

Analyse des résultats



Le contexte

Le présent document synthétise les résultats du questionnaire réalisé dans le cadre du Projet de Territoire dont découleront la réalisation du SCoT AEC et la révision du PLUi.

Ce questionnaire a été mis en ligne du 15 mai au 14 juillet 2024 sur "Je participe", page du site de la Métropole Rouen Normandie dédiée à la participation citoyenne.

L'information a été relayée via les newsletters "Je participe", des annonces sur les réseaux sociaux de la Métropole et des communes.

Le questionnaire a également été communiqué sous format papier lors du dispositif "Aller vers", un kiosque mobile présent sur 19 sites de la Métropole Rouen Normandie du 15 mai au 15 juin 2024.

L'objectif de ce questionnaire était de connaître les attentes de la population en termes de transition, ce thème étant au cœur du Projet de Territoire Rouen Métropole 2050.

284 questionnaires ont été complétés sur ces deux mois d'enquête.





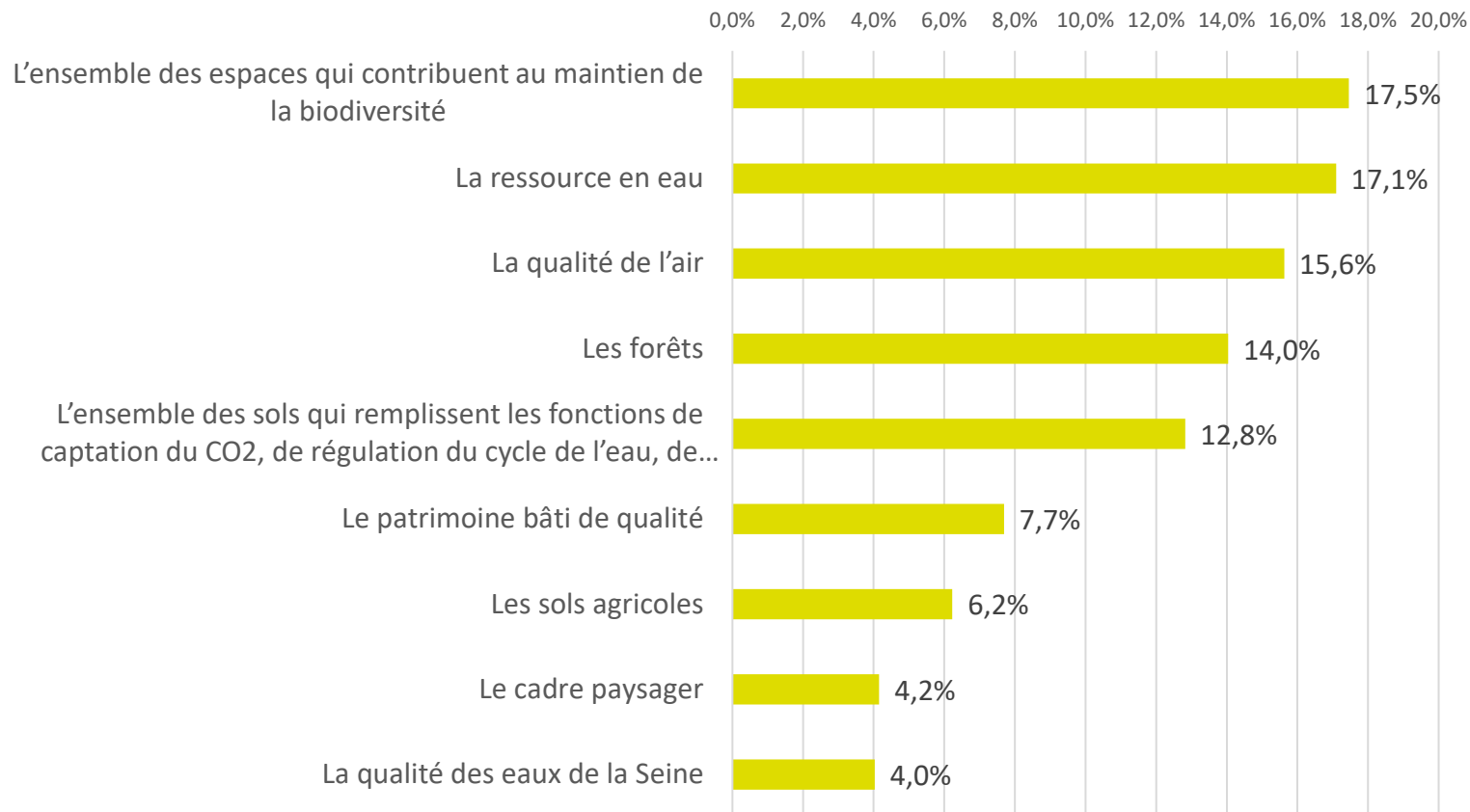
Analyse du questionnaire

« Projet de Territoire – Rouen Métropole 2050 »

Les ressources à protéger en priorité



1. Selon vous quelles ressources doit-on protéger en priorité dans la Métropole (3 réponses maximum) ?



Selon les personnes ayant répondu au questionnaire, **les ressources à protéger en priorité sont les espaces contribuant à la biodiversité et la ressource en eau**. La qualité de l'air et les forêts sont ensuite les milieux à protéger.

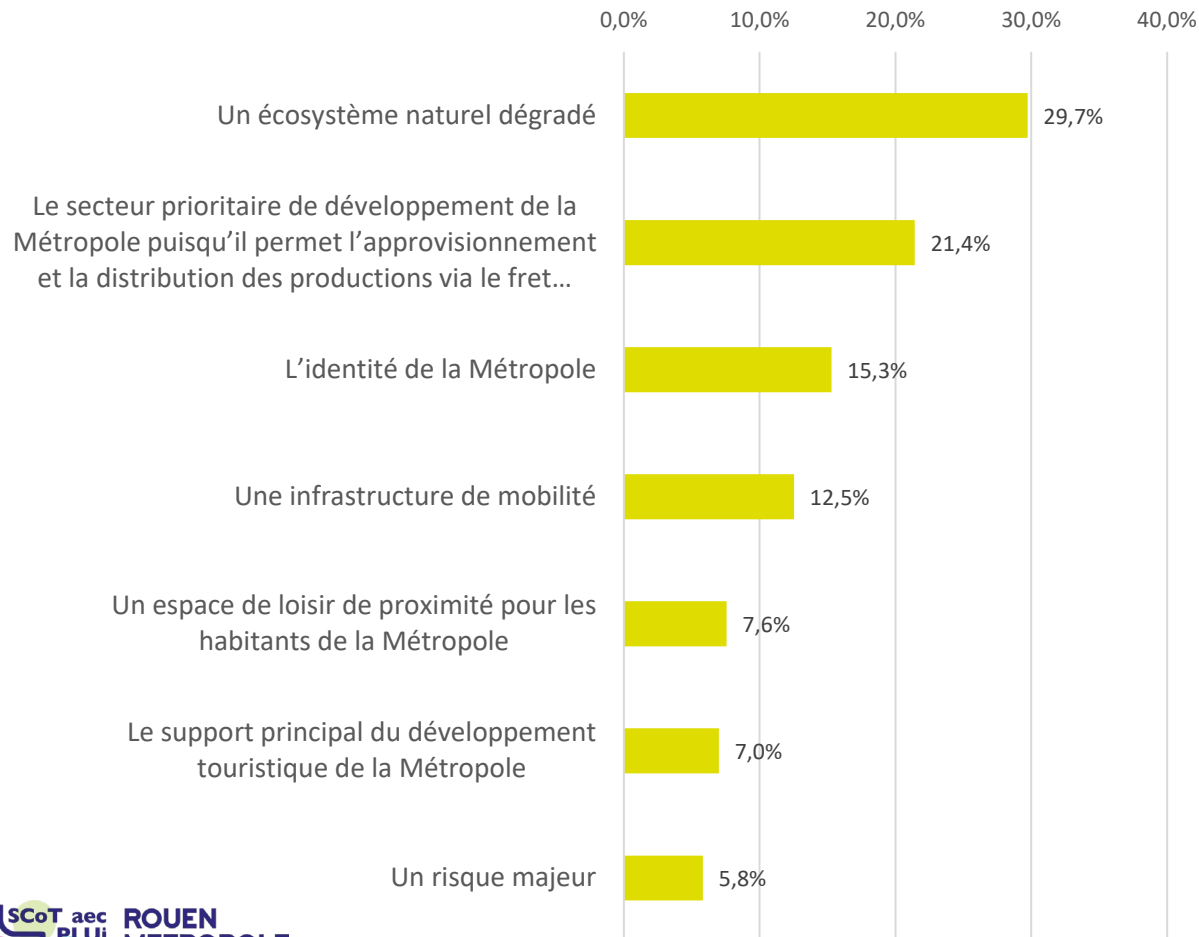
Outre les ressources mentionnées dans le graphique ci-contre, quelques réponses ont été ajoutées :

