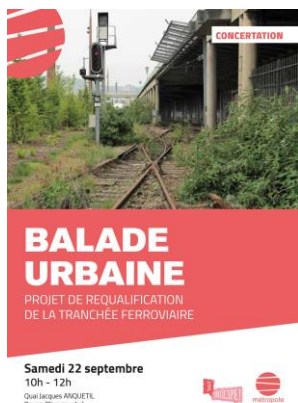


BALADE URBAINE 22 SEPTEMBRE 2018

**Projet de requalification de la tranchée ferroviaire couverte rive gauche :
 déroulé de la balade urbaine**



RDV de 10h à 12h sur site, à l'angle du Pont Corneille et du quai Jacques Anquetil à Rouen

Une quarantaine de personnes ont participé à cette balade urbaine, dont 2 journalistes qui ont fait un [reportage](#) pour le journal télévisé du soir.

Objectifs de la balade : faciliter la prise de connaissance du projet et de ses enjeux.

1. Visite historique avec guide conférencier
2. Visite technique du site pour contextualiser le projet

Encadrement :

Technique : Alexandre Burban (MRN), Philippe Adam (SNCF), Aude Peyralbes (MRN)

Patrimoine : Emilie Lhoste (MRN), Marylène Champalbert (Guide conférencière)

Concertation : Karine Vallin (Ville), Marie Heitz (SNCF), Isadora Guerra (MRN)

Politique : Ludovic Delesque (Ville)

Déroulé :

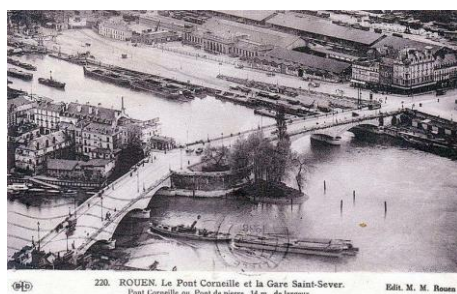
Accueil - Introduction 10h-10h15 (par Ludovic Delesque et Alexandre Burban)

Propos introductif, il s'agit d'une balade urbaine, deuxième RDV dans le cadre de la concertation préalable pour le projet de Requalification de la tranchée couverte. Un temps de partage permettant de contextualiser le projet et d'arpenter les lieux. Présentation des intervenants.



POINT 1 : Tête du Pont Corneille

Propos technique par Alexandre Burban, rappel sur les travaux de consolidation de la tranchée entre les Pont Guillaume le Conquérant et Pont Corneille. Explications sur la nécessité de déconstruction de la tranchée ferroviaire couverte entre le Pont Corneille et le Pont Mathilde. Rappel quant aux enjeux du plan de circulation et d'accès à l'Île Lacroix.



Propos patrimonial par Marylène Champalbert, autour de la Seine : importance de la Seine dans le développement de la ville, la nécessité de la franchir ; et les ponts : pont de l'Impératrice Mathilde (12ème siècle), pont de bateaux (1626-1829), les ponts du 19ème (le percement de nouvelles rues et l'aménagement de places), les ponts de la guerre, le pont Corneille et la reconstruction (surélévation des quais et donc modification du paysage urbain).

POINT 2 : Belvédère au-dessus de la Sernam

Propos technique par Aude Peyralbe, rappel sur le projet de la nouvelle gare.

Propos technique par Alexandre Burban, création d'un nouvel espace urbain (un belvédère) et questionnements sur son utilisation.

Propos patrimonial par Marylène Champalbert, histoire sur l'arrivée du chemin de fer à Rouen et un petit rappel sur les anciennes places de bout de pont. En 1847, l'arrivée du chemin de fer sur la rive gauche améliore la desserte du port sur cette rive dotée de terre-pleins dégagés. L'industrie l'emporta peu à peu sur les loisirs.



POINT 3 : Quais bas Jacques Anquetil - Cours la reine

Propos patrimonial par Marylène Champalbert, présentation du cours la reine avec les visuels. Jusqu'à l'arrivée du train au XIX siècle, la rive gauche constitue un espace de promenade et de manifestations pour les rouennais, source d'inspiration pour les impressionnistes.



Propos technique par Philippe Adam et Alexandre Burban sur les possibles solutions visuelles et sonores, des propositions sur l'environnement paysager.



POINT 4 : Pont Mathilde

Propos patrimonial par Marylène Champalbert sur le chemin de halage, agrémenté par un texte de Madame Bovary et quelques mots sur le pont de chemin de fer (Pont aux anglais)

Propos technique par Alexandre Burban sur les circulations piétons/vélos et l'embranchement avec le pont Mathilde.



