



Participation citoyenne Compte-rendu

Titre : Côte Sainte-Catherine. Compte-rendu des balades urbaines du 30 mars 2024

Date de l'événement : 30/03/2024

Lieu : Côte Sainte-Catherine

Horaires : 10h00 – 12h00 (Départ Rouen) et 14h00 16h00 (départ Bonsecours)

Service porteur du projet : Cœur de Métropole

Animateurs : Yann LE BIDEAU, Julien CAMMAS,

Organisateurs : Métropole Rouen Normandie

Intervenants : Franck ADAM

Participant·es

| Citoyen·nes : | Agent·es : | Total |
|--|--------------------------|-------|
| Départ depuis le Mont Gargan : 10 Départ depuis Bonsecours : 22 | Hommes : 2 Femmes : 0 | 32 |

Type d'événement :

- Atelier participatif
- Réunion publique
- Balade urbaine
- Cartographie participative

- Rencontres de proximité
- Questionnaire
- Autre : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Contexte de l'événement :

Poursuite de la concertation initiée en 2021 pour la revalorisation de la Côte Sainte-Catherine

Objectifs de l'événement :

- La côte Sainte-Catherine à pied : quels chemins restaurer, rouvrir, valoriser ? Quelle signalétique ? Quels conflits d'usages ?
- Faire découvrir le site autrement

Déroulé :

Deux balades étaient organisées :

- Au départ du Mont Gargan, le matin de 10h00 à 12h00
- Au départ de Bonsecours, l'après-midi de 14h00 à 16h00

Les participants disposaient d'un document à remplir composé d'un questionnaire pour connaître leur situation et pratique du lieu et d'une carte à remplir leur permettant de localiser, tout au long de la balade :

- A. Les conflits avec d'autres usagers (VTT, chiens, passants, voitures, deux roues ...)
- B. Les besoins en balisage, signalétique
- C. Les cheminements dégradés / à revoir
- D. Les autres sujets à préciser

Compte-rendu

Au départ du Mont Gargan

Le RDV était donné rue Henri Rivière, au pied des marches.

Les 10 personnes se sont exprimées sur la signalétique et un débat s'est installé concernant le panneau d'indication « Côte Sainte-Catherine, 25 minutes ». Or plus de 500 marches sont à gravir pour atteindre le belvédère. Selon certains participants, cette mention semble nécessaire sur le panneau. Selon eux, l'indication du nombre de marches est plus parlant pour le visiteur que l'indication de temps qui se base sur une personne bien portante.

8 riverains étaient présents et 2 non-riverains. Seules les communes de Rouen et Bonsecours étaient représentées. Tous les participants pratiquent le site à pied, majoritairement une fois par mois ou moins et essentiellement pour la balade occasionnelle (7 pratiques sur 9 indiquées).

Des échanges informels se sont déroulés tout au long de la balade et ont principalement porté sur :

- l'insécurité et les "rave-parties" nocturnes
- les chemins perdus au fil du temps, notamment le long du cimetière
- la crainte de l'acquisition de la parcelle n°MA436 par l'habitant mitoyen
- l'état du chemin rouvert rue Dorival Chambellan et le chemin emprunté pour les coupes d'arbres réalisées en urgence : chemin trop large (dû au passage des machines et ancienne décharge au début du chemin). Crainte des riverains que les autres chemins ressemblent à celui-ci. Ils veulent préserver le côté mystérieux des bois avec des chemins de type forestiers, entretenus mais laissés dans leur écrin naturel (« pas d'autoroute »)
- la nécessité de re-crée des chemins sur les côtés du belvédère haut naturel pour rejoindre le belvédère principal (en restaurant des chemins historiques)
- l'opposition aux opposants ! Le projet et la création de chemins de promenade doivent avancer malgré les freins des riverains et des maires

Les participants avaient la possibilité de s'exprimer par écrit. Les commentaires libres indiquent que le site représente un potentiel de nature et de patrimoine à valoriser.

Tableau de synthèse des contributions écrites :

| Commune | Riverain ? | Je me rends sur le site | Fréquence | Je traverse le site à pied pour | Commentaires |
|------------|------------|---|----------------------------|--|--|
| ROUEN | OUI | A pied;En vélo | Une fois par semaine | La balade occasionnelle. La pratique sportive | |
| Rouen | OUI | A pied | Tous les jours | La balade occasionnelle | |
| Bonsecours | OUI | En voiture;En transports en commun;En vélo;A pied | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle | Peu / Pas de signalétique |
| Bonsecours | OUI | A pied | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle | |
| Rouen | NON | A pied | | La balade occasionnelle | L'endroit est à valoriser. Le potentiel du site est à exploiter pour le tourisme. En faire un lieu exemplaire (le pèlerinage Sainte-Catherine) |
| Rouen | OUI | A pied | Une fois par semaine | La balade occasionnelle ; La pratique sportive | Parfois peu adapté à mes pratiques |
| Bonsecours | OUI | A pied;En vélo | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle Promener le chien; La randonnée | Beau patrimoine, site naturel à préserver, flore et faune et panorama |
| Rouen | NON | A pied;en transports en commun | Une fois par mois ou moins | La pratique sportive | |
| Bonsecours | OUI | A pied | Une fois par semaine | La randonnée | Le site doit rester en l'état |
| Rouen | OUI | A pied | Tous les jours | | Voir le site web gargantois |

Une soixantaine de points de vigilance ont été placés sur la carte mise à disposition par les participants. On note :

- A. Des conflits d'usages avec des motos cross au cœur du bois et avec les voitures sur le parking du panorama
- B. Un besoin important de signalétique à l'entrée nord du site
- C. Des cheminements à retravailler pour accéder au panorama haut
- D. Des besoins spécifiques : des déchets à ramasser, la création d'une piste VTT ou encore la mise en valeur, par des panneaux, du patrimoine

Au départ de Bonsecours

Parmi les 22 participants au départ de la place Loquet à Bonsecours, certains riverains ont manifesté leurs inquiétudes face au projet de création d'un parking forestier sur la partie haute du site à Bonsecours.