- "Planter un maximum d'arbres dans la ville, s'inspirer des jardins de la baie de Singapour."
- "Protéger l'ensemble de l'environnement (sols, eau et air) de la pollution industrielle"
- "La protection des populations aux pollutions des sols. La protection des populations aux promoteurs immobiliers peu scrupuleux. Etc".
- Les petits villages
- "Pour satisfaire les besoins de logement, il faut utiliser les espaces encore vierges sur le territoire de la Métropole pour éviter les transports quotidiens loin de Rouen"
- "Toutes les ressources locales qui permettent de répondre aux besoins vitaux des habitants, pour être plus résilient en cas d'"effondrement" ou crises majeures"
- Garder « un village à taille humaine qui ne devient pas des dortoirs en construisant des immeubles »

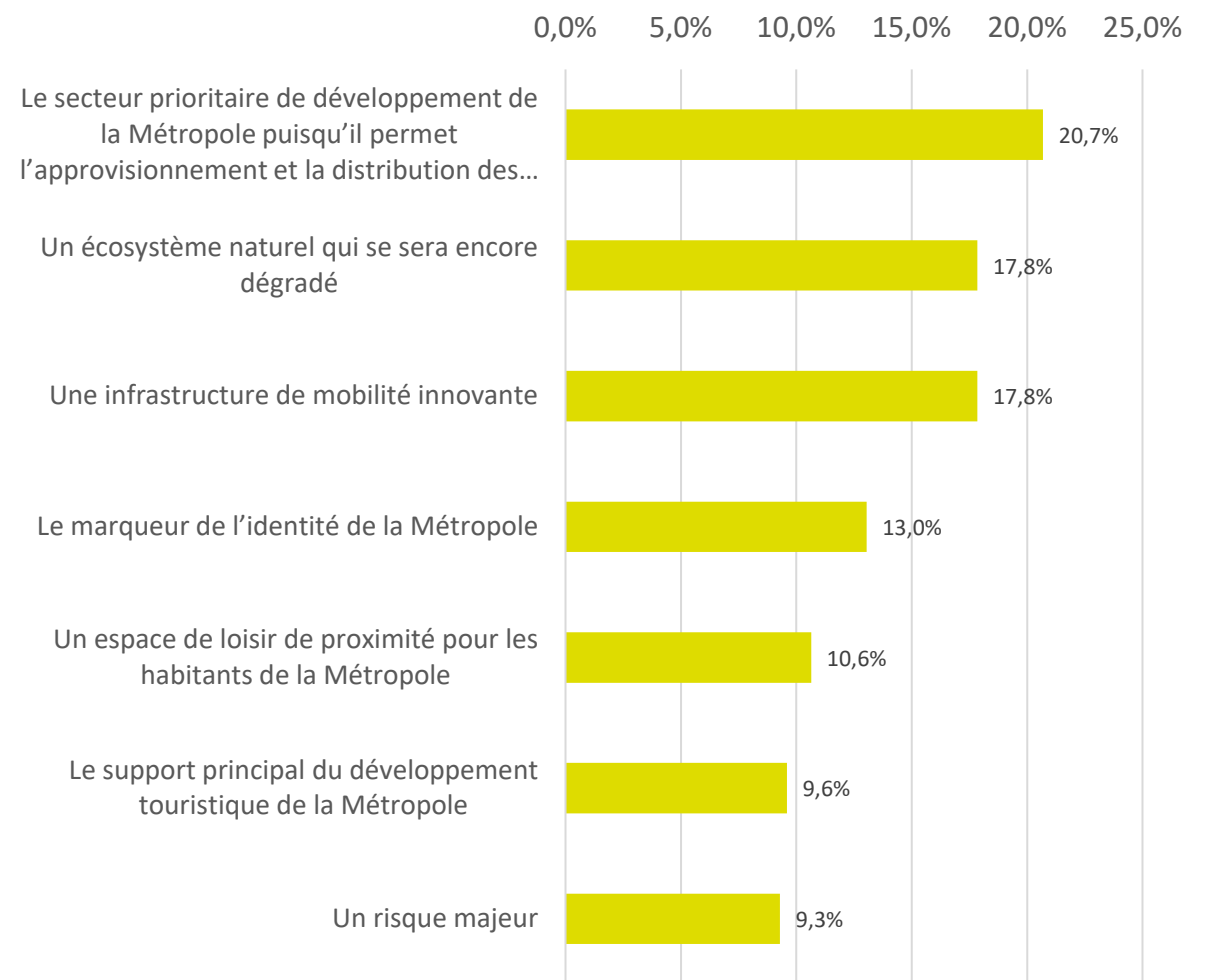
La Seine : aujourd'hui et en 2050



2. Pour vous, la Seine dans notre territoire aujourd'hui, c'est avant tout (3 réponses maximum)



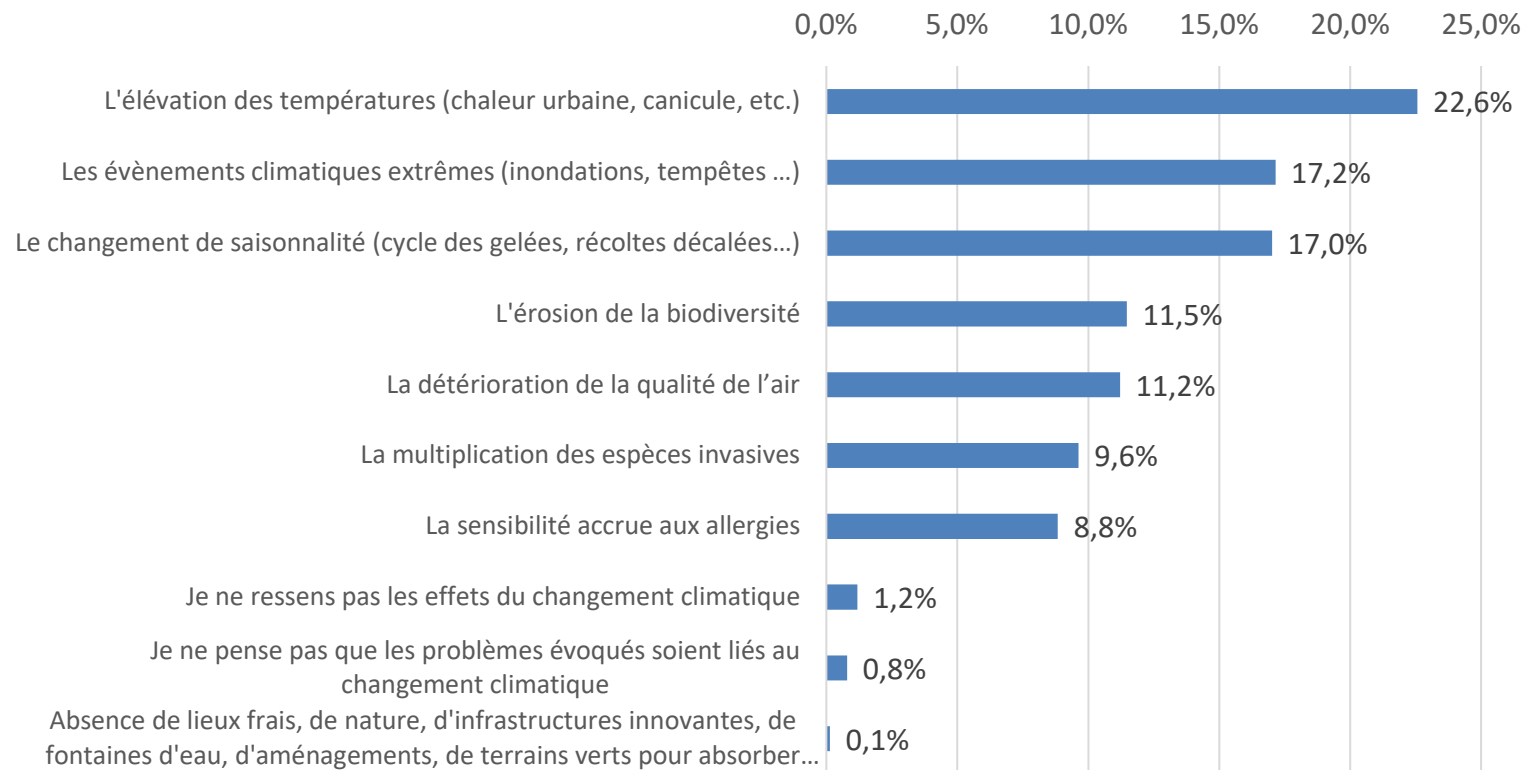
3. Selon vous, la Seine dans la Métropole de 2050, sera avant tout (3 réponses maximum)



