



La Seine à Vélo

De Paris à la Mer

ATELIER PARTICIPATIF

SECTEUR BELBEUF – GOUY - LES AUTHIEUX SUR LE PORT SAINT OUEN

23 MARS 2023



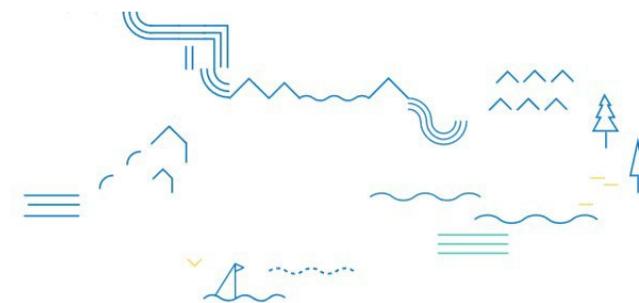
DÉROULÉ



Déroulé (2h)



1. Le projet (10 min.)
2. Vos avis sur le questionnaire en ligne (45 min.)
3. Travail participatif (1h.) :
 1. Les séparateurs route / voie verte
 2. Le petit équipement
 3. les sections à enjeux dans votre secteur (1h.)

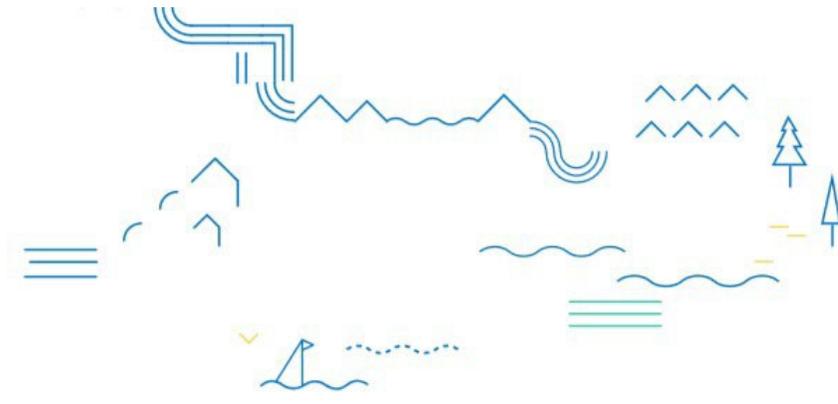


La Seine à Vélo



Une concertation dans les communes de la Métropole

- **1 réunion publique de lancement de la concertation** (le 9 février 2023 à Rouen)
- **Des ateliers citoyens dans les communes** (entre mars et mai 2023)
- **des modalités en ligne**
 - un questionnaire
 - une page sur le site JeParticipe



1. LE PROJET



La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



Site Internet et réseaux sociaux

Les adresses références



Site Internet

France : laseineavelo.fr

International : laseineavelo.com

Réseaux sociaux



Facebook : facebook.com/laseineavelo



Instagram : instagram.com/laseineavelo



Hashtag : **#LaSeineaVelo**



Les usagers de La Seine à Vélo



Les itinérants

Les excursionnistes,
promeneurs et touristes

Les familles

Les usagers du quotidien
(sur certains tronçons)



Les typologies d'itinéraires cyclables

Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :

Piste cyclable



Bande cyclable



Voie verte



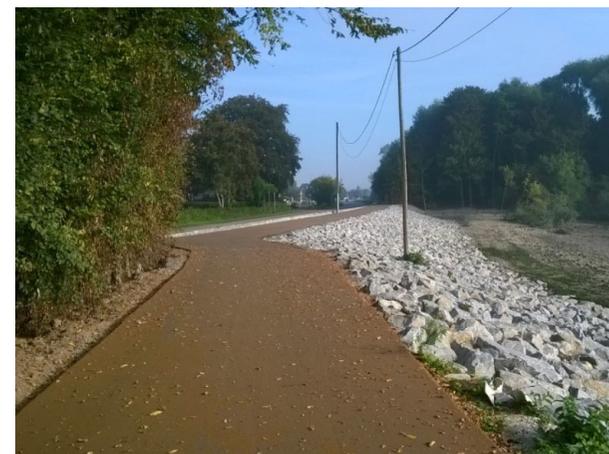
Route



➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



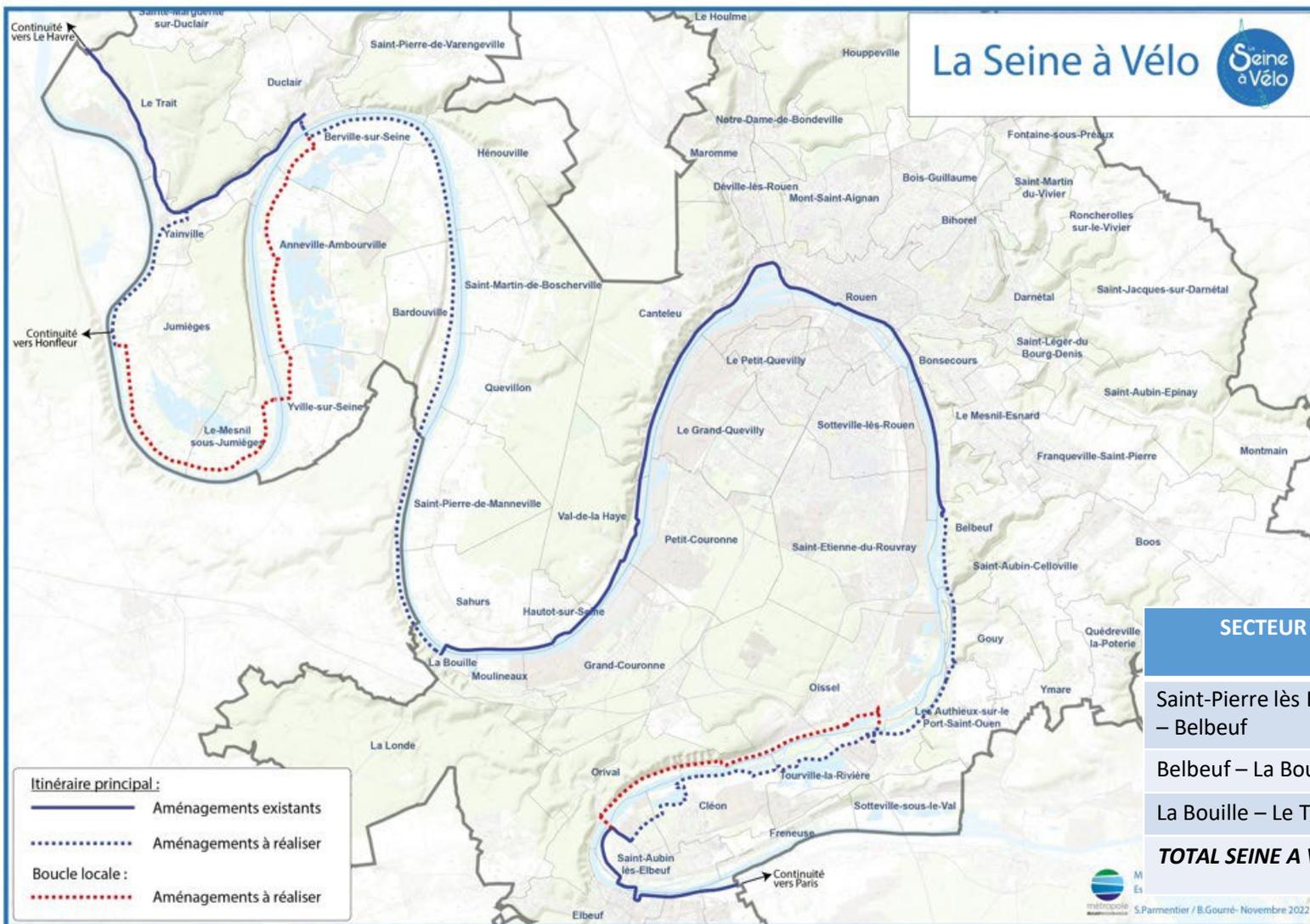
LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



Tracé actuel provisoire



Tracé futur (horizon 2026)



SECTEUR	LIGNAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
TOTAL SEINE A VELO	110 km	42 km	68 km