Des échanges informels tout au long de la balade ont principalement eu pour thèmes :

- les craintes de sur-tourisme, de cars de tourisme à « l'assaut » de la côte Sainte-Catherine
- la satisfaction des riverains de découvrir que depuis leurs quartiers et le bois Bagnères, ils avaient accès à la partie haute
- les retours sur les fouilles archéologiques
- les possibilités de parking en dehors du site
- une proposition de cheminement entre la partie haute et la place Loquet
- l'opposition des riverains entre eux : ceux souhaitant voir un projet se réaliser sur le site et ceux qui y sont totalement opposés.

Une partie du groupe a préféré rester au retour chez la principale opposante au parking forestier.

Seules 8 personnes ont fait des remarques sur le livrable fourni (5 riverains et 3 non-riverains). Ces personnes pratiquent le site à pied, mais également en vélo et en voiture, une fois par mois, voire même une fois par semaine pour la balade occasionnelle essentiellement.

Des remarques libres portaient sur les accès piétons peu sécurisés et lisibles, la valorisation des chemins de randonnées et l'utilisation de la place Loquet comme parking dépose-minute pour visiter le site.

Tableau de synthèse des contributions :

| Commune | Riverain ? | Je me rends sur le site | Fréquence | Je traverse le site à pied pour | Commentaires |
|------------|------------|-------------------------|----------------------------|---|--|
| Bonsecours | OUI | En vélo | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle | il n'y a pas d'accès agréable pour y aller à pied; Voiture sur le trottoir. Pas de bancs au panorama sympa. Pas de pistes cyclables pour accéder au site. |
| Rouen | NON | En voiture | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle | Envie de larges randonnées dans l'agglomération de Rouen et découverte du patrimoine bâti et naturel. Pas de parking mais un dépose minute. Repainville - zone humide : rue des Petites eaux - Parc de l'école d'archi - Rouen. Basilique - Ferme de 10 ha - Maison paroissiale - panorama - Rouen |
| Bonsecours | NON | En voiture | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle | Plutôt que parking : dépose minute |
| Bonsecours | OUI | A pied | Une fois par mois ou moins | La balade occasionnelle ; La randonnée; La pratique sportive | Penser à un panneau plan global du GR aux différents lieux de départ pour visualiser et anticiper le circuit plutôt que de chercher de panneaux en panneaux. Penser liaison à pied Nid de chien - Repainville + liaison Basilique Chemin de Crosne (jusqu'à Amfreville bord de Seine ou en haut de la côte des camions) + liaison chemin de tramway (de la stèle Robic à la Seine via rue de Thuringe. Envisager dépose-minute + stationnement place Loquet. |
| Bonsecours | OUI | A pied | Une fois par semaine | La balade occasionnelle | |
| Bonsecours | OUI | A pied | Une fois par semaine | La balade occasionnelle ; La pratique sportive | |
| Bonsecours | OUI | A pied; En vélo | Une fois par semaine | La balade occasionnelle ; La randonnée ; La pratique sportive; Me rendre au travail | |
| Bonsecours | NON | A pied | | La balade occasionnelle | Plus sécurisé maintenant avec le chemin qui longe la route, mais les déchets qui jalonnent me déçoivent. Fléchez le chemin du Bois qui mène au point de vue SVP |

La carte a permis de recueillir 26 points de vigilance :

- A. Des voitures sur le trottoir
- B. Un important besoin en signalétique au nord du site
- C. Des chemins vélo à revoir
- D. Des demandes spécifiques : ramasser des déchets, revoir le stationnement, des conflits potentiels avec des chasseurs

En outre, 4 personnes ont indiqué des chemins à recréer au nord-est du site, rue Nid de Chien, entre l'entrée du site et Repainville.

Carte de synthèse des 8 contributions



Principaux enseignements

1. La pratique du site par les participants se fait à pied à une fréquence moyenne d'une fois par mois à une fois par semaine
2. La raison principale pour laquelle le site est fréquenté, y compris pour les riverains, est la balade occasionnelle
3. Les besoins en signalétiques sont les plus exprimés
4. Des conflits sont identifiés avec des voitures et motos
5. La question des cheminements semble plus prégnante sur le site en partie haute, et pour accéder au site en partie basse.
6. Les échanges informels font apparaître une opposition entre certains riverains qui ne veulent que peu de changement et des habitants qui souhaitent une valorisation du patrimoine naturel et historique du site

Conclusion et prochaines échéances

Ces deux balades ont permis d'identifier, par la cartographie, des points précis à retravailler pour faciliter la circulation à pied dans le site.

Ces points seront retravaillés en atelier participatif le 22 mai 2024.