Les effets du changement climatique ressentis



4. Aujourd'hui les effets du changement climatique que vous ressentez dans la Métropole sont ... (3 réponses maximum)



Les effets du changement climatique les plus ressentis dans la Métropole sont, selon les répondants au questionnaire, plutôt liés aux évènements météorologiques :

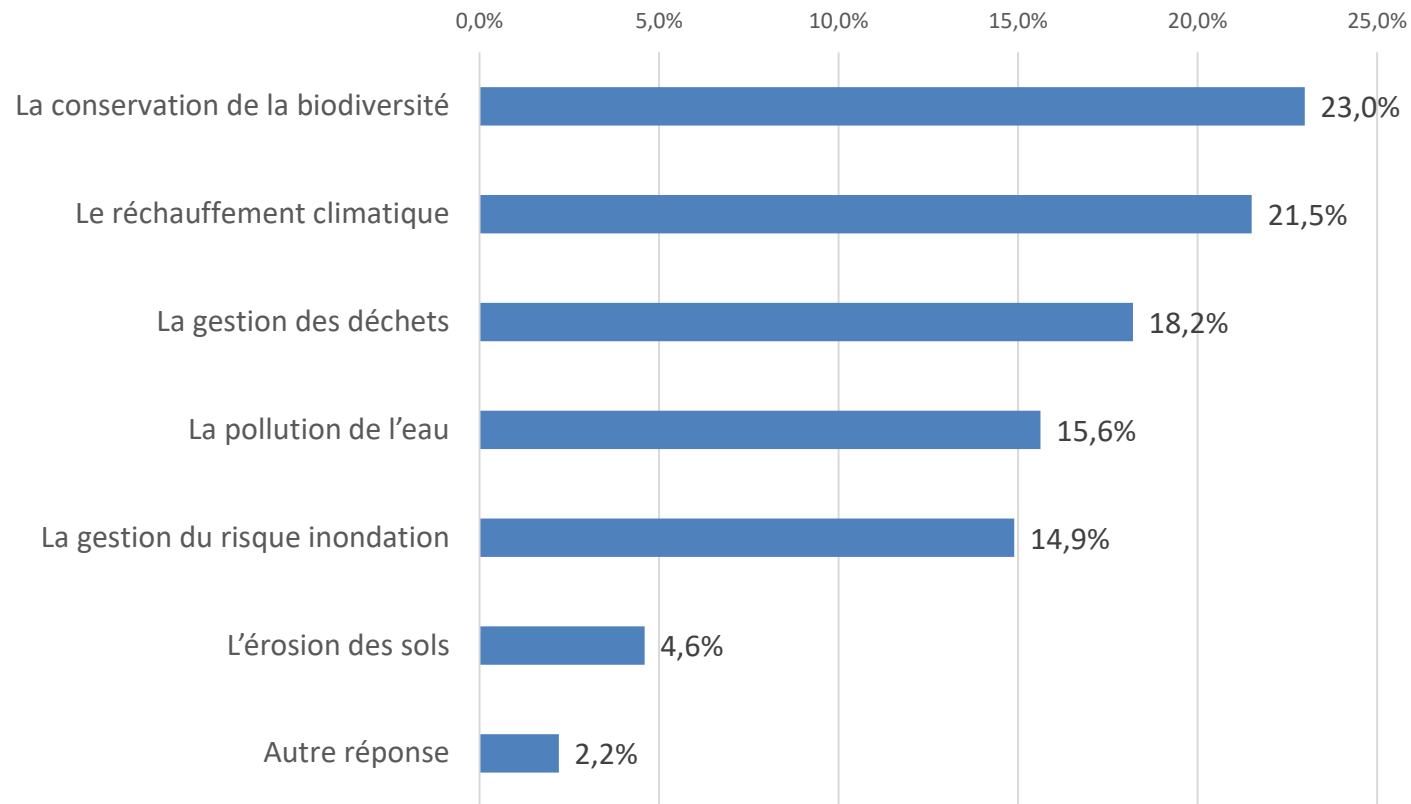
- Elévation des températures pour près de 23%
- Evènements climatiques extrêmes pour 17%
- Changement de saisonnalité pour 17% des réponses et les évènements climatiques

Alors que la biodiversité constitue la première ressource à protéger selon les répondants (question 1), elle est moins considérée comme un effet des changements climatiques

La détérioration de la qualité de l'air n'apparaît qu'en 4^e position pour les effets du changement climatique (11% des réponses)

Les défis environnementaux pressentis pour 2050

5. A l'horizon 2050, les principaux défis environnementaux pour la Métropole sont (2 réponses maximum) :



Les défis environnementaux pressentis pour 2050 par les répondants au questionnaire concernent essentiellement :

- **La conservation de la biodiversité (23%)**
- **Le réchauffement climatique (21,5%)**

Viennent ensuite, la gestion des déchets, la pollution des eaux et la gestion du risque inondation.

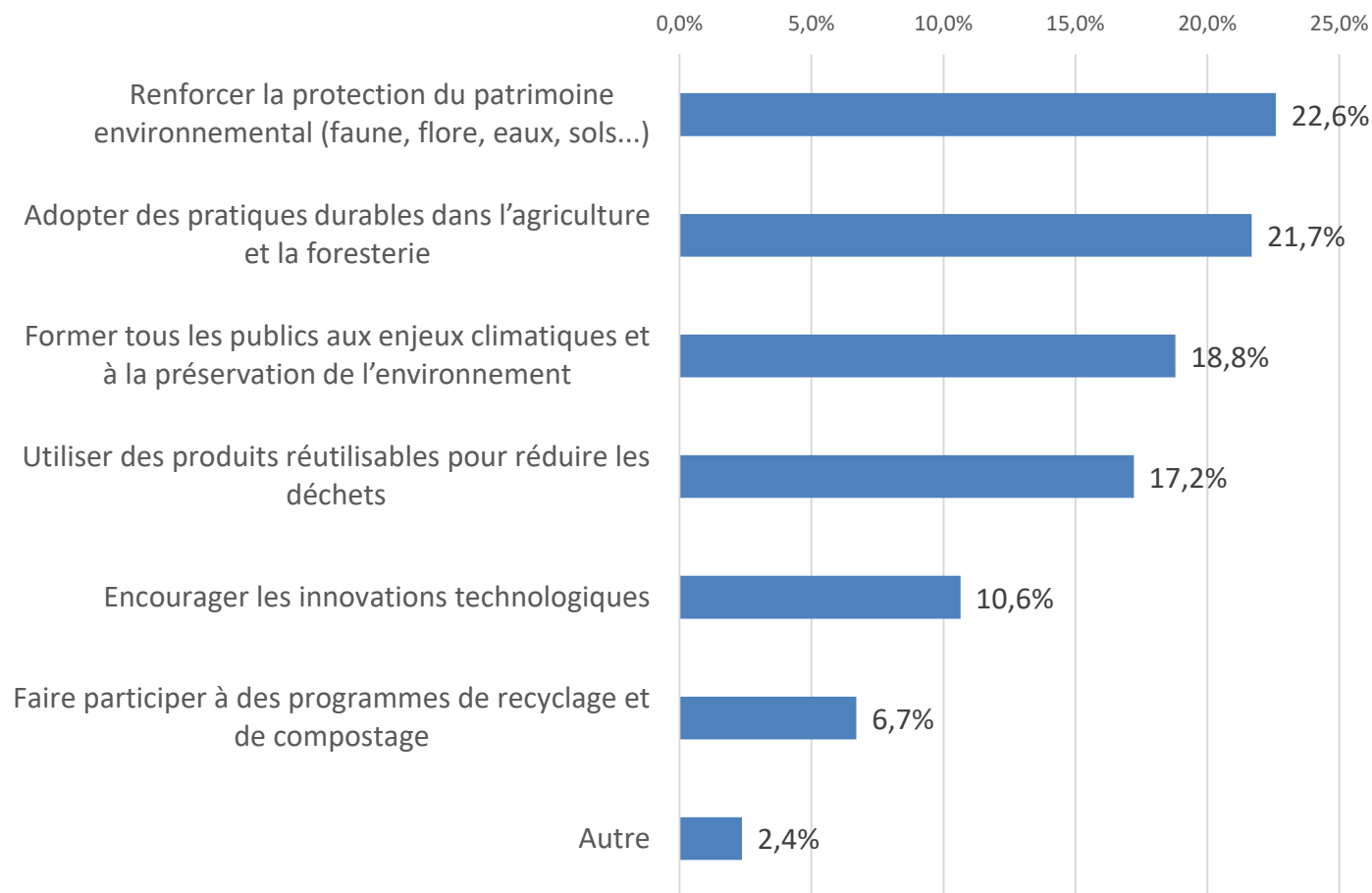
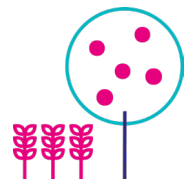
Les autres défis mentionnés librement par les répondants concernent :