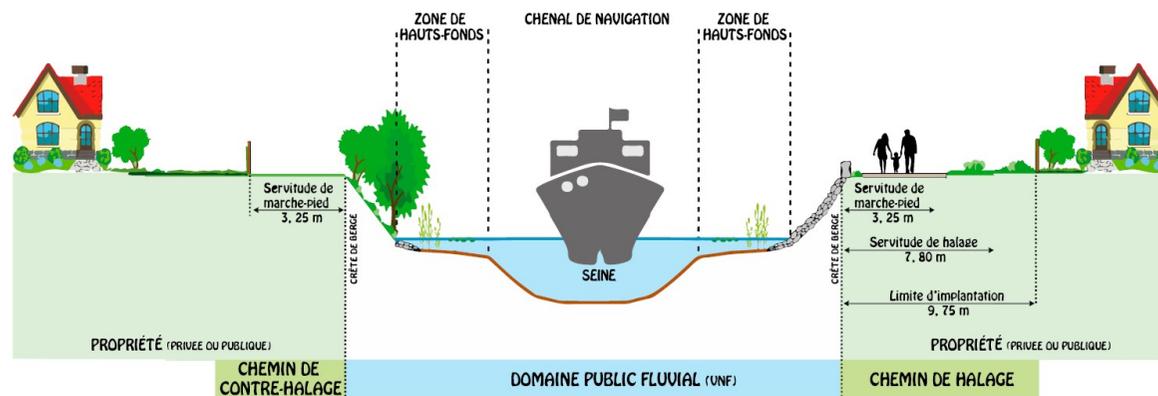
Enjeux environnementaux du projet



- Le tracé de la Seine à Vélo sur le territoire métropolitain traverse de nombreux sites à forts enjeux environnementaux.
 - Ainsi, le projet :
 - Est situé en bord de Seine
 - Est situé au sein du parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande ;
 - Traverse plusieurs zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF), de type 1 et de type 2.
 - Traverse deux zones Natura 2000.
 - Traverse le sites classé de « La vallée de la Seine - Boucle de la Roumare » et le site inscrit des « Boucles de la Seine à hauteur de la Forêt de Brotonne ».
 - Traverse des secteurs fortement prédisposés à la présence de zones humides.
- L'aménagement de la Seine à Vélo est par conséquent soumis à évaluation environnementale
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Enjeux foncier du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo emprunte, lorsqu'il est en bord de Seine, emprunte les chemins de halage ou de contre halage.
- La circulation sur ces chemins est interdite à vélo, à cheval ou avec des véhicules motorisés, sauf autorisation du gestionnaire de la Seine (VNF ou Haropa). Pour permettre la circulation des vélos, des conventions de superposition d'affectation seront réalisées avec les gestionnaires.
- Lorsque ces chemins traversent de parcelles privées, une convention de servitude de passage devra être établie avec le propriétaire de la parcelle.



- L'aménagement de la Seine à Vélo fera l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2nd semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2nd semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers



2. VOS AVIS SUR LE QUESTIONNAIRE





Questionnaire citoyen

166 répondants du 02 février au 03 mars 2023

Questionnaire en ligne sur le site Jeparticipe

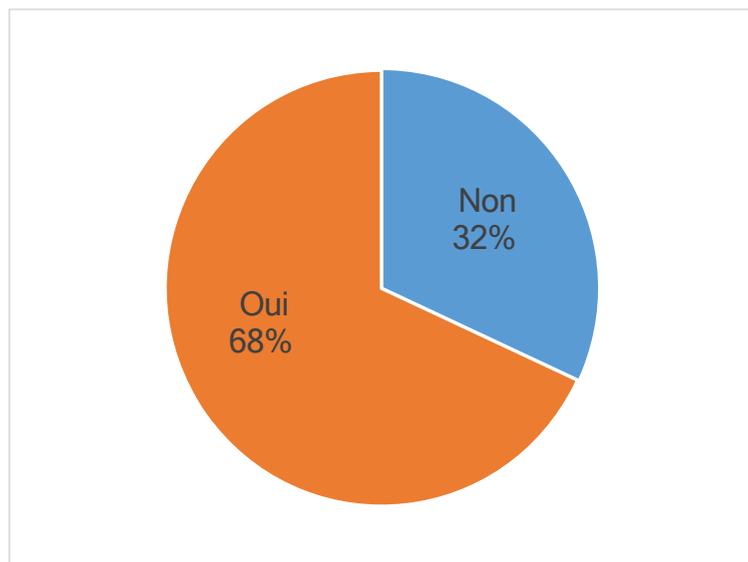
- **Tester les pratiques futures et anticiper les usages**

- **Tester les aménagements possibles : équipements souhaités, types de revêtements...**

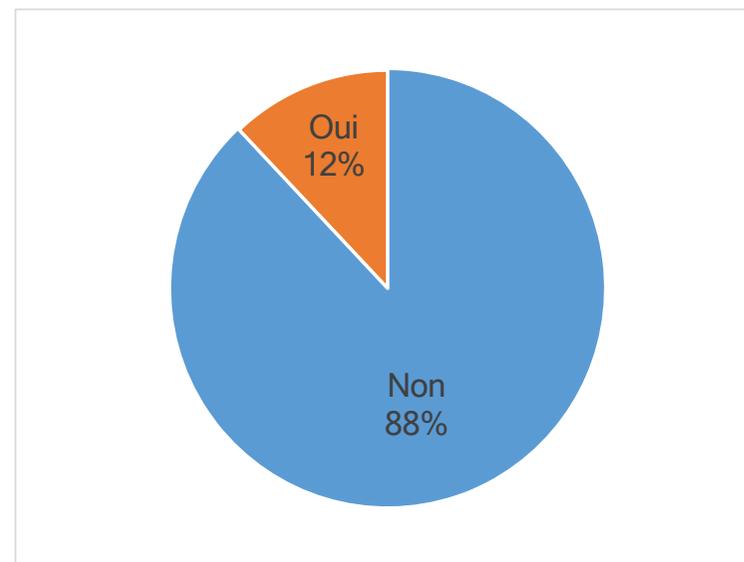
Bilan du questionnaire en ligne



Je suis riverain immédiat du tracé

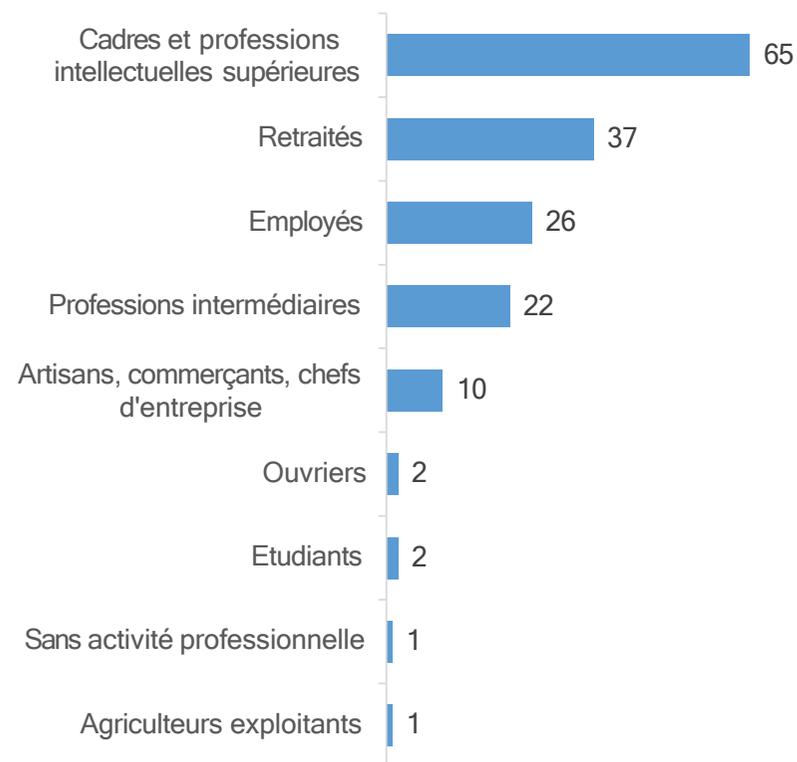
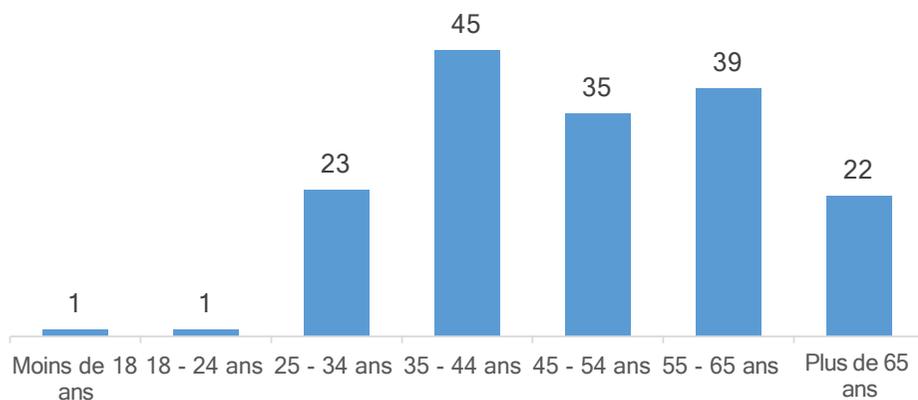
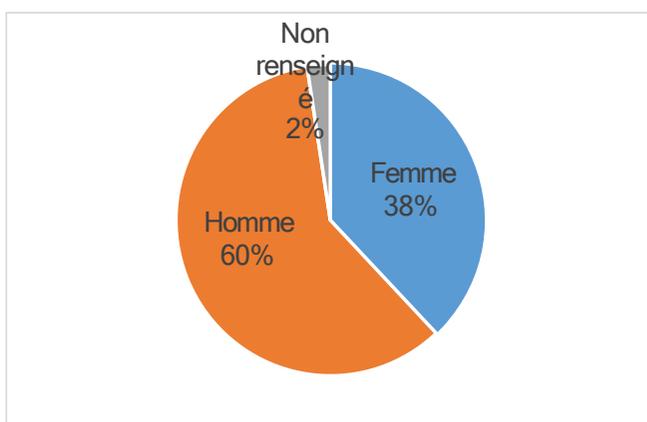


