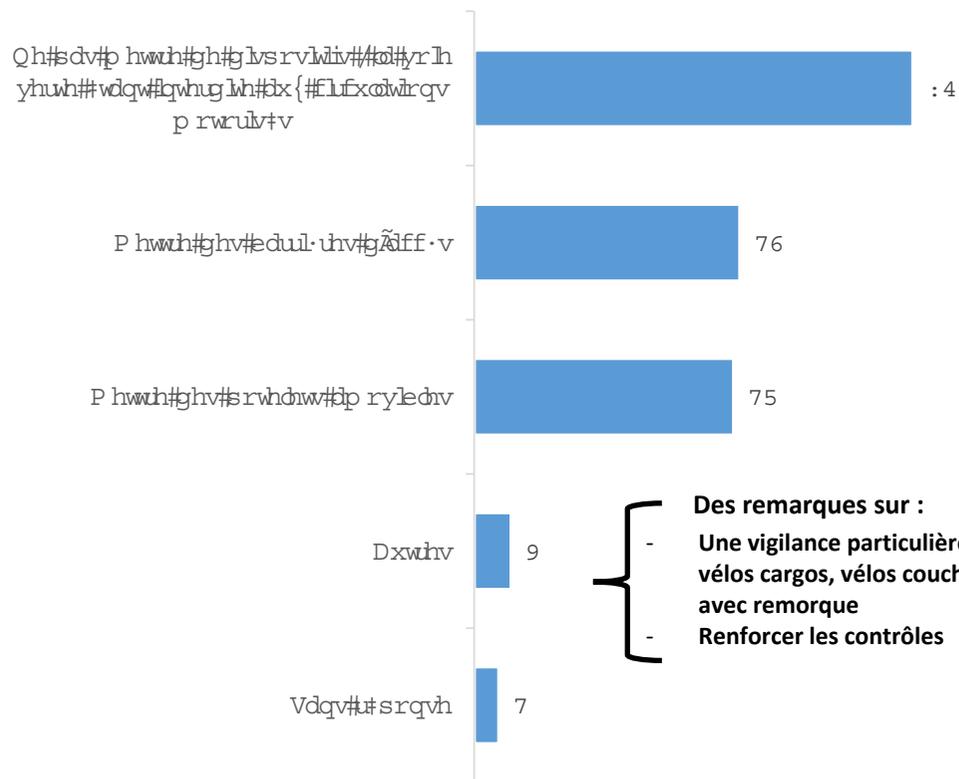
Bilan du questionnaire en ligne

Pour favoriser les balades en bord de Seine, quels équipements seraient les plus indispensables selon vous ? (5 réponses maximum)



Bilan du questionnaire en ligne

Afin d'assurer la sécurité des usagers sur l'itinéraire cyclable face à d'éventuelles circulations motorisées, quelle solution vous paraît la plus appropriée ?



Des remarques sur :

- Une vigilance particulière sur les accès vélos cargos, vélos couchés ou vélos avec remorque
- Renforcer les contrôles

Tendance ?

