



## NOUVELLE LIGNE TEOR

### DES TRAVAUX EN BONNE VOIE

Alors que les travaux de voiries se préparent rive gauche, ce numéro vous dévoile les futurs aménagements de la ligne T4 sur la rive droite. Des ajustements qui conservent les mêmes objectifs : un bus à haut niveau de service et un partage équitable de la voirie.

#### Fin des travaux concessionnaires

Depuis plusieurs mois, des travaux préparatoires ont été menés dans les communes traversées par la nouvelle ligne de bus à haut niveau de service : sondages géotechniques, travaux sur les réseaux, préparation de l'élargissement de l'avenue Jean Rondeaux... Ils devraient être terminés d'ici la fin de l'année, avant le lancement du gros œuvre dès janvier 2018 sur la rive gauche. Le T4 commencera alors à sortir de terre. Pour anticiper les désagréments éventuels, la Métropole a mis en ligne plusieurs outils pour que chacun puisse organiser ses déplacements (cf. encadré). À terme, cette ligne de TEOR reliera le Zénith au Boulingrin avec un bus toutes les 6 minutes en heure de pointe.

#### La rive droite en perspective

Quant à la rive droite, les travaux devraient commencer en mars prochain. Le projet a été revu avec de nouveaux aménagements spécifiques permettant de répondre aux contraintes techniques, mais aussi à l'objectif de mise en service le 1<sup>er</sup> juin 2019 avant l'ouverture de l'Armada de Rouen. Tout en garantissant un partage optimal de la voirie entre les bus, les automobiles, les cyclistes et les piétons... et la requalification des places Beauvoisine, Cauchoise et des abords de la Gare SNCF. Découvrez les premières perspectives à l'intérieur de ce numéro !

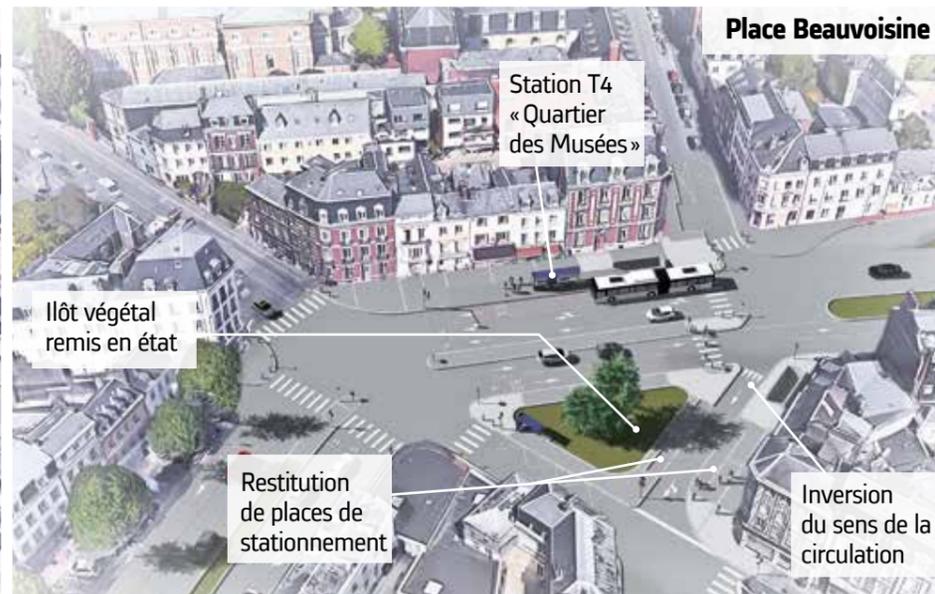
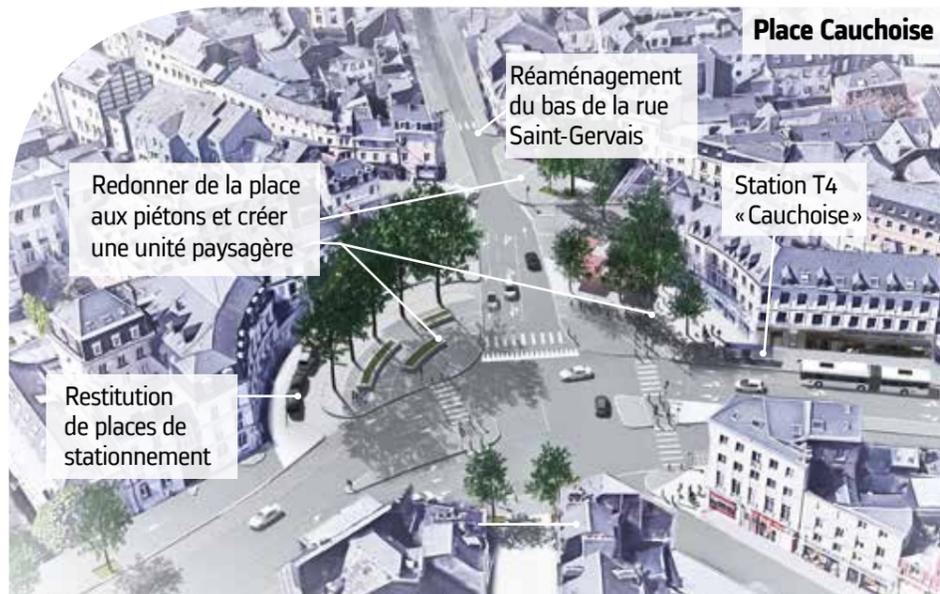
### UN CONDUCTEUR AVERTI EN VAUT DEUX !

