



CONCERTATION T5

BALADE URBAINE

Mont-aux-Malades
Place Carnot/Saint-Sever-Nouvelle-Gare

Du 21 au 26 février 2022


**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**JE
PARTICIPE!**


**métropole
ROUENORMANDIE**

Secteur ①

Intersection Av. Jean Rondeaux/Bv d'Orléans

Sur le Bv d'Orléans, comment jugez-vous le partage de l'espace public entre la voiture (voies de circulation et stationnement), les cyclistes et les piétons ?

Équilibré

Un peu déséquilibré

Très déséquilibré

Quels sont selon vous les points de déséquilibre à améliorer ?

.....

.....

Comment imaginez-vous les futurs abords des écoles Anne Sylvestre et Les Fabulettes, et de l'Ecole de musique ? (En quelques mots ou en dessinant)

Suggestion libre concernant ce secteur :

.....

.....

Secteur ② Le Parc Lemoyne d'Iberville (Intersection rue Poret de Blosseville/Bv Orléans)

Utilisez-vous le Parc Lemoyne d'Iberville ? Si oui, qu'y faites-vous ?

.....

.....

Pensez-vous que cet espace nécessite des aménagements particuliers ?

.....

.....

Suggestion libre concernant ce secteur :

.....

.....

Secteur ③ Zone de commerces Orléans

Comment jugez-vous la présence des commerces du Bv d'Orléans ?

.....

Utilisez-vous les commerces existants ?

Oui

Non

Selon vous, les client-es s'y rendent-ils en voiture ? en transports ? à pied ? à vélo ? autres ?

.....

Un système de stationnement en autorégulation a été instauré devant certains commerces, y avez-vous vu un intérêt, et/ou observé des changements dans les habitudes des usager-es ?

.....

Connaissez-vous le Parc Michel Corrette situé derrière la zone de commerce du Bv d'Orléans ? Si oui, y êtes-vous déjà allé et qu'y faites-vous ?

.....

Suggestion libre concernant ce secteur :

.....

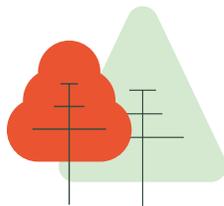
Secteur ④ Le passage de la voute/entrée sur la Pl. Joffre

Nous vous invitons à vous retourner, comment jugez-vous la présence du mobilier urbain (canisites, poubelles, panneaux d'infos, signalisation, arrêts de bus, arceaux vélo etc.) sur le Bv d'Orléans ?

.....

Que vous inspire le passage de la voute ? De quelle manière pourrait-il est rendu plus agréable ?

.....



Secteur 5 Pl. Joffre/Liaison avec le métro

Sur la Pl. Joffre, comment jugez-vous le partage de l'espace public entre la voiture (voies de circulation et stationnement), les cyclistes et les piétons ?

Équilibré

Un peu déséquilibré

Très déséquilibré

Quels sont selon vous les points de déséquilibre à améliorer ?

.....
.....

Secteur 6 Intersection rue Saint-Sever/Cours Clémenceau

Quels sont selon vous les 3 points forts du Cours Clémenceau ?

--	--	--

Quels sont selon vous les 3 points faibles du Cours Clémenceau ?

--	--	--

Comment jugez-vous la présence des commerces à proximité et autour du Cours Clémenceau ?

.....
.....

Utilisez-vous les commerces existants ?

Oui

Non

Selon vous, les client-es s'y rendent-ils en voiture ? en transports ? à pied ? à vélo ? autres ?

.....
.....

Comment jugez-vous la présence de la station Cy'clik « Clémenceau » ?

.....
.....

Suggestion libre concernant ce secteur

.....
.....

Secteur 7 Le terminus Pl. Carnot

Quelles sont vos attentes pour un terminus de qualité ?
(Services, aménagements, mobilier urbain...)

.....
.....

Nous vous invitons à vous retourner et à observer le Cours Clémenceau.
Comment y jugez-vous le partage de l'espace public entre la voiture
(voies de circulation et stationnement), les cyclistes et les piétons ?

Équilibré

Un peu déséquilibré

Très déséquilibré

Quels sont les points de déséquilibre à améliorer ?

.....
.....

La bande engazonnée centrale vous semble-t-elle valorisable ? Son usage peut-il être
dédié à d'autres fonctions ? (Précisez lesquelles)

.....
.....

Comment jugez-vous la présence du mobilier urbain (canisites, poubelles,
panneaux d'info, arrêts de bus, signalisation, arceaux vélo etc.) sur le Cours Clémenceau ?

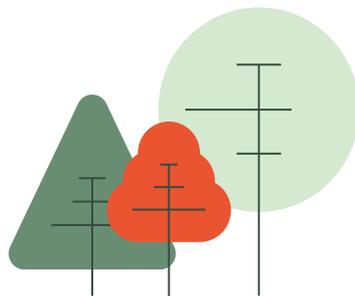
.....
.....