Je suis membre / représentant d'une association de cyclistes



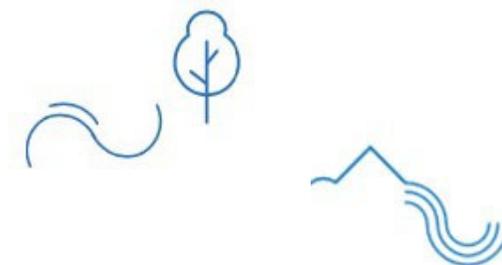
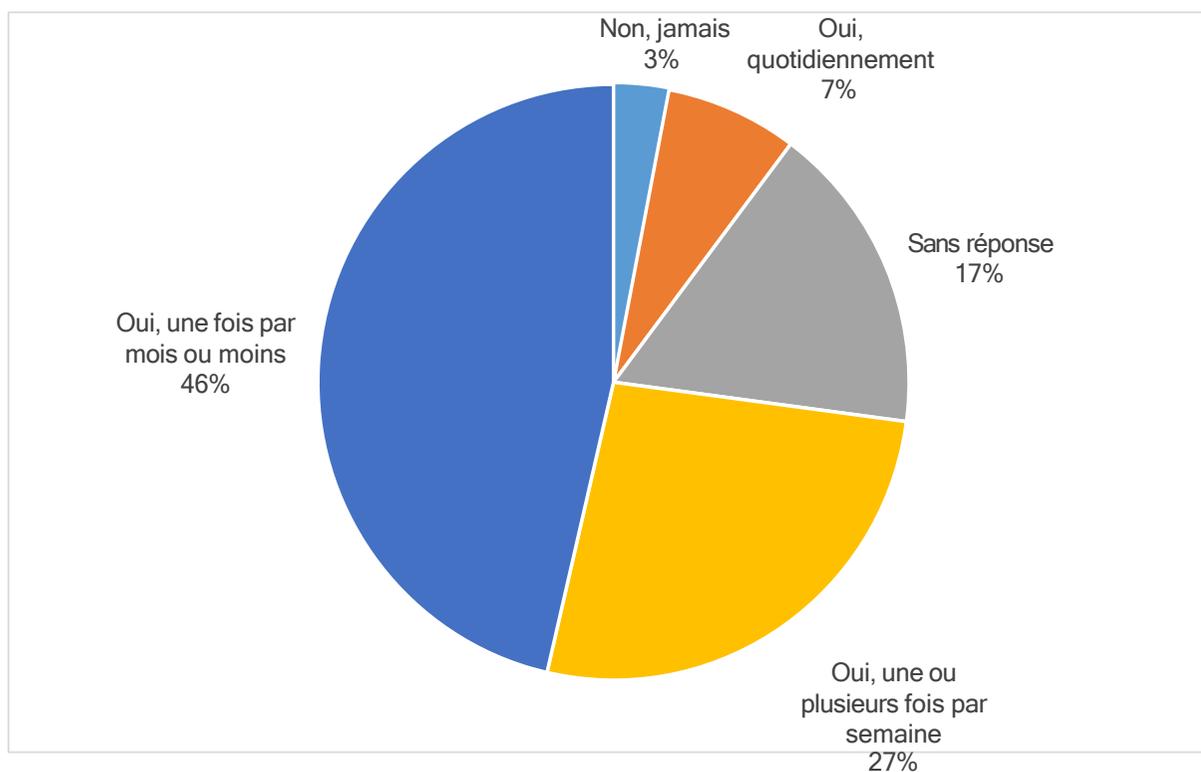
Bilan du questionnaire en ligne

Profils des répondants



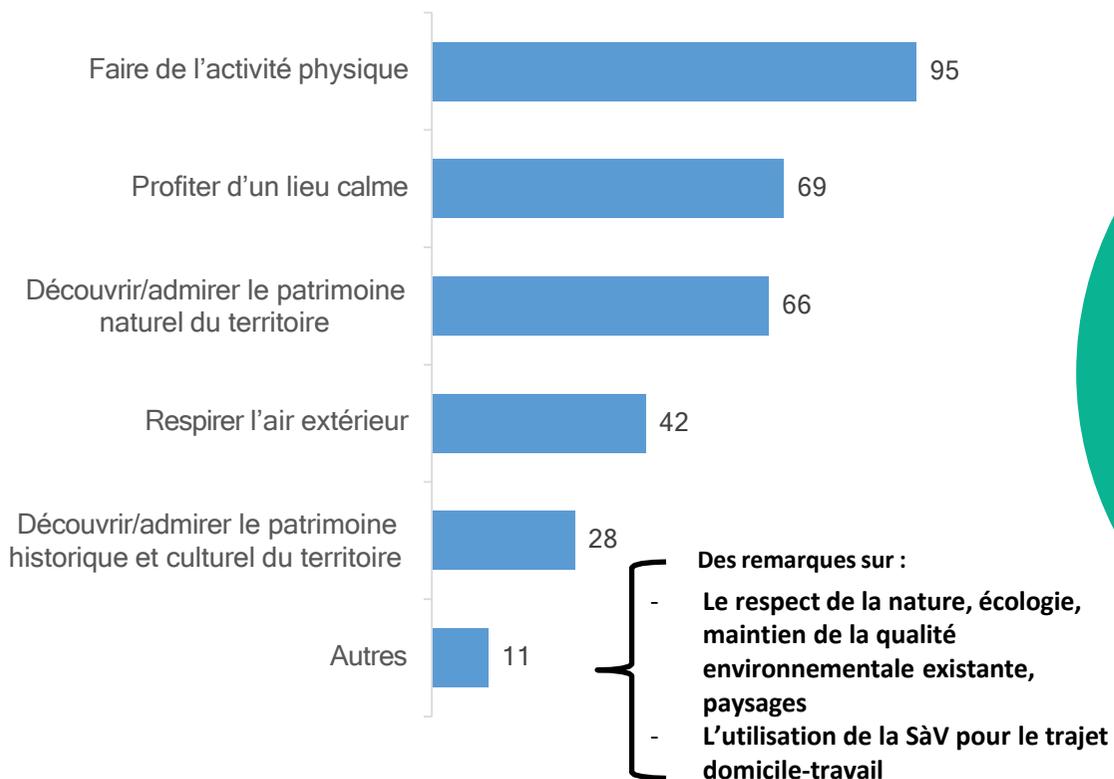
Bilan du questionnaire en ligne

Vous arrive-t-il de vous balader en bord de Seine ?



Bilan du questionnaire en ligne

D'une manière générale, lorsque que vous vous baladez à pied ou à vélo, qu'est-ce qui vous motive le plus ? Vous pouvez choisir 2 réponses parmi les suivantes



Votre avis sur votre secteur ?

Avis 1
Plutôt d'accord: faire de l'activité et profiter d'un lieu calme

Avis 2
Réaménagement du centre de Gouy c'est mieux

Avis 3
Se déplacer de manière écologique et faire du sport

Avis 4
Plutôt d'accord: faire de l'activité et profiter d'un lieu calme

Avis 5
Accroche le vélo à la base nautique pour repredre le vélo. Question parking relais vélo / voiture sur la base nautique. Garage à vélo à la base nautique ?

Avis 6
Réaménagement de la côte Genre pour rejoindre la SàV. OK mais attention car les vélos iront très vite. Des plots sur cote genre