Il faut mettre des barrières



3. TRAVAIL PARTICIPATIF

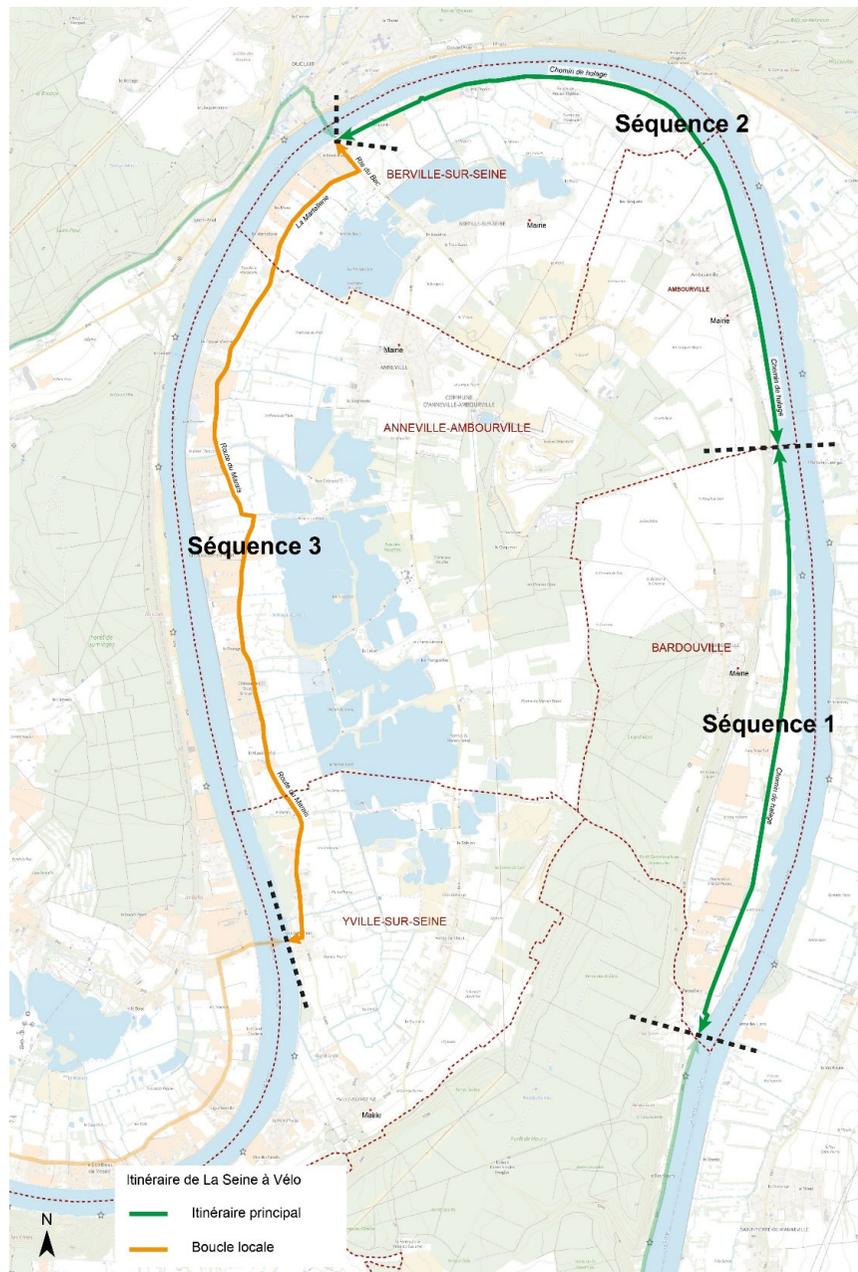


Séquences pour l'atelier

Séquence 1 : Bardouville

Séquence 2 : Anneville-Ambourville – Berville-sur-Seine

Séquence 3 : La Martellerie - Route du marais



REPORTAGE PHOTOS

LES DIFFÉRENTES INTERFACES AVEC LA SEINE



1. Absence de séparation / Berges naturelles



2. Absence de séparation / berges maçonnées



3. Peret en béton et berges maçonnées



4. Merlons



5. Itinéraire déporté

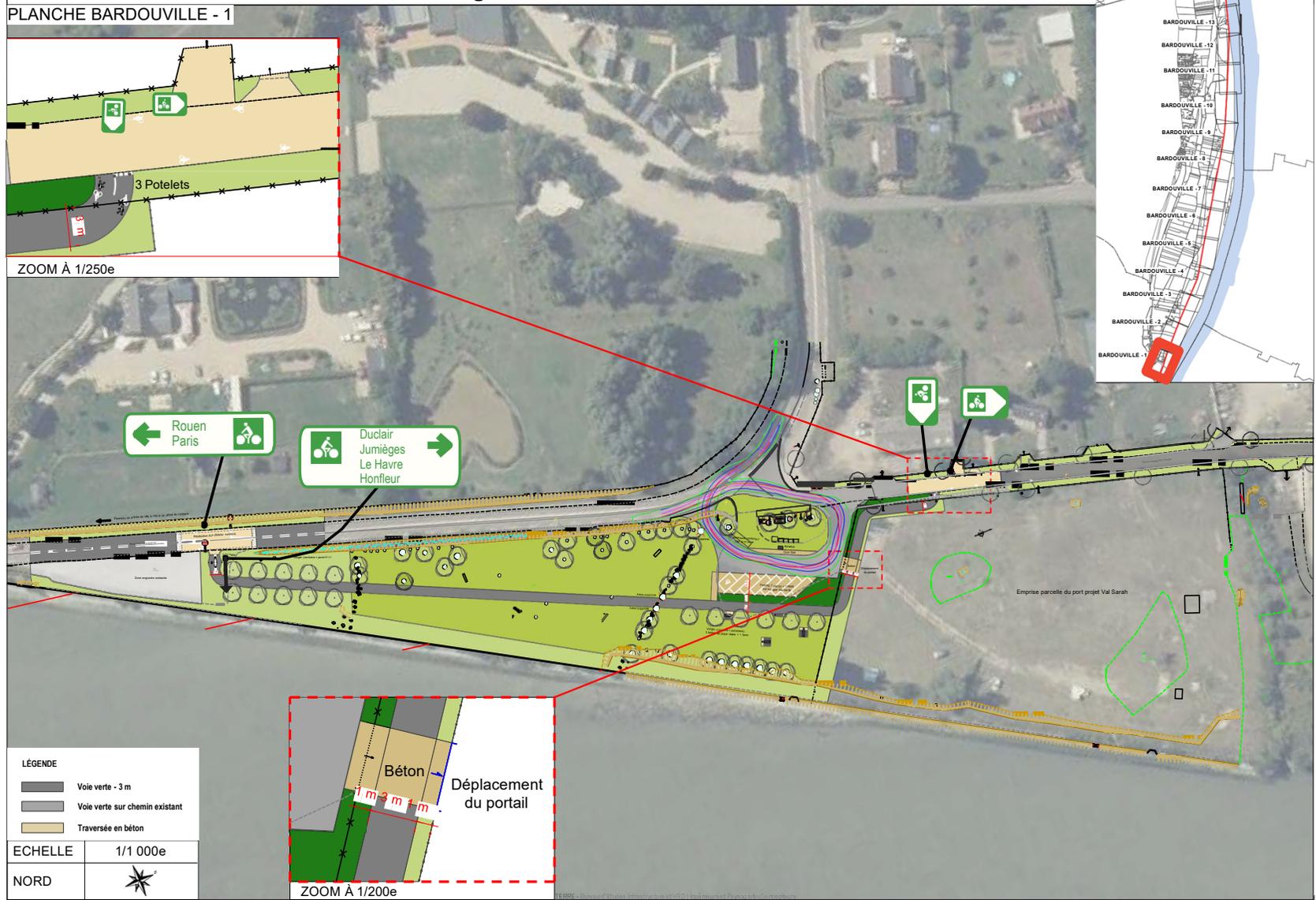
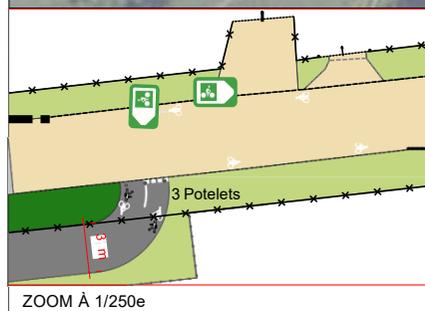


6. Garde-corps

SEQUENCE 1 - BARDOUVILLE

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

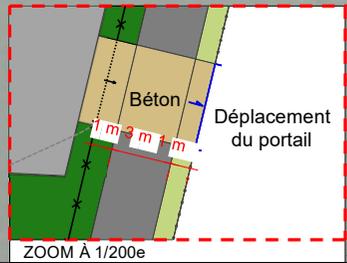
PLANCHE BARDOUVILLE - 1



LÉGENDE

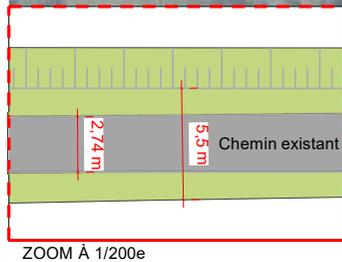
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE	1/1 000e
NORD	



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 2



ZOOM À 1/200e

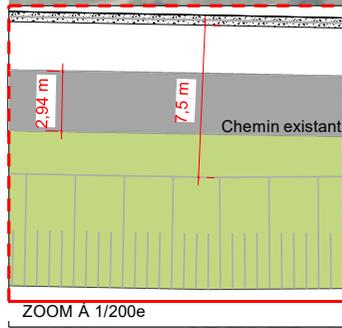


LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 3

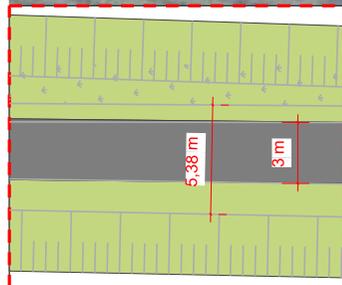


LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 5



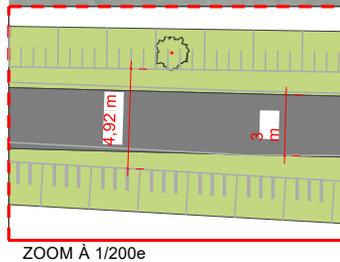
ZOOM À 1/200e



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 6



LÉGENDE

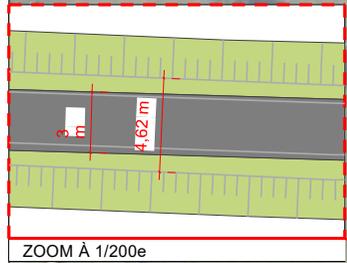
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e

NORD

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

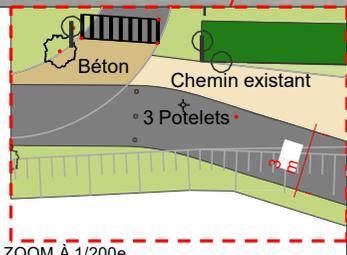
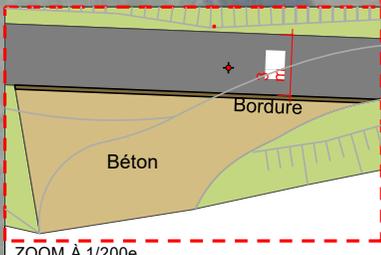
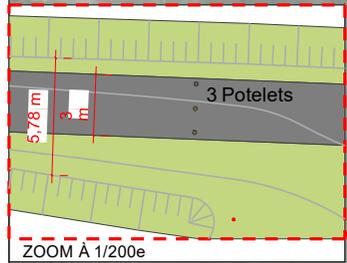
PLANCHE BARDOUVILLE - 7



Plantation entre le verges et le chemin existant d'une haie mixte



Chemin existant restreint

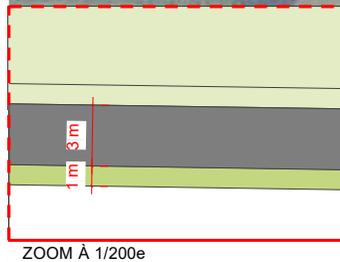


LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE 1/1 000e	
NORD	



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 8



LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e

NORD



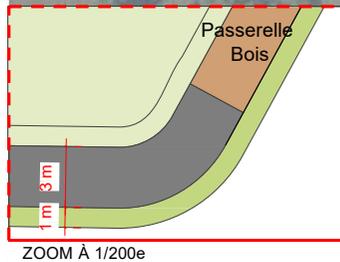
Chemin existant pâturé et arboré de grands arbres



Traces des anciennes pierres de digue

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 9



BARDOUVILLE
VISUALISATION

PhoTo ExISTAnTE

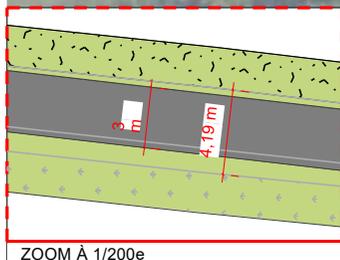


PhoTo ProjETéE



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

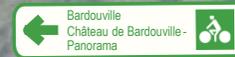
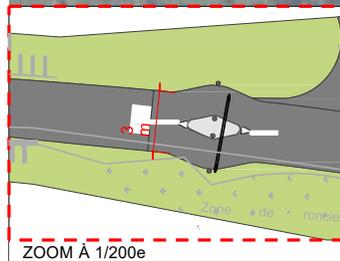
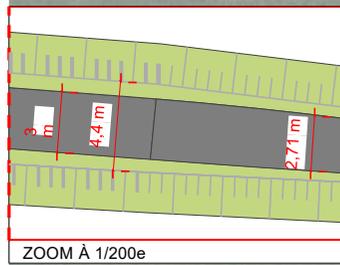
PLANCHE BARDOUVILLE - 10