La synthèse des commentaires, remarques, questionnements et des échanges au cours de la balade

- d'une manière générale les flux de circulation et les accès à l'Île Lacroix après la déconstruction de la tranchée couverte préoccupent les participants
- le souhait d'aménagements qualitatifs et paysagers est revenu à plusieurs reprises
- des préoccupations sur le fait que la rampe Corneille puisse supporter la circulation actuelle de la tranchée ferroviaire couverte
- des inquiétudes sur le fait que l'on soit en zone inondable
- les hangars sont très moches et délaissés, on ne donne pas une bonne image de la ville, les débris et les carcasses des camions brûlés de l'accident du pont Mathilde sont encore là, il s'agit d'une entrée de ville, il faut que cela change...
- il faut prévoir une piste cyclable en bord de Seine, entre les hangars et la Seine
- il faudrait poursuivre les aménagements des quais bas qui ont été faits jusqu'au Pont Corneille, un air de promenade serait pertinent sur cet espace
- avec la requalification des quais bas il faudra prévoir des nouvelles activités dans les hangars, il faudrait contraindre les VNF (Voies Navigables de France), exproprier si nécessaire, ...
- les îliens ont exprimé à plusieurs reprises un sentiment d'abandon et de mépris de la part des collectivités...

Le livret de la balade urbaine

Un livret avec des questions et demandes de propositions a été distribué aux participants en début de balade, nous avons eu 11 retours qui sont synthétisés ci-après.

1. Point Tête du Pont Corneille : Qu'est-ce que la tranchée couverte ? Pourquoi faut-il la déconstruire ? En deux mots, exprimez librement vos questionnements, ...

Tranchée fragilisée

Projet future gare

Que faire du chemin de fer qu'y passe ?

C'est une ligne de chemin de fer (marchandises)

Problème de vétusté

Continuer une promenade aux bords de Seine

Vieillesse et danger

2. Un nouveau belvédère au-dessus de la Sernam : dessinez l'avenir de cet espace

Certains ont mis des commentaires :

Une dépense inutile ! à éviter !

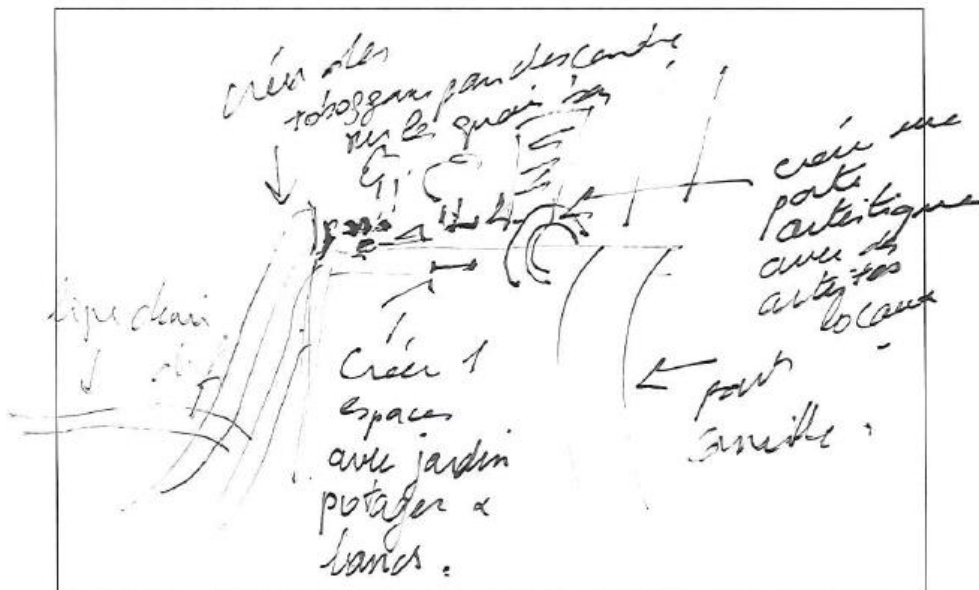
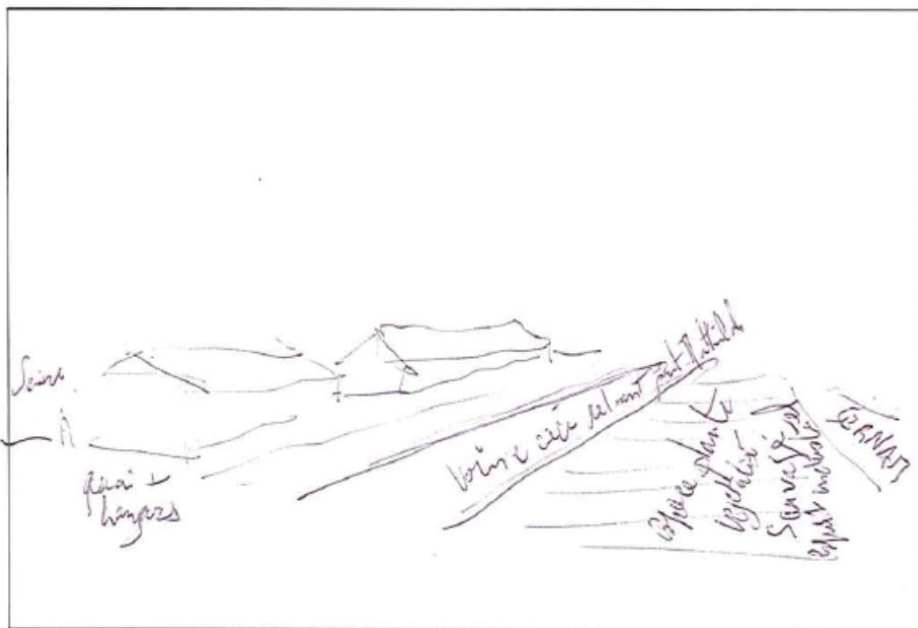
Oui pour un bel espace dans ce belvédère !