Avis 4
Aller à vélo à Rouen pour travailler ou se promener, loisirs

Avis 5
Accès base nautique de Belbeuf se fait mais dangereux

Avis 6
Pbmatique plateau / Seine à vélo

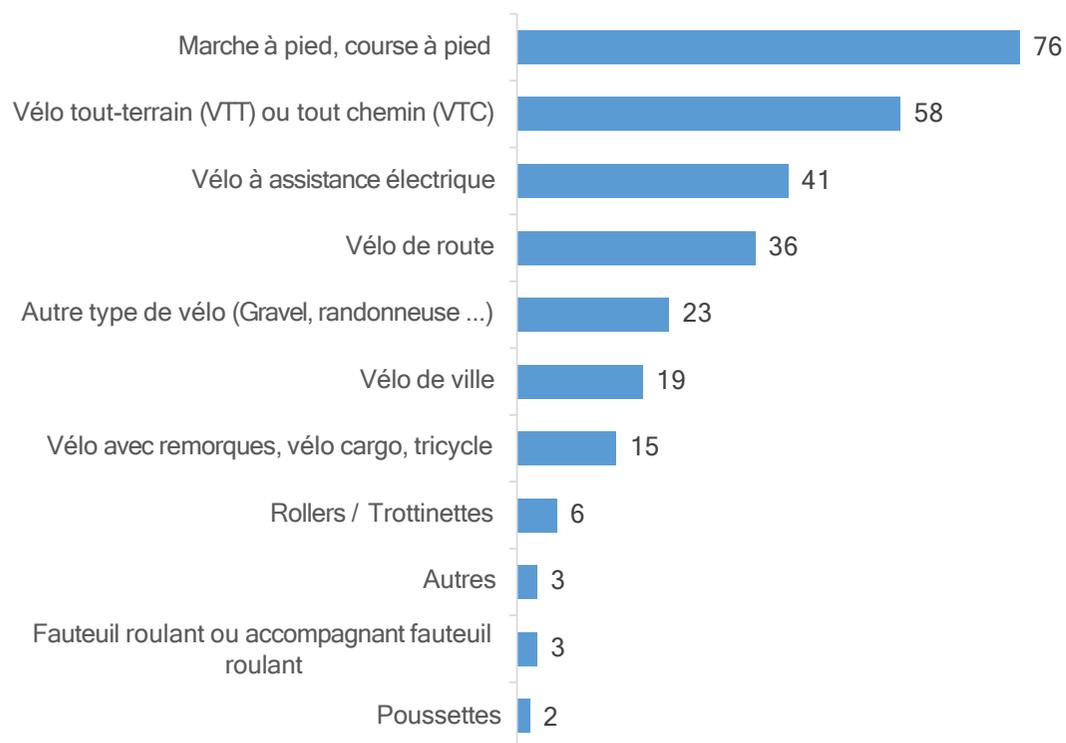
Avis 7
On est forcé de prendre la voiture pour aller à Rouen 3/4 fois par semaine. Pas de bus, se déplacer Filo'r.

Avis 8
Connexion plateau bord de Seine à revoir au niveau de Belbeuf

Bilan du questionnaire en ligne



En vous projetant sur plusieurs années, quel serait votre mode de déplacement principal pour vous balader sur « la Seine à Vélo » ? (2 réponses maxi)



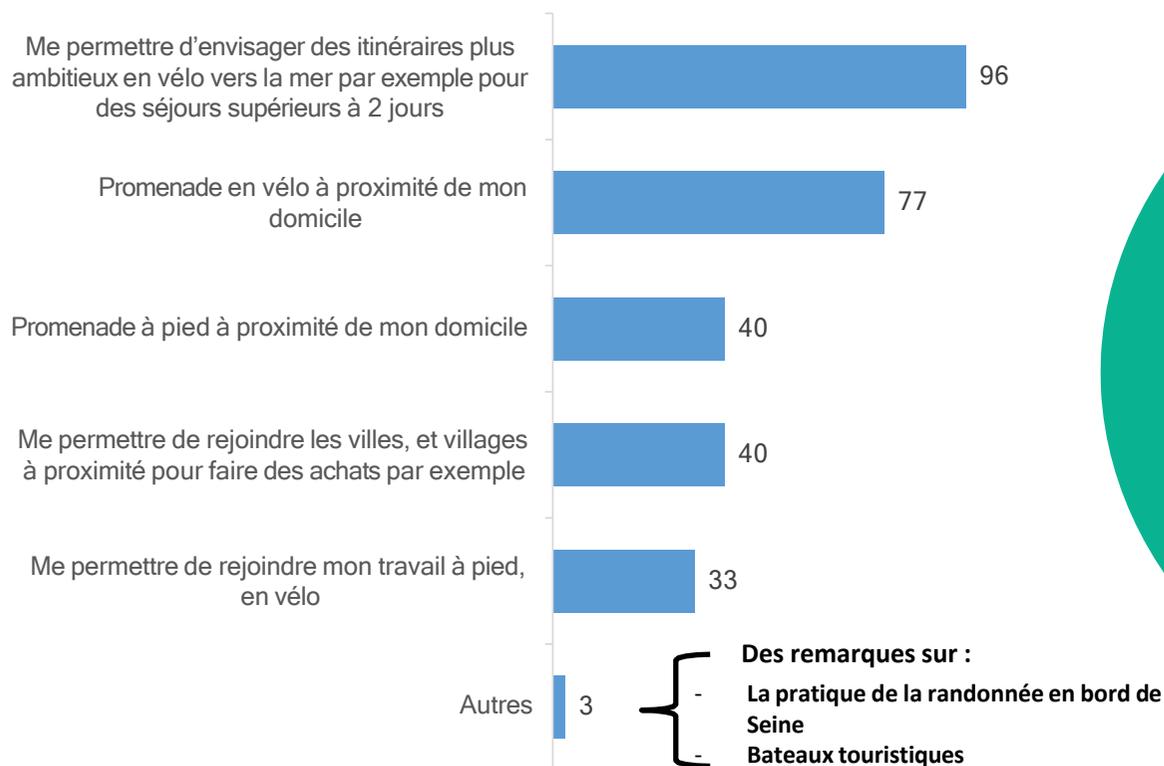
Votre avis sur votre secteur ?

On ne prend pas le vélo justement à cause des infrastructures !

Beaucoup de parents viennent pour apprendre aux enfants à faire du vélo

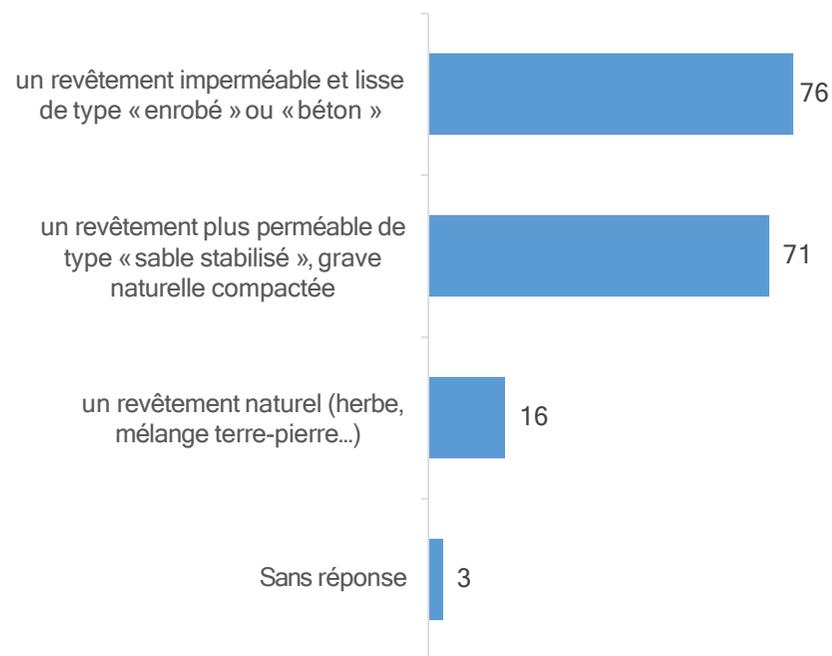
Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, avec un itinéraire Paris-le Havre / Paris Honfleur totalement aménagé et sécurisé, quels seraient votre utilisation de cet aménagement ? (2 réponses max ?)

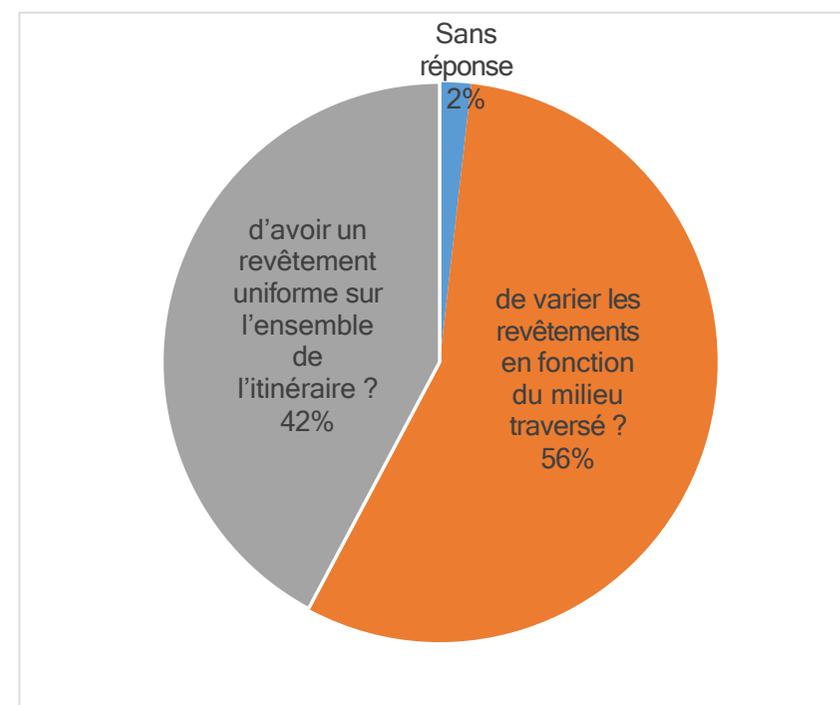


Bilan du questionnaire en ligne

Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?



A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?



Bilan du questionnaire en ligne



Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?

A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?

Votre avis sur votre secteur ?