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 11



LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

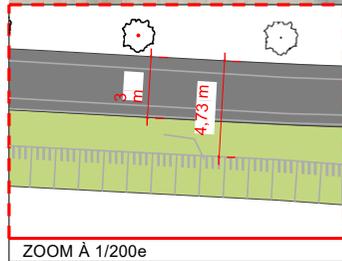
ECHELLE 1/1 000e

NORD



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 12



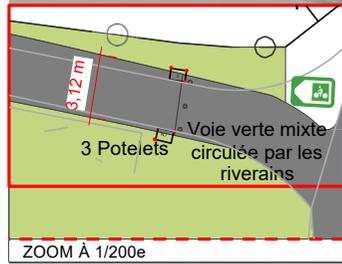
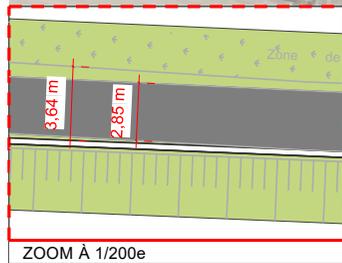
ZOOM À 1/200e



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 13



LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

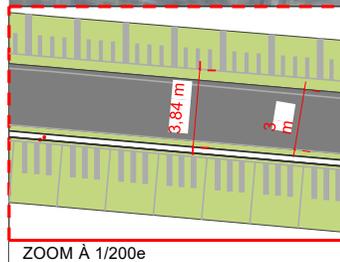
ECHELLE 1/1 000e

NORD

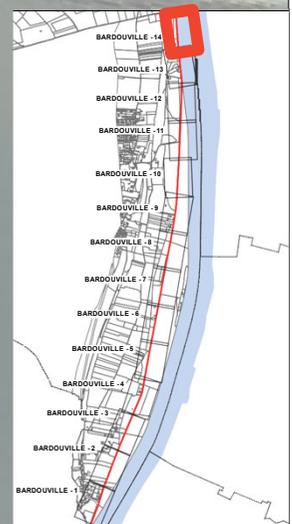


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BARDOUVILLE - 14



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	



BARDOUVILLE
VISUALISATION

Photo Existante



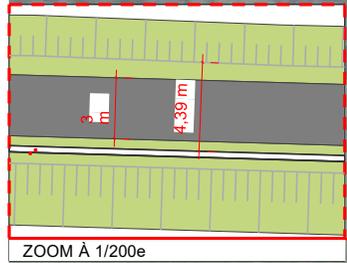
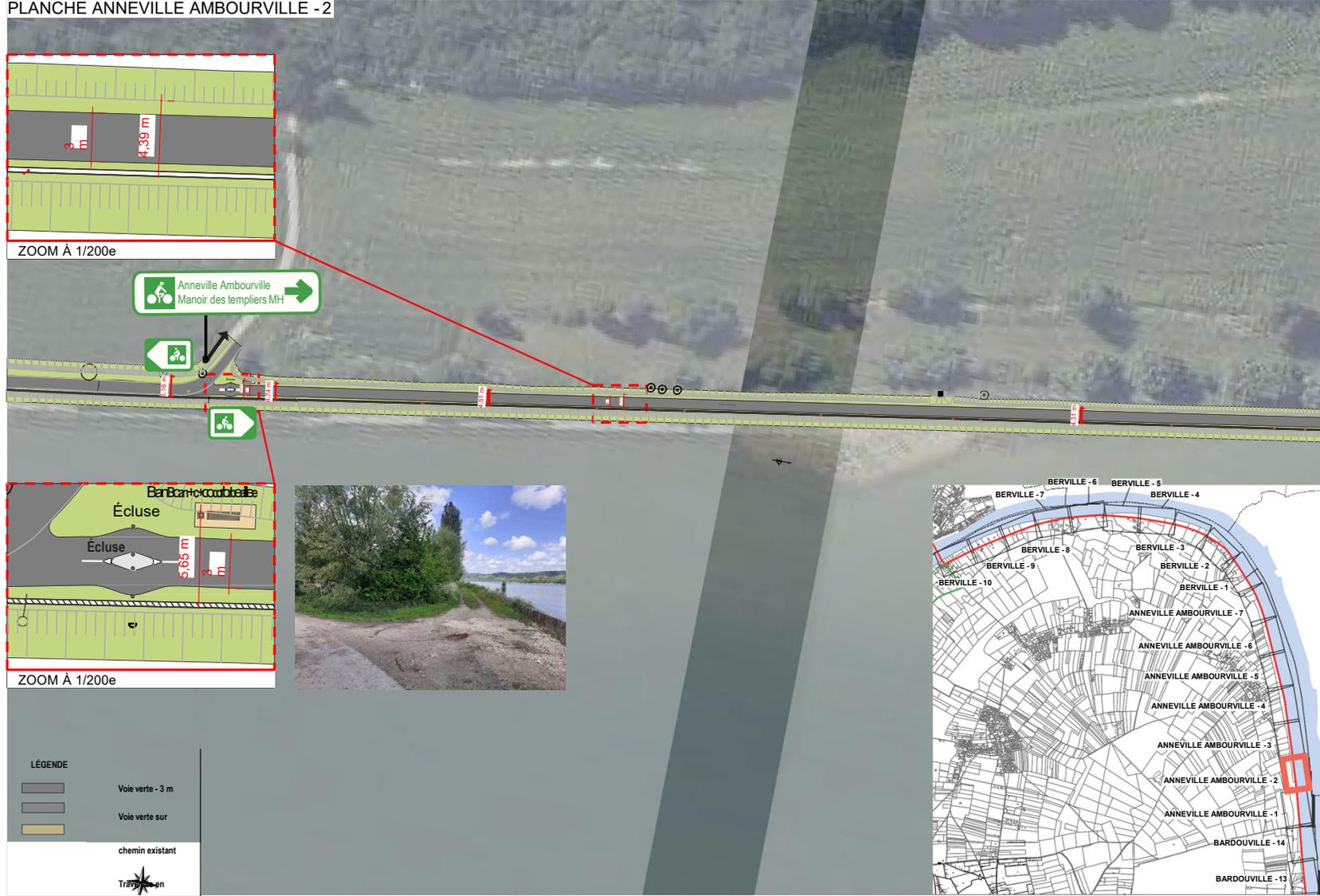
Photo Projetée



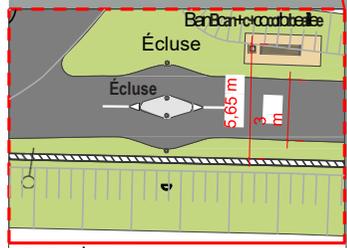
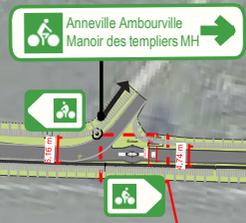
SEQUENCE 2 - ANNEVILLE-AMBOURVILLE

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE ANNEVILLE AMBOURVILLE - 2



ZOOM À 1/200e



ZOOM À 1/200e

LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur
- chemin existant
- Travaux en

ÉCHELLE | 1/1 000e

SOGE11 - ARC EN TERRE - Bureau d'Etudes Infrastructure et VNU | Ingénieurs et Paysagistes Concepteurs

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE ANNEVILLE AMBOURVILLE - 3



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE ANNEVILLE AMBOURVILLE - 4



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE ANNEVILLE AMBOURVILLE - 5



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE ANNEVILLE AMBOURVILLE - 6



SEQUENCE 2 - BERVILLE-SUR-SEINE

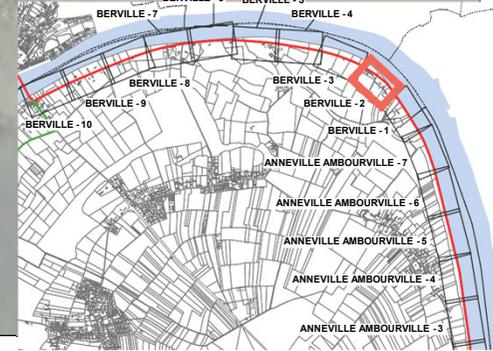
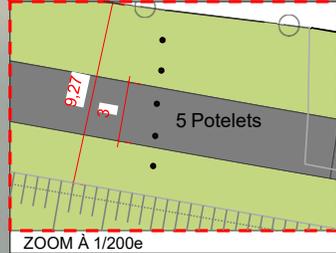
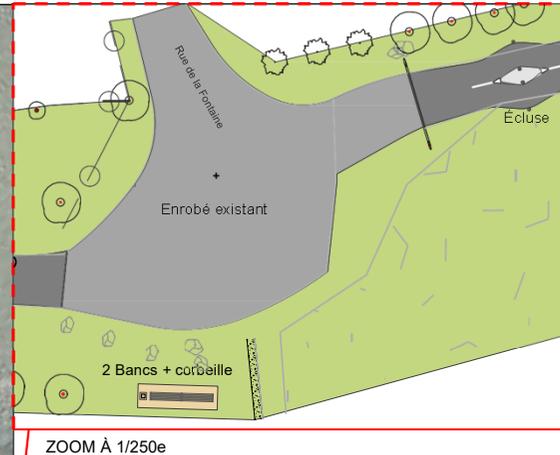
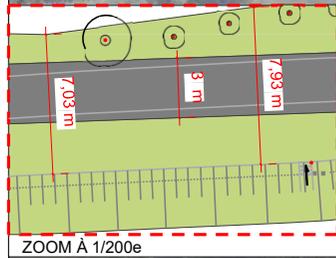
MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE- 1