Pensez-vous que le Cours Clémenceau puisse accueillir un espace de détente,
de pause ? Utiliseriez-vous cet espace et pourquoi ?

.....
.....

Suggestion libre concernant ce secteur :

.....
.....



Information générale

Vous êtes :

Homme

Femme

Non renseigné

Habitez-vous sur le Bv d'Orléans ou le Cours Clémenceau ?

Oui, Orléans

Oui, Clémenceau

Non

Commune de résidence :

Utilisez-vous les transports en commun ?

Oui

Non

À quelle fréquence ?

Quelle(s) ligne(s) ?

Voulez-vous être informé-e par mail des suites de cette concertation ?

Oui

Non

Voulez -vous être informé-e par mail des autres concertations organisées par la MRN ?

Oui

Non

Si oui, renseignez votre adresse mail :

Conclusion de la balade

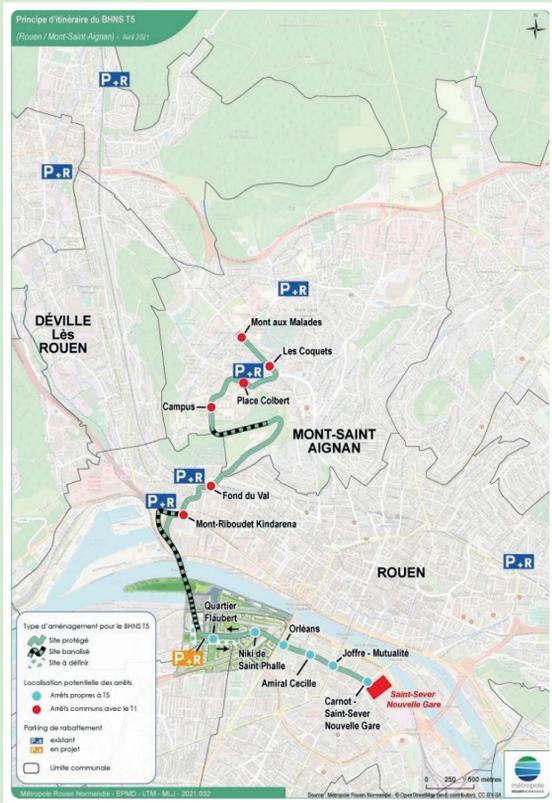
Appréciation générale de cette phase de concertation (étape du diagnostic partagé)

.....
.....
.....

D'une manière globale, quels sont les points de vigilance sur lesquels vous souhaitez insister ?

.....
.....
.....

**La Métropole vous remercie pour votre implication
et votre participation citoyenne !**



Le projet de Nouvelle Ligne T5 en bref

La nouvelle ligne T5 est un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), une liaison express qui reliera en transversalité le plateau nord du territoire, depuis Mont-aux-Malades, au projet Seine-Cité qui regroupe les plus grands projets métropolitains autour de l'axe Seine : Luciline, Rouen Flaubert jusqu'à Saint-Sever-Nouvelle-Gare. Ce projet facilitera la desserte en transport en commun de la cité universitaire de Mont Saint Aignan, en venant soutenir la T1 à ce niveau, et permettra de rejoindre la rive gauche en contournant la station centrale du Théâtre des Arts.

La Métropole Rouen Normandie a lancé en octobre 2021 une démarche participative permettant d'associer les citoyen·nes à l'élaboration de ce projet de transport en commun structurant pour le territoire. Ce dialogue citoyen permettra d'identifier les consensus et divergences entre acteur·rices, d'enrichir le projet et de le faire évoluer pour qu'il réponde au mieux aux besoins et attentes de celles et eux qui en bénéficieront au quotidien. Les échanges de la balade du jour ont vocation à enrichir le diagnostic partagé sur lequel se baseront les premières propositions de conception du projet.

Dans le cadre de cette concertation, certains éléments du projet ne peuvent être modifiés en raison de contraintes techniques, réglementaires ou d'avancement du projet. Ces invariants concernent le tracé ; les deux terminus (Mont aux Malades et place Carnot) ; la plateforme minérale réservé à TEOR, la priorité aux feux, les gabarits des quais ; la date de mise en service en 2026.

Cependant, plusieurs thématiques à enjeux restent ouvertes au débat, elles concernent notamment l'aménagement qualitatif de l'espace public aux abords du tracé, le partage de l'espace public ainsi que la phase travaux.

Le circuit de la balade et les points d'étape



- D** **Départ**
Devant l'école Anne Sylvestre
- 1** **Étape 1**
Le Parc Lemoyné d'Iberville
- 2** **Étape 2**
Zone de commerces Orléans
- 3** **Étape 3**
Le passage de la route/entrée sur la Pl. Joffre
- 4** **Étape 4**
Pl. Joffre/Liaison avec le métro
- 5** **Étape 5**
Intersection rue Saint-Sever/Cours Clémenceau
- A** **Arrivée**
Le terminus Pl. Carnot

Tenez-vous informé-es de l'avancement du projet
et des modalités de participation à venir
sur jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr

