



# Dispositif « aller vers » du projet de territoire – synthèse des observations

15 Mai 2024 au 15 juin 2024





# SOMMAIRE

---

- LE CONTEXTE.....p.3
- BILAN QUANTITATIF.....p.7
- BILAN QUALITATIF.....p.29
- 4 SYNTHÈSE QUALITATIVE DE L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS .....P.101



# LE CONTEXTE

---

# Le cadrage général

- Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2024, la Métropole Rouen Normandie initie **la deuxième phase de discussion autour du projet Rouen Métropole 2050** (regroupant l'élaboration d'un SCoT-AEC et la révision du PLUi). A partir d'enjeux identifiés dans le diagnostic, cette deuxième phase de discussion porte sur **le projet de territoire**. Il s'agit de la vision et de la prospective du territoire en 2050 dans un contexte de prise en compte du réchauffement climatique.
- Pour la discussion sur le projet de territoire, des rencontres dans l'espace public via un dispositif « aller-vers » ont été organisées. **Un kiosque d'information et de participation a ainsi été déployé du 15 mai au 15 juin 2024 dans plusieurs endroits de la Métropole**. Les animateurs et animatrices du kiosque ont invité les habitants à contribuer au projet de territoire de diverses manières : en les faisant s'exprimer sur les 6 questions stratégiques et thématiques abordées dans le projet de territoire, en leur faisant tirer au sort des thèmes liés au projet de territoire pour exprimer leurs avis, en distribuant des dépliants qui expliquent la démarche et renvoient vers un questionnaire en ligne.





# Planning de la tournée du kiosque 2050 (1/2)

---

- Avenue Pasteur - Rouen : Mercredi 15 mai (après-midi)
- Franqueville-Saint-Pierre - Parking du Super U : Jeudi 16 mai (matin)
- Festival Graines de Jardin : Samedi 18 mai (matin)
- Vivacité : Samedi 18 mai (après-midi)
- Mont-Saint-Aignan - marché place Colbert : Mercredi 22 mai (matin)
- Malaunay – Parc Georges Pellerin : Mercredi 22 mai (après-midi)
- Place Saint-Sever – Rouen - Chalet de la Métropole : Jeudi 23 mai (matin)
- Isneauville (place du marché) : Vendredi 24 mai (matin)
- La Bouille - Marché au niveau du bac : Vendredi 24 mai (après-midi de 16h 20h)
- Base de loisirs Jumièges-Le-Mesnil : Mercredi 29 mai (après-midi)
- Marché Elbeuf : Jeudi 30 mai (matin)
- Marché de Duclair : Mardi 4 juin (matin)
- Commune du Trait : Mardi 4 juin (après-midi)



# Planning de la tournée du kiosque 2050 (2/2)

---

- **Marché de Sotteville** : Jeudi 6 juin (matin)
- **Lycée Val de Seine Grand-Quevilly** : Jeudi 6 juin (après-midi)
- **Marché Saint-Étienne-du-Rouvray (Rue du Madrillet)** : Mercredi 12 juin (matin)
- **Base de loisirs de Bédanne - Tourville-La-Rivière** : Mercredi 12 juin (après-midi)
- **Marché Châtelet - Rouen** : Jeudi 13 juin (matin)
- **Parvis de l'hôtel de ville - Darnétal** : Jeudi 13 juin (après-midi)



# BILAN QUANTITATIF

---

# Synthèse quantitative du bilan

19 lieux de rencontres

32 thèmes abordés

920 personnes rencontrées



# Nombre de contributions par thématique

La vie dans la métropole en 2050	406
<b>Les mobilités</b>	<b>248</b>
Pratique du vélo et les pistes cyclables	59
Les transports en commun	118
La marche et les aménagements piétons	15
Usage de la voiture	15
Le stationnement	18
Les aménagements routiers / la circulation	13
Le contournement Est	10
<b>L'habitat</b>	<b>18</b>
<b>L'industrie</b>	<b>14</b>
<b>Les espaces verts</b>	<b>48</b>
<b>Les déchets</b>	<b>44</b>
<b>La participation citoyenne</b>	<b>12</b>
<b>Sensibilisation et information</b>	<b>18</b>
<b>Les innovations technologiques</b>	<b>4</b>

Les ressources	204
Les sols et l'agriculture	20
L'alimentation	9
L'eau	24
Les forêts	31
Les animaux	7
La qualité de l'air	16
La Seine	97

La coopération entre les territoires	28
La relation entre la Métropole Rouen Normandie et les communes	12
Une offre cohérente de services et de mobilité	3
Le lien social	13

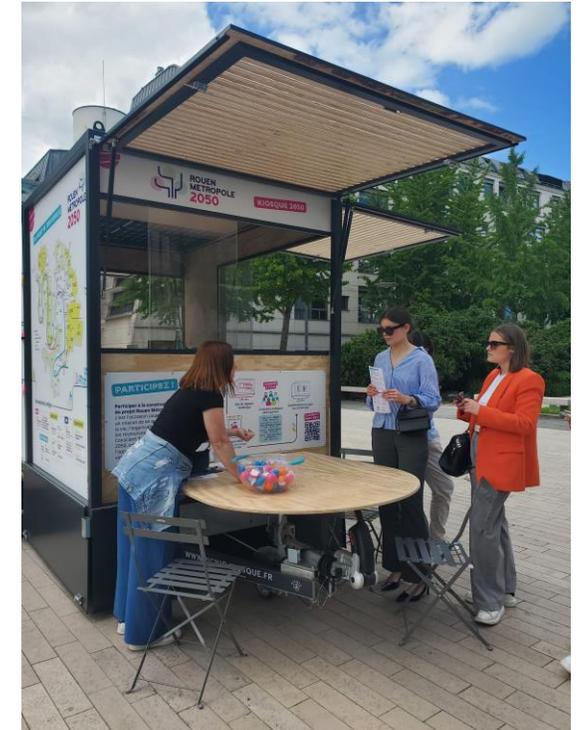
L'organisation du territoire	89
Les inégalités territoriales	15
La proximité	41
Le tourisme	33

La neutralité carbone	97
Les énergies renouvelables	28
L'énergie nucléaire	3
Autre contribution sur l'énergie	6
La rénovation de l'habitat	15
L'adaptation de l'habitat	7
Les transports électriques	17
La sobriété énergétique	21

Au total, 824 contributions ont été recueillies.

# Rencontre à l'avenue Pasteur à Rouen

- Nombre de personnes touchées : 45
- Profil des personnes touchées : un public étudiant et familial principalement originaire de Rouen
- Thématiques abordées par le public : développement de l'offre de transports en commun, développement du transport fluvial, le besoin de nature en ville, développement d'une alimentation locale, développement des commerces de proximité.



# Rencontre au parking du Super U de Franqueville-Saint-Pierre

- Nombre de personnes touchées : 60
- Profil des personnes touchées : un public de couples âgés / retraités résidant principalement dans des maisons individuelles. Les personnes rencontrées étaient originaires de communes variées (Franqueville-Saint-Pierre, Belbeuf, Freneuse, Saint-Aubin-Celloville, la Neuville-Chant-d'Oisel, Amfreville-la-Mi-Voie, etc.).
- Thématiques abordées par le public : réduction de l'usage de la voiture, augmentation de l'offre de transports en commun, information sur les dispositifs de mobilités douces et de transports en communs, réhabilitation de logements, construction de logements collectifs, sensibilisation dans les programmes scolaires, préservation des espaces naturels.



# Rencontre au festival Graines de jardins

- Nombre de personnes touchées : plus de 100
- Profil des personnes touchées : un public de personnes âgées, de parents, d'adolescents et d'enfants ne résidant pas tous sur la Métropole.
- **Thématiques abordées par le public** : amélioration et entretien des pistes cyclables, meilleur partage des routes entre les différents usagers, développement des transports ferroviaires, prolongement et élargissement des lignes de transports, gratuité des transports en communs, aménagements piétons, réduction de l'usage de la voiture, développement du covoiturage et de l'autopartage, développement des parkings souterrains, relais et accès PMR, désimperméabilisation des sols, mutation des systèmes agricoles, entretien de la nature (Seine), protection de la biodiversité animale, problématique des échelles de gouvernance, développement du lien social, penser le mix énergétique, réhabilitation des logements...





**Au festival Graines de jardin, la question suivante a été posée aux habitants :**

***Si la Métropole Rouen Normandie était une plante, elle serait... ?***

---

- « Un arbre : un olivier pour la paix et la solidarité »
- « Un arbre : un arbre à papillon « c'est poétique, c'est beau, ça attire ! »
- « Une plante : du cannabis « ça détendrait tout le monde »
- « Un arbre : un arbre fruitier, « ça attire les pollinisateurs et il y a aura une redistribution à tous »
- « Un arbre : un érable, « ça représente la paix et c'est beau »
- « Des arbres qui s'adaptent à la chaleur, des plantes parasols »
- « Un sequoia, c'est un arbre extraordinaire empreint de symbolique »
- « Une liane parce qu'il y a pleins de ramifications »
- « Un tournesol pour rayonner à l'extérieur »
- « Une rose parce que nous avons différentes pétales »
- « Une liane avec des fleurs pour s'étendre sur le reste du territoire »
- « Un sapin vert, pour qu'il reste vert ! »
- « Une plante grimpante et/ou ramifiée. Une glycine pour être robuste avec des racines »
- « Une Iberis, ça n'existe qu'en Normandie, elle a une couronne de pétale toute fine »
- « Un nénuphar car il y a la Seine »
- « Je planterais du mimosa car avec le réchauffement climatique il fleurit longtemps »
- « Des arbres et des fleurs qui vont venir protéger nos oiseaux »
- « Un pommier ! C'est la Normandie ! On fait pleins de choses avec, on recycle c'est bien (tarte, calva, etc...) ! Ou des chênes lièges ! Ils résisteront plus au réchauffement climatique »

# Rencontre au festival Vivacité

- Nombre de personnes touchées : plus de 100
- Profil des personnes touchées : un public étudiant et familial mais aussi de jeunes adultes ne résidant pas tous sur la Métropole.
- Thématiques abordées par le public : mise en place d'une politique du vélo, aménagement et entretien des pistes cyclables, développement de l'offre de transports en commun, développement des transports ferroviaires, gratuité des transports en commun, aménagements routiers à retravailler, meilleure gestion des déchets, développement de l'alimentation locale, récupération des eaux, en faveur des énergies renouvelables, entretien des cours d'eau, préservation des forêts, réglementation de la chasse, développement du tourisme, du lien social, la Seine.



# Rencontre au marché de Mont-Saint-Aignan

- Nombre de personnes touchées : 50
- Profil des personnes touchées : un public composé de maraichers, producteurs et de personnes âgées / retraités résidant principalement à Mont-Saint-Aignan et dans d'autres communes de la métropole (Bois-Guillaume, Jumièges, Rouen, Canteleu). Quelques élus de la ville de Mont-Saint-Aignan étaient également présents.
- Thématiques abordées par le public : stationnement de voitures, critique de la concertation, mise en place d'une politique du vélo, continuité des pistes cyclables, nécessité ou pas des pistes cyclables, développement des transports en commun, critique de la voiture électrique, meilleure gestion des déchets, compost, récupération des eaux, augmentation des espaces verts, développement des activités tertiaires, soutien aux entreprises plus respectueuses de l'environnement, alimentation respectueuse de l'environnement, développement des énergies renouvelables.



# Rencontre à Malaunay proche du centre de loisirs

- Nombre de personnes touchées : 50
- Profil des personnes touchées : un public composé d'enfants, d'adolescents, de parents et de personnes âgées
- Thématiques abordées par le public : réduction de l'usage de la voiture au profit du vélo, entretien et sécurisation des pistes cyclables, développement de l'offre de transports en commun, les logements en 2050 (logements sur l'eau, électriques, spacieux...), valorisation de la nature (parcs, arbres, forêts, chemins de halage), protection de l'environnement, information et sensibilisation à l'environnement dans le milieu scolaire, développement des énergies renouvelables.



# Rencontre à Saint Sever (place des Emmurées à Rouen)

- Nombre de personnes touchées : 40
- Profil des personnes touchées : un public composé principalement de personnes seules âgées. Un adolescent de 13 ans a rempli un questionnaire sur place. Les personnes rencontrées étaient issues d'un milieu modeste.
- Thématiques abordées par le public : gentrification de la Rive gauche, création d'une gare routière, développement de l'offre de transports en commun, gratuité des transports en commun, manque de logements sociaux, problème d'insalubrité et de rénovation des logements, manque d'entretien des espaces verts, mauvaise gestion des déchets, meilleure gestion de l'eau, manque d'entretien et propreté des forêts, prime de conversion ZFE, manque de commerces, chemins de randonnée.



# Rencontre à Isneauville (rue de l'Église)

- Nombre de personnes touchées : 40
- Profil des personnes touchées : un public composé de personnes âgées et d'adultes quarantennaires habitant à Isneauville. Quelques habitants de Bois-Guillaume, de Quincampoix et de Préaux ont également été rencontrés.
- **Thématiques abordées par le public** : développement de l'offre de transports en commun, valorisation de la nature en ville, activités et services à proximité, manque de pistes cyclables, aménagements piétons, soutien au projet du contournement Est de Rouen, meilleure gestion des ressources en eau, manque d'entretien des cours d'eau, qualité de l'air et la Zone à faibles émissions, développement de l'offre de logements seniors, sensibilisation et éducation aux gestes écologiques, limitation des constructions.



# Rencontre sur le marché de la Bouille

- Nombre de personnes touchées : 30
- Profil des personnes touchées : un public composé de producteurs et maraîchers ainsi que d'adultes trentenaires et quarantenaires résidants de la Bouille.
- Thématiques abordées par le public : développement du tourisme, la Seine à vélo, dégradation de la Seine, débats sur les bacs fluviaux, risques d'inondation, développement de l'offre de transports en commun, développement de la pratique du vélo, réduction de l'usage de la voiture, difficultés de circulation, manque de commerces et de services à proximité, développement des énergies renouvelables et notamment du photovoltaïque, critique de la Zone à faibles émissions, préservation des forêts, critique de l'agriculture intensive, développement de l'alimentation locale et le circuit court, tri des déchets et compost, sensibilisation à l'environnement, habitat, coopération territoriale.



# Rencontre à la base de loisirs de Jumièges

- Nombre de personnes touchées : 30

*Les conditions météorologiques expliquent le faible nombre de personnes présentes à la base de loisirs.*

- **Profil des personnes touchées** : un groupe d'enfants de 7 à 11 ans de l'école élémentaire publique de Bois-l'Évêque, un groupe de collégiens de Romilly-sur-Andelle (résidents hors de la Métropole) et des employés de la base de loisirs.
- **Thématiques abordées par le public** : développement de l'offre des transports en commun, développement de l'usage du vélo, réduction de l'usage de la voiture, désimperméabilisation des sols et préservation des espaces verts, soutien aux entreprises plus respectueuses de l'environnement, incivilités en matière de déchets, compost, évolution technologique pour 2050, les sols agricoles, protection de la forêt et de la biodiversité animale, dégradation de la Seine, risques d'inondation, développement du tourisme, manque de services et de commerces, travaux routiers.



# Rencontre sur le marché d'Elbeuf

- Nombre de personnes touchées : 25
- Profil des personnes touchées : un public composé de producteurs et maraîchers ainsi que de personnes âgées.
- Thématiques abordées par le public : perte de la vitalité du centre-ville, manque des commerces, préservation des terres agricoles et mutation du modèle agricole actuel, inégalités territoriales entre quartiers et entre communes de la Métropole, développement des pistes cyclables, améliorer l'intermodalité, aménagements piétons, critique de l'état des routes, insalubrité des logements, incivilités en matière de déchets, soutien au projet de contournement Est de Rouen.



# Rencontre sur le marché de Duclair

- Nombre de personnes touchées : 40
- Profil des personnes touchées : un public composé de personnes âgées principalement originaires de Duclair.
- Thématiques principales abordées par le public : manque de transports en commun, perte de vitalité du centre-ville, dysfonctionnement des bacs fluviaux, manque de logements sociaux, absence de transparence des décisions de la Métropole Rouen Normandie, sentiment d'abandon de la part de la Métropole.



# Rencontre au Trait

- Nombre de personnes touchées : 10
- Profil des personnes touchées : des personnes retraitées
- Thématiques abordées par le public : développement de la pratique du vélo, développement de l'offre de transports en commun et leur gratuité, la pratique de la marche, sensibilisation et éducation à la transition écologique, préservation des forêts, adhésion au projet de contournement Est de Rouen, développement de l'offre de transports fluvial, risques d'inondation, le lien social, manque d'emploi, rénovation des logements, réduction des constructions.



# Rencontre au marché de Sotteville-Lès-Rouen

- Nombre de personnes touchées : 50
- Profil des personnes touchées : des personnes retraitées ou des adultes actifs
- Thématiques abordées par le public : développement de l'offre de transports en commun, gratuité des transports en commun, développement de la pratique du vélo, meilleur aménagement des pistes cyclables, aménagements piétons, développement de l'offre de logements sociaux, manque de service et de commerces de proximité, désimperméabilisation des sols, développement des énergies renouvelables, des industries et des entreprises plus respectueuses de l'environnement, meilleure gestion des déchets, éducation et sensibilisation à l'écologie, développement d'une agriculture raisonnée, soutien aux maraichers et aux marchés, entretien et préservation des forêts, protection de la biodiversité, gouvernance territoriale de la Métropole Rouen Normandie, développement du lien social, développement d'un tourisme modéré, mauvaise qualité des logements.



# Rencontre au lycée Val de Seine à Grand-Quevilly

Nombre de personnes touchées : 60

- **Profil des personnes touchées** : des lycéens originaires de Grand-Quevilly, de Saint-Etienne-du-Rouvray, de Sotteville-lès-Rouen, de Rouen, de Sotteville-sous-Val et de l'Eure.
- **Thématiques abordées par le public** : développement de l'offre de transports en commun, manque de services et de commerces de proximité, préservation des espaces verts, entreprises plus respectueuses de l'environnement, réduction du nombre d'industries, innovations technologiques, entretien des forêts, pollution de l'air, dégradation de la Seine, déchets, tourisme, commerces, développement des énergies renouvelables, réhabilitation des logements, réduction de la consommation, diminution de l'empreinte carbone.



# Rencontre sur le marché de Saint-Etienne-du-Rouvray

- Nombre de personnes touchées : 100
- Profil des personnes touchées : un public majoritairement féminin, avec des tranches d'âges variés (jeune, adulte et âgé). Des élus de la ville de Saint-Etienne-du-Rouvray étaient également présents.
- Thématiques abordées par le public : développement de l'offre de transports en commun, gestion des déchets, développement de l'offre de logements sociaux, conservation des forêts, meilleure gestion des ressources en eau, débats sur la ZFE, tourisme vert, inégalités entre les communes de la Métropole Rouen Normandie, réhabilitation des logements.



# Rencontre à la base de loisirs de Bédanne à Tourville-La-Rivière

- Nombre de personnes touchées : 10
- Profil des personnes touchées : une famille et un groupe scolaire venus faire une activité nautique.

*Les conditions météorologiques expliquent le faible nombre de personnes présentes à la base de loisirs. Les animateurs ont donc expliqué la démarche aux quelques personnes rencontrées et leur ont remis des dépliants sans qu'il soit possible de recueillir de contributions structurantes.*



# Rencontre au marché du Châtelet, Rouen

- Nombre de personnes touchées : 60
- Profil des personnes touchées : un public mixte (hommes-femmes), avec des tranches d'âges variés (jeune, adulte et âgé), majoritairement originaire des quartiers alentours, habitués du marché.
- Thématiques abordées par le public : développement de l'offre de transports en commun, gratuité des transports en commun, développement d'offre de logements sociaux, entreprises plus respectueuses de l'environnement, propreté publique, sensibilisation à l'écologie, préservation des ressources en eau, aménagements des bords de Seine, inégalités territoriales, proximité, énergie, habitat, transports électriques, propreté et état du quartier, sentiment d'abandon par les pouvoirs publics des quartier politique de la ville.



# Rencontre sur la place de l'Hôtel de Ville à Darnetal

- Nombre de personnes touchées : 30
- Profil des personnes touchées : un public mixte (hommes-femmes), avec une grande partie de personnes retraitées, mais aussi des plus jeunes.
- Thématiques abordées par le public : développement de l'offre de transports en commun, espaces naturels, entretien de la Seine, transport fluvial des voyageurs et de marchandises sur la Seine, aménagement des berges de la Seine, développement du tourisme, commerces à proximité, l'énergie, développement des transports électriques, sobriété énergétique.





# BILAN QUALITATIF

---

# Synthèse qualitative du bilan

Les sujets abordés et résumés ici sont détaillés dans les pages suivantes

## MOBILITES

*Pistes cyclables , pratique du vélo, aménagements de la voirie, sécurité, acculturation, transports en commun, la marche, usage de la voiture, le stationnement, aménagements routiers, circulation routière*

## LA SEINE

*Entretien de la Seine, transport fluvial de voyageurs et marchandises, berges de la Seine, loisirs, atouts de la Seine, risques d'inondation, respect de l'inondation*

## LA VIE DANS LA METROPOLE EN 2050

*Habitat, industries, espaces naturels, déchets et propreté publique, participation citoyenne, sensibilisation et information, innovations technologiques*

## LA COOPERATION ENTRE TERRITOIRES

*Relation entre la Métropole Rouen Normandie et les communes, une offre cohérente de services et mobilités, lien social*

## LA NEUTRALITE CARBONE

*Energie, habitat, transports électriques, sobriété énergétique*

## RESSOURCES

*Alimentation, agriculture et sols agricoles, eau, biodiversité, qualité de l'air, projet de contournement Est de Rouen*

## L'ORGANISATION DU TERRITOIRE

*Inégalités et différences territoriales, proximité, tourisme*



# La vie dans la métropole en 2050

---

# Les mobilités



## La pratique du vélo et les pistes cyclables

- De manière générale, plusieurs habitants rencontrés pensent que **la pratique du vélo doit être encouragée grâce à des mesures et des infrastructures adaptées** (amélioration de pistes cyclables, sensibilisation, stationnements vélo, bornes de recharge, etc.). Ce sujet a été le plus abordé spontanément par le public.
  - « *Il faut améliorer les pistes cyclables pour plus de sécurité, donner des aides pour acquérir un vélo ou l'entretenir, mettre plus de stationnements pour vélo, en 2050 il faut que le vélo soit très présent* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Pouvoir partager les usages dans le métro : qu'il puisse être possible de **prendre son vélo dans le métro**, qu'il y ait un véritable aménagement dans les transports pour qu'on puisse tous se permettre de recourir à différents modes de transports* » (Vivacité le 18/05)
  - Un·e enfant propose qu'en 2050 « **les vélos fonctionnent grâce aux bulles de savon** » (Vivacité, le 18/05)
  - Un habitant avance que le développement du vélo ne peut se faire dans son entièreté que s'il est **soutenu par une réelle et sincère volonté politique**. « *Le vélo a sa place dans le milieu urbain et rural* ».
- Il cite l'exemple de la politique du vélo aux Pays-Bas. Selon lui, c'est par manque de volonté politique que certaines pistes cyclables sont fragmentées et donc peu praticables pour les cyclistes (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un habitant se dit « *content* » que la **circulation soit limitée à 30km/h en ville** parce que cela est favorable à la pratique du vélo (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un enfant affirme qu'il faut **remplacer toutes les voitures par des vélos** (Malaunay le 22/05).
  - « *Pour les enfants, c'est dangereux de se promener à vélo parce qu'il n'y a pas d'éclairage public la nuit et pas de pistes cyclables* » (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e soutient qu'il faut **accentuer la sensibilisation à l'utilisation du vélo** (la Bouille le 24/05).
  - « *Il faudrait qu'on se **déplace qu'en vélo comme aux Pays-Bas**, ou en trottinettes ou en skate* » (Jumièges le 29/05).
  - « *Il manque des **ateliers de réparation de vélo**, il faut au moins qu'il y ait une permanence de réparation de vélo tous les mois* » (Le Trait, le 04/06).
  - « *Imaginons un wagon spécial trottinettes et vélo dans les métros* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).

# Les mobilités



## La pratique du vélo et les pistes cyclables

- Plusieurs habitants rencontrés souhaiteraient avoir **plus de pistes cyclables** sur le territoire.
  - « **Une piste cyclable de Saint-Aubin-Celloville à Franqueville** » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - « **Il faut plus de pistes cyclables à Elbeuf** » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - « **Poursuivre les aménagements pour les vélos, pouvoir aller à l'école à vélo** » (Graines de jardin le 18/05).
  - « **Faire plus d'aménagements de pistes cyclables. Pour l'instant ça fait trop peur. Avoir un aperçu du réseau de pistes cyclables** » (Vivacité le 18/05).
  - « **Beaucoup de riverains du quartier Bulins souhaiteraient une piste cyclable Route de Maromme (D43) entre l'avenue Gallieni et la rue Bulins. Merci d'empêcher que des enfants cyclistes meurent sur cette portion départementale qui relie des quartiers très différents de Mont-Saint-Aignan** » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « **Il manque des pistes cyclables à Déville-lès-Rouen** » (la Bouille le 24/05).
  - « **Plus de pistes cyclables** » (Marché Châtelet le 13/06).
- D'autres habitants, moins nombreux, **sont plus mitigés concernant l'aménagement de pistes cyclables.**
  - « **La Métropole a fait des pistes cyclables aux Coquets et a tout bétonné, mais elles ne servent à rien parce qu'il n'y a pas de vélos à Mont-Saint-Aignan** » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un autre habitant de Mont-Saint-Aignan estime que **les pistes cyclables ne sont pas nécessaires dans la ville** parce qu'« on n'est pas sur du plat » et que la population locale pratique peu le vélo.
  - « **La piste cyclable au pied du pont Mathilde n'est pas fréquentée mais a enlevé des places de stationnement** » (Saint-Sever le 23/05).
  - Les travaux de pistes cyclables sur Mesnil Esnard et Franqueville-Saint-Pierre auraient nécessité plus de concertation en amont et apparaissent dangereux.

# Les mobilités



## La pratique du vélo et les pistes cyclables

- Un meilleur aménagement et un meilleur entretien des pistes cyclables existantes sont aussi demandés par les habitants.
  - « Les pistes ont un peu été aménagées mais pas trop... Il faut se donner les moyens financiers, il n’y a pas que les gens au chômage qui en ont besoin » (Graines de jardin le 18/05).
  - « Les routes seraient à entretenir notamment pour les cyclistes » (Vivacité le 18/05).
  - « Les pistes cyclables à Mont-Saint-Aignan sont plutôt bien entretenues mais il y a quelques racines au sol » (Malaunay le 22/05).
  - « Il y a trop de racines d’arbres rue Pierre Corneille » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - Un-e habitant-e à Darnétal réclame une amélioration du réseau cyclable.
  - Un-e habitant-e estime qu’il est nécessaire de communiquer davantage sur les travaux pour l’aménagement de pistes cyclables sur la rue Maréchal Leclerc.
- La sécurisation des pistes cyclables est également un sujet de préoccupation pour quelques habitants rencontrés. Des habitants souhaiteraient avoir un meilleur partage des routes entre les cyclistes et les autres usagers.
  - « Il faudrait arrêter le partage avec le bus » (Graines de jardin le 18/05).
  - « Mieux partager les espaces entre les vélos et les voitures » (Graines de jardin le 18/05).
  - Quatre habitants rencontrés, dont un lycéen, se plaignent du manque de cohérence et de continuité des pistes cyclables, ce qui les rend moins praticables et sécurisés pour les cyclistes. « Les croisements sont mal faits, les virages trop serrés ». « Parfois on voit des aberrations ! On est sur la piste tout va bien et d’un coup il n’y a plus de pistes ! » Un des habitants affirme que parfois il préfère même rouler sur la route que sur les pistes cyclables.
  - « J’ai peur de faire du vélo à cause des voitures » (Malaunay le 22/05).
  - « Sortie de Rouen à Canteleu pas hyper chouette le long de la Seine » (Isneauville le 24/05).

# Les mobilités



## La pratique du vélo et les pistes cyclables

- Un·e habitant·e déconseille d'aménager **des pistes mixtes** à Rouen parce que cela serait trop dangereux pour les vélos (Isneauville le 24/05).
- « *Il y a une **concomitance entre des voies cyclables et piétonnes*** », ce qui peut être une source d'accidents (Isneauville le 24/05).
- Des habitants rencontrés à la Bouille s'accordent pour dire **que la piste cyclable Rouen – la Bouille n'est pas sécurisée**. « *La piste cyclable entre Rouen et la Bouille semble abstraite, il n'y a pas de continuité* » (la Bouille le 24/05).
- « *Parfois **plusieurs usagers de différents modes de transports sont sur la même voie, c'est dangereux*** » (Marché de Sotteville-Lès-Rouen le 06/06).
- « *Revoir la circulation routière, **trop de priorités sont données aux vélos*** » (Grand-Quevilly le 06/06).
- « *Développer des pistes cyclables **sécurisées*** » (Marché Châtelet le 13/06).
- Des habitants aimeraient la mise en place de **stationnements pour vélos**.
  - Un habitant fait remarquer **les vols trop fréquents de vélos** à Rouen. Il pense que le stationnement pour vélos pourrait résoudre en partie ce problème. Il donne l'exemple des Pays-Bas, pays où il a vu des **parkings souterrains** à vélos gratuits avec une capacité d'accueillir 300 vélos (Malaunay le 22/05).
  - Un·e autre habitant·e pointe les vols fréquents des vélos, qui occasionnent de l'insécurité. Il ne sent pas en sécurité à la **descente de la côte de Neufchâtel**. Des aménagements sont à réaliser par la Métropole pour réduire ces vols (Isneauville le 24/05).
  - « *Avoir plus de **stationnements vélos**. Ca va favoriser la pratique du vélo* » (la Bouille le 24/05).
  - « *Avoir des **parkings à vélos*** » (la Bouille le 24/05).
  - « *Il faut plus d'**infrastructures** pour garer les vélos* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- Plusieurs habitants rencontrés aimeraient que l'offre de transports en commun soit développée d'une part pour faciliter leurs déplacements et d'autre part pour réduire l'usage de la voiture et notre empreinte carbone.
  - « Arrêtez de fermer des stations / gares dans les communes » (Rouen le 16/05).
  - « Il faut mettre en place des transports en communs pour aller au collège ! Il n'y en a pas ! (depuis Saint-Aubin-Epinay) » (Vivacité le 18/05).
  - « Si on arrête de prendre nos voitures okay, il nous faut des transports ! » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - « Mettre en place des bus navettes » (Jumièges le 29/05).
  - A Duclair, plusieurs personnes rencontrées se plaignent du manque de transports en commun pour aller à Barentin qui certes ne fait pas partie de la Métropole Rouen Normandie mais qui concentre des services et des commerces essentiels aux habitants. Une autre personne ajoute qu'il n'y a pas assez de bus pour aller à Yvetot.
  - « Il y a moins de transports en communs à Darnétal (ligne 22) : les gens ne sortent plus, se font livrer les courses ». (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- Un lycéen trouve l'offre de transport en commun insuffisante. « Il faut réserver un bus ou se déplacer à vélo sur les pistes cyclables aménagées ». (Grand-Quevilly le 06/06).
- Une habitante de Saint-Etienne-du-Rouvray souhaiterait avoir plus de transports pour moins polluer et pour être moins dépendante du stationnement.
- Plus précisément, le développement des transports ferroviaires et l'amélioration du réseau ferroviaire actuel sont réclamés par des habitants.
  - « Plus de trains dans les petites communes ! » (Graines de jardin le 18/05).
  - « Il faut refaire des lignes de trains » (Vivacité, le 18/05).
  - Un·e habitant·e considère qu'il faut substituer les camions par les trains pour le transport de marchandises (la Bouille le 24/05).
  - Deux habitants rencontrés au marché de Sotteville-lès-Rouen souhaitent avoir plus de trains pour se déplacer.
  - Toutefois, un·e habitant·e rencontré·e se prononce contre le projet de la nouvelle gare de Saint Sever car ce serait trop cher. Il préférerait à la place avoir une grande gare routière (Vivacité le 18/05).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- Deux habitants demandent une amélioration du **réseau de métro**.
  - « *Développer plus de métros sur le reste du territoire (plus de lignes) en étoiles pour desservir l'ensemble du territoire* » (Vivacité le 18/05)
  - Une habitante compare le réseau de métro de la Métropole avec le métro lillois. « *Le réseau de métro ici est trop limité, il ne va pas assez loin. Il y a plus de bus que de métro* ».
- Une offre de transports en commun plus développée implique plus de **transports en commun en milieu rural**. Les habitants rencontrés à la Bouille ont particulièrement exprimé ce souhait.
  - « *Il y a trop peu de transports en commun dans les zones limitrophes de Rouen et les zones rurales. Je suis obligée de prendre ma voiture alors que je voudrais prendre plus les transports en commun* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Il y a un bus qui va à Couronne mais il n'y a rien par rapport aux autres communes. On est obligé de prendre la voiture* » (la Bouille le 24/05)
  - « *On aimerait avoir plus de transports en commun vers Rouen, au moins pour quand on sera vieux et qu'on ne pourra plus prendre la voiture* ». Un·e autre habitant·e ajoute qu'il faut 1h30 en transport en commun (avec 4 arrêts) pour rejoindre Rouen et que **la situation est difficile pour les jeunes au quotidien**. Une autre habitante de la Bouille propose d'avoir au moins des transports en commun à la demande (la Bouille le 24/05).
  - Les personnes rencontrées à Jumièges confirment qu'il y a peu de transports en commun. Une habitante dit néanmoins qu'il y a peu de demande pour aller à Rouen. « *On prend beaucoup la voiture* » (Jumièges le 29/05).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- « **Le Filor et le 530** ne suffisent pas à desservir les logements sociaux qui sont en hauteur. Il faut plus de Filor dans les hauteurs au Trait » (Le Trait le 04/06).
- « *La ruralité est mal desservie* » (Marché Châtelet le 13/06).
- Une offre de transports en commun plus développée implique d'autre part de **prolonger certaines lignes de transport en commun**.
  - « *Le métro devrait aller jusqu'à l'hôpital et le Zénith* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Il faut plus de transports en communs qui aillent hors métropole* » (Graines de jardin le 18/05)
  - « *Rallonger la ligne du 13 de Boos à Neuville Chant-Oissel* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Il faut plus de transports en commun. Il n'y a rien qui va jusqu'au quartier de la Muette* » (Isneauville le 24/05).
- Cela implique également **une meilleure adaptation des horaires de transports en commun et d'élargir l'offre de transports en commun le week-end**.
  - « *Problème pour se déplacer de Saint-Jacques au CHU le dimanche sans transport en commun* » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - « *Demain les transports en communs iront plus vite, il faudrait arriver à la gare en 20 minutes [depuis le jardin des plantes] !* » (Graines de jardin le 18/05).
  - Deux habitants rencontrés à Malaunay appellent à augmenter la fréquence des transports en commun. L'un d'entre eux évoque plus spécifiquement **le bus 529**. Il pense que les horaires des transports en commun doivent être adaptés, y compris le week-end (Malaunay le 22/05).
  - « **Bonsecours** : pas assez de bus en soirée après 19h. Pas assez de fréquence » (Saint-Sever le 23/05).
  - « *Avoir plus de transports en commun notamment la nuit* » (la Bouille le 24/05).
  - Une personne aimerait avoir que la fréquence des transports en commun à Duclair en semaine et le week-end. **Le Filo'R n'est pas une offre suffisante car il faut réserver** (Duclair le 04/06).
  - « **Un bus toutes les heures, c'est pas mal pour aller sur Rouen pour les problèmes médicaux** » (Le Trait le 04/06).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- Trois habitants de Sotteville-lès-Rouen aimeraient avoir **une meilleure fréquence des transports en soirée**. « *Lorsque je me rends à des spectacles le soir, pour rentrer c'est flippant parce qu'il n'y a pas assez de fréquences, pas de régularité dans les transports. On se sent en insécurité le soir seule à attendre* ».
- Un·e habitant·e aimerait que **la fréquence des transports en commun le week-end** soit améliorée pour les personnes travaillant le week-end (Marché Châtelet le 13/06).
- A Darnétal, une personne aimerait **plus de transports le week-end**. Une autre personne réclame plus de régularité. Enfin, une personne souhaiterait **une adaptation des horaires de bus aux personnes qui ne travaillent pas**.
- Deux habitantes de Saint-Etienne-du-Rouvray se plaignent de la fréquence des transports en commun. L'une d'entre elle explique que parfois elle attend **le bus 42** pendant plus de 20 minutes. L'autre travaille à l'hôpital et aimerait qu'il y ait **plus de transports les jours fériés** par exemple.
- Cela implique aussi d'**améliorer l'intermodalité des transports**.
  - Un·e habitant·e soutient que l'intermodalité entre les bus pourrait être améliorée pour les jeunes qui vont à Elbeuf. Des navettes pourraient être mises en place à Grand Couronne (la Bouille le 24/05).
- Quelques habitants soulignent **le manque d'adaptation des transports en commun aux personnes à mobilité réduite (PMR)**.
  - Un·e habitant·e d'Isneville dit qu'il/elle peine à rejoindre **Notre-Dame-de-Bondeville** en transport en commun avec ses enfants en situation de handicap. Un·e autre habitant·e raconte que des personnes à mobilité réduite ne peuvent pas emprunter le bus F1 car il ne passe pas dans la commune. Ce sujet a déjà été remonté lors de plusieurs réunions selon un·e habitant·e. .
  - Quelques habitants de Duclair réclament une « **offre de transport en commun accessible à tous, y compris aux personnes âgées** ». « *Il faut penser aux personnes âgées qui rencontrent des difficultés à se déplacer* ».