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

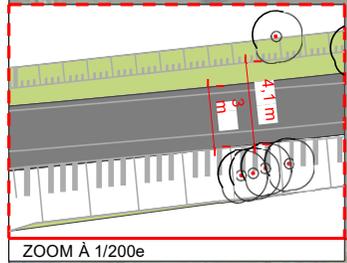
PLANCHE BERVILLE - 2



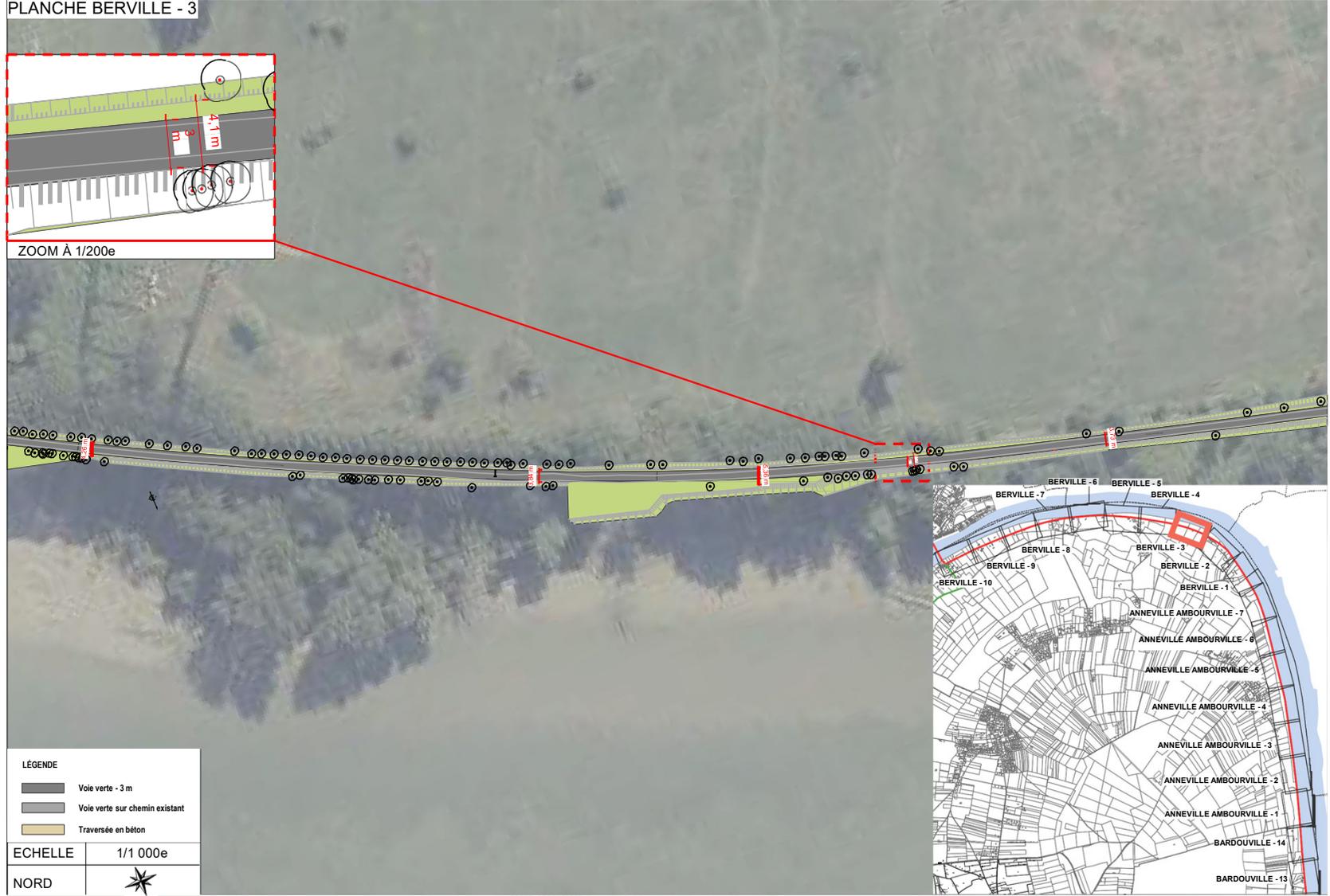
LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE - 3



ZOOM À 1/200e



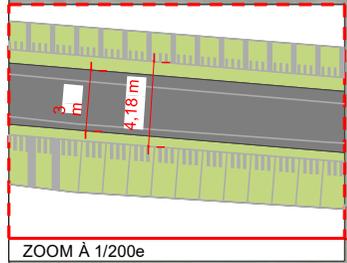
LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

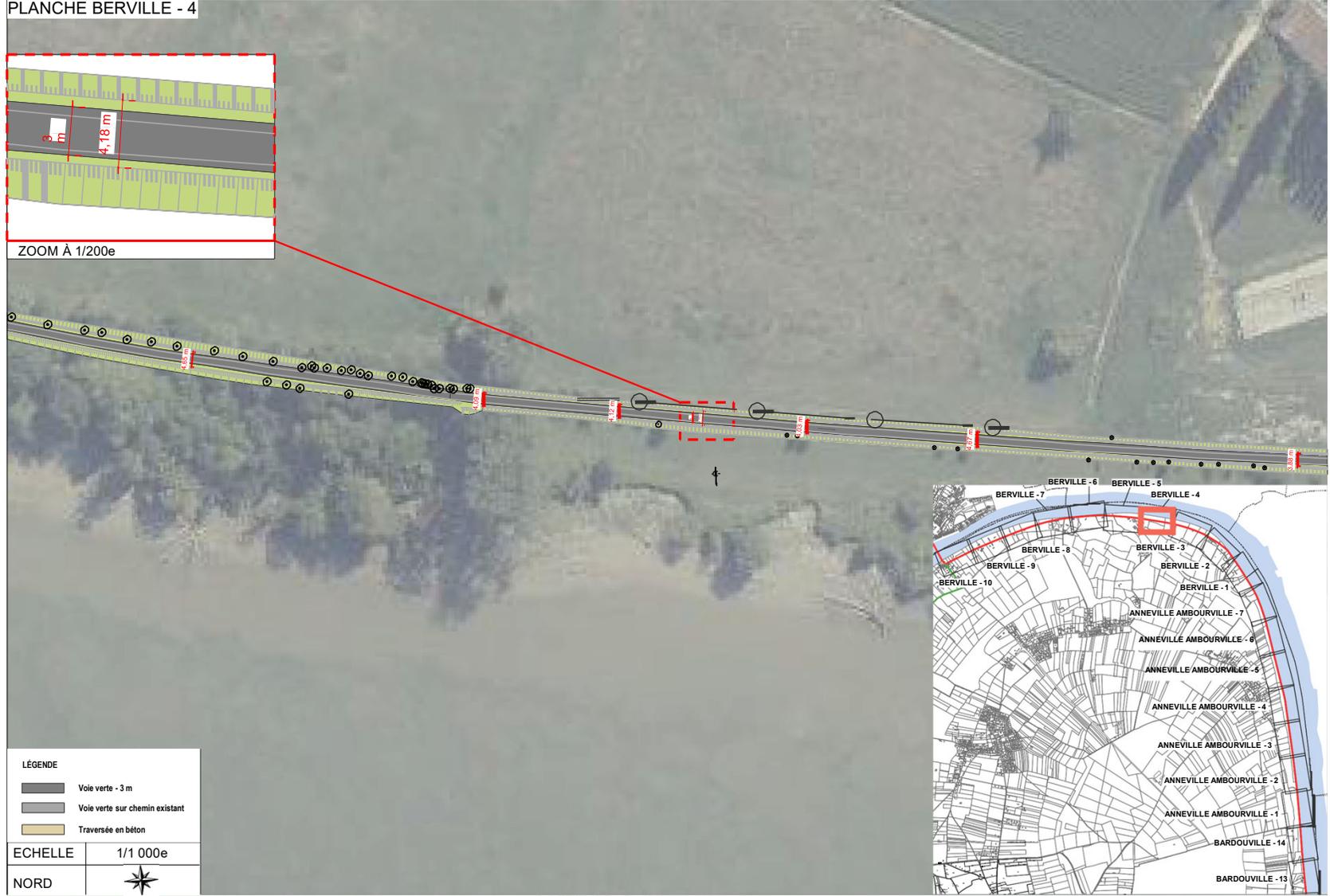
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE - 4



