

Sans attendre la future gare...

Dès à présent, plusieurs projets sont engagés pour améliorer le cadre de vie et le quotidien des habitants du quartier.

Ligne T5 et aménagement du Cours Clemenceau

La nouvelle ligne de bus en site propre T5 reliera bientôt Mont-Saint-Aignan (depuis le terminus T1 situé au Mont aux Malades), le pôle d'échanges du Mont Riboudet et le quartier Rouen Flaubert à la future gare rive gauche. Ses travaux ont commencé en février 2024, notamment sur le secteur du Cours Clemenceau où ils se prolongeront jusqu'en octobre 2024 avant une mise en service de la ligne d'ici fin 2025.

En complément, le sud du Cours Clemenceau va être aménagé en grande promenade dans le cadre du programme Cœur de Métropole en 2025.

Allée Marcel Dupré

Une concertation sur le devenir de l'allée Marcel Dupré a été engagée en mars 2024 pour recueillir l'avis des usagers du secteur sur son futur aménagement. Il s'agit de repenser cet axe perpendiculaire à la rue Saint-Sever pour le rendre plus agréable et plus vivant.

Rue Saint-Sever

Dans le prolongement de l'aménagement de la rue piétonne Saint-Sever en articulation avec les futurs aménagements du pont Boieldieu, la rue Saint-Sever va être apaisée entre le pont et la place des Emmurées. Une concertation est engagée en avril 2024 pour des travaux avant fin 2025.



Pont Boieldieu

Le pont Boieldieu s'inscrit dans une logique de magistrale piétonne entre la rue Beauvoisine, le parvis de la Cathédrale, la rue Saint-Sever et le Jardin des Plantes. Une réflexion et une consultation des habitants ont été lancées pour imaginer des aménagements qui amélioreront le vécu sur l'ouvrage et sa perception depuis l'extérieur. Les travaux auront lieu avant la prochaine Armada en 2027.

Un quartier plus vivant avec des animations plus nombreuses comme la « Rue aux enfants »

Depuis 2023, la « Rue aux enfants » se déroule dans le centre-ville rive gauche. Cette fête d'une journée, pendant laquelle les rues sont piétonnisées et remplies d'animations pour les plus petits, rassemble régulièrement une cinquantaine de spectacles, ateliers et déambulations. De manière plus générale, la Ville et la Métropole souhaitent intensifier les animations et les manifestations dans le centre-ville rive gauche de Rouen.



Ce projet est réalisé dans le cadre d'un Projet Partenarial d'Aménagement (PPA) signé en 2022 avec l'État, la Région, la Ville, l'Établissement Public Foncier (EPF), Voies Navigables de France (VNF), SNCF Réseau, SNCF Immobilier et SNCF Gares et connexions. Les partenaires s'engagent à la mise en œuvre de ce projet de long terme et garantissent l'articulation du projet urbain avec le projet ferroviaire porté par LNPN.



ROUEN SAINT-SEVER 2035



État d'Esprit Stratis / www.etat-desprit.fr - © Alan Aubry, Aude Peyralbes, Métropole Rouen Normandie - Laure Voiment, Ville de Rouen - Mai 2024