# Les mobilités



## Les transports en commun

- « *De la résidence Rio à Sotteville jusqu'à Rouen il est trop difficile de se déplacer en fauteuil électrique* ». Cet habitant ne savait pas qu'il pouvait prendre le métro avec son fauteuil (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
- Un·e habitant·e aimerait avoir **des transports plus accessibles aux poussettes** (Marché Châtelet le 13/06).
- « *Les bus sont bondés, il n'y a pas assez de places assises pour les personnes âgées* » (Darnétal le 13/06).
- « *Rendre les transports accessibles aux PMR* » (Darnétal le 13/06).
- Une habitante de Saint-Etienne-du-Rouvray raconte qu'elle a un fils en situation de handicap. Il peine à se déplacer en bus car tous **les bus 42** ne sont pas équipés de rampe d'accès.
- **Des idées de nouveaux transports en commun** sont proposées par des habitants.
  - Un·e habitant·e propose également de « *revenir à l'époque des calèches et des chevaux. La voiture électrique n'est pas forcément la meilleure solution* ». Un·e autre propose de « *faire un téléphérique de Rouen à Mont Saint Aignan* » (Vivacité le 18/05).
  - Mettre en service des calèches en ville (Malaunay le 22/05).
  - Mettre en service un téléphérique pour traverser le fleuve entre Mont-Saint-Aignan et Saint Sever (la Bouille le 24/05).
  - Des enfants à Jumièges proposent d'avoir des « voitures à pédaler » et « des charrettes ».
- Des habitants sont favorables à **la gratuité des transports en commun**. Cela a été particulièrement le cas au festival Graines de jardin et à Sotteville-lès-Rouen.
  - « *Je suis pour les transports en commun gratuits !* » « *Il manque de transports gratuits pour favoriser notre pouvoir d'achat* » « *Il faut plus de transports gratuits au-delà du samedi* » « *Plus de transports en commun et la gratuité dans les ZFE, c'est vraiment à développer* » (Graines de jardin, le 18/05).
  - « *La gratuité des transports en communs contribuerait à prendre moins la voiture seul, en tout cas à une hausse de la fréquentation des transports en commun* » (Vivacité, le 18/05).
  - Un·e habitant·e propose l'idée de mettre en place **des tickets de transport gratuits pour les personnes âgées** (Malaunay le 22/05)
  - « *Les transports en commun devraient être gratuits* » (Saint-Sever le 23/05).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- « *Développer la gratuité des transports en commun* » (Le Trait, le 04/06).
  - « *Les métros ne doivent pas être gratuits que le samedi. Il faut éviter de prendre la voiture* ». A l'inverse, un·e habitant·e affirme qu'il ne faut pas étendre la gratuité des transports au-delà du samedi « *parce qu'en vrai ce n'est jamais gratuit, il y a quelqu'un qui paie derrière tout ça* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - Trois habitants rencontrés au marché de Châtelet sont favorables à la gratuité des transports en commun. Une personne pense qu'il faut rendre **les transports gratuits uniquement pour celles et ceux qui en ont besoin**.
  - A Darnétal, un·e habitant·e propose de rendre les transports gratuits dans certaines zones. Un·e autre propose de « *rendre les transports en commun gratuits 2 fois par semaine (le jour des terrasses du jeudi par exemple)* ».
- Quelques-uns signalent simplement le coût trop élevé des transports en commun.
    - « *Les transports en communs sont chers...Même le train* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
    - « *Les tickets de bus doivent être moins chers* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
    - « *Les transports sont trop chers* ». « *Le bus est trop cher* » (Marché Châtelet le 13/06).
    - Un·e habitant est favorable à **une tarification plus avantageuse pour les jeunes** en fonction de leurs revenus (Marché Châtelet le 13/06).
    - « *Ne pas dépasser les 2 euros pour un billet* » (Darnétal le 13/06).
    - « *Une tarification spéciale pour les Rouennais dans les transports* » (Darnétal le 13/06).

# Les mobilités



## Les transports en commun

- Certains habitants soulignent les qualités du service des transports en commun de la Métropole.
  - Une habitante de Pont-Saint-Pierre a déclaré qu'elle enviait la desserte en transports en commun de la Métropole de Rouen (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - Un·e habitant·e soutient que la Métropole est bien desservie. (Graines de jardin le 18/05).
  - « Il y a une bonne évolution à **Sotteville**, on a tous les services, la station de métro au pied de la porte » (Vivacité, le 18/05)
  - « **Les transports gratuits le samedi, c'est super** » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un habitant rencontré à Mont-Saint-Aignan salue « un très bon réseau de bus pour **un prix très raisonnable** ».
  - « On a le bus qui passe à Bois Guillaume » (Isneauville le 24/05).
  - Plusieurs habitants rencontrés à Isneauville sont ravis de la mise en service du bus F1. Malgré tout, certains regrettent que le bus F1 ne passe pas dans la commune, en effet celui-ci s'arrête au collège.
  - Une nouvelle habitante d'Isneauville, qui habitait avant Saint-Martin-du-Vivier, salue la très bonne desserte en bus de la ville (Isneauville le 24/05).
  - « On est bien au niveau des bus. Il y a un bus qui passe toutes les 30 minutes » (la Bouille le 24/05).
  - « Il y a un bus pour aller à Rouen et les transports sont gratuits le week-end » (Elbeuf le 30/05)
  - Deux commerçants rencontrés sur le marché d'Elbeuf disent que les transports en commun sont meilleurs que dans l'Eure (Elbeuf le 30/05).
  - Une habitante de Duclair trouve que les transports en commun sont satisfaisants. Elle peut acheter son titre de transport à Duclair et se rendre à Rouen en transports en commun. Une autre personne pense que le service de bus à la demande Filo'R permet de bien desservir le territoire.
  - Quelques lycéens rencontrés sont satisfaits du service de transports en commun de la Métropole. Le métro est jugé pratique et la quantité de bus suffisante. Un lycéen apprécie que des lignes de bus aient été ajoutées à Grand-Couronne (Grand-Quevilly le 06/06).
  - « Les transports sur Darnétal sont performants » (Darnétal le 13/06).
  - Une habitante de Petit-Quevilly affirme : « Tout est bien. On a le métro et des bus pour se déplacer » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).

# Les mobilités



## La marche et les aménagements piétons

- Des habitants pensent que la pratique de la marche doit être encouragée par des aménagements urbains.
  - Un·e habitant·e demande « **une voie verte vers Sotteville puis Oissel puis Elbeuf** » (Graines de jardin le 18/05).
  - « **Moins de pavés pour faciliter la marche** » (Vivacité le 18/05).
  - Deux habitants rencontrés à la Bouille ont exprimé ce souhait. « **La voie verte est à continuer jusqu'à Barentin** » (Le Trait le 04/06).
  - « **Plus de places aux piétons avec des grands trottoirs** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
  - Deux habitants rencontrés à Sotteville-lès-Rouen se plaignent de **l'état des trottoirs**. « *Les réparations demandées à la Métropole ne sont jamais faites. Il y a des trous dangereux sur les trottoirs* ».
  - « **Rendre le centre-ville aux piétons** » (Darnétal le 13/06).
  - « **Rendre piétonnes les villes** » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).
- Deux habitants de Duclair soulignent **l'importance de l'accessibilité des aménagements piétons aux personnes à mobilité réduite**. « *Adapter les trottoirs aux cheminements PMR* ». « *Penser des trottoirs accessibles pour les PMR* »
- Les **aménagements piétons d'Isneauville** sont appréciés par les habitants rencontrés.
  - « *Il y a plein de petits chemins piétons, c'est un plus* » « *Ca fait 30 ans que j'habite à Isneauville, j'ai vu des évolutions positives : plus de trottoirs, des sentiers ont été refaits* » « *J'apprécie les sentes piétonnes et cyclables. C'est pratique pour les piétons* » (Isneauville, le 24/05)

# Les mobilités



## L'usage de la voiture

- Quelques habitants considèrent qu'il faudrait **réduire l'usage de la voiture** pour lutter contre la pollution et diminuer notre empreinte carbone.
  - « *Eviter les voitures, cela dépolluera* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Un enfant dit qu'il faut « *réduire les routes* » afin que les habitants utilisent moins leurs voitures (Malaunay le 22/05).
  - Une enfant propose de limiter le nombre de voitures par familles à 2 maximum (Jumièges le 29/05).
- Quelques habitants rencontrés souhaiteraient avoir moins recours à leur voiture mais ils trouvent que l'usage de la voiture est moins contraignant que celui des transports en commun. Un·e habitant·e d'Isneauville explique que par exemple il est plus facile de rejoindre Isneauville en voiture qu'en transport en commun. Une habitante de Saint-Etienne-du-Rouvray raconte quant à elle qu'elle met 6 minutes en voiture pour emmener ses enfants à l'école, contre 30 minutes en prenant le métro et le bus. Une habitante de Sotteville-lès-Rouen explique qu'elle travaille à Saint-Etienne-du-Rouvray et qu'elle prendrait volontiers les transports en commun si ce n'était pas si long. « *La voiture est plus chère, c'est plus difficile de se garer mais je suis obligée de la prendre* ».
- L'idée de **développer le covoiturage et l'autopartage** est proposée par des habitants :
  - Un·e habitant·e préconise le partage des transports. « *Partagez les transports ! Faire de l'autopartage* ». (Graines de jardin, le 18/05)
  - Deux habitants se disent défavorables à l'**autosolisme**, c'est-à-dire le fait de faire des déplacements en étant seul dans la voiture (Mont-Saint-Aignan le 22/04 et la Bouille le 24/05).
  - Un·e habitant·e raconte qu'**une initiative de trajet partagé** avait été lancée à Saint-Étienne-du-Rouvray mais elle a été arrêtée faute de demande (la Bouille le 24/05).
  - Un·e habitant·e propose de développer le **covoiturage** (la Bouille le 24/05).
  - « *Favoriser le covoiturage pour éviter la congestion routière* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - Un·e habitant·e rencontré·e au marché Châtelet à Rouen est aussi partisane de cette idée.

# Les mobilités



## L'usage de la voiture

- Un·e habitant·e aimerait qu'il y ait davantage de **véhicules intermédiaires** à la campagne (la Bouille le 24/05).
- Une habitante rencontrée à Franqueville-Saint-Pierre aimerait avoir plus de lisibilité sur les **dispositifs existants d'aide à la mobilité de la Métropole**. La Métropole pourrait être une porte d'entrée pour obtenir les informations nécessaires.

# Les mobilités



## Le stationnement

- Quelques habitants rencontrent **des difficultés de stationnement** et souhaiteraient **avoir plus de places**.
  - Des habitants de Rouen souhaiteraient plus de **parkings souterrains** (Graines de jardin le 18/05).
  - Des **parkings relais** sont aussi demandés par deux habitants rencontrés aux festival Graines de jardin et Vivacité.
  - Un·e habitant·e rencontré·e à Isneauville relate qu'elle rencontre des difficultés à trouver des **places de stationnement** pour se garer et qu'en plus, le stationnement est trop cher. L'idéal serait d'avoir **deux heures de stationnement gratuites**.
  - A la Bouille, un·e habitant·e dit qu'il manque des places de parking tandis qu'un·e autre décrit « *une **anarchie** au niveau du stationnement dans la Bouille* ».
  - « ***La rue Jeanne d'Arc** est piétonne, cela rend le stationnement très complexe* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
  - Au marché Châtelet, une personne souhaiterait avoir « *des **parkings relais sécurisés aux entrées des villes, pour prendre les transports en commun*** ». Une autre personne souhaiterait qu'il y ait plus de places de stationnement à Rouen. Une autre se plaint de ne plus pouvoir se garer en bas de son immeuble : les places sont prises par les agents d'habitat 76.
- « Les parkings sont trop chers à Rouen » (Marché Châtelet le 13/06).
- Deux habitants rencontrés au festival Graines de Jardin et au Trait soulignent le besoin d'avoir **plus de stationnement pour les personnes à mobilité réduite**. « *Places handicapés insuffisantes. Il en faut plus. Il y a beaucoup d'incivilités face à l'invalidité* ».
- Des habitants de Mont-Saint-Aignan regrettent **la suppression de places de parkings** par la commune et la Métropole de Rouen Normandie. Ils critiquent aussi plus précisément **le projet de rénovation de la place Colbert** qui prévoit la suppression de 100 places de garage privé :
  - « *Arrêtez de persécuter les automobilistes en supprimant les places de parking. Ca nuit au tourisme et ça fait fuir les clients des commerces locaux* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - « *Il y a une chasse aux places de parking* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - Une habitante rencontrée à Mont-Saint-Aignan craint que la suppression de places de parkings n'entraîne « *un envahissement de voitures dans les parcs privés* ».