Afin de faciliter les déplacements, des outils ont été mis en ligne pendant la durée des travaux. De quoi anticiper les difficultés possibles et prévoir le parcours le plus adapté.

Vous pouvez ainsi consulter le site [www.trafic-metropole-rouen.fr](http://www.trafic-metropole-rouen.fr), qui répertorie les difficultés de circulation en temps réel et offre un service gratuit d'alerte SMS. En plus, la Métropole propose sur son site internet une cartographie interactive des travaux liés à la ligne T4, régulièrement mise à jour : [www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie](http://www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie)

Enfin, d'autres alternatives sont possibles comme les parkings-relais ! Situés aux entrées de la métropole et à proximité des transports en commun, les 17 P+R existants permettent de se garer gratuitement toute la journée en échange d'un titre de transport validé (gratuit pour les abonnés Astuce). Plus d'infos : [www.reseau-astuce.fr/fr/parkings-relais/73](http://www.reseau-astuce.fr/fr/parkings-relais/73)

Retrouvez l'ensemble des informations sur le projet sur [metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4](http://metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4)



FOCUS SUR...

## RIVE DROITE, LE PROJET S'ADAPTE !

Pour répondre aux contraintes techniques rencontrées sur la rive droite, le projet a évolué de ce côté de la Seine. Des aménagements simplifiés pensés pour maintenir l'objectif d'efficacité du T4 et respecter les délais. Tour d'horizon des principaux changements.

D'importantes contraintes techniques ont été relevées sur la rive droite de Rouen, liées à une canalisation majeure d'assainissement. Des travaux sont nécessaires sur cet ouvrage très ancien afin de garantir sa sûreté : un impératif avant de démarrer le gros œuvre pour les infrastructures de la nouvelle ligne. Le chantier est d'ores et déjà en cours sur le boulevard de l'Yser et se poursuivra en 2018 sur le boulevard des Belges.

À cela s'ajoute un enjeu de calendrier. Le T4 doit être mis en service le 1<sup>er</sup> juin 2019 pour l'Armada, et en prévision des travaux de raccordements définitifs du pont Flaubert, de façon à proposer une alternative performante à la voiture pour les déplacements Nord-

Sud. Pour répondre à ces objectifs, la Métropole a modifié le projet initial entre le bas du boulevard des Belges et le Boulingrin.

### Des couloirs bus le long des trottoirs

La circulation du bus en site propre prendra finalement la forme de « couloirs-bus » disposés de chaque côté de la voie, le long des trottoirs. La partie centrale des boulevards restera réservée aux voitures, passant de 1 à 2 voies de circulation dans chaque sens contre 2 à 3 voies actuellement. Contrairement aux autres lignes TEOR, les couloirs du T4 rive droite n'auront pas de revêtement rouge et d'autres usagers y seront

autorisés : vélos, taxis, véhicules d'urgence... Un système de priorité au bus sera mis en place aux carrefours à feux pour assurer la régularité de la ligne et sécuriser le temps de parcours.

### Une station supplémentaire

Une nouvelle station, provisoirement nommée « Crosne », viendra compléter l'offre sur la rive droite. Située de part et d'autre de l'avenue Gustave Flaubert et de la rue de Crosne, elle permettra de mieux desservir les quartiers de la Préfecture et du Vieux-Marché en jalonnant mieux le tracé entre les stations « Boulevard des Belges » et « Place Cauchoise ».

### Une requalification urbaine réajustée

Par ailleurs, la requalification des espaces publics dans leur globalité a été révisée. Les contre-allées seront maintenues et remises en état, agrémentées de mobilier urbain pour plus de confort et d'esthétisme.