Enrobé : (15 personnes favorables)

Enrobé est très roulant et confortable. Les pistes blanches sont pas stables dans le temps

L'enrobé permet la vitesse alors qu'on pense à u usage pour les familles etc.

Pour la vitesse, pourquoi ne pas éviter les grandes lignes droites

Stabilisé est plus confortable

Skate, roller fauteuils roulants ? L'enrobé permet ces usages

Stabilisé est plus confortable aussi pour les piétons et plus joli pour la balade.

Stabilisé, revêtement plus perméable : 9 personnes favorables

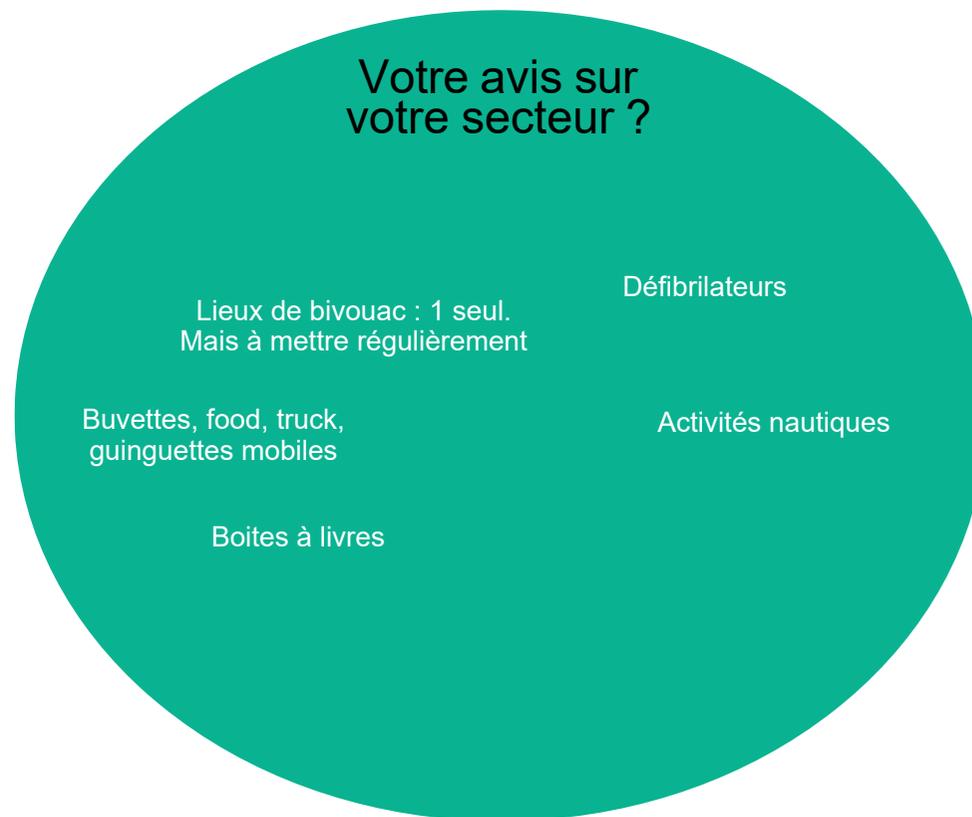
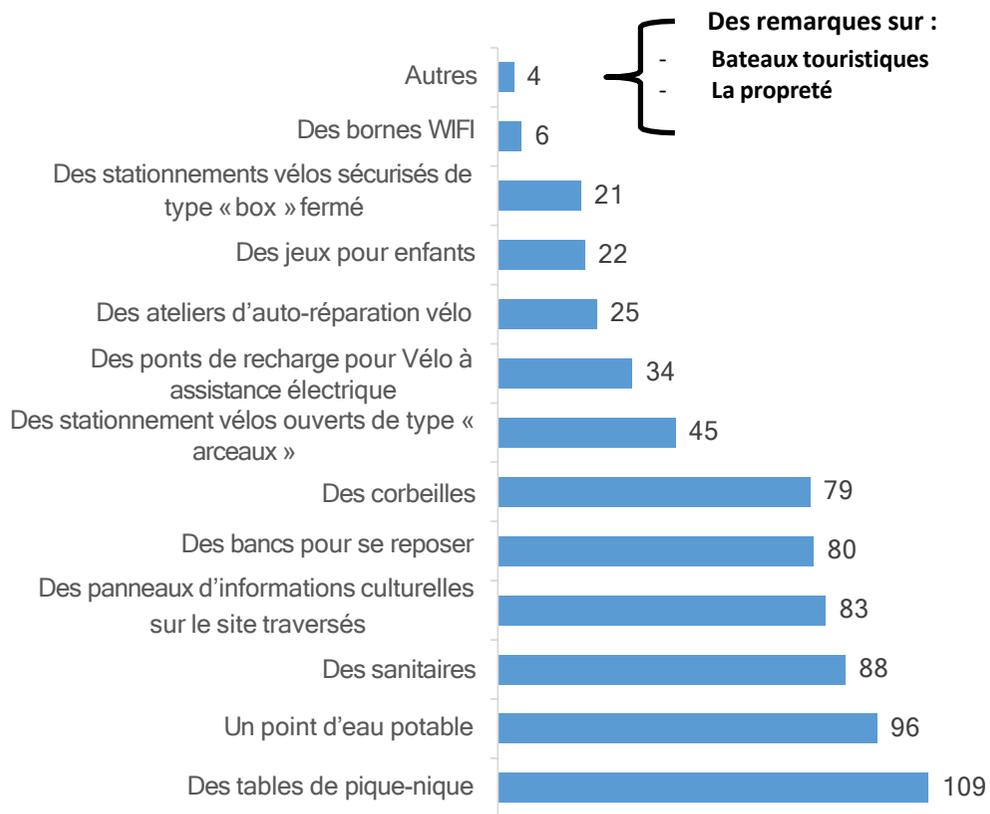
Attention à l'aspect stabilisé : ce n'est pas forcément perméable

Plus perméable : il existe aussi de l'enrobé perméable / drainant.

Herbe ou revêtements naturels : 0 personnes favorables

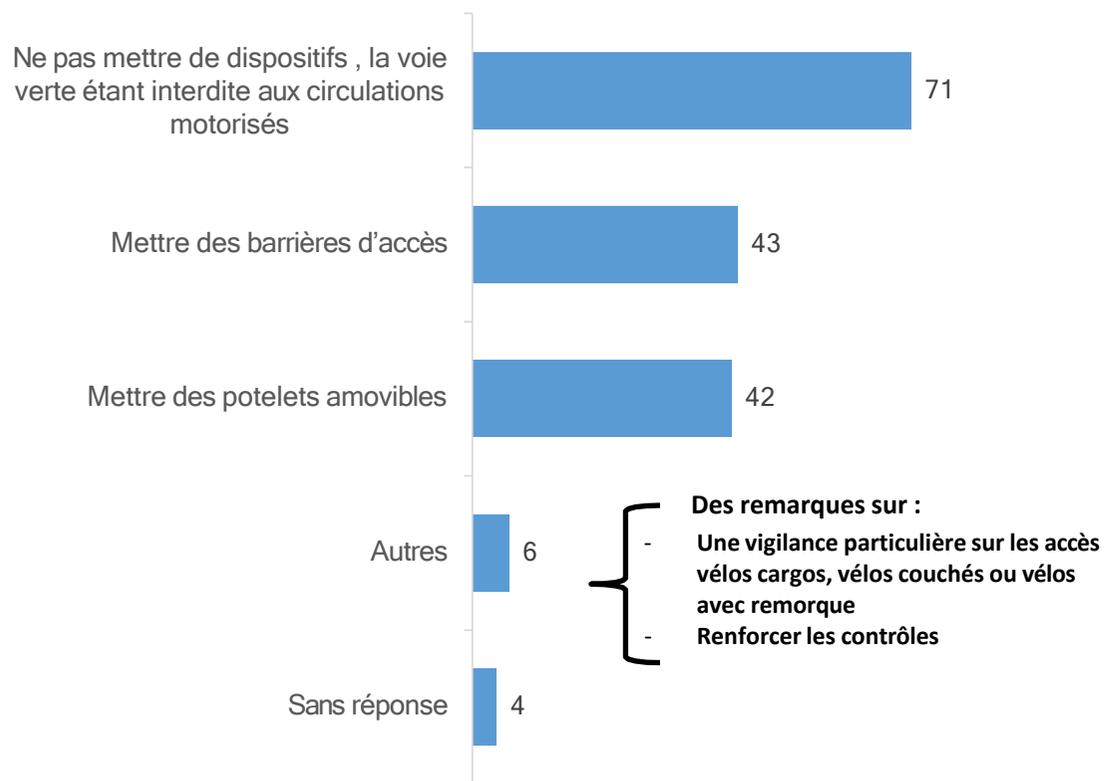
Bilan du questionnaire en ligne

Pour favoriser les balades en bord de Seine, quels équipements seraient les plus indispensables selon vous ? (5 réponses maximum)



Bilan du questionnaire en ligne

Afin d'assurer la sécurité des usagers sur l'itinéraire cyclable face à d'éventuelles circulations motorisées, quelle solution vous parait la plus appropriée ?