- La question du « vivre ensemble » et de l'accès aux commerces de proximité (2 réponses)
- La création d'une ville « plus verte » (2 réponses)
- Le développement des transports en commun (2 réponses)

Les priorités pour relever les défis environnementaux



6. Pour relever les défis environnementaux dans la Métropole, il faut en priorité ... (3 réponses maximum)



Pour relever les défis environnementaux dans la Métropole Rouen Normandie, les répondants pensent que les priorités consisteraient à :

- Renforcer la protection du patrimoine environnemental (22,6% - 172 votes)
- Adopter des pratiques dans l'agriculture et la foresterie (21,7%)

Viennent ensuite, la question de la formation, de la réutilisation des déchets et des innovations technologiques

Les autres priorités mentionnées librement par les répondants concernent :

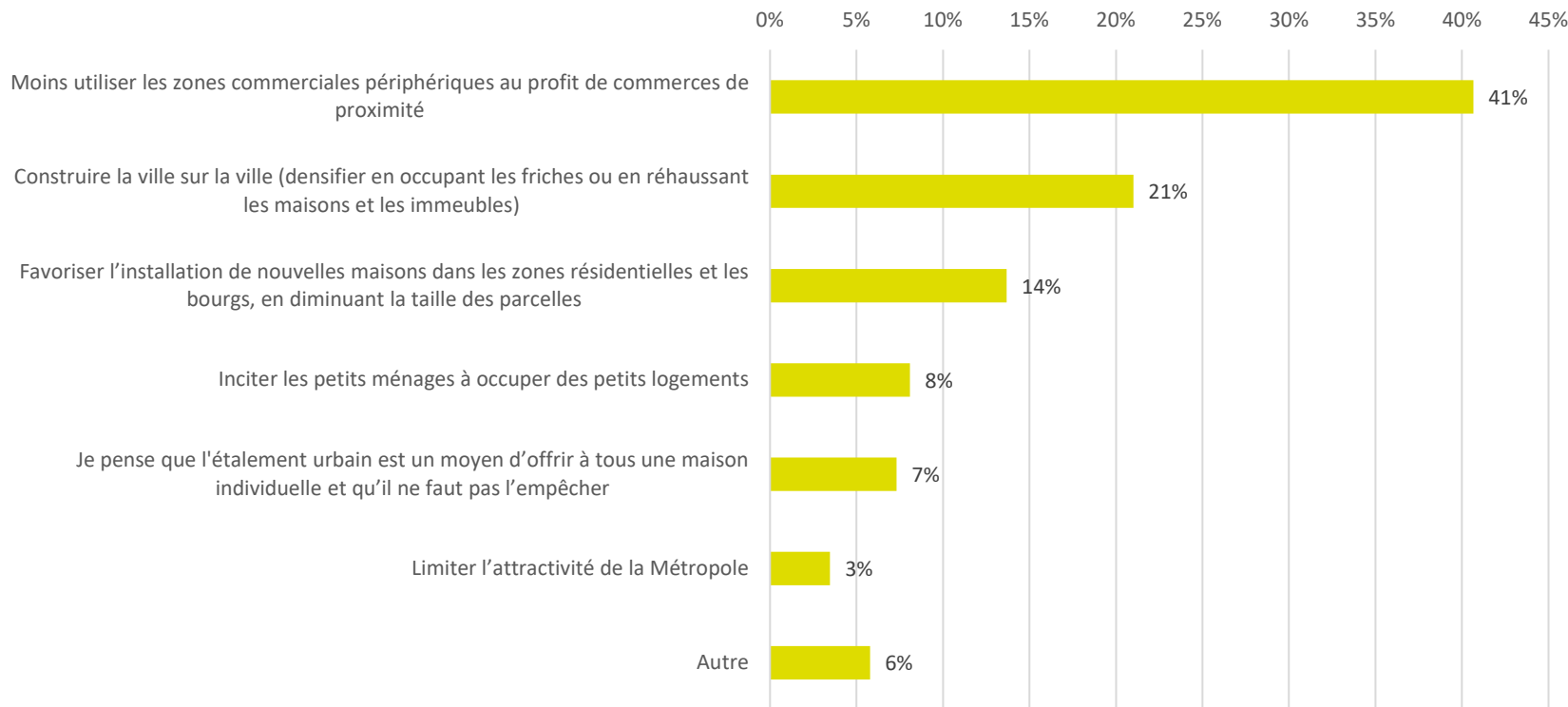
- La limitation de l'artificialisation (5 réponses)
- La limitation des pollutions (4 réponses)
- Le changement de comportement et l'équité (4 réponses)

Analyse Questionnaire dédié au Projet de Territoire – 15 mai au 15 juillet 2024 – Métropole Rouen Normandie

Les priorités pour lutter contre l'étalement urbain



7. Pour lutter contre l'étalement urbain dans notre territoire, pensez-vous qu'il faille (2 réponses maximum):



Pour lutter contre l'étalement urbain sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie, les répondants sont d'avis:

- Qu'il convient de moins utiliser les zones commerciales périphériques au profit des commerces de proximité (41%)
- Qu'il faut construire la ville sur la ville (21%)

Pour lutter contre l'étalement urbain, quelques citoyens proposent également

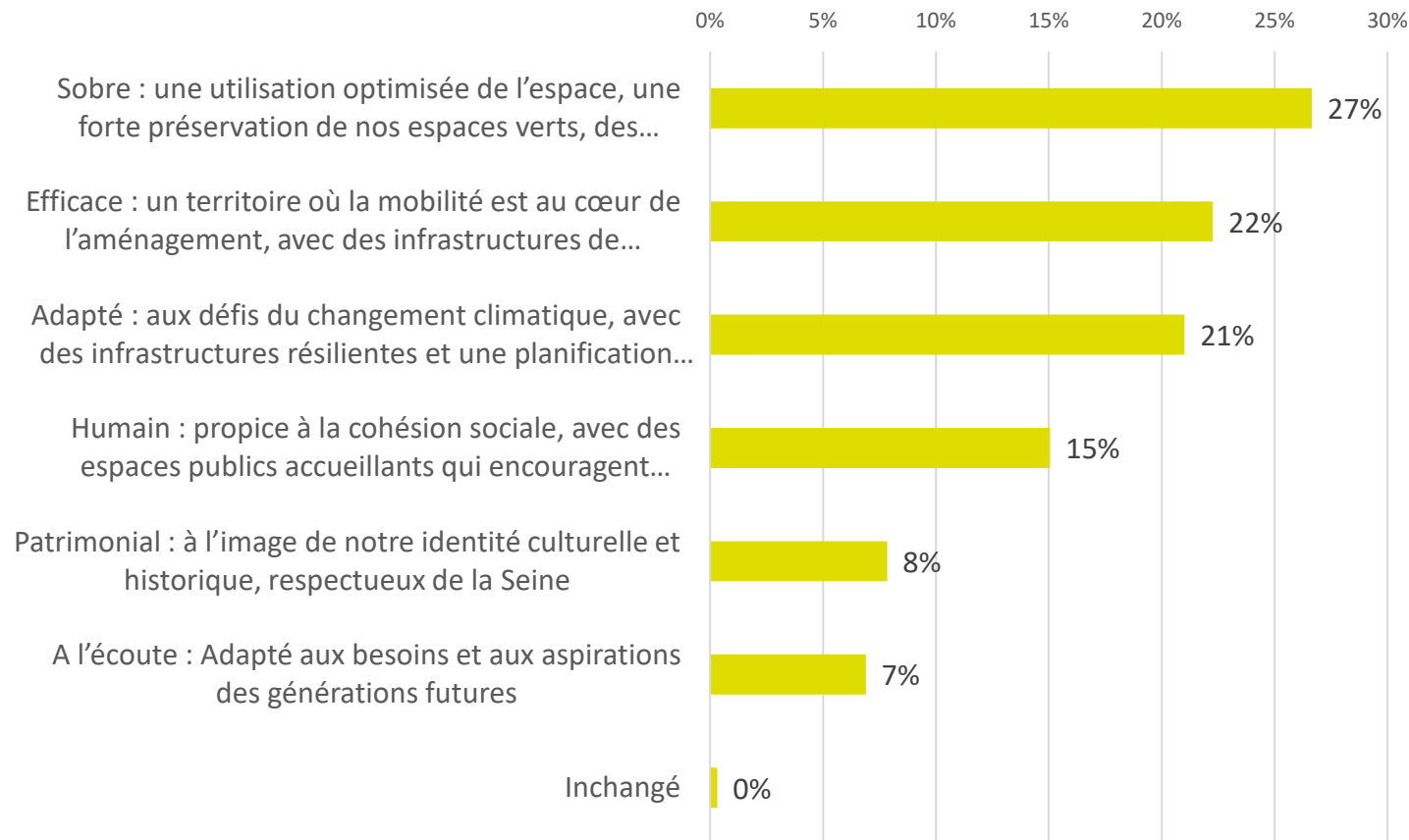
- De multiplier les **réhabilitations** de logements, de transformer les bureaux en logements, de lutter contre la vacance (10 réponses libres)

Notons que **7% des répondants pensent qu'il ne faut pas empêcher l'étalement urbain.**

Les priorités pour l'aménagement du territoire



8. D'ici 2050, il faut que l'aménagement du territoire soit :



La sobriété est pour 27% des répondants au questionnaire, une priorité pour l'aménagement du territoire d'ici 2050.