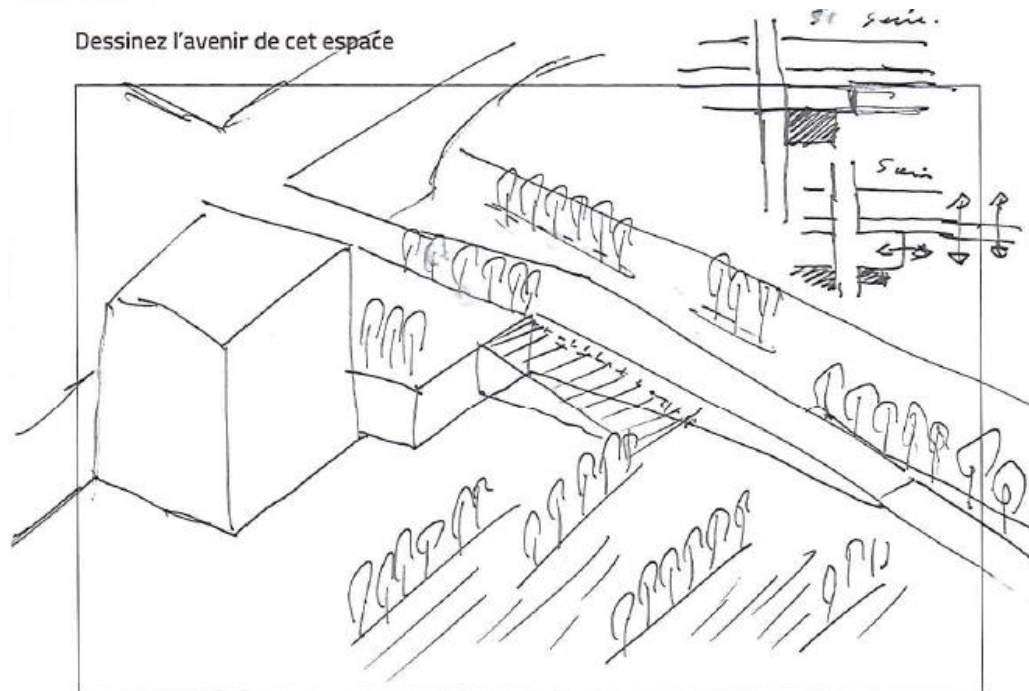
Un espace vert paysagé en s'inspirant du cour la reine d'antan, pour prolonger la zone de promenade des quais bas rive gauche.

En profiter pour embellir sans bétonnage cette large entrée du centre-ville

Quid des centaines de voitures qui se garent tous les jours sur cette partie des quais bas?

D'autres ont dessiné :





3. Quais du cour la reine : rapidement décrivez le lieu

a. Tel qu'il est :

Moche !