Votre avis sur votre secteur ?

limiter la vitesse de l'électromobilité sur la voie verte ?

Pas de dispositifs d'accès : 7 personnes

Bilan du questionnaire en ligne

Synthèse des remarques et suggestions

- LA SECURITE (16)
 - **Sécuriser l'aménagement par rapport au trafic routier notamment**
 - Sécuriser les intersections et donner la priorité aux vélos
 - Attention aux conflits piétons / vélos / VAE

- LE MOBILIER (11)
 - **Les dispositifs d'accès ne doivent pas gêner les cyclistes (notamment vélos « spéciaux »)**
 - Les dispositifs d'accès peuvent être dangereux pour les cyclistes

- SIGNALETIQUE ET MISE EN VALEUR TOURISTIQUE (9)
 - Indiquer les sites d'intérêt, les commerces, hébergements...
 - Améliorer le jalonnement actuel



Bilan du questionnaire en ligne



Synthèse des remarques et suggestions

➤ ENVIRONNEMENT ET REVETEMENT (9)

- Privilégier les revêtements roulant pour répondre à tous les usages
- Privilégier les revêtements naturels pour préserver l'environnement, ne pas « bétonner »

➤ RIVERAINS (8)

- Préserver la tranquillité des riverains
- Lutter contre l'appropriation du bord de Seine par les riverains



3. TRAVAIL PARTICIPATIF

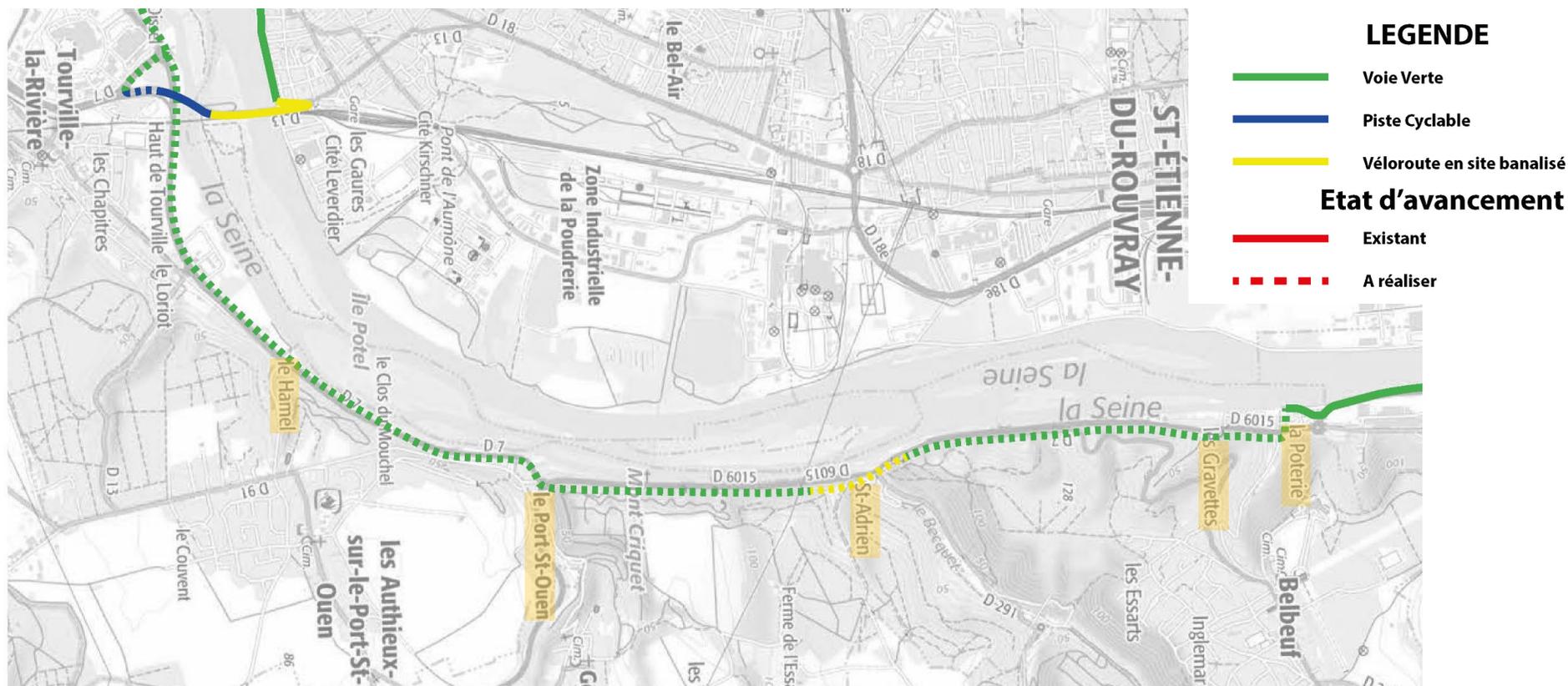


Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Entre Tourville la Rivière et Belbeuf**

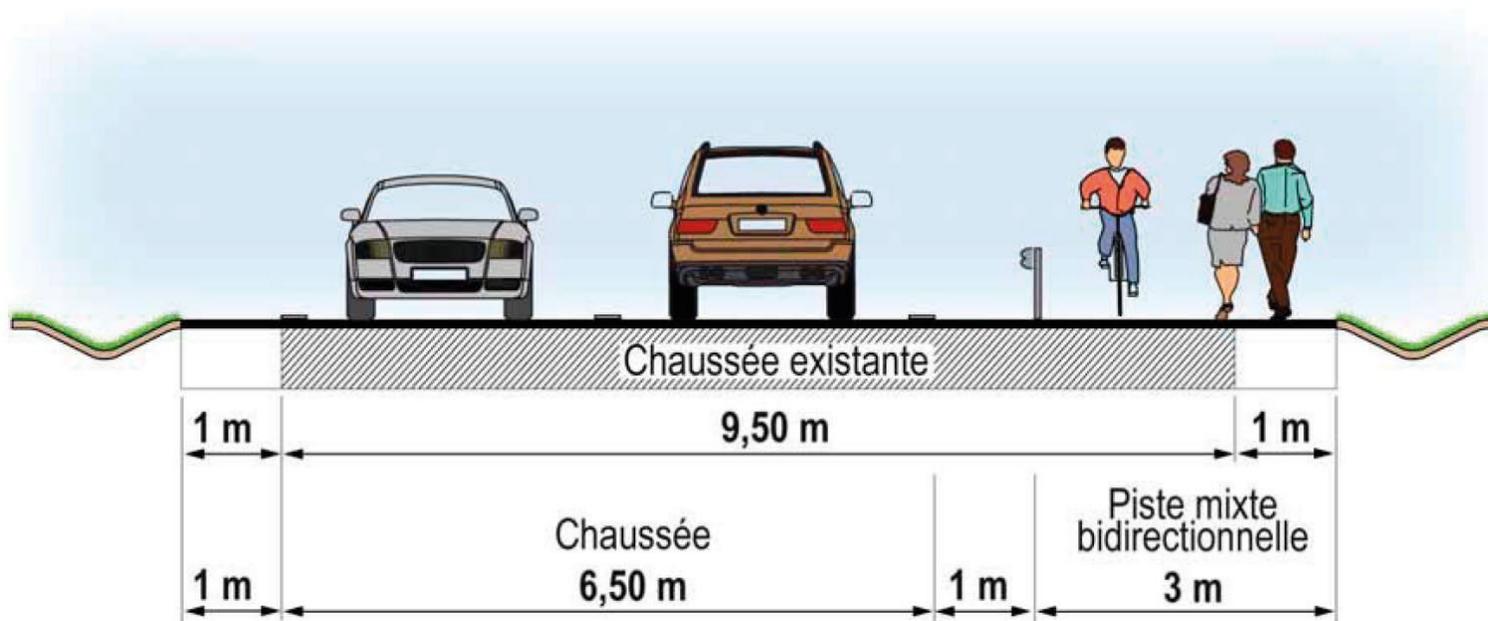
- Aménagement le long des RD7 et RD 6015 sous forme de Voie Verte