L'efficacité en termes de mobilité est la seconde priorité (22%)

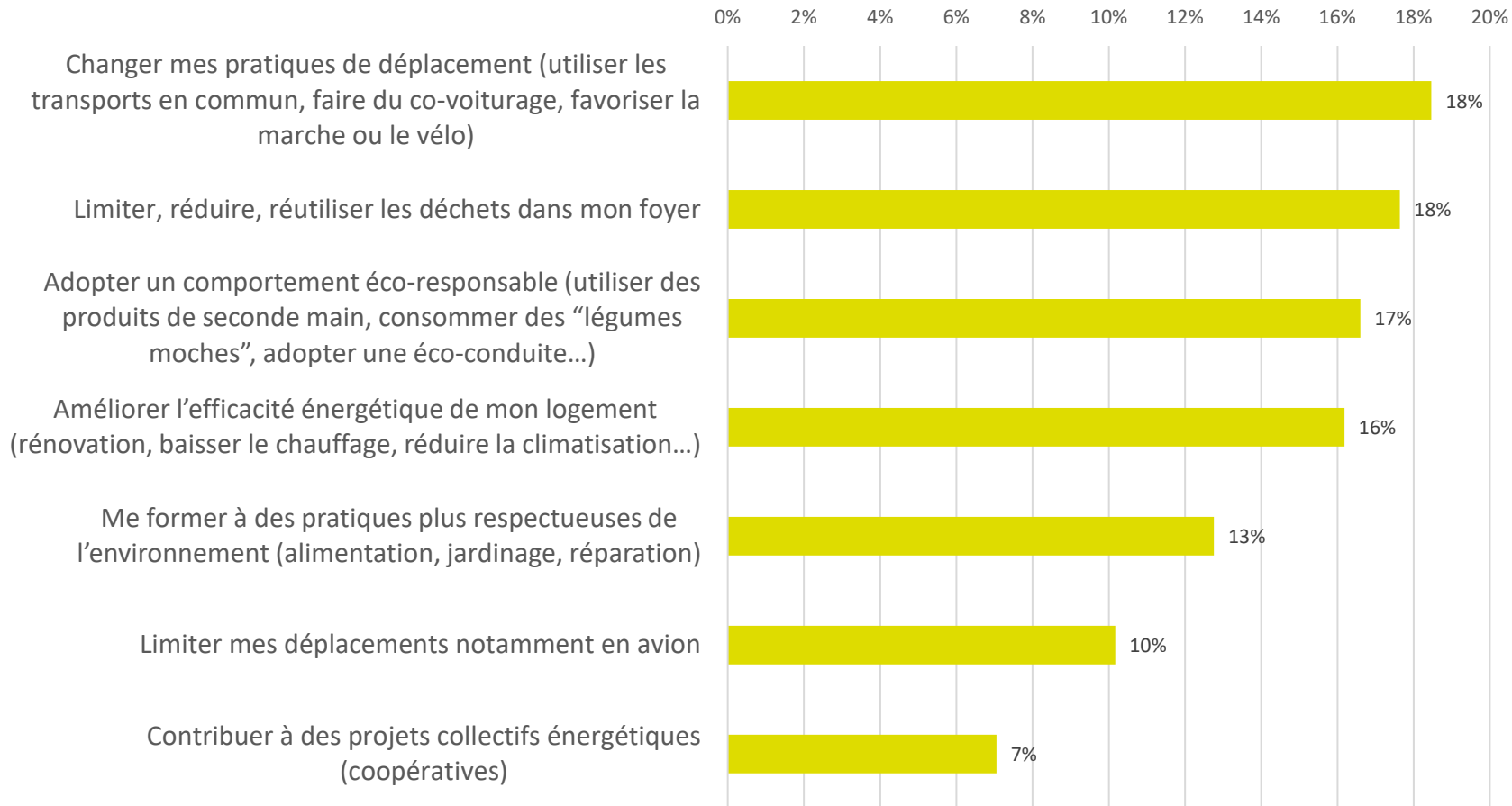
L'adaptation au changement climatique constitue la troisième priorité pour l'aménagement du territoire d'ici 2050.

La dimension humaine de l'aménagement, la cohésion sociale constitue également une nécessité pour 15% des répondants.

Analyse Questionnaire dédié au Projet de Territoire – 15 mai au 15 juillet 2024 – Métropole Rouen Normandie

Les engagements citoyens pour contribuer à la neutralité carbone

9. Qu'êtes-vous prêt à faire personnellement pour contribuer à la neutralité carbone ?



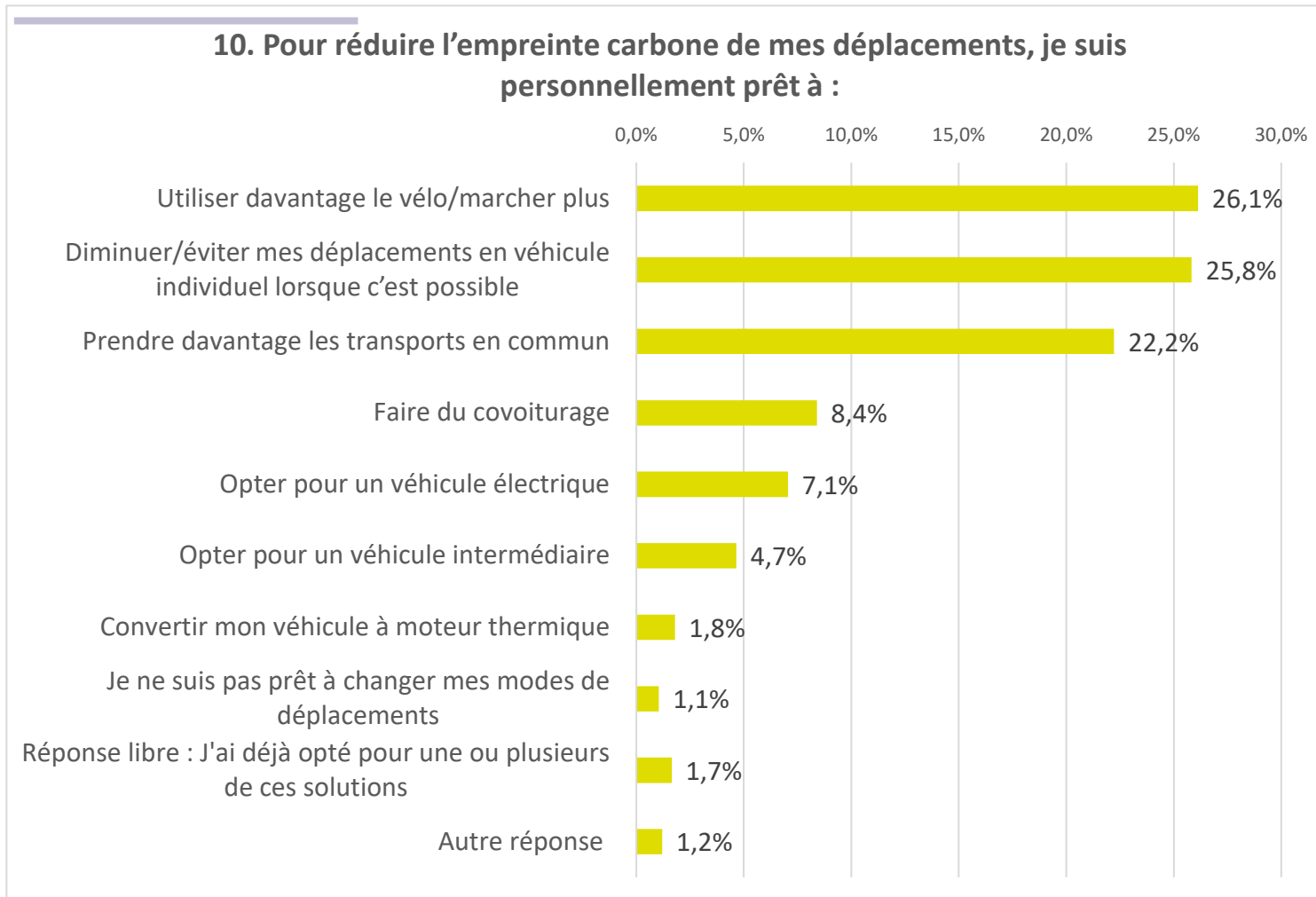
Afin de contribuer à la neutralité carbone, les répondants au questionnaire sont prêts dans une proportion presque équivalente (entre 16 et 18% des réponses) à :

- **Changer les pratiques de déplacements**
- **Limiter leurs déchets**
- **Adopter des comportements éco responsables**
- **Améliorer l'efficacité énergétique de leur logement**

La formation à des pratiques plus respectueuses est envisagée par 13% des répondants.