Les places Cauchoise et Beauvoisine ainsi que le carrefour de la Gare SNCF seront réaménagés avec des matériaux

nobles, du mobilier urbain et plus de végétation. Objectif : redonner toute sa place au piéton et créer une unité dans le paysage urbain. Par ailleurs moins d'arbres seront impactés par rapport au projet initial : seuls quelques sujets localisés sont concernés et seront remplacés.

### Des carrefours plus fluides

La simplification du projet rive droite permettra de mieux gérer les flux : carrefours plus compacts, cycles de feux plus courts, optimisation du plan local de circulation... La mise en service du T4 devrait permettre de réduire le trafic automobile de 15%, grâce aux futurs usagers qui privilégieront le bus pour leurs déplacements. Autre bon point : la plupart des places de stationnement seront conservées ou restituées, alors que le projet initial prévoyait la suppression de la majorité d'entre elles. Pour accompagner ces changements, la Métropole s'engage également à travailler avec les sociétés situées sur le tracé du T4 pour mettre en œuvre des Plans de Déplacement d'Entreprises.

### AVENUE JEAN RONDEAUX

#### FIN DES TRAVAUX DU TALUS

À Rouen, l'un des grands chantiers de l'été s'est terminé avec la création d'un talus de 6 mètres de haut ! Il permettra d'élargir l'avenue Jean Rondeaux pour accueillir les aménagements de la future ligne T4 et de l'écoquartier Flaubert.

Afin de préserver les quatre voies de circulation et en créer deux nouvelles dédiées au site propre du T4, la partie Nord de l'avenue Jean Rondeaux devait être agrandie. Pour cela, un talus a été construit, mesurant 12 à 15 mètres de large à son sommet.

25 000 m<sup>3</sup> de matériaux ont été acheminés jusqu'à Rouen par voie fluviale. Un mode de transport économique et respectueux de l'environnement.

Les travaux démarrés en juillet ont pris fin début octobre. Le talus est à présent « au repos » jusqu'au printemps 2018 : une phase de stabilisation essentielle avant d'accueillir les futurs chantiers du T4 et de l'écoquartier.

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES

#### LA MODERNISATION DES RESEAUX SE POURSUIT

Cet automne, des travaux d'enfouissement de câbles Orange et Enedis ont démarrés sur l'avenue Jean Rondeaux à Rouen et sur le boulevard du 11 Novembre à Petit-Quevilly.

En plus d'embellir les rues, cette intervention apportera surtout plus de sécurité en cas de fortes intempéries. Les câbles seront enterrés sous les trottoirs ainsi que dans les parcelles des riverains, avant d'être raccordés aux logements.

Démarrés en octobre sur le boulevard du 11 Novembre, les travaux ont commencé début novembre sur l'avenue Jean Rondeaux. Pendant la période du chantier, des modifications de la circulation et stationnement sont à prévoir. Afin que tout le monde puisse s'organiser, de nombreux outils d'information sont à la disposition des riverains : flyer, cartographie interactive des travaux ([www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie](http://www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie)) et numéro Ma Métropole au 800 021 021. Fin des travaux dans 6 mois.

# LIGNE T4 RAPPEL

Le T4 proposera une nouvelle offre de déplacement entre le Nord et le Sud de la Métropole. La 4<sup>e</sup> ligne de TEOR "T4" empruntera 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passera notamment par les boulevards rouennais et le pont Guillaume le Conquérant.

**16 stations**  
entre Boulingrin  
et le Zénith

**18 000 à 20 000**  
voyageurs/jour

**Un T4 toutes les 6 minutes**  
en heure de pointe

Un temps de trajet **inférieur à 30 minutes** entre le terminus Sud Zénith et le terminus Nord Boulingrin

**Des pistes cyclables**

**Des rues réaménagées**

**De nouveaux espaces urbains paysagés avec de nouvelles plantations**

## COÛT DES TRAVAUX

La Métropole est le principal financeur du projet, pour la réalisation des travaux, estimés à 30 millions d'euros (HT) avec le soutien de l'État et de la Région Normandie.



Tracé T4

Stations envisagées

## OÙ EN SOMMES-NOUS ?

**2012-2015**

Études de faisabilité et de conception  
Concertation  
Finalisation du projet  
Enquête publique

**2016**

Obtention de la DUP  
Sondages et études complémentaires

**2017**

Travaux concessionnaires  
Recrutement des entreprises de travaux  
Adaptation conception du projet

**2018**

Début des travaux du T4

**2019**

Mise en service le 1<sup>er</sup> juin 2019