# Les mobilités



## Les aménagements routiers / la circulation routière

- **L'état des routes fait l'objet de critiques par divers habitants.**
  - « *L'état des routes est catastrophique à Sotteville-lès-Rouen* » (Vivacité, le 18/05).
  - « *Le réseau routier est à traiter* » (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e se dit « *choqué de voir l'état des routes* » en comparaison avec la région parisienne (Isneauville le 24/05).
  - Une commerçante rencontrée à Elbeuf dit que les routes sont très « *mauvaises* » à **Rouen**, avec des trous partout. Cela présente un risque d'accident pour les usagers (Elbeuf le 30/05).
- **Des habitants se plaignent des difficultés de circulation, notamment dues aux travaux ou à l'attente aux bacs.**
  - Un·e habitant·e reporte **des problématiques de flux aux heures de pointe** (Isneauville le 24/05).
  - **Les difficultés de circulation entre la Bouille et Rouen à cause de l'attente au bac** ont été mentionnées à plusieurs reprises. Cela concerne également l'axe routier Sud III. Il est difficile de savoir le temps de transport liés aux bouchons en heure de pointe (la Bouille le 24/05).
  - Un habitant se plaint des **travaux à Rouen** qui génèrent des bouchons sur la route (Jumièges le 29/05).
- Une personne se plaint du **manque d'organisation des travaux** qui fait qu'ils se font parfois en heures de pointe et tous en même temps (Duclair le 04/06).
- Un·e habitant·e reporte un problème de feux successifs sur le boulevard industriel. « *Ce n'est pas logique* » (Isneauville le 24/05).
- « *Prévoir sortie d'autoroute à Quicampoix* » (Isneauville le 24/05).
- La route de Bourgtheroulde (voie en pente, avec bouchons liés aux attentes du bac) est accidentogène d'après un·e habitant·e. La sécurité routière n'est pas respectée (la Bouille le 24/05).



# Le projet de contournement Est de Rouen



- Le projet « Contournement Est de Rouen », liaison autoroutière Nord-Sud entre l'A28 qui part vers le Nord et l'A13 qui part vers Paris, suscite l'adhésion de quelques habitants rencontrés.
  - Un·e habitant·e pense que **le projet favoriserait l'accès au CHU**. « *Le trafic a augmenté, on a des poids lourds en continu dans la ville, le contournement Est était une bonne idée, d'autant qu'il permet l'accès CHU* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Le contournement permettrait de **créer une voie d'accès sur l'autoroute et de désengorger la circulation à Isneauville** (Isneauville le 24/05).
  - Un entrepreneur de la Plaine de la Ronce aimerait que le projet de contournement Est de Rouen soit réalisé pour **désenclaver les entreprises et améliorer la circulation** (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e dit être « pressé » que le projet soit mis en œuvre parce qu'aujourd'hui **le trafic est trop dense**. Il ajoute que « *les écolos nous emmerdent* » parce que d'après lui, ils s'opposent au projet au nom de la protection des espaces verts. Un·e autre habitant·e est déçu·e que le projet ne soit toujours pas mis en œuvre parce qu'il aimerait **moins de circulation en ville** (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e soutient que le projet pourrait permettre de **réduire le nombre de poids lourds** qui passent par Isneauville (Isneauville le 24/05).
    - « **La route de Neufchâtel n'est plus adaptée au trafic, il faudrait un contournement** » (Isneauville le 24/05).
    - Deux habitants rencontrés à Elbeuf soutiennent aussi le projet. « **Ca permettrait d'avoir moins de voitures dans Rouen** » (Elbeuf le 30/05)
- Un·e seul·e habitant·e rencontré·e lors du festival Vivacité se dit opposé·e à ce projet.

# L'habitat



- Des habitants racontent comment ils imaginent les logements ou leurs logements à l'avenir :
  - Un enfant décrit « *il faudrait des maisons avec des appartements dedans, pas trop hauts et avec des jardins puis que ce soit accessible financièrement et joli dans le paysage. Sinon le soleil ne passe plus entre les immeubles* » (Vivacité, le 18/05)
  - Une adolescente dit : « *je me vois plus tard dans **une maison en ville**, dans une ville comme Malaunay* » (Malaunay le 22/05)
  - Une adolescente déclare qu'elle imagine que « *les logements seront **plus aménagés, avec plus d'espace*** » (Malaunay le 22/05)
  - Un·e habitant·e imagine des « **logements électriques** » (Malaunay le 22/05)
  - Un·e habitant·e propose de construire les villes sur l'eau pour contrer le risque d'inondations (Malaunay le 22/05).
- Des habitants réclament **une offre plus développée de logements sociaux**.
  - Un·e habitant·e déplore le manque de logements sociaux pour les habitants en grande difficulté (Saint Sever le 23/05).
  - « *Besoin de plus de logements sociaux* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - Deux personnes rencontrées à Duclair y sont aussi favorables.
  - Deux personnes rencontrées au marché Châtelet y sont favorables. L'une d'entre elle précise que l'offre doit être mieux répartie sur le territoire.
- Une habitante de Saint-Etienne-du-Rouvray est du même avis. Elle précise que les demandes de relogement devraient recevoir une réponse plus rapidement.
- Une personne rencontrée au festival Vivacité aimerait que l'on construise des logements pour les **sans-abris**.
- Un habitant se plaint de l'état du parc social dans le quartier du Chatelet et de l'entretien des espaces verts et des points d'apport volontaires de déchets » (Marché Châtelet le 13/06).
- Des habitants dénoncent **l'insalubrité des logements** dans leurs communes.
  - Un·e habitant·e souligne les problèmes d'insalubrité des logements du quartier **Saint Sever** à Rouen (Saint Sever le 23/05).
  - Un habitant rencontré sur le marché d'Elbeuf décrit « *des logements insalubres, qui tombent* » dans la ville. Pour lui, la politique du logement de la Ville est « *un désastre* ».



# L'habitat



- Des habitants réclament une offre plus développée de **logements pour les personnes âgées**.
  - Un·e habitant·e soutient qu'il faut développer des logements adaptés à des personnes âgées, de type **Résidence des personnes âgées** (RPA). En effet, il est essentiel de faciliter le quotidien des personnes âgées (Isneauville le 24/05).
  - Deux personnes rencontrées à Duclair pensent que la construction de logements adaptés aux personnes âgées devrait être une priorité pour la Métropole.

# Les industries



- Des habitants sont inquiets de la **présence sur le territoire de sites industriels Seveso**, c'est-à-dire des sites qui produisent ou stockent des substances pouvant être dangereuses pour l'homme et l'environnement.
  - Cinq habitants rencontrés lors des festivals Graines de jardin et Vivacités ont exprimé cette inquiétude. « *Que **Lubrizol** ne soit plus là, même si on ne peut pas supprimer l'industrie* » « *En 2050 il y aura des industries moins polluantes et plus en ville. **Lubrizol** ça inquiète* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Une habitante se dit « **inquiète** » pour sa santé et celle de la **population** car elle habite dans la zone touchée par l'incendie de l'usine Lubrizol. Un autre habitant explique que bien que l'industrie représente une richesse pour le territoire, il vaudrait mieux **fermer les industries Seveso** sur le territoire. Cette perte pourrait être compensée avec la présence et le développement d'activités tertiaires qui ont tout intérêt aujourd'hui à incarner des innovations technologiques (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
- Au-delà des risques industriels, des habitants souhaiteraient avoir **des entreprises plus respectueuses de l'environnement, voire réduire le nombre d'industries sur la Métropole**.
  - Un habitant pense qu'il faut que les industries soient alignées avec les lois sur le climat et l'environnement (Mont-Saint-Aignan).
    - Des habitants jugent qu'il faut réduire le nombre d'industries sur le territoire. « ***Arrêter de fabriquer des usines*** » (la Bouille le 24/05).
    - Une enfant explique qu'on a **besoin d'industries mais qu'il en faut moins parce qu'elles polluent beaucoup**. De plus, cela suppose d'abattre des arbres et des maisons. Pour éviter cela, selon elle, il faudrait plutôt produire à la main (Jumièges le 29/05)
    - « *Les industriels doivent prendre leur responsabilité et interdire le plastique ! Réutiliser les sacs, favoriser un système de consignes dans les supermarchés* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
    - Un lycéen est mitigé à ce sujet car « *si les industriels polluent, il faut aussi conserver les emplois* » (Grand-Quevilly le 06/06).
    - Un·e habitant·e encourage **la réindustrialisation** mais en favorisant « *des métiers verts* » (Marché Châtelet le 13/06).
- Selon un habitant, **l'avenir de l'industrie** peut être envisagé de manière intéressante et positive à condition que le siège de décisions (qui est actuellement Paris) soit repensé et décentralisé à l'échelle du territoire de la Métropole de Rouen (Mont-Saint-Aignan le 22/05).

# Les espaces naturels



- Plusieurs habitants aimeraient que **soient préservés les espaces verts actuels mais aussi que de nouveaux espaces soient créés**. Des habitants s'expriment aussi en faveur d'**une désimperméabilisation des sols** afin de limiter les phénomènes de chaleur urbain.
  - « *Préserver les arbres le long d'Intermarché à Boos* » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - Au festival Graines de jardin, compte tenu du sujet du festival, ce souhait a été exprimé à maintes reprises. « *Il faut vraiment arrêter le bitumage et végétaliser. Les îlots de chaleurs sont à proscrire* ».
  - Il en est de même au festival Vivacité.
  - Trois habitants rencontrés à Mont-Saint-Aignan souhaiteraient avoir plus d'espaces verts et de verdure en ville, notamment pour éviter **la chaleur urbaine**. Un·e habitant·e pense que la nature sera moins bien en 2050. « *Il faut faire des efforts de notre côté et favoriser les politiques axées sur la transition écologique* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un·e habitant·e propose d'**agrandir les parcs** (Malaunay le 22/05)
  - Deux habitants rencontrés à Isneauville veulent plus de végétalisation en ville et « *éviter quand c'est possible l'enrobé* ». Un·e autre habitant·e dit qu'il faut « *éviter de couper les arbres* » (Isneauville le 24/05)
  - « *Avoir plus d'espaces pour se reposer à l'ombre* » (la Bouille le 24/05)
  - « *Naturaliser les villes, c'est une bonne chose* ». « *Préserver la nature, planter plus* » (Jumièges le 29/05).
  - « *Les balades, les randonnées pourraient être plus mises en valeur, il y a un besoin de communication* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - « *Désimperméabiliser les sols pour la biodiversité* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - La majorité des lycéens rencontrés à Grand-Quevilly déplorent le manque d'espaces verts et aimeraient voir plus de verdure en ville. L'un·e d'entre eux affirme que les espaces naturels sont menacés par **la densification**. (Grand-Quevilly le 06/06).
  - « *Plus d'espaces verts dans le centre-ville, construire moins* » (Darnétal le 13/06).
- Un·e habitant·e ajoute que les zones privées (cour d'une maison, entrée dans leur maison, jardin personnel, etc.) sont beaucoup trop bétonisées malheureusement. Il/elle souhaiterait que cela soit réglementé davantage.

# Les espaces naturels



- La nature présente **divers avantages** selon quelques habitants rencontrés.
  - « *En 2050 il faudra qu'il y ait beaucoup de **plantes fleuries** pour mettre le citoyen à l'aise. Les couleurs, les senteurs favorisent l'épanouissement* » (Graines de jardin le 18/05).
  - Elle permet aux enfants de **jouer en plein-air** et de **mieux respirer** (Malaunay le 22/05).
  - Elle favorise des **activités de loisir dehors** (Malaunay le 22/05).
  - « *La forêt et les arbres précisément servent à **respirer et faire du sport*** » (Malaunay le 22/05)
  - La nature « *favorise **l'espace de communauté, le lien social*** » (Isneauville le 24/05)
  - Une personne rencontrée au marché Châtelet dit qu'il faut préserver les espaces naturels pour **une meilleure qualité de vie**.
- **Le manque d'entretien de certains espaces verts** est mentionné par des habitants.
  - « *En 2050 il faudra entretenir les rues, les devantures de maison, il y a trop de tuyaux, d'herbes, d'arbres qui débordent sur la voie publique* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Nettoyer les espaces verts de Rive gauche* » car un sentiment de contraste avec la rive droite (Saint Sever le 23/05).
  - « *L'avenue de Bretagne mérite un peu plus de fleurs et un peu moins d'orties* » (Saint Sever le 23/05).
- **Des habitants sont satisfaits des espaces naturels** du territoire de la Métropole Rouen Normandie ou de leurs communes respectives.
  - Des habitants d'**Isneauville** décrivent la nature comme un atout de leur ville (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e cite **la rue de la Haye à Bois-Guillaume** qui est selon lui / elle un des rares endroits de la ville où il y a encore des champs. Néanmoins, l'endroit n'est pas assez sécurisé pour les enfants notamment parce que la limitation de vitesse n'est pas respectée sur la route.
  - Une habitante dit qu'elle adore la nature et **les falaises** de son village la Bouille (le 24/05).
  - Une habitante de Jumièges dit apprécier la nature de sa ville. Elle est bien préservée et « *il faut que ça le reste* ».
  - « *Il y a des lieux agréables pour se promener : **le parc de la Roseraie à Grand Quevilly, [...] le Jardin des plantes, le parc des Provinces...*** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)

# Les déchets et la propreté publique



- Des habitants critiquent la **mauvaise gestion des déchets** dans certaines communes...
  - « *Avoir **plus de poubelles dans l'espace public** avec le tout le tourisme qu'il y a et qu'on va avoir, ce sera de plus en plus sale* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Il faudrait une meilleure gestion des déchets : **trop de déchets par terre !*** » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - **Les conteneurs ne sont pas nettoyés place des Emmurées** à Rouen, ce qui génère des nuisances olfactives d'après un·e habitant·e (Saint Sever le 23/05).
  - « **Manque de poubelles à la place Saint Sever** » (Saint Sever le 23/05).
- ... Tandis que d'autres sont **satisfaits de la gestion des déchets** de leurs communes
  - « *Une gestion très bonne des déchets* » (Malaunay le 22/05)
  - « *Beaucoup de **décharges locales*** » (Saint-Sever le 23/05)
  - Une habitante apprécie de trouver des poubelles de tri à proximité du domicile à Rouen (Duclair le 04/06)
  - « *Bonne gestion des déchets, le ramassage des poubelles devrait être mieux géré. Il faut mettre **un point de collecte** pour y déposer ses déchets* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
- Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, la **gestion des déchets** est l'un des principaux défis environnementaux pour la Métropole.
- **Des incivilités en matière de déchets** ont été dénoncées par plusieurs habitants :
  - Une enfant aimerait que les gens cessent de jeter des déchets (Jumièges le 29/05).
  - « *Les gens sont sales, ils balancent des déchets partout* » (Elbeuf le 30/05)
  - « *Le comportement individuel des gens est irresponsable, les gens ne découpent même pas leur carton dans les poubelles de tris* » (Le Trait, le 04/06)
  - Deux habitants rencontrés à Sotteville-lès-Rouen proposent une solution à ces comportements, soit la punition, soit la récompense. « *Il faut être plus sévère sur les **amendes !*** » « *Beaucoup de déchets, de mégots, de canettes... On pourrait donner une somme, une récompense à celui qui ramasse les déchets pour inciter les gens à ramasser leurs ordures* »
  - « *Rue Eugène Cotton à Saint Etienne du Rouvray : les camions de BTP déposent des **déchets sauvages*** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)

# Les déchets et la propreté publique



- Trois habitants du Châtelet à Rouen se plaignent de l'état du quartier, du **manque d'entretien dans les immeubles, des espaces verts et de la présence de déchets sur la voie publique** » (Marché Châtelet le 13/06).
- Des habitants parlent du **ramassage des déchets verts**.
  - Un·e habitant·e d'Isneauville déclare qu'« *il ne faut pas arrêter ce service* » (Isneauville le 24/05).
  - « *Développer des collectes de déchets verts pour éviter que les personnes âgées soient contraintes de se rendre à la déchèterie* » (Duclair le 04/06).
- Des habitants parlent également du **tri des déchets**.
  - Un·e habitant·e affirme qu'il/elle n'a pas les moyens de faire le tri. Il/elle aimerait que la Métropole investisse dans le tri de déchets (la Bouille le 24/05).
  - Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, il faut faire participer la population à des programmes de recyclage.
  - Une habitante de Saint-Etienne-du-Rouvray souhaiterait que les citoyens trient davantage leurs déchets. « *Les gens s'en foutent, ne trient pas assez* ».
- **Le compost** a aussi été abordé par des habitants.
  - Une habitante déplore le fait que la Métropole Rouen Normandie ne fournisse pas le matériel nécessaire pour faire du compost. Son compost se retrouvait donc envahi de rats (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Avoir du compost pour les logements collectifs* » (la Bouille le 24/05)
  - Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, il faut faire participer la population à des programmes de compostage.
  - « *Des projets de **lombri-compostage** pourraient être développés en ville notamment à proximité ou dans les immeubles collectifs. Une filière pourrait être développée en ce sens* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
- Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, il faut utiliser des produits réutilisables pour réduire les déchets.