La limitation des déplacements en avion et la contribution à des projets collectifs énergétiques paraissent moins favorables à l'engagement (10% ou moins des réponses)

Les engagements concernant les déplacements



Afin de réduire l'empreinte carbone des déplacements ;

- **26% des répondants sont prêts à favoriser les modes actifs (marche ou vélo)**
- **26 % pourraient diminuer l'usage de leur véhicule individuel**
- **22% envisageraient de prendre d'avantage les transports en commun.**

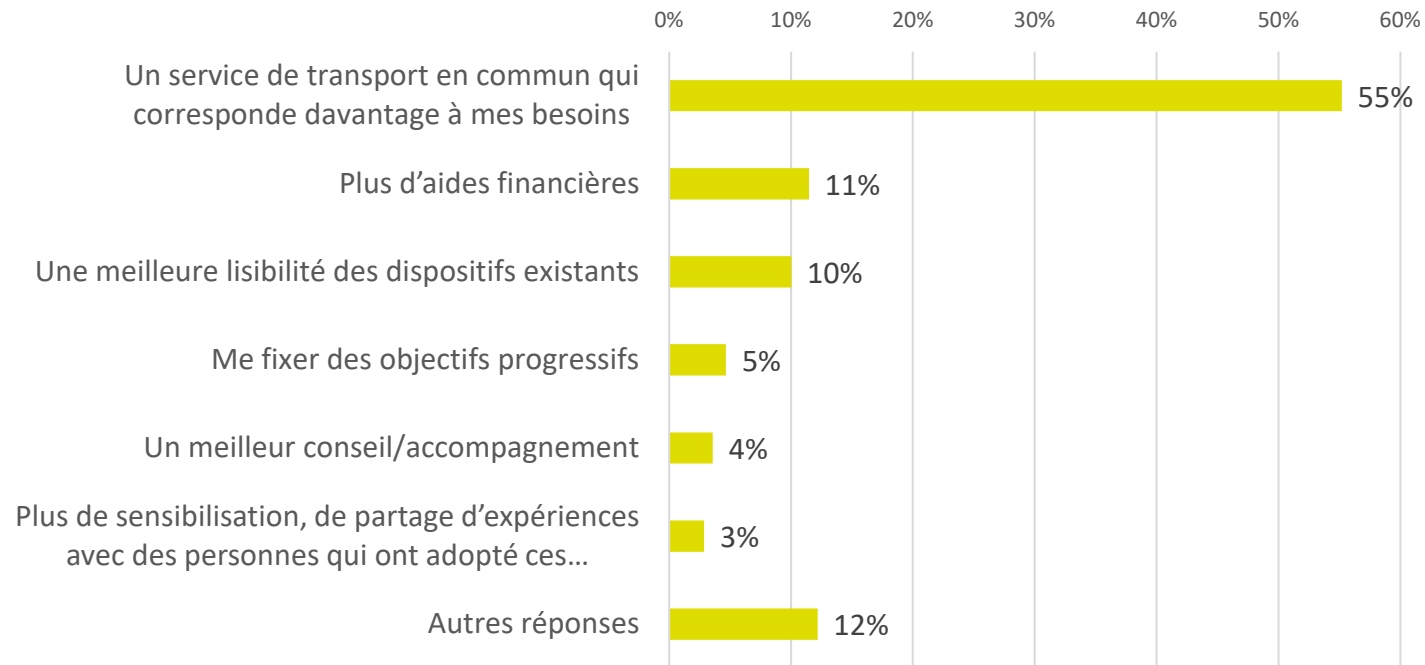
Les solutions liées au covoiturage, à l'utilisation des véhicules électriques ne représentent que 8% des réponses.

Seulement 1% des répondants ne sont pas prêts à changer de modes de déplacements.

Les besoins concernant les déplacements



11. Pour changer mes modes de déplacement, il me faudrait en priorité ...

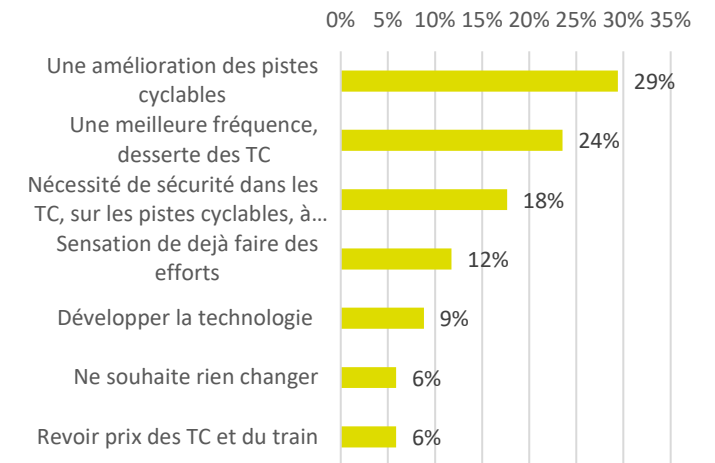


Analyse Questionnaire dédié au Projet de Territoire – 15 mai au 15 juillet 2024 – Métropole Rouen Normandie

Un service de transport en commun répondant aux besoins est pour une personne sur deux la principale priorité permettant de changer de mode de déplacement.

La question des aides financières, de lisibilité des dispositifs, et le développement des pistes cyclables paraissent également des solutions pour favoriser le changement des modes de déplacement.

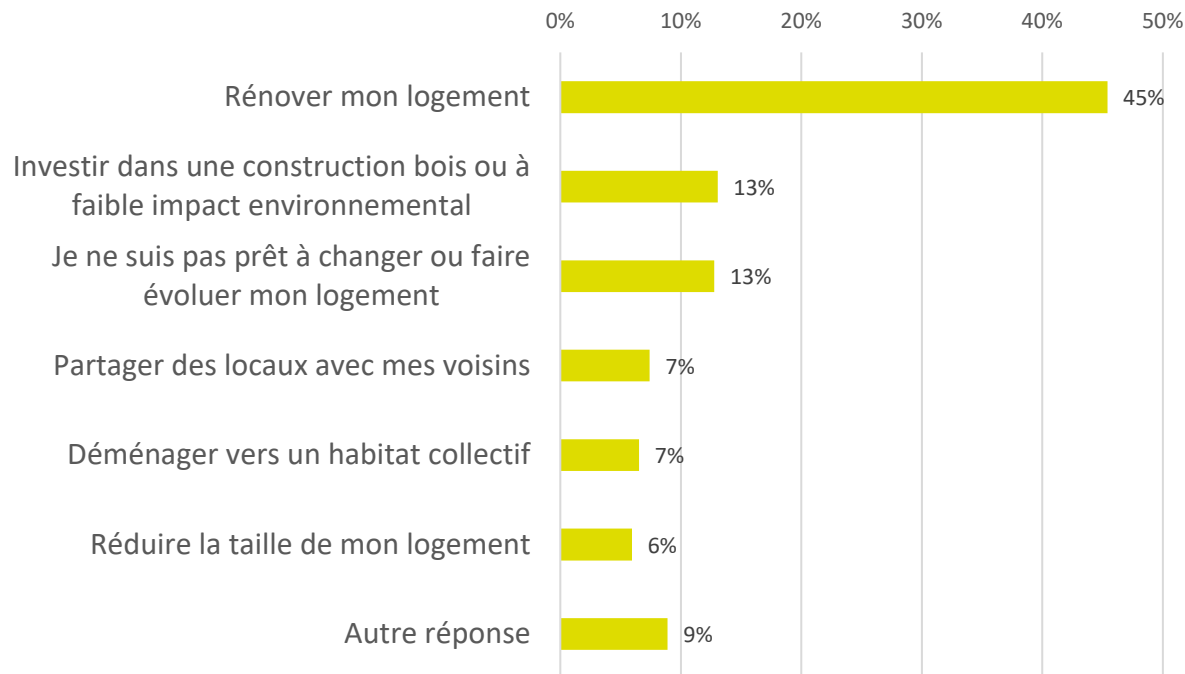
Autres réponses (34 réponses)



Les engagements concernant les logements



12. Pour réduire l’empreinte carbone de mon logement, je suis personnellement prêt à :



Pour réduire l’empreinte carbone des logements, les répondants sont prêts majoritairement à rénover leur logement (45% des réponses).

