ETUDE D'IMPACT ZAC ORGACHIM-YORKSHIRE OISSEL

Compléments d'étude

Rédacteur : RIOULT Raphaël
Relecteur : RIOULT Raphael
Référence : P23.T.08
Version 1 – Août 2024

HYPOTHÈSES PRISES EN COMPTE

Hypothèses prise en compte

- A la suite des analyses des comptages en section réalisés sur le secteur d'étude, les TMJA représentent 78% des TMJO. La cartographie réalisée dans le rendu des scénarios est donc redressée en prenant en compte ce pourcentage de révision;

- Pour la répartition des trafics entre la rue Fauquet et la nouvelle route crée le long de la voie ferrée, au vu des projets prévus à terme et de leur E/S, il est estimé que :
  - 10% emprunteront la rue Fauquet: limité aux accès riverains et à l'accès des équipements sportifs;
  - 90% emprunteront la nouvelle voie créée : utilisation en transit essentiellement et accès aux entreprises;

- Pour la nouvelle voirie créée pour l'accès aux entreprises situées au sud du Bd Dambourney, seule l'induction de trafic en HPM et HPS est disponible. Chaque heure de pointe représente aux alentours de 10% du TMJO;

- Pour le PL, ils représentent moins de 1% en moyenne sur l'ensemble des voies situées à l'Est de la voie ferrée hormis le Bd Dambourney où ils représentent environ 5%.

La projection de trafic en TMJA a été effectuée avec ces hypothèses.

CARTOGRAPHIE DES TMJA

TMJA projetés

Cartographie des TMJA projetés