# Les déchets et la propreté publique



- Quelques habitants relèvent des problèmes de propreté publique dans leurs communes.
  - « *Les rats, attention il faut qu'on les nourrisse moins !* » (Vivacité, le 18/05)
  - Deux habitants pointent la prolifération de surmulots à l'Intermarché de Rouen (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Il y a un problème de propreté dans les parkings relais de Rouen* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Une personne rencontrée au marché Châtelet appelle à nettoyer et dératiser le quartier.

# La participation citoyenne



- Des habitants regrettent le manque de concertation dans la prise de décisions des élus des communes de la Métropole et de la Métropole elle-même. Ils souhaiteraient que l'avis des citoyens soit davantage écouté. Cette opinion a été particulièrement exprimée à Mont-Saint-Aignan.
  - Une habitante évoque la **construction d'un abribus à Mont-Saint-Aignan** mis en place par la Métropole de Rouen sans concerter la population. Une autre habitante raconte que « *la Métropole a installé des capteurs d'eau dans un terrain privé en prétextant qu'il était public* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Les réunions participatives doivent être participatives et pas consultatives !* » « *La Métropole doit être plus active, tenir ses promesses* » « *Tout est déjà décidé à l'avance ! Ne me dites pas qu'il y a des discussions* » « *On est dans une dictature, on ne décide plus rien, on va vers le totalitarisme* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un·e habitant·e pense qu'il faut **déculpabiliser les citoyens sur l'écologie** car « *les grandes décisions sont prises par des gens de pouvoir qui ne respectent pas ces mesures écologiques* »; (la Bouille le 24/05).
  - A Duclair, quelques habitants aimeraient **plus de transparence** sur les décisions prises par la Métropole. Par exemple, « *concernant la voie verte, aucun chiffrage dans le projet présenté aux élus. Il y a besoin d'une transparence sur les priorisations budgétaires des projets de la Métropole* ».
- « *Il faut entendre les réclamations des citoyens !* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
- A Rouen Saint-Sever, un Monsieur se plaint que tout est décidé d'avance, notamment sur la gestion des arbres qui sont coupés de manière systématique (Rouen Saint-Sever, le 23/05).
- Des habitants aimeraient maintenir / créer des initiatives citoyennes dans leurs communes :
  - Un·e habitant·e aimerait avoir des comités de quartier sur Isneauville. (Isneauville le 24/05).
  - Un·e habitant·e de la Bouille souhaite que perdure le café citoyen de son village (la Bouille le 24/05).

# La sensibilisation et l'information



- Des habitants se disent favorables à plus de sensibilisation et d'information sur la transition écologique et énergétique et sur les éco-gestes.
  - Une personne rencontrée à Franqueville-Saint-Pierre propose de faire de la sensibilisation dans les programmes scolaires.
  - Un·e habitant·e rencontré·e à Isneauville affirme que « *les gens font n'importe quoi aux points de collecte* ». Il serait ainsi essentiel d'éduquer et de sensibiliser aux gestes écologiques
  - « *Sensibiliser à l'environnement* » (la Bouille le 24/05)
  - « *Sensibilisation aux gestes de nettoyage collectif* » (la Bouille le 24/05)
  - « *Education de l'école et éducation des parents sur l'écologie à adopter. Travailler sur le dialogue intergénérationnel* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - « *Faire des vergers/potagers. Favoriser l'associatif. Et à partir de tout ça faire de « l'éducation concrète »* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - Un·e habitant·e pense qu'il faudrait « *éduquer le consommateur à une bonne alimentation. Une belle pomme de terre ne veut pas forcément dire bonne pomme de terre* » (Marché Châtelet le 13/06).
- La question de la sensibilisation et de l'information dans les établissements scolaires a été abordée avec des habitants rencontrés, notamment des adolescents.
  - Un adolescent en 4ème raconte qu'il n'a jamais fait de cours sur les énergies renouvelables. Un adolescent en CM2 a quant à lui fait un atelier sur les déchets. Ils se disent conscients qu'à tout moment, c'est la fin du monde (Malaunay le 22/05).
  - Une personne rencontrée à Malaunay donne l'exemple des **écoles extérieures en Finlande qui permettent une éducation à la nature**. Elle pense que les écoles françaises pourraient s'en inspirer pour proposer des activités de sensibilisation aux élèves comme les classes vertes.
  - Cinq lycéens rencontrés au lycée Val de Seine estiment ne pas être suffisamment sensibilisés aux questions environnementales. Un autre groupe de lycéens affirme tout de même que les cours de SVT traitent des problématiques environnementales. De plus, une lycéenne rencontrée fait partie du conseil des ados dans lequel ils mènent des projets écologiques. Enfin, deux lycéens proposent de sensibiliser dès le plus jeune âge aux questions climatiques.

# Les innovations technologiques



- Plusieurs habitants imaginent qu'il y aura plus d'innovations en 2050. C'est le cas de certains enfants rencontrés à la base de loisirs de Jumièges qui disent qu'il y aura plus de robots à l'avenir.
  - Certains voient cette évolution d'un œil positif. Par exemple, une personne rencontrée à Franqueville-Saint-Pierre pense que nous avons besoin de plus d'innovations technologiques. Une personne rencontrée à Duclair pense qu'« *il faut encourager les innovations technologiques, notamment pour retrouver un certain mode de vie* ».
  - A l'inverse, d'autres voient cette évolution d'un œil négatif. Une enfant dit que « *les humains ne serviront plus à rien à cause des innovations technologiques* » (Jumièges le 29/05). Une lycéenne du lycée Val de Seine pense que cela renforcera les inégalités sociales (Grand-Quevilly le 06/06).



# Les ressources

---

# Les sols agricoles et l'agriculture



- Des habitants rencontrés tiennent à **la préservation des terres agricoles**. Certains sont également en faveur de **la mutation du modèle agricole actuel** vers une agriculture de proximité et/ou moins intensive et/ou biologique.
  - « *L'agriculture a besoin d'amélioration, il faut favoriser les produits locaux car on en a beaucoup chez nous, il faut savoir le valoriser* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *L'agriculture intensive provoque une mauvaise circulation de l'eau. Si elle est repensée, il peut y avoir moins d'inondation* » (Graines de jardin le 18/05).
  - Un·e habitant·e pense qu'il est nécessaire de développer les zones agricoles surtout à Elbeuf. Il ajoute **qu'une agriculture de proximité et adaptée à la région** est essentielle. Par exemple, pour lui / elle, le riz est à bannir car notre terre ne peut pas se le permettre.
  - Un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges pense que les sols agricoles sont les ressources à protéger en priorité à Jumièges (Jumièges le 29/05).
  - « *Plus qu'une seule ferme, il faut favoriser l'agriculture de proximité* », en développant des points de distribution de produits agricoles (Isneauville le 24/05).
  - « *Complètement arrêter l'agriculture intensive* » (la Bouille le 24/05)
- A Duclair, un·e habitant·e considère que les constructions individuelles ne doivent pas conduire à la **disparition de terres agricoles**.
- « *Préserver les sols agricoles, maraîchage à développer ainsi que le circuit court pour une autonomie alimentaire* » (Le Trait, le 04/06)
- « *Les terres agricoles ont trop tendance à être vendues aux promoteurs. Il faut plutôt penser à l'agriculture raisonnée plutôt que l'agriculture de masse* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
- « *Ne plus faire d'élevage industriel* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
- « *Développer le maraîchage sur le territoire et les filières courtes* » (Marché Châtelet le 13/06).
- **L'utilisation des produits chimiques** dans l'agriculture a été abordée par des habitants.
  - Une agricultrice trouve regrettable qu'on interdise en France les produits chimiques dans l'agriculture alors que cela est autorisé dans d'autres pays (Elbeuf le 30/05)
  - « *Trop de glyphosate* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).



# Les sols agricoles et l'agriculture

---



- Un maraîcher rencontré à Elbeuf raconte que « **c'est compliqué** » de **cultiver des légumes dans un contexte de dérèglement climatique**. « *Un coup il pleut trop, un coup il fait trop chaud* ». Les serres sont parfois frappées de tornades. A l'inverse, d'autres maraîchers rencontrés à Elbeuf et Duclair disent ne pas avoir été confrontés à de difficultés particulières.

# L'alimentation



- Des habitants souhaiteraient favoriser une alimentation locale et en circuit court.
  - « Mettre des commerces avec des **producteurs locaux** à Saint-Aubin-Epinay » (Vivacité, le 18/05)
  - « Garder la démarche d'acheter aux **producteurs locaux** » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - Un.e habitant.e invite la commune de Mont-Saint-Aignan à développer le « **maraîchage communal** ». Selon elle, la commune / la métropole, au lieu d'impulser ce genre d'initiatives écologiques qui permettent la redistribution de ressources, préfère s'atteler à la mise en œuvre de mesures « écocidaires » comme le projet de contournement Est de Rouen (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - « **Arrêter de prendre des fruits exportés** » (la Bouille le 24/05).
  - « **Défendre les maraîchers et les marchés.** On y trouve de bons produits de chez nous. Il faut proscrire les achats sur internet » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - Un habitant pense qu'il faut **revoir nos modèles de consommation** en incitant les producteurs et les consommateurs à arrêter le **gaspillage de fruits et légumes mal calibrés ou abîmés** (Marché du Châtelet, 13/06).
- Toutefois, il est nécessaire de rendre l'alimentation locale accessible en termes de prix selon quelques habitants rencontrés.
- Des habitants souhaiteraient favoriser une alimentation respectueuse de l'environnement et saine.
  - « Faire connaître les alternatives vertes qui existent déjà » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - « La nourriture était autrefois plus saine et écologique, sans pesticide. Il faut remettre des cultures locales » (Duclair le 04/06)



# L'eau

---



- Des habitants souhaiteraient **une meilleure gestion des ressources en eau** à l'avenir.
  - « *Il n'y aura plus d'eau [en 2050] car trop de chaleur* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Faire attention aux ressources en eau* » (Saint-Sever le 23/05).
  - Un·e habitant·e affirme que la gestion de l'eau dans les hôtels devrait être meilleure (Isneauville le 24/05).
  - « *Ne pas gaspiller l'eau, la réutiliser* » (Jumièges le 29/05).
  - « *Préserver la ressource en eau* » (Marché Châtelet le 13/06).
  - « *Il faut préserver les rivières* » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).
- **La récupération des eaux chez les particuliers** a été présentée par cinq habitants comme une solution pour mieux gérer la ressource eau (Vivacité le 18/05, Mont-Saint-Aignan le 22/05, Isneauville le 24/05). D'autres idées sont proposées en complément :
  - Arroser les jardins avec des eaux de récupération (Isneauville le 24/05).
  - « *Installer des systèmes de pompage* », « *Récupérer les eaux de pluie* » (la Bouille le 24/05).
  - « *Filtrer l'eau de la pluie* » (Jumièges le 29/05).
- **Le manque d'entretien des cours d'eau** est aussi pointé par des habitants.
  - « *Tous les ruisseaux, les mares et les fossés ne sont pas entretenus. Cela fait que l'eau ne circule pas ! Il faut s'en occuper !* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Des habitantes de Saint-Aubin-Epinay soulignent la saleté de la ravine : « *Il faut la nettoyer, organiser un nettoyage collectif !* » (Vivacité, le 18/05)
  - Un·e habitant·e déplore le manque de nettoyage des rivières. Seule la rivière de Maromme est actuellement nettoyée selon lui / elle (Malaunay le 22/05).
  - Des habitants se disent prêts à **nettoyer les mers et les plages**. Il est essentiel de lancer des initiatives selon eux (Malaunay le 22/05).
- Un·e habitant·e aimerait qu'il y ait plus de points d'eau en ville (Isneauville le 24/05).
- Un·e habitante affirme qu'il faut « *modifier l'écoulement des eaux usées. L'eau remonte par les égouts et ça fait des inondations* » (la Bouille le 24/05).

# La biodiversité



## Les forêts

- Des habitants soulignent le **manque d'entretien et de propreté des forêts**.
  - « *Manque d'entretien des forêts à Grand'Mare (Rouen)* » (Saint Sever le 23/05).
  - « *La forêt n'est pas toujours entretenue pour faire des activités* » (Malaunay le 22/05).
  - « *Les forêts sont sales ! Il y a trop d'incivilités* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - « *Les forêts et la Seine doivent être plus propres, des bénévoles peuvent prendre en charge les opérations de nettoyage* » (Grand-Quevilly 06/06).
  - « *Celle de Saint-Etienne est pas mal ! Elle n'est pas toujours propre, les gens laissent leur pique-nique... En 2050 il faut qu'il y ait des couverts mangeables, qu'elle soit plus propre* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- Des habitants appellent à **conserver et préserver les forêts domaniales. La déforestation ainsi que l'abattage d'arbres sont dénoncés**.
  - Au festival Vivacité, cinq habitants rencontrés ont exprimé cet avis. « *Les forêts seront détruites en 2050. Il faudrait faire un nettoyage collectif de la forêt de la Londe.*

*Utiliser nos déchets pour nous chauffer plutôt que le bois de la forêt* ». « **Protéger des incendies** ».

- « *Arrêter de couper des arbres* » (la Bouille le 24/05).
- Une enfant rencontrée à la base de loisirs de Jumièges propose d'installer des **clôtures afin de signaler que la forêt est protégée et de mettre des poubelles biodégradables**. Toutefois, pour elle il faut veiller à ce que les animaux n'accèdent pas au contenu des poubelles car ils pourraient ingérer des choses nocives (exemple : des canettes).
- Une enfant rencontrée à Jumièges imagine qu'en 2050 les arbres vont être tous « *coupés* ». « *Il faut économiser du bois pour protéger les animaux* » dit-elle.
- « *Il faut arrêter d'exploiter les forêts* » (Duclair 04/06).
- « *Il faut préserver en priorité les forêts* » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 13/06).
- Au Trait, quatre habitants rencontrés se sont exprimés en faveur de la préservation des forêts.
- « *Il faut beaucoup plus de forêts ! A Sotteville on a la chance d'avoir « le poumon vert » dans le bois* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).

# La biodiversité



## Les forêts

- « **La déforestation** cause le déplacement et la présence des sangliers en ville. Il n’y a pas que les humains qui en pâtissent » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- Deux lycéens pensent que les forêts sont à préserver en priorité et critiquent la déforestation. (Grand-Quevilly le 06/06).
- Une habitante de Mont-Saint-Aignan précise toutefois qu’il faut faire attention à **certaines espèces d’arbres qui absorbent beaucoup d’eau**.
- Des habitants rencontrés semblent être **attachés à la forêt** et souhaiteraient qu’elles soient plus **accessibles**.
  - « **La forêt à côté est bien préservée mais ce serait bien d’avoir des abris pour la pluie** » (la Bouille le 24/05).
  - Un·e habitant·e aime être proche des forêts : « **un accès à la forêt verte ou autour de l’agglomération très favorable** » (Isneauville le 24/05).
  - « **Les chemins ne sont plus carrossables, les arbres sont abattus et laissés sur place, rendant les chemins impraticables** » (Duclair le 04/06).
  - « **Sentiers forestiers à rendre visibles et accessibles** » (Le Trait le 04/06).
- « **L’accès à la forêt est beaucoup moins évident. Stationner est difficile** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- **Un enfant rencontré à Jumièges « si un bûcheron coupe un arbre il doit les replanter ». En revanche, un·e habitant·e rencontré à Isneauville s’oppose à la compensation des ressources.** Les grands groupes comme Total selon lui disent faire de la compensation mais « *c’est du pipo* » parce que ce n’est pas assez viable. Compenser a aussi ses limites. Par exemple, quand on abat un arbre on détruit tout un écosystème. Replanter un arbre ne résout pas tout.