L’investissement dans une construction bois ou à faible impact environnemental paraît également comme une solution pour réduire l’empreinte carbone.

Le partage de locaux, le déménagement vers un habitat collectif ou la réduction de la taille du logement semble une solution moins possible pour les résidents.

Il est important de noter que près de 13 % des répondants ne sont pas prêts à changer ou faire évoluer leur logement.

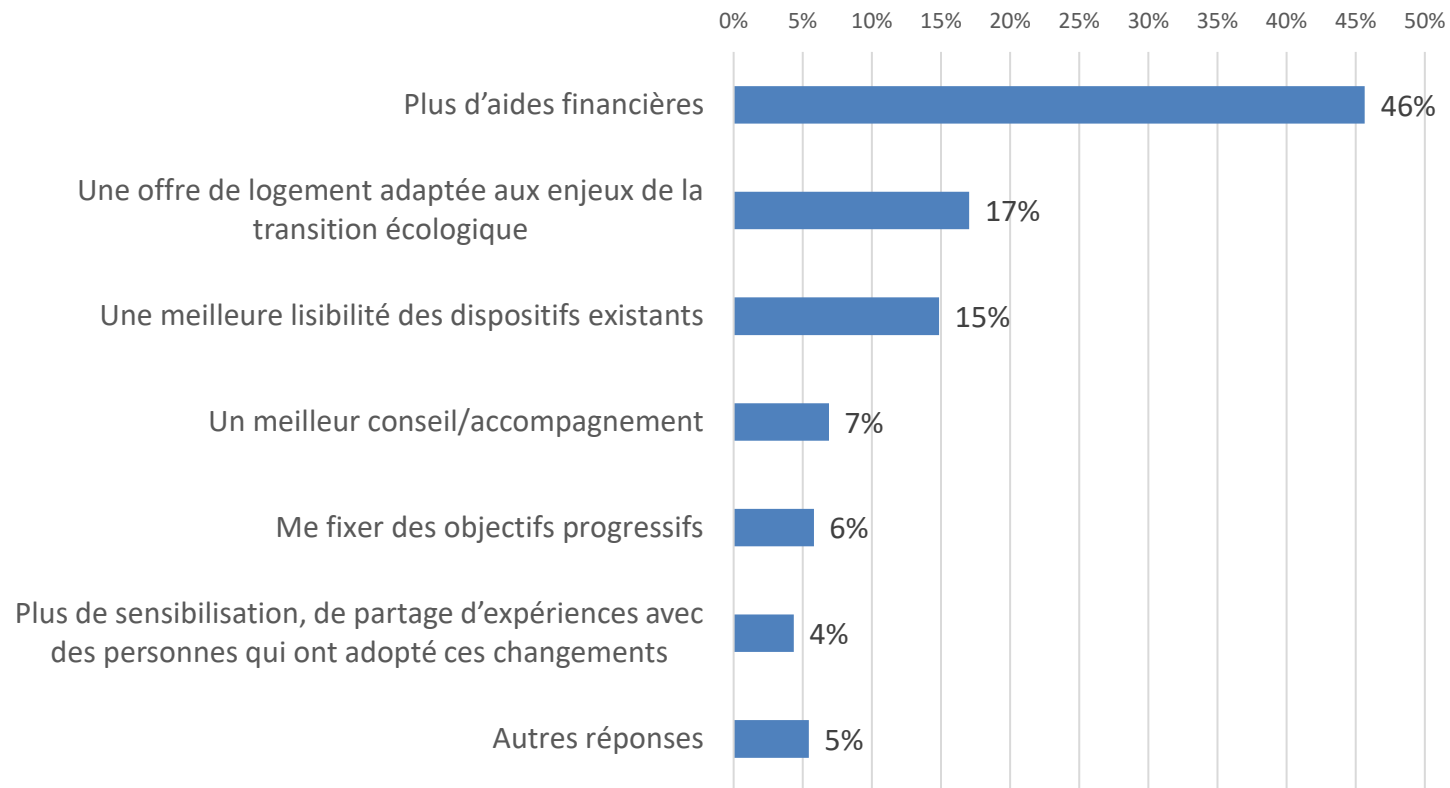
Quelques locataires ont également indiqué leur impossibilité d’action et 5 personnes ont mentionnées librement leur capacité à baisser leur chauffage.

Analyse Questionnaire dédié au Projet de Territoire – 15 mai au 15 juillet 2024 – Métropole Rouen Normandie

Les besoins concernant les logements



13. Pour faire évoluer mon logement, il me faudrait en priorité ...



Pour faire évoluer les logements, la plupart des répondants (46%) estiment qu'il convient d'accroître les aides financières.

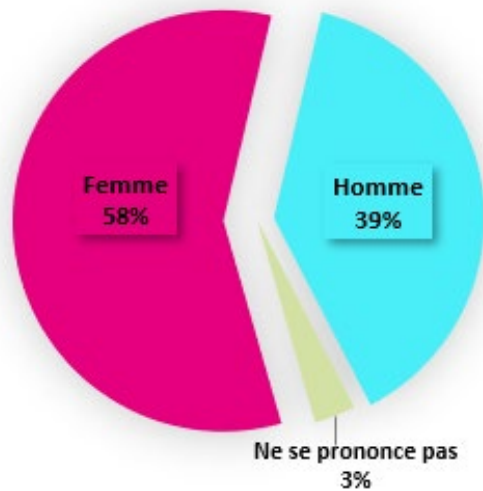
Des offres de logements adaptées aux enjeux de la transition et une meilleure lisibilité des dispositifs pourraient également constituer des leviers pour faire évoluer les logements.

Les 15 autres réponses concernent essentiellement une demande d'aides financières (pour la moitié des réponses, ou l'impossibilité de réaliser des travaux pour les locataires)

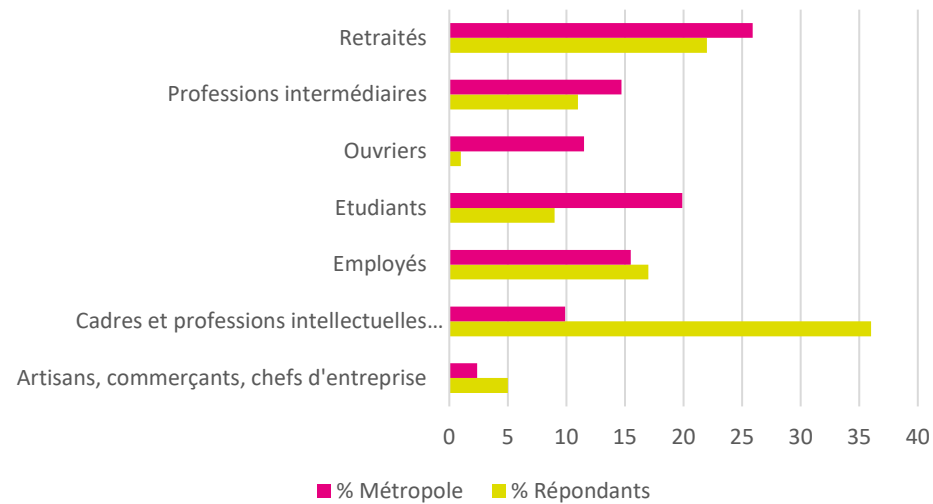
Profil des répondants



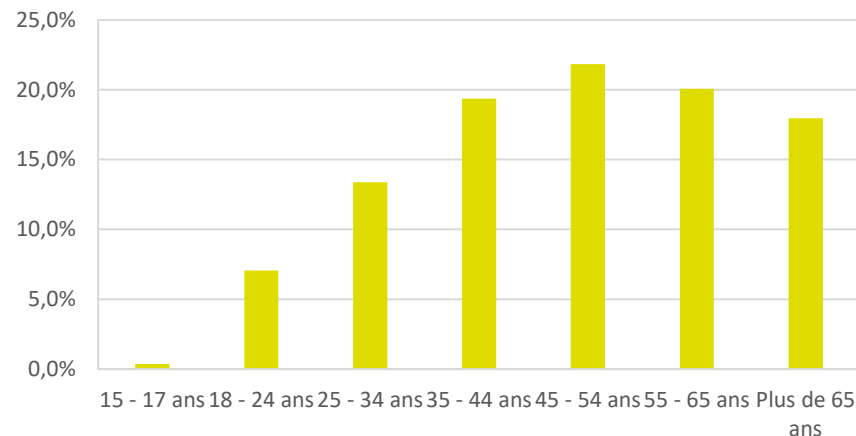
Le genre



Catégorie Socio Professionnelle



Classes d'âge



Commune de résidence des répondants (53 communes représentées)