Enclavé, dent creuse, abandon

Désastreux quand on imagine l'image de la ville offerte aux croisiéristes qui arrivent de Paris

Espace en attente, délaissé depuis des années

Pas agréable d'aspect

Indigne d'un centre-ville

Béton moche et sale

Triste, vétuste

Entrepôt, parking sauvage

Triste et abandonné

Sale, peu accueillant, insécurisant

b. Tel qu'il était avant :

Cela fait rêver

Envié par rapport à ce qui existe aujourd'hui

Belle promenade plaisante en bord de Seine

Source d'inspiration pour le futur

Verdure, pique-nique

Balade, à la ... des quais, ouvert

Belle allée, longueur, belle vue depuis l'île Lacroix, promenade

Superbe

Appréciable, belle promenade arborée, apaisant

c. Tel qu'on le rêve demain :

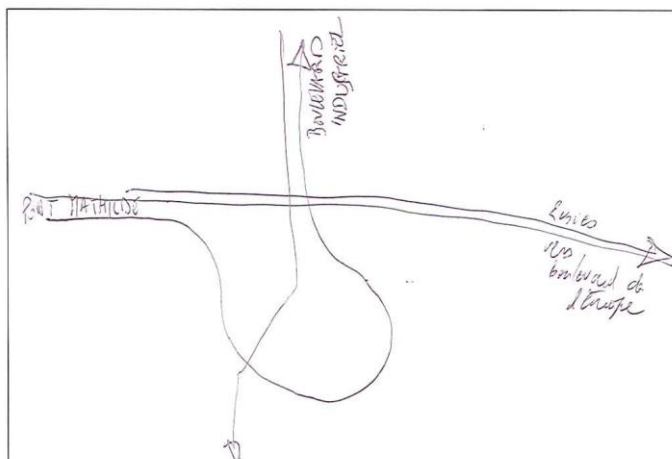
C'est face à l'Île Lacroix, on aimerait une belle installation
 Une zone verte de rencontre, détente, promenade au calme sans jeux bruyants
 Espace aménagé en jardin, friche entretenue de type industriel
 Refaire des promenades avec du végétal
 Essentiellement circulation piétonne et cycliste, garder les arbres existants en bord de quai, de même que les éléments du patrimoine tels que bites d'amarrage
 Partage, paysager, ouvert
 Balade, à la ... des quais, ouvert
 Nouvelle voie de circulation en remplacement du quai Jacques Anquetil
 Comme avant si c'est possible
 Un mélange d'urbain avec la verdure

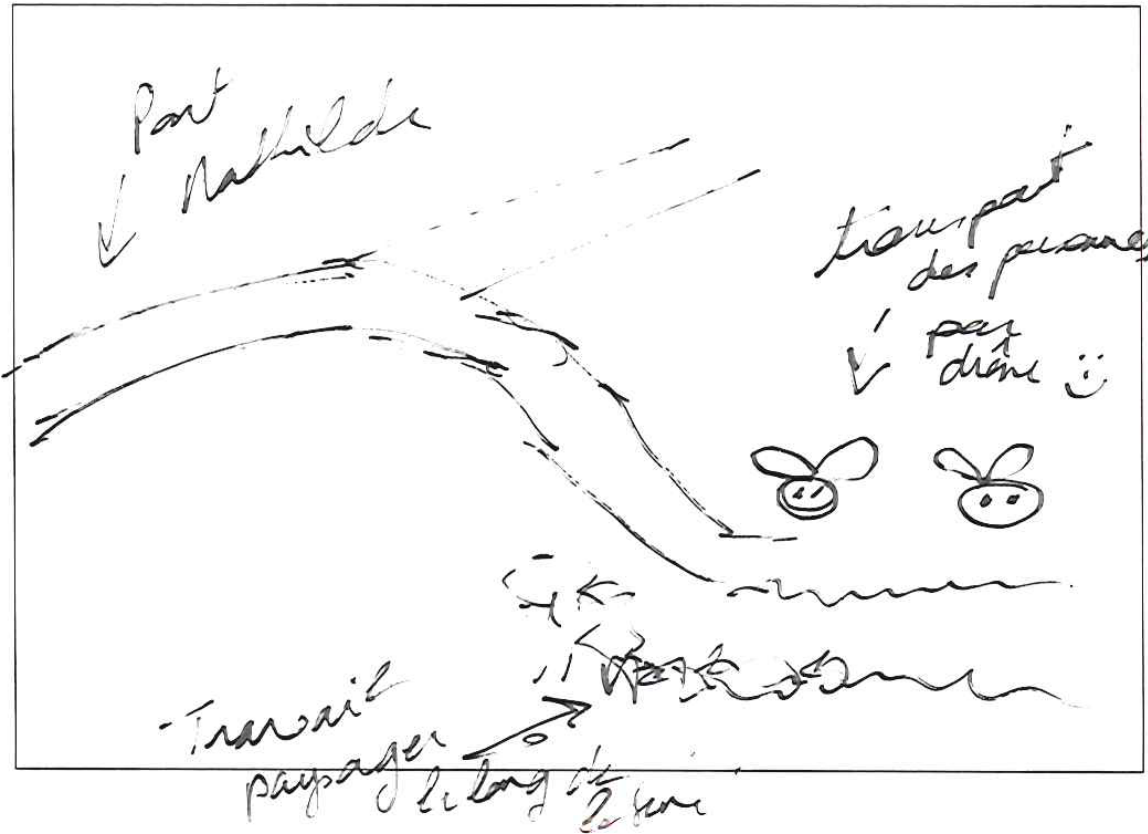
4. Au pied du pont Mathilde : imaginez et dessinez le plan de circulation sans la tranchée couverte