# La biodiversité



## Les animaux

- La protection de la biodiversité animale est importante aux yeux de quelques habitants rencontrés.
  - « *[En 2050] il y aura des insectes en ville [...]. Il y aura des points d'eaux pour les oiseaux* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Une enfant aimerait que la Métropole préserve les animaux. Il faudrait selon elle prévoir des espaces plus grands dans les eaux pour que les animaux ne se sentent pas enfermés. Un·e autre enfant dit qu'il faut « *préserver les animaux* » (Jumièges le 29/05).
- Des solutions sont proposées par certains habitants.
  - « *Que la chasse soit plus règlementée. Que la forêt soit vivante qu'on ne tue pas les bêtes* » (Vivacité, le 18/05).
  - Un·e enfant à Jumièges dit qu'il **ne faut plus avoir de chasseurs**.
  - « *Faire des nichoirs à oiseaux* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - « *Il faut préserver les animaux. Ne plus avoir recours aux phytosanitaires* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).

# La qualité de l'air



- Des habitants critiquent **la pollution de l'air** dans leurs communes.
  - Un·e habitant·e dit que Rouen forme une cuvette, ce qui favorise la pollution de l'air. « *L'air n'est pas terrible* », ce qui est à l'origine de maladies (Isneauville le 24/05).
  - « *Trop de pollution [...]. Actuellement Rouen est trop humide. Des particules noires s'accumulent sur ma voiture et mes fenêtres* » (Isneauville le 24/05).
  - Des enfants rencontrés à la base de loisirs de Jumièges pensent que la planète sera encore plus polluée en 2050. Une d'entre elle ajoute que les êtres humains vont essayer d'aller sur d'autres planètes, qu'ils pollueront à nouveau. En effet, pour elle, l'être humain ne peut pas s'arrêter de polluer.
  - Deux lycéens pensent que la lutte contre la pollution de l'air devrait être une priorité pour la Métropole Rouen Normandie. (Grand-Quevilly le 06/06).
- La mise en place de **la Zone à faibles émissions (ZFE)** dans la Métropole Rouen Normandie soulève de débats.
  - **Un·e habitant·e se réjouit de la ZFE** : « *C'est bien qu'on y soit obligé* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - Un·e habitant·e considère qu'il serait pertinent de permettre aux communes de la Métropole qui ne font pas partie de la ZFE de bénéficier de la **prime à la conversion** (qui s'élève à 1000€) (Saint Sever le 23/05).
  - Quelques habitants soulignent **les inégalités engendrées par la mise en œuvre de la ZFE** à Isneauville, la Bouille et Duclair. « La ZFE est une aberration pour les gens avec peu de moyens qui viennent de l'extérieur de la Métropole » (la Bouille le 24/05).
  - Une habitante de Duclair est fermement opposée à la ZFE. Elle n'a pas les moyens de s'acheter une voiture neuve et pense que **cette mesure discrimine les plus pauvres**.
  - « *On pourrait limiter les voitures mais pas de cette manière-là. Tout le monde n'a pas les moyens d'acheter une nouvelle voiture* » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).



# La Seine

---

# L'entretien de la Seine



- Plusieurs habitants, en particulier à la Bouille, s'accordent pour parler de l'état de dégradation de la Seine (pollution et saleté). Certains appellent à un meilleur entretien de la Seine pour pouvoir y développer des activités.
  - « La Seine doit être plus propre car elle est souvent pleine de saletés ». « Il faudrait mettre **des barrages à déchets** ». « Il y a trop **de bateaux qui polluent l'eau, la Seine est sale, il faut la nettoyer** » (Graines de jardin le 18/05).
  - « **Assainir la Seine** pour pouvoir y pêcher ». « Il faudrait purifier l'eau de la Seine et purifier les eaux qu'on y jette » (Vivacité le 18/05).
  - « Elle ne sera pas propre. Il faudra la nettoyer » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Une adolescente imagine qu'en 2050 « la Seine sera plus propre car elle sera nettoyée. **Ca ressemblera à Venise**. On pourra faire du bateau ». Un autre enfant dit : « Ce n'est pas mis en valeur. On pourrait faire mieux » (Malaunay le 22/05).
  - « La Seine est trop polluée ». « **Elle est dangereuse (troncs d'arbres, etc.) et polluée**. Il faut remettre ça au propre pour qu'on puisse en profiter niveau loisirs ». « Il faut nettoyer la Seine ». « La Seine devrait être pure mais vu ce qu'il s'y passe, c'est possible qu'il n'y ait plus d'eau » (la Bouille le 24/05).
  - « La Seine est sale. Il faut la filtrer mais il faut faire attention aux poissons parce que ça va les tuer ». Un·e autre enfant appelle à faire attention aux déchets dans la Seine parce qu'ils sont responsables de la **disparition d'animaux marins** (Jumièges le 29/05).
  - Un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges pense que la Seine sera plus claire, plus jolie et plus propre en 2050.
  - « La Seine sera moins polluée, il va falloir **drainer la Seine jusqu'à Rouen pour enlever toutes les épaves** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - La plupart des lycéens rencontrés s'accordent pour dire que la Seine est « sale » à cause des déchets jetés, du commerce ou encore du tourisme. « En 2050, on est pessimiste. La Seine sera toujours dégradée. Il y aura des morts qui flotteront. Il n'y aura plus d'eau » (Grand-Quevilly le 06/06).
  - « Nettoyer la Seine, faire attention aux déchets dans la Seine » (Marché Châtelet le 13/06).
  - Un habitant est inquiet concernant l'avenir de la Seine, il pense qu'elle pourrait être mieux entretenue (Darnétal le 13/06).



# L'entretien de la Seine

---



- Des habitants parlent **des incivilités d'individus qui jettent des déchets dans la Seine**. Au-delà de la Métropole, les habitants ont donc aussi un rôle à jouer.
  - Un·e habitant·e rencontré·e au festival Vivacité aimerait qu'on **sensibilise les citoyens** aux déchets dans la Seine.
  - « *Il faut éviter de jeter les déchets* » (Vivacité, le 18/05)
  - « *En 2050 il y aura plein de déchets, trop de déchets en pêchant. Il faut arrêter de jeter dans la Seine. On pourrait nettoyer avec des filets* » (Vivacité, le 18/05)
  - Un enfant explique qu'avant un pont enjambait la Seine et que les riverains jetaient des déchets par-dessus le pont (Malaunay le 22/05)
  - Un·e habitant·e de la Bouille invite à faire **un nettoyage collectif de la Seine**.
  - « *Avant, on apprenait à nager dans la Seine [...] La nouvelle génération n'en prend pas soin, jette des déchets dans la Seine* » (Elbeuf le 30/05).
  - « *Il faut entreprendre un nettoyage collectif de la Seine* » (Grand-Quevilly le 06/06)

# Le transport fluvial des voyageurs



- Des habitants souhaiteraient que soit développée l'offre de transport en commun fluvial (électrique pour quelques-uns). Cela passe notamment par le renforcement des navettes fluviales.
  - « Il faudrait mettre [...] des **navettes électriques** le long de la Seine » (Graines de jardin le 18/05).
  - « Développer la voile ou les **bateaux électriques** pour se déplacer » (Graines de jardin le 18/05).
  - Un·e habitant·e propose de développer la ligne Rouen – Duclair (Malaunay le 22/05).
  - « Les navettes seraient à développer » (Saint-Sever le 23/05).
  - « Il faut remettre la navette qui va jusqu'à Rouen comme moyen de transport en commun » (la Bouille le 24/05).
  - « Développer le transport de voyageur sur la Seine » (Le Trait, le 04/06).
  - Une personne est du même avis à Darnétal.
- Les bacs fluviaux ont fait l'objet de débats à la Bouille et Duclair.
  - « C'est compliqué, il y a **des pannes** tout le temps. Un pont serait plus adapté. Il y a aussi **des incivilités**, le personnel n'est pas aimable » (la Bouille le 24/05)
  - « **Garder les bacs** » (la Bouille le 24/05)
  - Un·e habitant·e explique qu'il y a **des embouteillages en heure de pointe** sur la côte à cause de l'attente au bac (la Bouille le 24/05)
  - Quatre personnes à Duclair déplorent **le temps d'attente trop long** au niveau des bacs fluviaux. Une personne propose donc de « créer un pont à la place de la navette fluviale pour désenclaver l'autre rive et rompre avec l'isolement et à la dépendance des horaires du bac ».



# Le transport fluvial des marchandises



- Des habitants pensent qu'il faut développer le transport de marchandises sur la Seine.
  - « Privilégier le transport en bateaux plutôt qu'avec des véhicules » (Vivacité le 18/05).
  - « Un flux à développer pour l'économie du territoire » (Isneauville le 24/05).
  - « Le trafic portuaire est important » (la Bouille le 24/05).
  - « Il faut développer le fret fluvial » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06)
  - Une personne rencontrée à Darnétal s'exprime en faveur de transport de marchandises sur la Seine.
- Un·e habitant·e propose de remettre en place les péniches mais qui ne polluent pas (la Bouille le 24/05).

# Les berges de la Seine



- L'aménagement des berges de la Seine est important aux yeux d'habitants rencontrés.
  - Des habitants de la Bouille mentionnent **le projet « la Seine à vélo » à la Bouille**. Le projet prévoyait à la Bouille de requalifier le parking actuel au bord de la Seine pour les vélos et de recréer ce parking à la place de l'aire de jeux actuelle. Un couple d'habitants regrette qu'ils n'aient aucune nouvelle de ce projet depuis la dernière réunion publique sur ce sujet (il y a un an) animée par la commune et la Métropole. Ils constatent que *« seules les berges de la Seine à Rouen sont aménagées »*.
  - *« Aménager la Seine au pied de la rue Jeanne D'arc »* (Vivacité, le 18/05)
  - Un·e habitante propose d'*«avoir des coins plages sécurisés, aménager ses abords »* (la Bouille le 24/05)
  - *« Créer des espaces de promenade autour de la Seine : équipements favorisant les balades (bancs pour pique-niquer, etc.) »* (Duclair le 04/06)
  - *« Faire une plage près de la Seine en été »* (Marché Châtelet le 13/06)
  - Une personne à Darnétal encourage à poursuivre les aménagements sur les quais de la Seine.
- **Les chemins de halage** doivent être conservés et entretenus d'après des habitants rencontrés. Ce point de vue a été surtout exprimé à Malaunay et la Bouille.
  - *« Faire un chemin pour aller jusqu'au Havre »* (Vivacité, le 18/05)
  - Un·e habitant·e rencontré·e à Saint-Sever décrit le chemin de halage de Sotteville-lès-Rouen comme un atout.
- Des habitants appellent à **nettoyer les berges de la Seine**.
  - *« Faire attention aux dépôts sauvages et nettoyer les berges »*. Cet·te habitant·e se demande si cela devait être une action collective citoyenne (Isneauville le 24/05)
  - *« Mieux entretenir les berges de Seine, également entre les plots »* (Duclair 04/06)
  - *« Les bords de Seine sont sales, il faudrait mettre une trappe à déchets »* (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)

# La Seine en tant qu'espace de loisir



- Des habitants aimeraient pouvoir pratiquer **des activités de loisir** dans la Seine.
  - « *J'aimerais qu'on puisse **se baigner** dans la Seine demain* » (Vivacité, le 18/05)
  - « *Il faut l'utiliser pour les loisirs* » (Graines de jardin, le 18/05)
  - « *Avoir plus d'offres en termes d'activités maritimes. Si possible, plus l'exploiter en loisir* » (la Bouille le 24/05)
  - Une enfant rencontrée à la base de loisirs de Jumièges aimerait faire du bateau et du pédalo sur la Seine.
  - « *Faire de la Seine **une piscine naturelle** (pas polluée)* » (Marché Châtelet le 13/06).
- Un·e habitant·e décrit **l'Armada à la Bouille** comme un événement de plus en plus commercial et de moins en moins festif. Selon lui/elle, les commerces ne sont pas appropriés et ne sont pas destinés aux petits producteurs (exemple : les Brasseurs) (la Bouille le 24/05).



# Les atouts actuels de la Seine

---



- Des habitants mettent en lumière **les atouts actuels** de la Seine.
  - Un·e habitant·e parle des activités déjà existantes autour de la Seine : **la voie verte « la Seine à vélo » et l'Armada** (Malaunay le 22/05).
  - « *Les quais de la Seine sont bien aménagés* » (Isneauville le 24/05).
  - Le parc des Boucles de la Seine normande représente un grand avantage (Isneauville le 24/05).
  - « *Le fleuve est utile car il y a **un port*** » (la Bouille le 24/05). Toutefois, un·e autre habitant·e précise que les travaux d'aménagement du port entravent la circulation.
  - Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, la Seine aujourd'hui représente avant tout **les Jeux Olympiques**.
  - « *J'apprécie les aménagements des bords de seine (repos, vélo, loisirs, espaces...)* » (Le Trait le 04/06).
  - « *La Seine attire **des touristes** avec des petits bateaux pour visiter* » (Darnétal le 13/06).

# Les risques d'inondation



- Plusieurs habitants surtout à la Bouille soulignent et sont préoccupés par **les risques d'inondation** dans la Métropole.
  - « A Sotteville je suis trop près des inondations. En 2050, la Seine restera la Seine mais elle va déborder, ça fait peur, il faut anticiper, s'adapter » (Vivacité le 18/05)
  - « Les risques ça fait peur ! Le centre du Trait est inondable il parait » (Le Trait le 04/06)
- Des habitants considèrent que la Métropole de Rouen devrait s'investir **pour prévenir les risques d'inondation de la Seine**.
  - Trois habitants rencontrés à la Bouille proposent de surélever les quais de la Seine, de rehausser les murets pour prévenir les risques d'inondation (la Bouille le 24/05).
  - Pour un groupe d'enfants rencontrés à Jumièges, la gestion du risque inondation est l'un des principaux défis environnementaux pour la Métropole.
- Des habitants semblent **moins inquiets** concernant les risques d'inondation :
  - « Il faut sortir de ce côté « alarmant » des catastrophes » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - « Il y a des risques inondations mais ça ne m'inquiète pas. Ça dure 3h puis ça redescend » (la Bouille le 24/05)



# Le respect de l'environnement

---



- Un·e habitant·e dénonce le fait que **Haropa Port** ait rasé une forêt et le château de Cosserat en bord de Seine pour le développement de son activité fluviale. Des associations se sont mobilisées contre ce projet mais elles n'ont pas été écoutées par la Métropole. « *Haropa n'en a rien à faire des nuisances subies par les habitants* » (la Bouille le 24/05).



# La coopération entre les territoires

---

# La relation entre la Métropole Rouen Normandie et les communes



- L'indépendance des communes vis-à-vis de la Métropole Rouen Normandie a été abordée par quelques habitants.
  - Deux habitants pensent que « *la Métropole en fait trop, elle étouffe les communes* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - Un·e habitant·e raconte qu'historiquement, chaque commune était indépendante alors qu'aujourd'hui la Métropole est « *conquérante* » au lieu d'être au service des communes (la Bouille le 24/05).
- Le poids des petites communes au sein de la Métropole a aussi été questionné.
  - Un·e habitant·e se demande si l'échelle de la Métropole n'est pas trop grande parce que les petites communes peinent à se faire entendre (la Bouille le 24/05).
  - Des habitants rencontrés à Duclair se sentent « *à l'écart* » des **projets métropolitains et délaissés par la Métropole** en tant que petite commune principalement sur les sujets de mobilités et d'eau.
- Des problématiques d'échelle de gouvernance sont relevées par des habitants.
  - « *Décider à l'échelle de la Métropole c'est bien trop grand !* »

*Les décisions viennent du haut mais il n'y a pas d'économies d'échelles. Pour contacter la Métropole c'est un enfer ! L'organisation de la décision **c'est un vrai millefeuille** » (Graines de jardin, le 18/05)*

- 3 personnes ont souligné le fait que depuis la transmission de certaines compétences vers la Métropole, **les techniciens municipaux ne peuvent plus suivre certains sujets en présentiel** alors qu'ils le faisaient efficacement. Ils précisent que souvent leurs élus locaux les orientent vers les services de la Métropole qui, en plus de ne pas intervenir pas physiquement, ne font ni réponse, ni retour (Duclair le 04/06).
  - « *Tout est de plus en plus compliqué dans la communication avec la Métropole* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
- Le sujet de la **coordination entre les communes de la Métropole pour faire face à des problématiques a été mentionné une fois**. Un·e habitant·e rencontré·e à Isneauville pense qu'une gestion coordonnée entre territoires est nécessaire pour lutter contre les nuisibles.
  - Le sujet de la **cohérence territoriale a été mentionné une fois**. Un·e habitant·e de Quicampoix se demande pourquoi le territoire de l'Austreberthe n'est pas intégré à la Métropole Rouen Normandie pour plus de cohérence territoriale. Il se demande aussi à l'inverse pourquoi la commune du Trait est intégrée.