Rouen	96	Elbeuf	3	Saint-Paër	1
Saint-Jacques-sur-Darnétal	16	Grand-Quevilly (Le)	3	Saint-Pierre-lès-Elbeuf	1
Mont-Saint-Aignan	10	Sotteville-sous-le-Val	3	Tourville-la-Rivière	1
Isneauville	9	Trait (Le)	3	Val-de-la-Haye	1
Saint-Aubin-lès-Elbeuf	8	Bihorel	2	Yainville	1
Sotteville-lès-Rouen	8	Canteleu	2	TOTAL REpondants	284
Franqueville-Saint-Pierre	7	Caudebec-lès-Elbeuf	2		
Houpeville	7	Déville-lès-Rouen	2		
Mesnil-Esnard (Le)	7	Fontaine-sous-Préaux	2		
Cléon	6	Grand-Couronne	2		
Darnétal	6	Londe (La)	2		
Malaunay	6	Montmain	2		
Maromme	6	Notre-Dame-de-Bondeville	2		
Belbeuf	5	Quevillon	2		
Ymare	5	Saint-Martin-du-Vivier	2		
Amfreville-la-Mi-Voie	4	Anneville-Ambourville	1		
Bois-Guillaume	4	Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen (Les)	1		
Bonsecours	4	Duclair	1		
Houlme (Le)	4	Épinay-sur-Duclair	1		
Petit-Quevilly (Le)	4	Mesnil-sous-Jumièges (Le)	1		
Roncherolles-sur-le-Vivier	4	Neuville-Chant-d'Oisel (La)	1		
Saint-Étienne-du-Rouvray	4	Quévreville-la-Poterie	1		
Boos	3	Sahurs	1		
Bouille (La)	3	Saint-Aubin-Celloville	1		



Annexe

Format papier du questionnaire Recto

9 Qu'êtes-vous prêt à faire personnellement pour contribuer à la neutralité carbone ?

- Améliorer l'efficacité énergétique de mon logement (rénovation, baisser le chauffage, réduire la climatisation...)
- Changer mes pratiques de déplacement (utiliser les transports en commun, faire du co-voiturage, favoriser la marche ou le vélo)
- Limiter mes déplacements notamment en avion
- Me former à des pratiques plus respectueuses de l'environnement (alimentation, jardinage, réparation)
- Limiter, réduire, réutiliser les déchets dans mon foyer
- Adopter un comportement eco-responsable (utiliser des produits de seconde main, consommer des « légumes moches », adopter une éco-conduite...)
- Contribuer à des projets collectifs énergétiques (coopératives)
- Autre :



10 Pour réduire l'empreinte carbone de mes déplacements, je suis personnellement prêt.e à...

- Prendre davantage les transports en commun
- Utiliser davantage le vélo/marcher plus
- Opter pour un véhicule électrique
- Convertir mon véhicule à moteur thermique
- Faire du covoiturage
- Diminuer / éviter mes déplacements en véhicule individuel lorsque c'est possible
- Opter pour un véhicule intermédiaire
- Autre :
- Je ne suis pas prêt.e à changer mes modes de déplacements

11 Pour changer mes modes de déplacement, il me faudrait en priorité...

- Plus d'aides financières
- Une meilleure lisibilité des dispositifs existants
- Un meilleur conseil/accompagnement
- Plus de sensibilisation, de partage d'expériences avec des personnes qui ont adopté ces changements
- Me fixer des objectifs progressifs
- Un service de transports en commun qui corresponde davantage à mes besoins
- Autre :

12 Pour réduire l'empreinte carbone de mon logement, je suis personnellement prêt.e à...

- Réduire la taille de mon logement
- Rénover mon logement
- Investir dans une construction bois ou à faible impact environnemental
- Partager des locaux avec mes voisins
- Déménager vers un habitat collectif
- Autre :
- Je ne suis pas prêt.e à changer ou faire évoluer mon logement



13 Pour faire évoluer mon logement, il me faudrait en priorité...

- Plus d'aides financières
- Une meilleure lisibilité des dispositifs existants
- Un meilleur conseil/accompagnement
- Plus de sensibilisation, de partage d'expériences avec des personnes qui ont adopté ces changements
- Une offre de logement adaptée aux enjeux de la transition écologique
- Me fixer des objectifs progressifs
- Autre :

ROUEN
METROPOLE
2050

QUESTIONNAIRE Projet de territoire





Vous êtes ? Un homme Une femme **Votre âge :**

Votre lieu de résidence :

1 Selon vous, quelles ressources doit-on protéger en priorité dans la Métropole ?

(3 réponses maximum)

- Les forêts
- La qualité de l'air
- La ressource en eau
- Les sols agricoles
- La qualité des eaux de la Seine
- L'ensemble des sols qui remplissent les fonctions de captation du CO₂, de régulation du cycle de l'eau, de production de biomasse
- L'ensemble des espaces qui contribuent au maintien de la biodiversité
- Le patrimoine bâti de qualité
- Le cadre paysager
- Autre :

2 Pour vous, la Seine dans notre territoire aujourd'hui, c'est avant tout...

(3 réponses maximum)

- L'identité de la Métropole
- Un écosystème naturel dégradé
- Une infrastructure de mobilité
- Le support principal du développement touristique de la Métropole
- Un espace de loisir de proximité pour les habitants de la Métropole
- Le secteur prioritaire de développement de la Métropole puisqu'il permet l'approvisionnement et la distribution des productions via le fret fluvial
- Un risque majeur
- Autre :

3 Selon vous, la Seine dans la Métropole de 2050, sera avant tout...

(3 réponses maximum)

- Le marqueur de l'identité de la Métropole
- Un écosystème naturel qui se sera encore dégradé
- Une infrastructure de mobilité innovante
- Le support principal du développement touristique de la Métropole
- Un espace de loisir de proximité pour les habitants de la Métropole
- Le secteur prioritaire de développement de la Métropole puisqu'il permet l'approvisionnement et la distribution des productions via le fret fluvial
- Un risque majeur
- Autre :



4 Aujourd'hui les effets du changement climatique que vous ressentez dans la Métropole sont... (3 réponses maximum)

- L'élévation des températures (*chaleur urbaine, canicule, etc.*)
- Les événements climatiques extrêmes (*inondations, tempêtes...*)
- Le changement de saisonnalité (*cycle des gelées, récoltes décalées...*)
- La détérioration de la qualité de l'air
- La sensibilité accrue aux allergies
- L'érosion de la biodiversité
- La multiplication des espèces invasives
- Autre :
- Je ne ressens pas les effets du changement climatique
- Je ne pense pas que les problèmes évoqués soient liés au changement climatique



5 À l'horizon 2050, les principaux défis environnementaux pour la Métropole sont : (2 réponses maximum)

- La conservation de la biodiversité
- La gestion des déchets
- Le réchauffement climatique
- La pollution de l'eau
- L'érosion des sols
- La gestion du risque inondation
- Autre :



6 Pour relever les défis environnementaux dans la Métropole, il faut en priorité... (2 réponses maximum)

- Utiliser des produits réutilisables pour réduire les déchets
- Former tous les publics aux enjeux climatiques et à la préservation de l'environnement
- Encourager les innovations technologiques
- Renforcer la protection du patrimoine environnemental (*faune, flore, eaux, sols...*)
- Adopter des pratiques durables dans l'agriculture et la foresterie
- Faire participer à des programmes de recyclage et de compostage
- Autre :

7 Pour lutter contre l'étalement urbain dans notre territoire, pensez-vous qu'il faille... : (3 réponses maximum)

- Favoriser l'installation de nouvelles maisons dans les zones résidentielles et les bourgs, en diminuant la taille des parcelles
- Construire la ville sur la ville (*densifier en occupant les friches ou en réhaussant les maisons et les immeubles*)
- Moins utiliser les zones commerciales périphériques au profit de commerces de proximité
- Limiter l'attractivité de la Métropole
- Inciter les petits ménages à occuper des petits logements
- Je pense que l'étalement urbain est un moyen d'offrir à tous une maison individuelle et qu'il ne faut pas l'empêcher
- Autre :

8 D'ici 2050, il faut que l'aménagement du territoire soit : (3 réponses maximum)

- Inchangé
- Sobre : une utilisation optimisée
- de l'espace, une forte préservation de nos espaces verts, des bâtiments à faible consommation énergétique
- Efficace : un territoire où la mobilité est au cœur de l'aménagement, avec des infrastructures de transport améliorées et une accessibilité pour tous
- Humain : propice à la cohésion sociale, avec des espaces publics accueillants qui encouragent l'interaction et la participation communautaire
- Adapté : aux défis du changement climatique, avec des infrastructures résilientes et une planification qui tient compte des risques environnementaux
- Patrimonial : à l'image de notre identité culturelle et historique, respectueux de la Seine
- À l'écoute : adapté aux besoins et aux aspirations des générations futures
- Autre :

Annexe

Format papier du questionnaire
Verso