Certains ont mis des commentaires :

- Un accès à l'Île Lacroix impératif, de la verdure, des matériaux utilisés respectueux pour le silence des habitants
- Attention à la rue Desseaux dont les constructions sont déjà fragilisées (fissures dans les maisons) et nécessiteraient un allègement de la circulation. Cette rue est construite sur un marais. Dans les nouveaux plans de circulation ne pas reproduire et amplifier les erreurs existantes, éviter les détours insensés des habitants rue Malouet qui doivent longer le quai du Conseil Départemental et revenir sur le rond-point Champlain pour aller sur Sotteville mais aussi éviter d'augmenter l'encombrement automobile sur une zone déjà encombrée.
- sur les quais bas c'est la bonne solution
- maintenir la continuité de la piste cyclable et assurer un cheminement cyclable sans détours inutiles. La desserte à vélo des activités de l'avenue du grand cours (CRAM, labo, ...) doit être maintenue
- transport des personnes par drone !
- balade très intéressante sur le plan historique, architectural, très bonnes informations sur les travaux à venir. Merci.

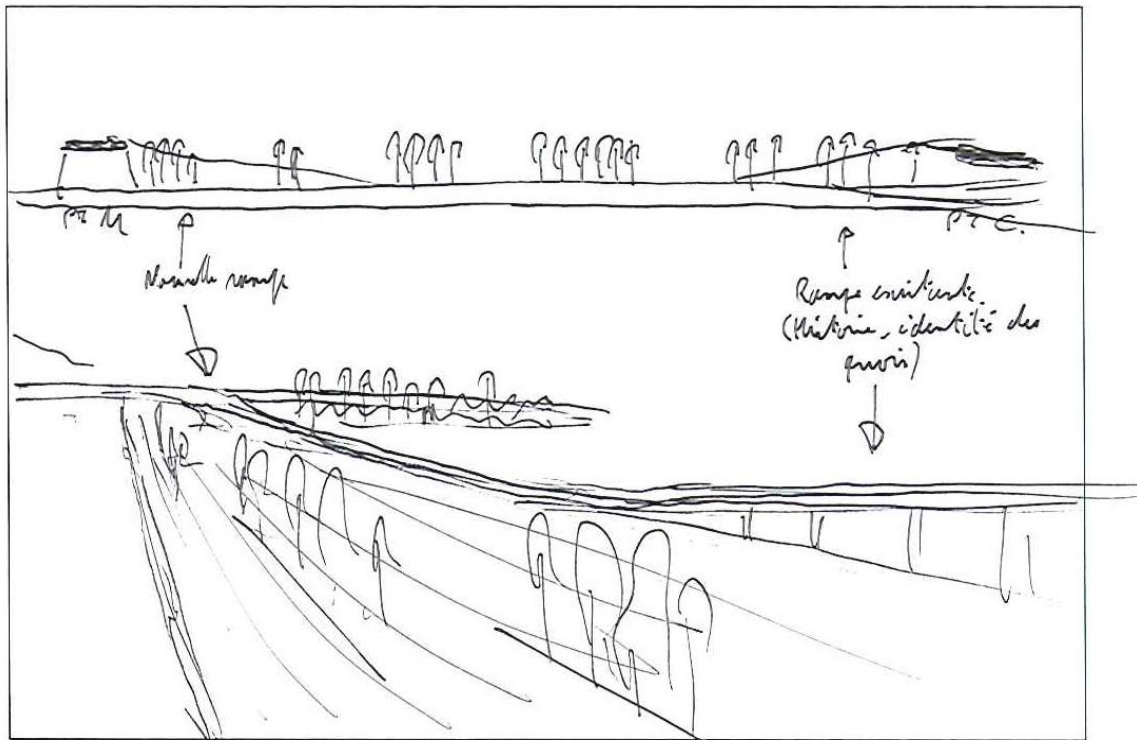
D'autres ont dessiné :







Imaginez et dessinez le plan de circulation sans la tranchée couverte



Continuer le tracé depuis l'actuel.