# Une offre cohérente de services et de mobilités



- Des habitants demandent à avoir une offre cohérente de mobilité pour faciliter leur déplacement.
  - « Il n’y a pas de trains pour se déplacer ! Il faut plus de petits trains, qui irait à **Orly** par exemple pour les personnes qui retournent au bled » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06).
  - Des habitants aimeraient avoir **un aéroport et un TGV pour aller à Paris** (Marché Châtelet le 13/06).
- Une habitante de Duclair soutient que **la complémentarité de services entre les communes voisines** est importante. « Par exemple, s’il y a une salle des fêtes dans un village, pas besoin d’en construire une dans le village voisin ». (Duclair le 04/06).

# Le lien social



- **Le lien social entre habitants de la Métropole Rouen Normandie** pourrait être renforcé selon quelques habitants rencontrés. Cela peut passer par l'agriculture, les actions sociales et culturelles, les animations festives, etc. Ce point de vue a été beaucoup exprimé par les personnes rencontrées aux festivals Graines de jardin et Vivacité.
  - Des habitant·es soutiennent que **l'agriculture et ses différentes initiatives peuvent permettre de favoriser le lien social** : « *Les jardins partagés favorisent le lien social, tout comme les AMAP, le circuit court, les produits locaux. On peut même faire des commandes groupées pour le bovin, en bref favoriser une agriculture de proximité et manger de saison !* ». (Graines de jardin le 18/05)
  - « *Il faut favoriser la convivialité, le dialogue, le respect (enjeux de sécurité)* ». « *En 2050 il faudra du lien social, moins d'individualisme, plus d'école* ». « **Halte au racisme et à la mauvaise éducation** » (Graines de jardin le 18/05)
  - « *Développer des actions sociales, de la culture, le respect de l'autre, l'écoute et le partage* ». « **De la culture, des fêtes et des soirées avec les voisins, des petits barbecues sympa** » (Vivacité, le 18/05)
  - « *Créer plus de liens sociaux dans les communes (exemple : service à la personne)* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05)
  - « *Réactiver le lien social* ». Cet·te habitant·e ajoute que la numérisation excessive crée de l'exclusion. Il est préférable de privilégier à l'humain à la technologie et Internet (la Bouille le 24/05)
  - « *Valoriser le bénévolat et le mettre à profit du lien social* » (la Bouille le 24/05).
  - « *Il faut plus d'espaces de loisirs et de convivialité en ville* » (Le Trait, le 04/06)
  - « **Les vides greniers, on n'a pas le droit d'en faire dehors de manière privée, individuelle alors que ça fait du lien social !** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
  - « *Il faut s'entendre, favoriser le lien social. Il faut s'entraider ! ça fera changer les choses* ». (Grand-Quevilly le 06/06)



# L'organisation du territoire

---

# Les inégalités territoriales



- Des inégalités entre les quartiers d'une même commune sont mises en évidence par des habitants.
  - « **La guerre des clans, des quartiers, il faut que ça s'arrête !** » (Vivacité le 18/05).
  - Un·e habitant·e mentionne la **gentrification sur la rive gauche de Rouen**, au quartier Saint Sever. « *Rédévelopper un centre d'affaires à Saint-Sever risque d'augmenter le prix du foncier. La mixité est une chance* » (Saint Sever le 23/05).
  - Un habitant rencontré à Elbeuf dénonce les **disparités territoriales qui fracturent les villes d'Elbeuf et de Rouen**. Il observe à Elbeuf du communautarisme : des magasins « blancs » et des « magasins arabes ». A Rouen, il observe **une fracture entre Rive droite beaucoup plus « blanche » et Rive gauche avec une plus forte population arabe et noire**. D'après lui, la politique économique du logement et de l'emploi est à l'origine de ces fractures mais il estime que c'est un problème d'ordre national. « *La mixité est une chance* ».
  - « **Le centre-ville est agréable mais les quartiers sont moins pris en considération** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
  - « **Déghettoiser les ghettos de riches, faire en sorte qu'il y ait plus de diversité dans les zones résidentielles, de la mixité sociale** » (Marché Châtelet le 13/06).
- Des inégalités entre les communes de la Métropole Rouen Normandie sont aussi évoquées par des habitants.
  - Une habitante rencontrée à Isneauville mentionne les **villes d'Oissel, de Saint-Étienne-du-Rouvray et de Sotteville-lès-Rouen où il y a des problèmes de violence et d'insécurité** dû au fait « *qu'on assemble la même population au même endroit* ». Cette habitante estime qu'il vaut mieux **diversifier la population**.
  - Un habitant rencontré sur le marché d'Elbeuf dénonce une « **dichotomie campagne / ville** ». Il décrit le fossé qui s'est creusé entre les habitants de la vallée de l'Oison et les habitants d'Elbeuf. Alors que les premiers venaient fréquemment à Elbeuf auparavant, ils préfèrent maintenant aller dans des villes comme Le Neubourg parce que « *ce n'est plus l'Elbeuf qu'ils ont connu* ». Cela s'explique selon cet habitant par « **un racisme profond** » de la part des habitants de la vallée de l'Oison puisque la ville d'Elbeuf a connu une hausse de l'immigration.
  - Des lycéens du lycée Val de Seine considèrent que **tout est organisé autour de Rouen au détriment des villes aux alentours**. « *Il faut décentraliser les loisirs pour faire vivre les banlieues* ».



# Les inégalités territoriales



- Des habitants constatent une perte de vitalité des centres-villes de leurs communes.
  - « *C'est une bataille de faire venir des commerçants au marché et de le faire vivre. Les centres commerciaux sont privilégiés. Il faut pérenniser les marchés qui font vivre les centres-villes* » (la Bouille le 24/05).
  - Une commerçante rencontrée sur le marché d'Elbeuf raconte qu'en général, **les commerçants du centre-ville se plaignent du manque de clientèle.** « *Les gens vont à Tourville pour le centre commercial* » (Elbeuf le 30/05)
  - **A Duclair, quatre habitants constatent amèrement la perte de dynamisme de leur centre-ville.** Des commerces ont fermé et le marché a vu sa taille se réduire au fil des années. Un habitant déclare qu'il faut des aides financières pour soutenir les commerçants.

# La proximité



- La présence d'équipements, de services et de commerces accessibles à pied est valorisée par des habitants.
  - « Avoir des commerces de proximité accessibles financièrement » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « Beaucoup de commerces et services à pied à Isneauville. C'est mieux que Bois Guillaume. Il y a plus de restaurants » (Isneauville le 24/05).
  - « J'aime aussi tous les cabinets médicaux à Isneauville. Pas besoin d'aller à Rouen ! » (Isneauville le 24/05).
  - « Il y a 6 restaurants dans le village, c'est beaucoup pour un village ! » (la Bouille le 24/05).
  - « Il y a assez de commerces de proximité » (Jumièges le 29/05).
  - « C'est agréable de pouvoir tout faire à pied » (Duclair le 04/06).
  - Des lycéens soulignent l'importance d'avoir des services et des activités à proximité pour d'une part une meilleure qualité de vie et pour d'autre part réduire l'usage de transports en commun.
  - « Il faut de la proximité pour les personnes en handicap et personnes âgées » (Darnétal le 13/06).
  - « Plus de commerces à proximité, pour éviter les déplacements » (Darnétal le 13/06).
- La présence d'établissements scolaires dans les communes est importante pour des habitants.
  - « Un collège a été construit à Isneauville. C'est un plus, avant les adolescents allaient au collège à Bois-Guillaume » (Isneauville le 24/05).
  - « L'école a été agrandie à Isneauville. Ça permet d'accueillir plus d'enfants de la commune. Il y a aussi une cantine, ce n'est pas le cas de toutes les communes » (Isneauville le 24/05).
- Des habitants déplorent le manque d'équipements / services / commerces activités à proximité dans leurs communes. Cela met en évidence un besoin chez les habitants rencontrés.
  - Des habitants soulignent le manque de commerces notamment de bouche dans certains quartiers de Rouen rive gauche (Saint Sever le 23/05).
  - « Il n'y a pas de piscine à Isneauville. La piscine de Bihorel n'a pas été restructurée » (Isneauville le 24/05)
  - « Il manque une piscine sur le secteur Isneauville » (Isneauville le 24/05)

# La proximité



- Des habitants se plaignent du manque de commerces et services à la Bouille : médecins, pharmacie, bar/cave à vin, distributeur de billets, tabac. Quelques-uns disent qu'ils sont contraints de faire leurs courses à Grand-Couronne. Un·e habitant·e appelle également à favoriser le commerce local en aidant les petits commerçants. Un·e autre habitant·e souligne qu'il faut favoriser le commerce de proximité et la production locale (la Bouille le 24/05).
- Un collégien d'Amfreville-sous-les-Monts dit qu'il n'y a rien autour de chez lui. Il doit faire 1h30 de marche pour aller au parc (Jumièges le 29/05).
- Un habitant rencontré à Elbeuf déclare que le « **commerce de proximité est en train de mourir** » et qu'Elbeuf risque de se transformer en une ville morte comme Oissel alors qu'elle était autrefois une ville commerçante. Cependant, selon lui « *on ne peut pas faire de reproches aux habitants d'Elbeuf qui n'ont pas les moyens d'acheter dans les petits commerces* ».
- Deux habitants rencontrés au Trait critiquent le manque d'emploi et de commerces d'habillement et de chaussures dans leur commune. « *On sent le commerce en difficulté : les coiffeurs ferment, la poste sera délocalisée mais à un emplacement moins pratique* ».
- « **Le quartier Grieu [à Rouen] manque de services (banque, poste, commerces, marchés)** » (Marché de Sotteville-lès-Rouen, le 06/06)
- « *A Sotteville il y a de moins en moins de commerçants (magasins de vêtements, épicerie, etc...) en dehors du marché et des supermarchés* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06)
- « *Attention à garder les services de proximité : médecins, services financiers...* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06)
- Trois lycéens aimeraient avoir plus d'activités pour les jeunes à proximité : « **des jeux à Tourville (karting, bowling, réalité virtuelle), des aquariums** », « **plus de choix dans les activités en dehors du centre-ville** », « **faire plus d'animations à Grand Couronne** ». Quelques lycéens racontent qu'ils vont à Rouen pour faire des activités. (Grand-Quevilly le 06/06).
- Au marché Châtelet, des habitants demandent également de **nouveaux équipements : une aire de jeux pour enfants, un stade, une maison des jeunes**. Un·e habitant·e aimerait qu'on remette également des commerces dans les quartiers. Un·e autre précise qu'il faudrait soutenir les petits commerçants.
- Une personne constate qu'il manque des services au **quartier Bois du Roule à Darnétal**.
- Un·e habitant·e souhaiterait avoir **plus d'activités pour les jeunes et les adultes à Sotteville-lès-Rouen et à Saint-Etienne-du-Rouvray** (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).



# La proximité

---



- A l'inverse, d'autres habitants sont satisfaits du nombre d'activités que proposent leurs villes.
  - Un·e habitant·e d'Isneauville raconte que grâce au foyer rural de sa ville, elle peut prendre des séances de sophrologie et des cours de pilate (Isneauville le 24/05).
  - « *Un territoire plutôt fait pour les familles avec des espaces de jeux et touristiques, et c'est sympa !* » (Isneauville le 24/05).
  - « *La commune fait beaucoup d'activités pour les enfants, par exemple les ateliers vélos. Elle fait tout ce qu'elle peut pour ramener de la vie : fête de la musique, chant de gospel le dimanche à l'église pour 10€. Il y a pas mal d'initiatives culturelles* » (la Bouille le 24/05).
  - « *Les activités à la Bouille : le marché de Noël, du Printemps, le grenier à sel, c'est très dynamique !* » (la Bouille le 24/05).

# Le tourisme



- Les habitants rencontrés à la Bouille se sont montrés très favorables au développement du tourisme.
  - Un·e habitant·e de la Bouille est ravi·e que son village ait été élu le 6<sup>ème</sup> village le plus beau de France. Un·e autre habitant·e aimerait que le village soit encore plus attractif.
  - Un·e habitant·e raconte que dans le cadre de son plan d'aménagement, la commune de la Bouille prévoit de mettre plus de places de parking en raison de son attractivité et de son ambition touristique .
  - « *La Bouille fait tout pour que ce soit touristique* ». Il souligne toutefois que « *tout doit être fait dans le respect de la nature* »
  - « *Il y a beaucoup de tourisme en été, c'est positif* ».
- Dans d'autres lieux également, des habitants sont favorables au développement du tourisme.
  - « *Il faut plus de tourisme, l'attractivité du territoire est nécessaire* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Le tourisme pourrait être développé notamment sur la Seine avec plus de transports fluvial* » (Vivacité le 18/05).
  - Un habitant aimerait voir le développement du tourisme dans la Métropole Rouen Normandie car cela est favorable à l'économie du territoire (Malaunay le 22/05).
  - Une enfant rencontrée à Jumièges pense que le tourisme est à développer pour permettre aux gens de découvrir de nouveaux endroits. Elle constate que dans sa ville, les touristes viennent aux fêtes comme Halloween et Pâques.
  - Un habitant de Duclair pense qu'il manque un hôtel dans le centre-ville pour attirer des touristes.
  - Cinq lycéens se disent favorables au développement du tourisme parce qu'il participe au dynamisme économique du territoire et des commerces ainsi qu'au rayonnement de monuments locaux (Grand-Quevilly le 06/06).
  - Une personne à Darnétal propose de conserver le patrimoine industriel et le faire connaître ainsi que de transformer les locaux inoccupés en musées.
  - Une adolescente pense que le tourisme est à favoriser car « *il rapporte de l'argent à la ville* » (Darnétal le 13/06).
  - « *Le tourisme devrait être renforcé car il est en baisse (sauf pendant l'Armada)* » (Darnétal le 13/06).
- Des habitants précisent qu'ils sont en faveur d'un tourisme modéré.
  - « *En faveur du tourisme mais pas envahissant, c'est-à-dire dispersé. Il s'agit de faire du **tourisme responsable**... Car il y a trop de groupes de bateaux, il y a des types de tourisme, on ne veut pas du tourisme de masse* » (Vivacité le 18/05).
  - « **Réguler le tourisme, pas de tourisme de masse** » (Vivacité le 18/05).

# Le tourisme



- Un enfant dit que le tourisme comporte des avantages financiers et culturels mais qu'il ne faut pas avoir « *trop de monde d'un coup* » (Jumièges le 29/05).
- « *Moins de tourisme !* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- Certains sont en faveur d'un tourisme vert.
  - « *Développer plus de tourisme vert, nettoyer la Seine pour y nager, avoir une présence d'hôtels vert* » (Graines de jardin le 18/05).
  - Un·e habitant·e propose de faire du « *tourisme pour découvrir la faune* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Demain le tourisme : le parc animalier de Sahurs devrait être ouvert avec des guides* » (Vivacité le 18/05)
  - « *Reconstruire la maison de la forêt à Saint Etienne du Rouvray* » (Vivacité le 18/05).
- Deux habitants sont sceptiques quant à l'avenir du tourisme dans la Métropole Rouen Normandie.
  - Une personne rencontrée au festival Vivacité pense que le tourisme deviendra compliqué avec **les aléas climatiques/le réchauffement climatique**, notamment pour les arts de la rue.
  - « **Le tourisme est scindé en deux, ceux qui peuvent en profiter, ceux qui le subissent.** En 2050 on ne pourra plus faire de tourisme car les gens n'auront plus d'argent » (Vivacité le 18/05).
  - Deux habitants constatent que le tourisme est en recul à Rouen en partie à cause **des incivilités grandissantes** (liées à l'absence d'une police de proximité) et du manque de stationnement en centre-ville (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Une enfant pense que l'extension du tourisme générera de **la pollution** (Jumièges le 29/05).
- Deux habitants imaginent qu'en 2050 on visitera le territoire de la Métropole Rouen Normandie par **des balades à cheval, par des randonnées pédestres**. Il serait intéressant de remettre des calèches gratuites et de mettre en place des animations (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
- Un·e habitant·e pense que **le tourisme en groupe** est à développer pour des raisons économiques (Isneauville le 24/05).