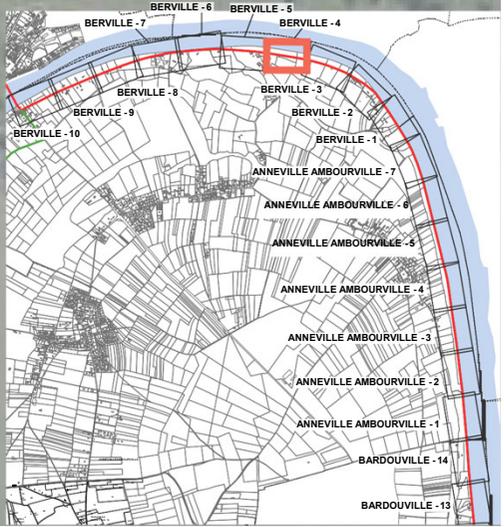
ZOOM À 1/200e



LÉGENDE

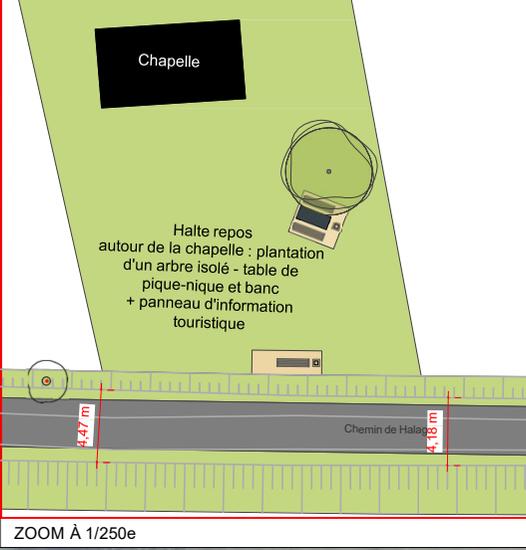
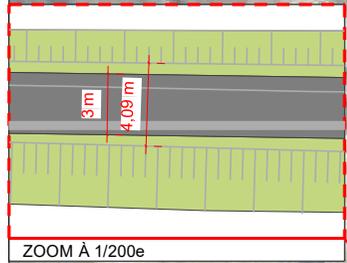
- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE	1/1 000e
NORD	

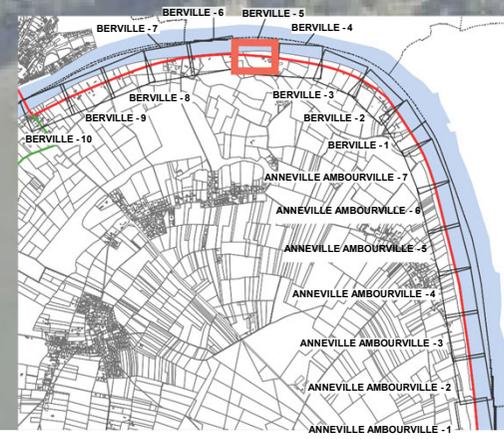


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE - 5



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	



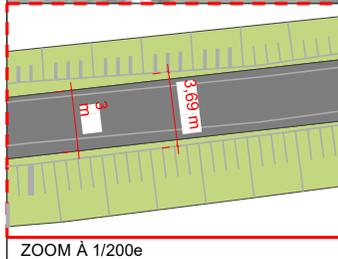
MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE - 6



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

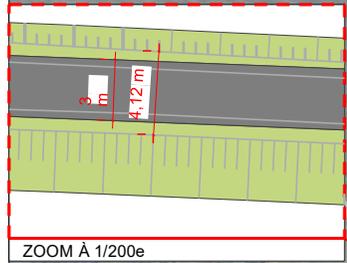
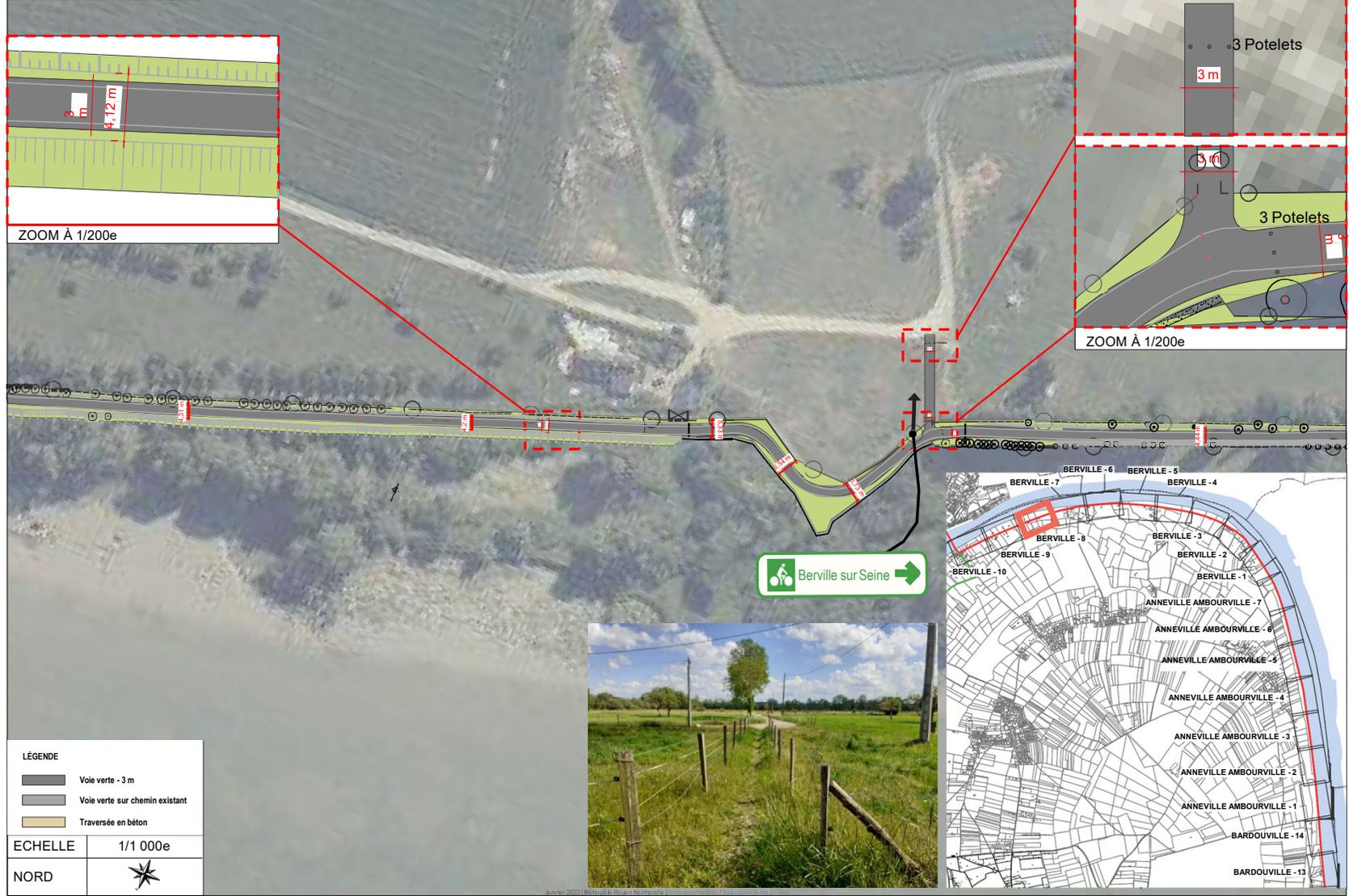
PLANCHE BERVILLE - 7



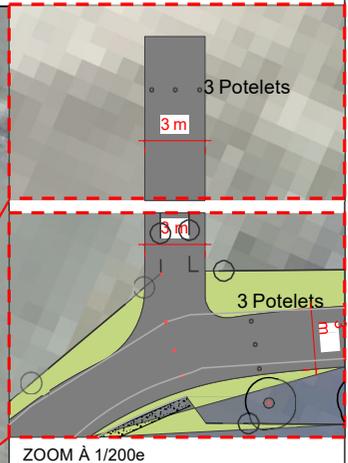
LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE BERVILLE - 8

