



Participation citoyenne Compte-rendu

Titre : Côte-*Sainte-Catherine. Compte-rendu de la balade urbaine du 23 mars 2024

Date de l'événement : 23/03/2024

Lieu : Côte Sainte-Catherine

Horaires : 10h00 - 12h00

Service porteur du projet : Cœur de Métropole

Animateurs : Catherine Parmentier, Eve MACHELART, Julien CAMMAS,

Organisateurs : Métropole Rouen Normandie

Intervenants : Sophie MARINI

Participant·es

Citoyen·nes :	Agent·es :	Total
Hommes : 14 Femmes : 11	Hommes : 1 Femmes : 3	25

Type d'événement :

- Atelier participatif
- Réunion publique
- Balade urbaine
- Cartographie participative

- Rencontres de proximité
- Questionnaire
- Autre : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Contexte de l'événement :

Poursuite de la concertation initiée en 2021 pour la revalorisation de la Côte Sainte-Catherine

Objectifs de l'événement :

- Faire comprendre les enjeux patrimoniaux et environnementaux peu connus pour prendre la mesure du site
- Présenter les premières intentions de la maîtrise d'œuvre
- Faire découvrir le site autrement

Déroulé :

Heure	Descriptif	Temps (en min.)
9h45	Accueil	15
10h00	Présentation	10
10h10	Arrêt 1 : bastion sud	10
10h20	Arrêt 2 : le balcon sur la Seine	10
10h30	Arrêt 3 : le belvédère haut (jardin de l'abbaye)	10
10h40	Arrêt 4 : le mur du temps	10
10h50	Arrêt 5 : entre les forts	10
11h00	Arrêt 6 : le "trou de la mort"	10
11h10	Arrêt 7 : entre les bastions	10
11h20	Arrêt 8 : les coteaux sud	10
11h30	Arrêt 9 : le panorama	10
11h40	Arrêt 10 : le prieuré Saint Michel	10
12h00	Conclusion et fin de visite	20

Compte-rendu

Cette balade visait à recueillir les impressions et sensations des habitants et riverains sur la partie haute du site et à expliquer les enjeux liés à la préservation de l'environnement et du patrimoine. La balade était structurée en une dizaine de points d'arrêts.



A chaque arrêt, Eve MACHELART a exposé les sujets environnementaux et les possibilités de mise en valeur. Sophie MARINI, quant à elle, a présenté les éléments historiques. Les participants disposaient d'un livret synthétique de ces éléments ([en téléchargement sur le site JeParticipe](#))

Un document A3 leur avait également été distribué, sur lequel leur était demandé d'exprimer leurs impressions et sensations des lieux, sur chacun des points d'arrêt, en entourant un ou plusieurs des mots suivants :

• Sérénité • Malaise • Etonnement • Mystère • Aventure • Effort • Gratitude • Silence • Bruit.

Les impressions recueillies

140 mots ont été recueillis, parmi les 11 livrets rendus par les participants. En voici une synthèse qui exprime la part de chaque impression au regard de la fréquence des mots recueillis :



Mots	Non riverains (4 personnes)	Riverains (7 personnes)	Ensemble
Aventure	8	9	17
Bruit	4	6	10
Effort	2	7	9
Etonnement	11	10	21
Gratitude	4	7	11
Malaise	1	3	4
Mystère	11	12	23
Sérénité	4	25	29
Silence	4	12	16
Total général	49	91	140

La « **sérénité** » est le mot qui ressort le plus pour l'ensemble du site, avec 29 citations. On note toutefois que ce mot est essentiellement cité par les personnes riveraines (25 citations sur les 29).

Les mots « **Mystère** » et « **Etonnement** » sont ensuite les plus cités, respectivement à 23 et 21 reprises. Ces deux mots arrivent en tête des citations par les personnes présentes non riveraines du site.

Les termes « **Malaise** » et « **Effort** » arrivent en dernier dans l'ordre des citations.

Expression des participants point d'arrêt par point d'arrêt :

- Arrêt 1 : bastion sud > « **Sérénité** » et « **Silence** »

On accède au point d'arrêt par un chemin qui longe le relief du bastion sud d'un fort érigé sous Henri IV. Ce point de départ de la balade a fait l'objet de nombreux échanges, puisque la Métropole envisage d'y aménager un stationnement forestier (déplacement des places de stationnement du belvédère actuel et accès d'engins pour l'entretien forestier du site).

- Arrêt 2 : Balcon sur la Seine > « **Sérénité** », « **Etonnement** », « **Gratitude** »
- Arrêt 3 : Belvédère haut > « **Sérénité** »
- Arrêt 4 : le "mur du temps" > « **Etonnement** »
- Arrêt 5 : Entre les forts > « **Mystère** »
- Arrêt 6 : le "trou de la mort" > « **Aventure** »
- Arrêt 7 : entre les bastions > « **Sérénité** »
- Arrêt 8 : coteaux sud > « **Aventure** »
- Arrêt 9 : panorama. > « **Gratitude** », « **Etonnement** », « **Bruit** »

A noter que sur ce point emblématique du site, le terme « **Sérénité** », cité sur l'ensemble du site, ne ressort dans les impressions du groupe qu'à deux reprises. La Métropole envisage de redonner un aspect naturel à ce site.

- Arrêt 10 : Prieuré Saint Michel > « **Mystère** » et « **Sérénité** »

Quelques commentaires libres

En outre, certains participants ont exprimé par écrit :

- La grande richesse patrimoniale et historique du site, à préserver mais aussi à valoriser
- De fortes réticences sur la création d'un parking en zone forestière en lien avec la préservation de la nature et les nuisances que cet aménagement pourrait amener sur la zone. En outre, il s'agit d'une zone à haute valeur patrimoniale et historique. Une alternative de stationnement en déport pourrait être créée place Loquet à Bonsecours
- Les points « Belvédère haut », « mur du temps » et « Entre les forts » comme étant les lieux les plus intéressants à valoriser
- Des craintes sur la sur-fréquentation du site, déjà très fréquenté au printemps et en été
- Des alertes relatives aux nuisances, sonores, notamment sur le panorama la nuit, l'usage et la vente de drogues, les incivilités et le sentiment d'insécurité

Principaux enseignements

1. Le site présente un fort intérêt patrimonial
2. Il faut préserver le côté naturel du site
3. Les riverains sont attachés à la tranquillité du site et à sa « sérénité ». Pour les non-riverains, ce sont les notions de « mystère » et d'« étonnement » qui sont exprimées.
4. De fortes inquiétudes et une opposition des riverains sur le projet de stationnement forestier à l'entrée du site, côté Bonsecours pour deux raisons :
 - Les nuisances : sonores et en termes de sécurité (crainte du report de l'insécurité ressentie au panorama actuel)
 - Environnementale : aménagement d'un espace naturel au profit d'une aire de stationnement, qui, bien que non revêtue, viendra modifier et perturber le milieu.

Conclusion et prochaines échéances

La balade suivante a lieu le 30 mars 2024 et porte sur les cheminements et la signalétique.

Une réunion publique en salle est prévue le 17 avril 2024.