# La neutralité carbone

---

# L'énergie



## Les énergies renouvelables

- Des habitants sont favorables au développement des énergies renouvelables... :
  - Un·e habitant·e appelle à favoriser les énergies renouvelables mais en améliorant leur accessibilité en termes de prix et leur fonctionnement sur la longueur (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un·e habitant·e appelle à soutenir Enercoop qui est un fournisseur français d'électricité verte fonctionnant sur le mode d'une coopérative (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - Un·e habitant·e aimerait que les lampadaires le long de la Seine à la Bouille fonctionnent grâce à des énergies renouvelables.
  - « Développer les moyens de produire de l'énergie verte » (Darnétal le 13/06).
- ... Tandis que d'autres sont plus sceptiques ou émettent des réserves :
  - « Attention à ne pas avoir qu'une énergie renouvelable, il faut varier ces énergies renouvelables » (Graines de jardin le 18/05).
  - « On pense à l'énergie solaire d'emblée, mais il n'y en a pas qu'une, il y a besoin de gaz, d'éolien etc... en même temps » (Graines de jardin, le 18/05).
  - Un·e habitant·e soutient qu'en raison du dérèglement climatique, les énergies renouvelables seront difficilement viables puisqu'elles dépendent de la nature.

De plus, aujourd'hui, elles ne représentent qu'un faible pourcentage du mix énergétique (la Bouille le 24/05).

- Un lycéen est d'accord sur l'importance de développer un mix énergétique (Grand-Quevilly le 06/06).

- Plusieurs habitants proposent d'accélérer le développement de l'énergie solaire et d'installer des panneaux photovoltaïques à différents endroits.
  - Un·e habitant·e dit vouloir « plus d'énergie solaire ». Un·e autre habitant·e pense que l'énergie solaire est à privilégier à l'énergie éolienne car les éoliennes sont difficiles à installer. Un·e autre habitant·e dit qu'il aimerait « avoir du conseil et des artisans formés sur les rénovations / panneaux solaires » (Graines de jardin le 18/05).
  - Un·e habitant·e déclare « demain du solaire sur les toits, les cheminées, le marché couvert de Sotteville ». Un·e autre habitant·e pense qu'il faut développer du photovoltaïque sur toutes les surfaces de toitures inutilisées (Vivacité le 18/05).
  - Un·e habitant·e dit qu'il faut mener des recherches pour le développement de l'énergie solaire (la Bouille le 24/05).

# L'énergie



## Les énergies renouvelables

- Deux habitants rencontrés à la Bouille proposent de **mettre des panneaux photovoltaïques sur les salles polyvalentes ainsi que sur la mairie et les habitations.**
- Des enfants à la base de loisirs de Jumièges imaginent des « voitures volantes et vélos qui fonctionnent à l'énergie solaire ». « Il faut plus de panneaux solaires sur les toitures, sur la mairie de Sotteville, sur les immeubles » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- « Il faut mettre des panneaux photovoltaïques d'abord sur les établissements publics puis sur les espaces privés. L'éolien est trop dangereux pour les animaux » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- « Les panneaux solaires constituent l'énergie du futur ». « L'énergie devrait être solaire » (Grand-Quevilly le 06/06).
- « Développer les panneaux solaires. Faire en sorte qu'il y ait une autonomie énergétique » (Marché Châtelet le 13/06).
- **Une personne reste vigilante à propos de cette énergie.**
  - « Le photovoltaïque rend les paysages laids, recouvert de panneaux moches, sombres et polluants. Ces panneaux vont faire des îlots de chaleur » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- **L'énergie éolienne** a aussi été évoquée dans les discussions.
  - Un enfant affirme qu'il faut plus de tempêtes pour développer l'énergie éolienne (Malaunay le 22/05).
  - « Développer les éoliennes, à condition qu'elles ne soient pas trop proches des habitations » (Duclair le 04/06).
  - « Développer des éoliennes dans toutes les campagnes » (Grand-Quevilly le 06/06).
- Des habitants encouragent le développement de **l'énergie hydraulique.**
  - « On part de trop loin sur l'énergie ! Il n'y a pas de parc photovoltaïque, seulement des usines de biomasse...La Seine a une énergie hydraulique potentielle ! » (Graines de jardin le 18/05).
  - Un-e habitant-e pense qu'il faudrait « utiliser la nature » pour créer de l'énergie et privilégier l'énergie hydraulique en fonction des flux / corridors écologiques. Toutefois, il craint que les énergies renouvelables ne couvrent pas tous les besoins en énergie (Malaunay le 22/05).
  - Un-e habitant-e propose d'utiliser l'énergie hydraulique (la Bouille le 24/05).



# L'énergie

---

## L'énergie nucléaire

- Un·e habitant·e pense que l'énergie sera nucléaire en 2050 (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
- Un·e lycéen·ne est contre l'enfouissement nucléaire et pense qu'il vaudrait mieux privilégier les énergies renouvelables (Grand-Quevilly le 06/06).
- « *Je suis pour le nucléaire car c'est décarboné* » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).





# L'énergie

---



## En complément

- **Deux habitants rappellent l'importance de multiplier les sources d'énergie.**
  - Un·e habitant·e pense qu'il faut favoriser la présence de plusieurs unités de production d'énergie au lieu qu'il n'y en ait qu'une.
  - Un·e habitant·e pense qu'il faut « diversifier et multiplier » les sources d'énergie.
- **Des enfants proposent d'utiliser l'énergie du corps.**
  - Un·e habitant·e propose d'utiliser l'énergie du corps (Malaunay le 22/05).
  - Un enfant donne l'exemple de son chien qui court et dont on pourrait se servir de sa vitesse pour produire de l'énergie (Malaunay le 22/05).
  - Un·e enfant à la base de loisirs de Jumièges propose de « *pédaler* » pour produire de l'énergie et recharger des appareils électroniques. Un·e autre enfant propose de « *pédaler avec les mains pour récupérer l'énergie* ».

# La rénovation de l'habitat



- **La rénovation des logements** est essentielle aux yeux de plusieurs habitants rencontrés. Cela passe par **une réhabilitation de logements anciens** et par **une amélioration de l'isolation thermique des logements**.
  - « **Réhabiliter les logements anciens** » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - Un·e habitant·e soutient qu'il faudrait **réhabiliter** les logements individuels et collectifs. (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Des logements plus vertueux, améliorer et/ou rénover au niveau énergétique les bâtiments* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Obliger les propriétaires à rénover* » (Saint Sever le 23/05).
  - Deux habitants rencontrés à la Bouille sont en train de **rénover** leurs logements. « *Je rénove un logement car c'est un bâtiment ancien à colombage. Il y a aussi un risque d'inondation* » (la Bouille le 24/05).
  - Une habitante aimerait avoir plus **d'aides financières pour rénover** son logement (la Bouille le 24/05).
  - Une habitante résidant dans un logement social au Trait raconte que son bailleur va **isoler** l'ensemble des appartements de l'immeuble, ce qui leur permettra de gagner entre 1 et 2 degrés. Cette démarche doit être généralisée selon elle à l'ensemble des logements de la commune (Duclair le 04/06).
- A Sotteville-lès-Rouen, les habitants rencontrés parlent de **la mauvaise qualité des logements sociaux et les problèmes d'isolation thermique**. « *Les logements sociaux sont vieillissants* ». « *Besoin d'isolation des logements sociaux : il gèle* ». « *Les HLM, les bâtiments sont tout bétonnés [...] Il faut des immeubles à 2 ou 3 étages maximum. Avec des ascenseurs et penser à préserver la consommation d'énergie* ».
- Une lycéenne déplore que les logements soient **mal isolés** à Saint-Etienne-du-Rouvray. (Grand-Quevilly le 06/06).
- Au marché Châtelet, deux personnes soutiennent **l'isolation énergétique** de bâtiments. Un·e autre habitant·e pense qu'il faudrait « *faire de l'information pour isoler son logement et consommer moins d'énergie* ».
- Un·e habitant·e pense qu'il faudrait « **détruire les bâtiments collectifs vétustes** » (Marché Châtelet le 13/06).

# L'adaptation de l'habitat



- Des habitants ont exprimé le souhait d'avoir **des logements plus végétalisés**.
  - Un·e habitant·e aimerait que les immeubles soient végétalisés à l'avenir (Malaunay le 22/05).
  - « *Les toitures devraient être vertes, les murs végétalisés. Tout est trop minéral, il faut laisser les grands arbres et mettre plus de verdure en ville* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
  - « *On devrait avoir des subventions pour nos haies. Elles ne doivent pas être là pour faire joli mais servir à la planète* » (Marché de Sotteville-lès-Rouen le 06/06).
- Des habitants aimeraient que **les logements consomment moins d'énergie fossiles**.
  - Un·e habitant·e aimerait que les logements soient plus écologiques, grâce aux énergies renouvelables (Isneauville le 24/05).
  - « *Les constructions nouvelles doivent respecter l'environnement* » (Isneauville le 24/05).
- Des habitants proposent de développer **des logements collectifs** pour diminuer notre consommation d'énergie.
  - « *Avoir des logements collectifs avec 3 à 4 familles avec partage d'espaces (jardin, buanderie, etc.) et d'entretien* » (Franqueville-Saint-Pierre le 17/05).
  - « *Plus de collectifs mais avec des terrasses, des petits jardins et des espaces partagés* (Saint Sever le 23/05).

# Les transports électriques



- **La voiture électrique ne fait pas l'unanimité.** Son coût jugé élevé semble être un frein à son achat. De plus, le mode d'extraction des minerais destinés aux voitures électriques est pointé du doigt par plusieurs habitants en raison des dommages environnementaux dont il est à l'origine et pour le manque d'éthique des conditions de travail des mineurs.
  - « *La voiture électrique n'est pas forcément la meilleure solution. Il faudrait revenir à l'époque des calèches et des chevaux* ». (Vivacité le 18/05).
  - « *Le tout électrique c'est bien mais il faut recharger les batteries* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Plus de voitures électriques, trouver une énergie moins polluante* » (Vivacité le 18/05).
  - « *Les voitures électriques sont un fiasco ! Le mode d'extraction n'est pas propre* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Les voitures électriques sont extrêmement nocives. A bannir* » (Mont-Saint-Aignan le 22/05).
  - « *Ça coûte trop cher* » (Malaunay le 22/05).
  - « *Bientôt il n'y aura plus d'énergie pour en faire* » (la Bouille le 24/05).
  - « *Pour chercher les matériaux on va faire des km polluants* » (la Bouille le 24/05).
- « *Il faut utiliser moins de pétrole mais je ne suis pas non plus pour la voiture électrique. **Que fait-on des batteries ?*** » (Saint-Etienne-du-Rouvray le 12/06).
- Quelques habitants pensent toutefois qu'il faut développer **les bornes de recharge pour véhicules électriques.**
  - « *Le vélo demain, il faut **l'adapter au relief**. Il faut pouvoir recharger les batteries électriques des vélos dans la ville, sinon c'est très musculaire* » (Graines de jardin le 18/05).
  - « *Il faut absolument **mettre des bornes** pour voitures électriques d'un côté et de l'autre des routes !* » (Le Trait le 04/06).
  - « *Il n'y a pas assez de **bornes électriques à charge rapide**. Il ne faut pas les fermer à une certaine heure, il faut en mettre beaucoup de partout accessible à n'importe quelle heure comme sur le modèle Hollandais. Il en faut absolument plus !* » (Le Trait le 04/06).
  - Une personne rencontrée au marché Châtelet à Rouen y est aussi favorable.
- A la Bouille, au marché Châtelet et à Darnétal, des personnes souhaiteraient avoir plus **de vélos électriques et de bus électriques**. Une personne à Darnétal pense qu'il faudrait mettre en place de moyens pour **développer des transports électriques pour l'acheminement de marchandises.**

# La sobriété énergétique



- Des habitants semblent favorables à réduire leur consommation d'énergie pour diminuer leur empreinte carbone.
  - « Faire attention à la consommation d'énergie » (Vivacité le 18/05).
  - Un·e habitant·e pense qu'il est nécessaire de changer nos activités pour réduire notre consommation d'énergie (Malaunay le 22/05).
  - « Continuer vers la transition vers plus de sobriété » (la Bouille le 24/05)
  - Une lycéenne affirme qu'il faut réduire notre consommation de viande (Grand-Quevilly 06/06).
- Cela passe par limiter la construction.
  - « Arrêtez de construire » (la Bouille le 24/05).
  - Des critiques contre l'étalement urbain ont été exprimées à plusieurs reprises. A Vivacité, un·e habitant·e déclare : « Arrêtez les constructions dans les champs. Il y en a déjà assez ». Un habitant d'Isneauville critique l'étalement urbain parce que cela « mange la nature ».
  - « Globalement il y a trop de constructions, ça ne s'arrête pas, mais le Trait reste agréable et beau » (Le Trait, le 04/06)
- Cela passe par limiter la surproduction.
  - « Arrêter la surproduction » (la Bouille le 24/05).
- Cela passe par restreindre l'éclairage public.
  - « Extinction de l'éclairage public et aussi dans les bâtiments publics comme les écoles » (Graines de jardin le 18/05).
  - « Faire attention à éteindre [...] l'éclairage public, les panneaux publicitaires » (Vivacité le 18/05).
  - « Eteindre les enseignes de commerces la nuit, éclairer la rue en fonction du mouvement » (Darnétal le 13/06).
- Cela passe par adopter des éco-gestes.
  - « Utiliser moins de plastique et plus de verre » (Malaunay le 22/05).
  - « Enlever les bouteilles » (Malaunay le 22/05).
  - « Recycler les meubles en bois », « ne pas gaspiller les feuilles et utiliser l'autre côté », « nouvelle vie pour les objets » (Jumièges le 29/05).
  - « Diminuer la pollution et les déchets (limiter le plastique, avoir un livreur de lait, repasser aux emballages en verre, etc.) » (Grand-Quevilly 06/06).



# Synthèse qualitative de l'ensemble des contributions



## Mobilités

- Encourager la pratique du vélo grâce à des mesures et des infrastructures adaptées.
- Développer les pistes cyclables et améliorer leur entretien.
- Améliorer l'aménagement et le partage des voies pour les cyclistes et les autres usagers.
- Développer l'offre de transports en commun pour faciliter les déplacements et réduire l'usage de la voiture.
- Développer les transports ferroviaires et améliorer le réseau ferroviaire actuel.
- Améliorer l'intermodalité des transports.
- Mettre en place des stationnements pour vélos.
- Encourager la gratuité des transports en commun.
- Développer des idées de nouveaux transports en commun.

## Habitat

- Préserver les espaces verts actuels et créer de nouveaux espaces.
- Désimperméabiliser les sols pour limiter les phénomènes de chaleur urbain.
- Préserver les terres agricoles et favoriser une agriculture de proximité et/ou moins intensive et/ou biologique.
- Favoriser une alimentation locale et en circuit court.
- Mettre en place des mesures pour réduire la pollution de l'air.
- Préserver les ressources en eau et favoriser leur gestion durable.
- Préserver la biodiversité et les espaces naturels.



## Participation citoyenne

- Mettre en place des initiatives citoyennes pour favoriser la participation des habitants aux décisions locales.
- Mettre en place des actions de sensibilisation et d'information sur la transition écologique et énergétique.
- Encourager les innovations technologiques pour favoriser la transition écologique.

## Coopération entre les territoires

- Favoriser la coopération entre les communes et la Métropole Rouen Normandie pour faire face à des problématiques communes.
- Mettre en place une offre cohérente de services et de mobilités pour faciliter les déplacements.
- Favoriser le lien social entre les habitants de la Métropole Rouen Normandie.

## Ressources

- Préserver les sols agricoles et favoriser une agriculture de proximité et/ou moins intensive et/ou biologique.
- Favoriser une alimentation locale et en circuit court.
- Mettre en place des mesures pour réduire la pollution de l'air.
- Préserver les ressources en eau et favoriser leur gestion durable.
- Préserver la biodiversité et les espaces naturels.

## Organisation du territoire

- Réduire les inégalités territoriales et favoriser la proximité des services et des activités.
- Favoriser le développement du tourisme.
- Mettre en place des mesures pour atteindre la neutralité carbone.
- Favoriser la rénovation et l'adaptation de l'habitat pour réduire la consommation d'énergie.
- Développer les transports électriques et favoriser la sobriété énergétique.