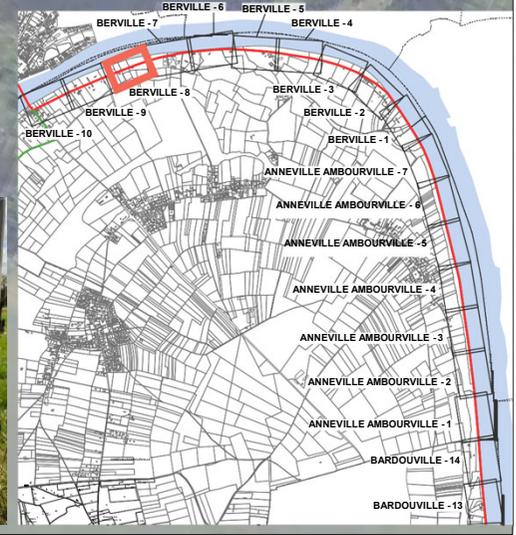


ZOOM À 1/200e



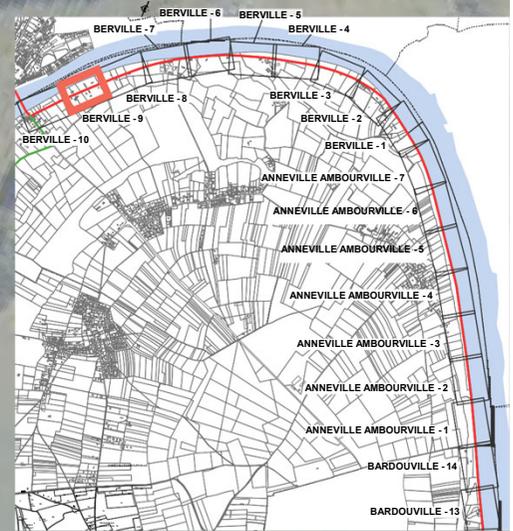
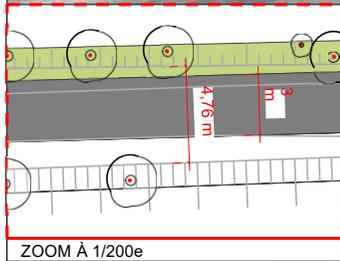
ZOOM À 1/200e

LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

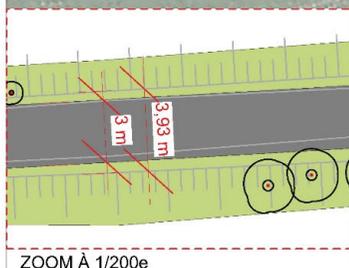
PLANCHE BERVILLE - 9



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traversée en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

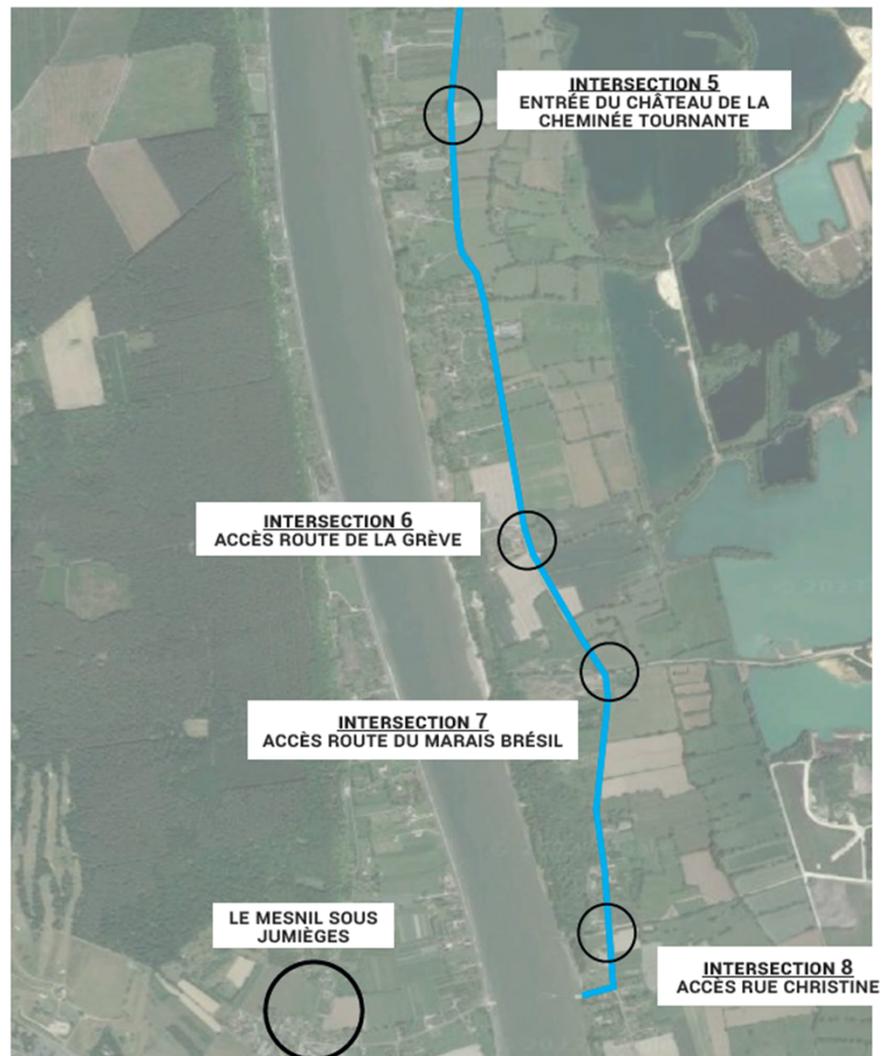
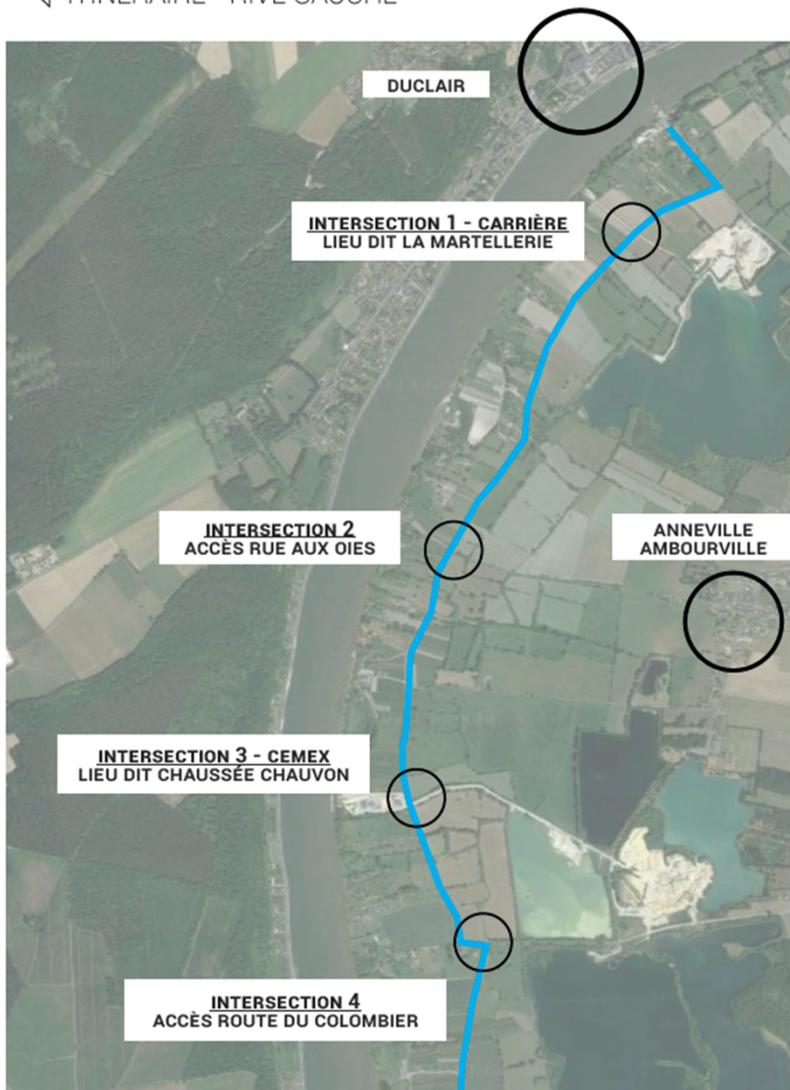
PLANCHE BERVILLE - 10