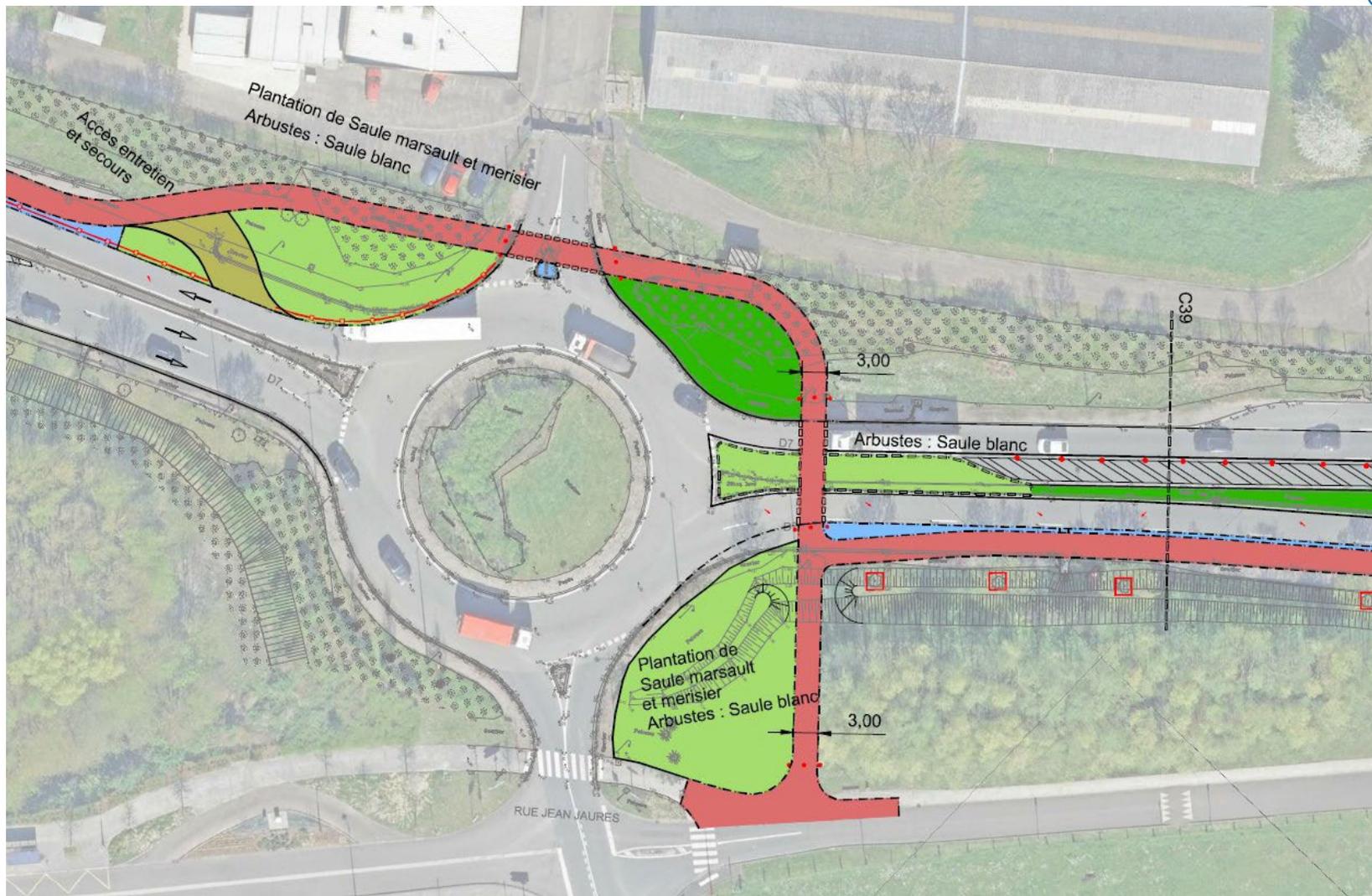
Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Entre Tourville la Rivière et Belbeuf**
 - Aménagement le long des RD7 et RD 6015 sous forme de Voie Verte