SEQUENCE 3 - BOUCLE LOCALE

LA BOUCLE LOCALE

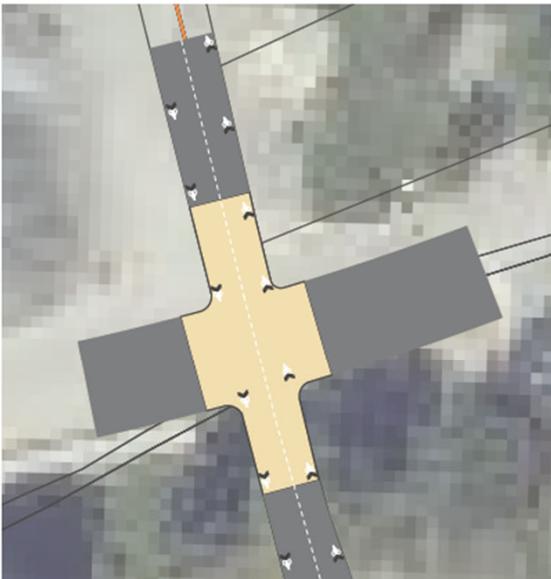
ITINÉRAIRE - RIVE GAUCHE



11 ITINÉRAIRE - RIVE GAUCHE

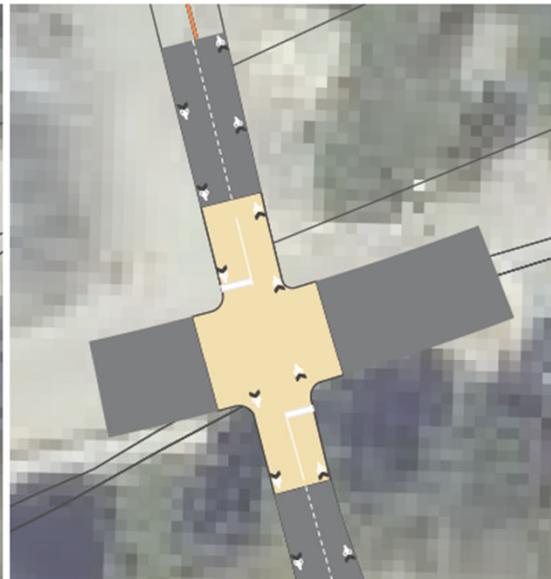
TRAITEMENT DES INTERSECTIONS

INTERSECTION 3 - CEMEX - LIEU DIT CHAUSSÉE CHAUVON



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE

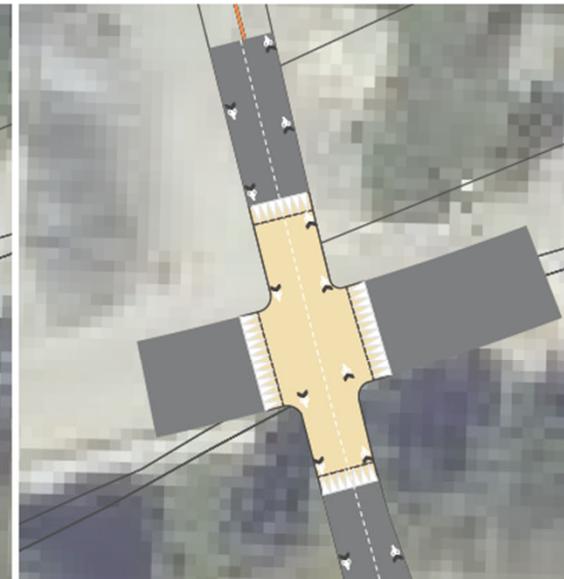


PROPOSITION 2

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- MISE EN PLACE DE STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ À LA VOIE PRINCIPALE
- **LIMITATION À 50KM/H À 150M**



Janvier 2018 | Métropole Rouen Normandie | Aménagement de l'itinéraire «Seine à Vélo»



PROPOSITION 3

- AMÉNAGEMENT D'UN PLATEAU AVEC PRIORITÉ À LA VOIE PRINCIPALE
- **LIMITATION À 30KM/H À 50M**
- **LIMITATION À 50KM/H SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE**



11 ITINÉRAIRE - RIVE GAUCHE

TRAITEMENT DES INTERSECTIONS

INTERSECTION 4 - ACCÈS ROUTE DU COLOMBIER



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE



- **PRIORITÉ À DROITE POTENTIELLE**



PROPOSITION 2

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- MISE EN PLACE DE STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ AUX CYCLISTES
- **LIMITATION À 50KM/H À 150M**



SOGETI - ARC EN TERRE - Bureau d'Etudes Infrastructure et VMD | Ingénieurs et Paysagistes Concepteurs



PROPOSITION 3

- AMÉNAGEMENT D'UN PLATEAU AVEC PRIORITÉ À DROITE
- **LIMITATION À 30KM/H À 50M**
- **LIMITATION À 50KM/H SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE**



11 ITINÉRAIRE - RIVE GAUCHE

TRAITEMENT DES INTERSECTIONS

INTERSECTION 5 - ENTRÉE DU CHÂTEAU DE LA CHEMINÉE TOURNANTE



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE



PROPOSITION 2

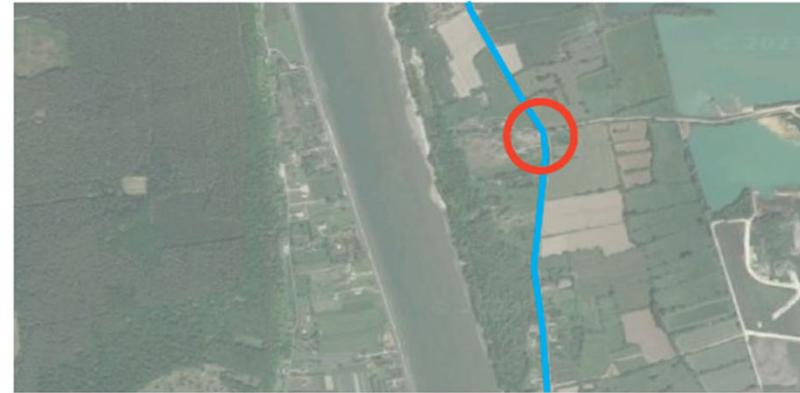


- **LIMITATION À 30KM/H À 50M**
- **LIMITATION À 50KM/H SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE**

11 ITINÉRAIRE - RIVE GAUCHE

TRAITEMENT DES INTERSECTIONS

INTERSECTION 7 - ACCÈS RUE CHRISTINE



PROPOSITION 1

- REVÊTEMENT EN RÉSINE



- **PRIORITÉ À DROITE POTENTIELLE**



PROPOSITION 2

- REVÊTEMENT EN RÉSINE
- MISE EN PLACE DE STOP POUR DONNER LA PRIORITÉ À LA VOIE SECONDAIRE
- **LIMITATION À 50KM/H À 150M**



BOBETI - ARC EN TERRE - Bureau d'Etudes Infrastructure et VRD | Ingénieurs et Paysagistes Concepteurs



PROPOSITION 3

- AMÉNAGEMENT D'UN PLATEAU AVEC PRIORITÉ À DROITE
- **LIMITATION À 30KM/H À 50M**
- **LIMITATION À 50KM/H SUR LA TOTALITÉ DE L'AXE**



Travail participatif

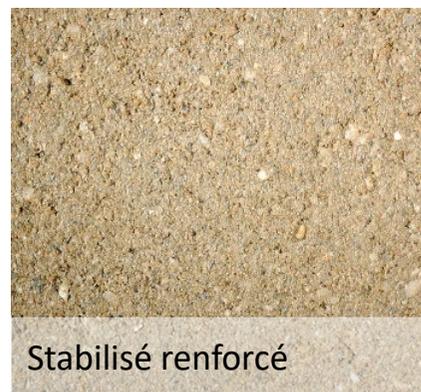
Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Quel revêtement pour l'infrastructure ?**



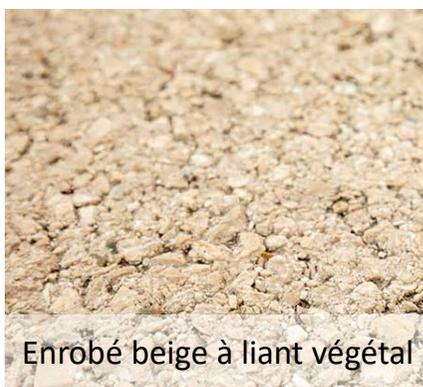
Entretien : balayage
15 à 20€ le m²
Imperméable
4 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 20 à 25 ans

Enrobé noir



Entretien : désherbage
15 à 20€ le m²
Imperméable
12 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 5 à 15 ans

Stabilisé renforcé



Entretien : balayage
30 à 40€ le m²
Imperméable
3 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 20 à 25 ans

Enrobé beige à liant végétal



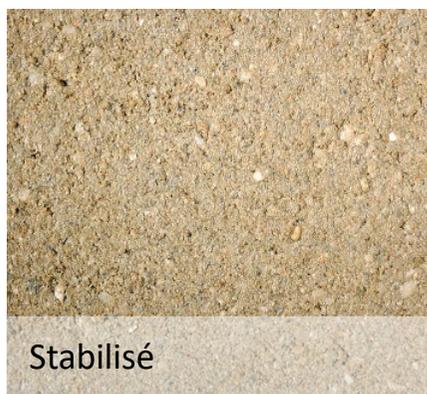
Entretien : eau haut pression
40 à 55€ le m²
Imperméable
48 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 30 ans et +

Béton micro désactivé

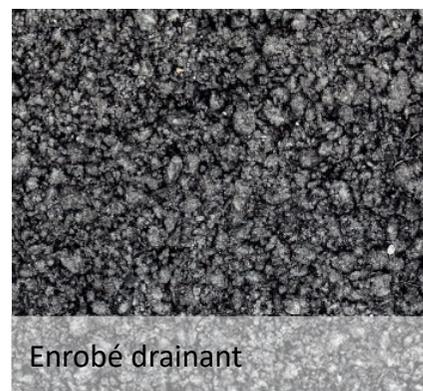
Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

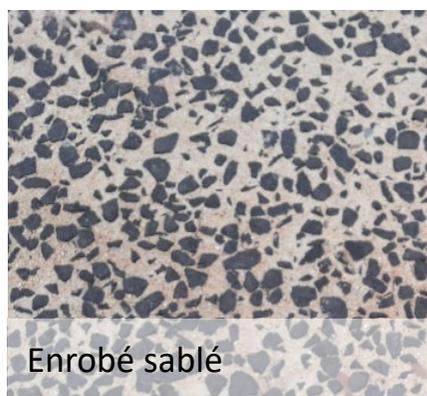
- Quel revêtement pour l'infrastructure ?



Entretien : désherbage et reprofilage
10 à 15€ le m²
Assez perméable
2 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 2 à 10 ans



Entretien : eau haute pression
25 à 35€ le m²
Perméable
4 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 20 à 25 ans



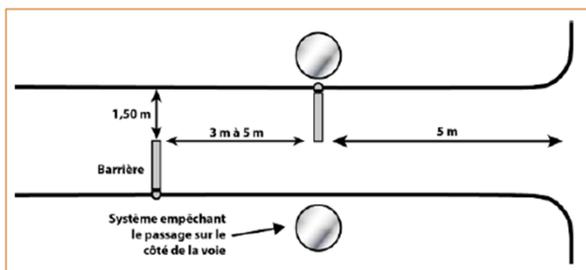
Entretien : non connu
20 à 25€ le m²
Assez perméable
3 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : non définie



Entretien : eau haute pression
70 à 80€ le m²
Perméable
48 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 30 ans et +

Travail participatif

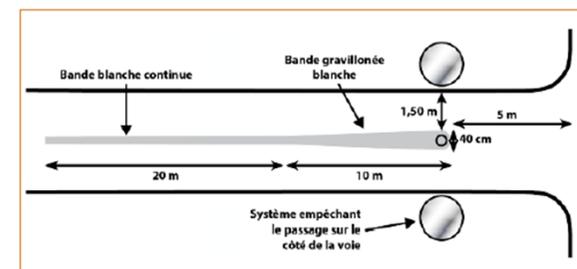
- Quel dispositif anti-accès motorisé ?



Les chicanes



Vos avis

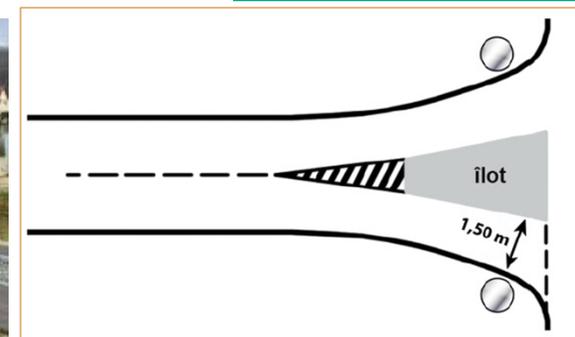
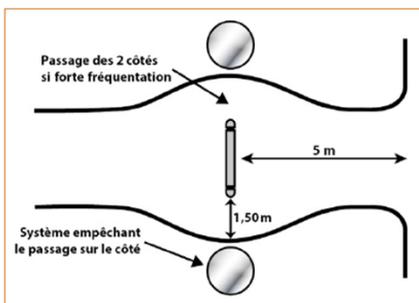
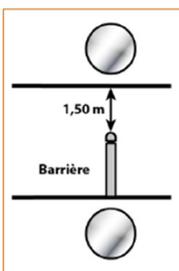


Les potelets

Votre avis sur les dispositifs ?

Les barrières

Les îlots



Travail participatif

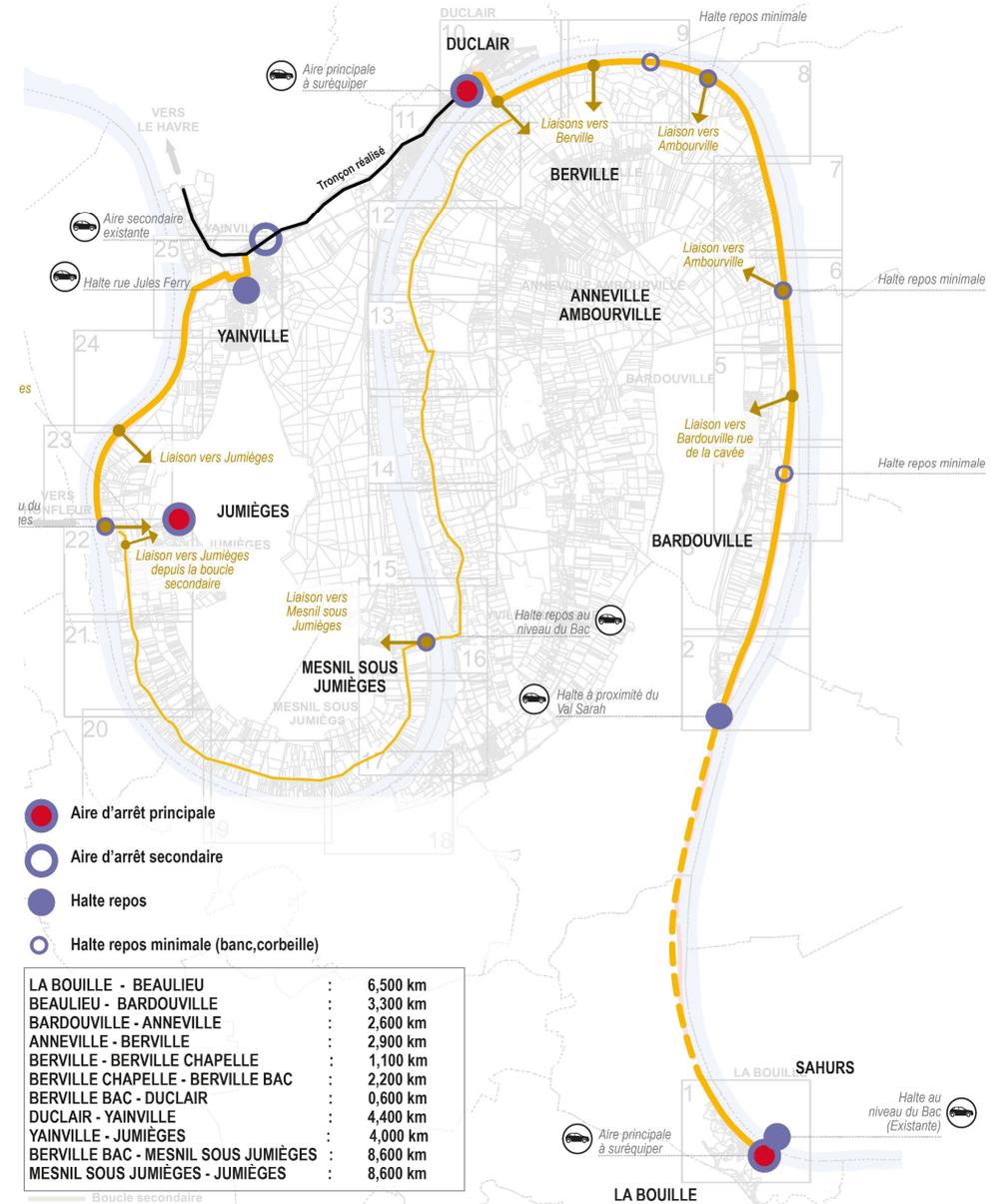
Les haltes sur le tracé

• Où installer des haltes sur le tracé ?

CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

Légende
 Equipement indispensable : ● ● ●
 Equipement recommandé : ● ● ●
 Equipement facultatif : ●



DES IDEES, DES COMPLEMENTS, DES COMMENTAIRES ?



- ✓ Une page dédiée pour laisser vos commentaires
- ✓ Une cartographie interactive
- ✓ Une newsletter pour suivre l'actualité du projet

Merci
de votre attention