Rond Point du SDIS



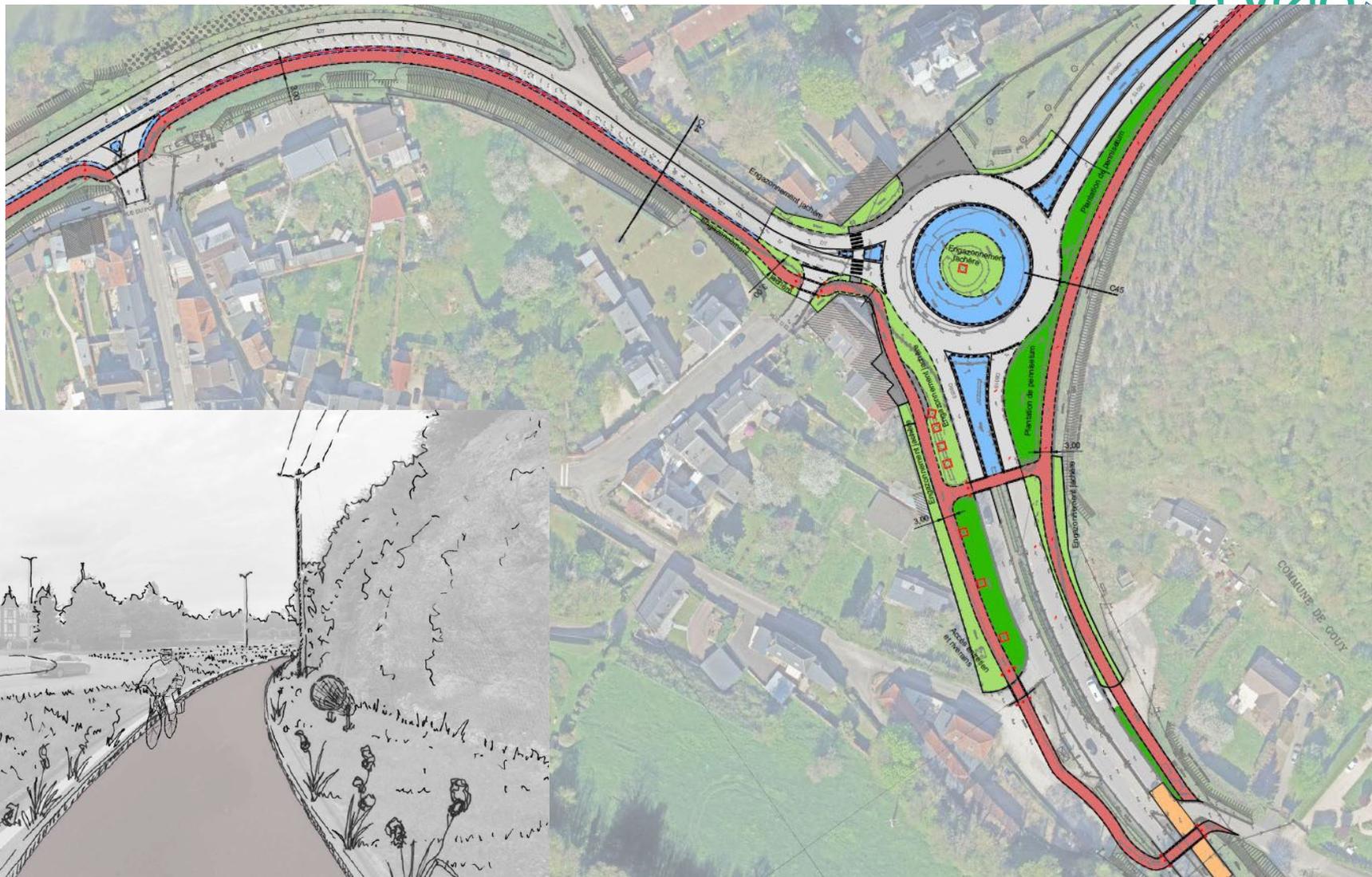
Le Hamel



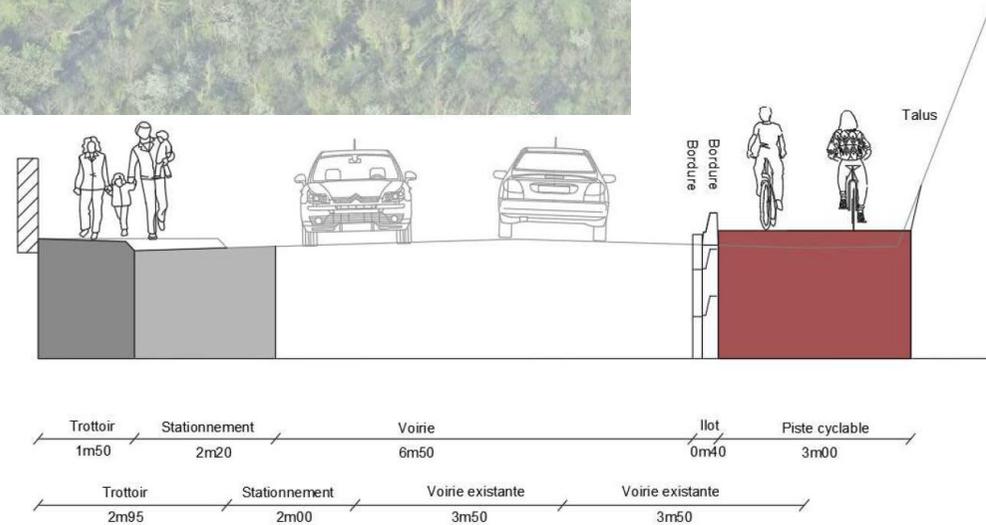
Le Hamel



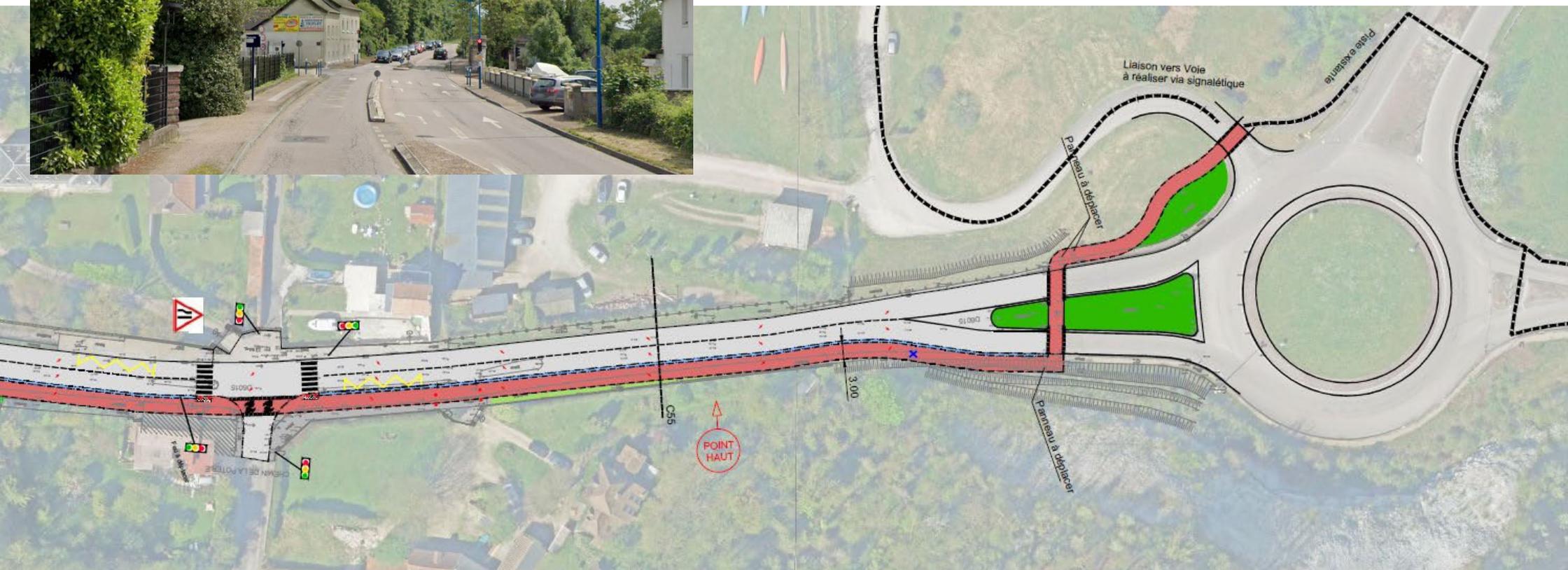
Le Port Saint Ouen



Entrée de Saint Adrien



La Poterie

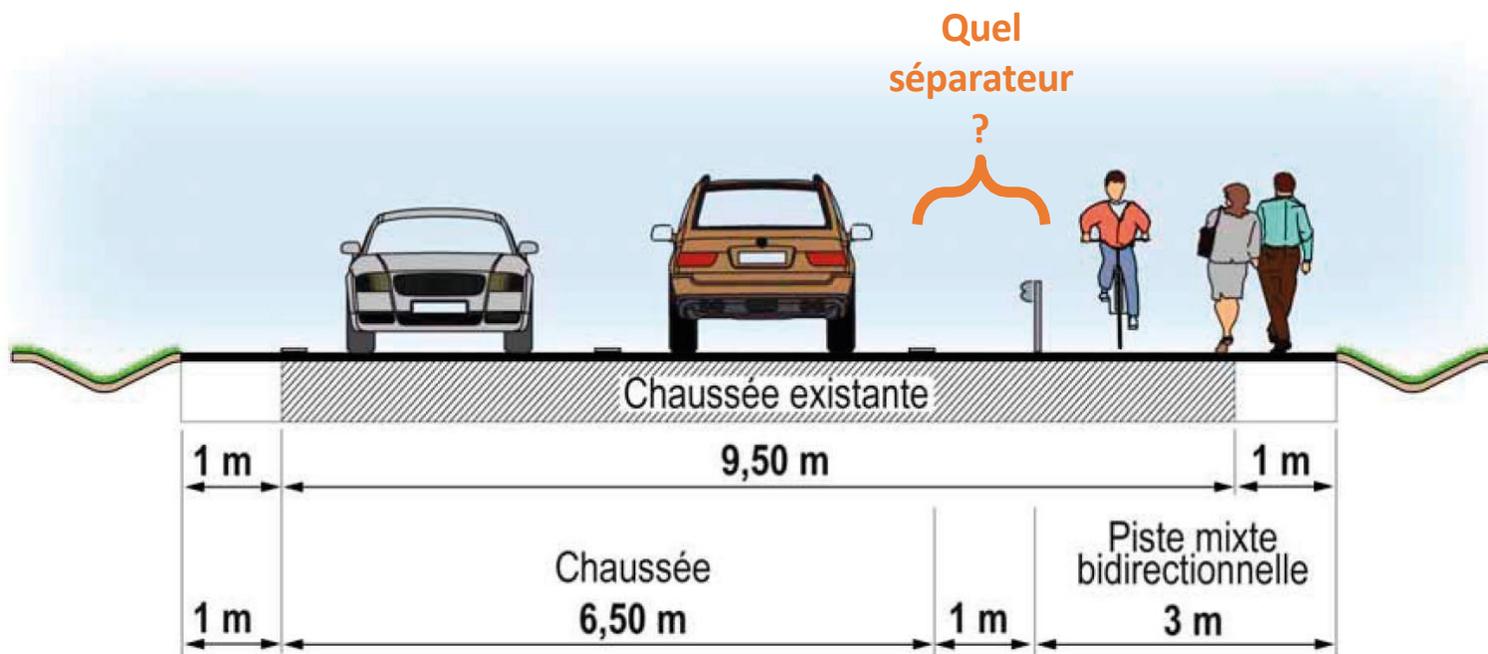


Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Entre Tourville la Rivière et Belbeuf**

- Aménagement le long des RD7 et RD 6015 sous forme de Voie Verte



Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Quel séparateur entre la chaussée et la voie verte ?**



Travail participatif

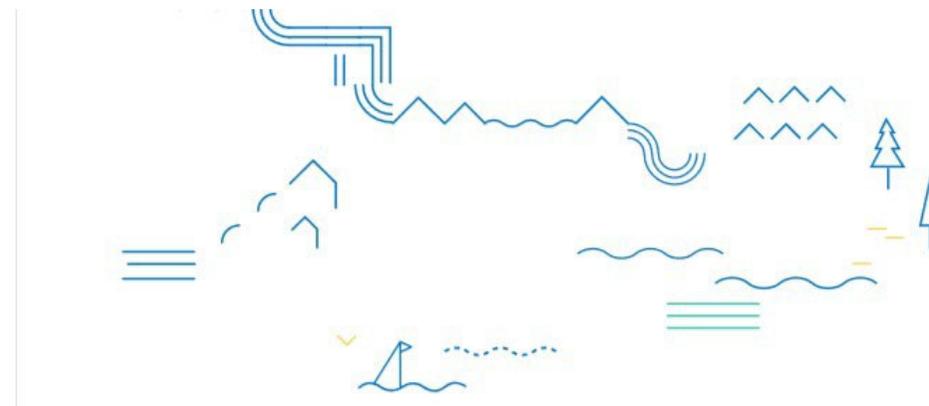
Les haltes sur le tracé

- Où installer des haltes sur le tracé ?

CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

Légende
 Equipement indispensable : ● ● ●
 Equipement recommandé : ● ●
 Equipement facultatif : ●



La Seine à Vélo

Les secteurs à enjeux pour Gouy / Les Authieux / Belbeuf

1. Quartier du Hamel :

-> quelle gestion des flux de circulation ?

2. Giratoire du Port Saint Ouen :

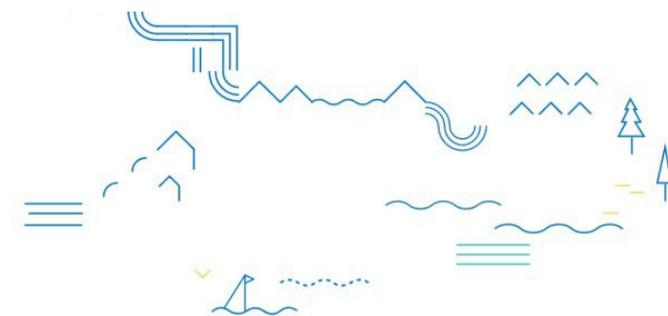
-> comment donner la priorité à la voie verte ?

3. Secteur Saint Adrien :

-> Apaisement de la circulation, quels moyens ?

4. Secteur Gravette :

-> comment gérer le stationnement ?



DES IDEES, DES COMPLEMENTS, DES COMMENTAIRES ?



- ✓ Une page dédiée pour laisser vos commentaires
- ✓ Une cartographie interactive
- ✓ Une newsletter pour suivre l'actualité du projet

Merci
de votre attention

