

# Les prochaines étapes...



## ÉTAPE 1

Mi-mars – début mai 2018

Travaux de la rue du Champ-des-Oiseaux

## ÉTAPE 2

Mi-mai – octobre 2018

Travaux du parvis Est de la gare et de la rue Jeanne d'Arc côté Est

DÉJÀ RÉALISÉES

On en est là!

## ÉTAPE 3

D'aujourd'hui à mars 2019  
Durée 6 mois

Travaux du parvis et de la rue Jeanne d'Arc côté Ouest

## ÉTAPE 4

Mars – Avril 2019  
Durée 2 mois

Travaux d'accompagnement sur les rues Bouquet, Pouchet et Saint-Maur

## ÉTAPE 5

Avril – Mai 2019  
Durée 2 mois

Travaux de la rue Verte Nord entre la rue Pouchet et la rue Senard

## ÉTAPE 6

Durée 8 mois

Travaux de la rue Verte Sud

## Comment s'informer ?

Ne perdez pas le fil ! Tout au long des travaux nous agissons pour vous tenir informés :

### Dans vos boîtes aux lettres :

- des lettres d'information pour réaliser des points d'étapes
- des avis de travaux à chaque changement de situation des chantiers

### Sur le terrain :

- des panneaux d'information dans la gare et sur les palissades de chantier
- vous pouvez également rencontrer le conducteur de travaux et poser directement vos questions lors de points infos chantier organisés les deuxièmes et quatrièmes jeudis de chaque mois à 10 h, dans le hall de la gare (devant le panneau de présentation du projet), hors jours fériés.

### Sur internet :

<http://www.metropole-rouen-normandie.fr/amenagements-quartier-gare>

### Par téléphone :

Numéro vert : Ma Métropole 0 800 021 021

### Sur vos smartphones :

Citykomi, une application pour vous tenir informé(e) en temps réel



C'est dit !

Aurélien Ebran,  
SOGETI-INGENIERIE

Directeur de travaux des abords de la gare.



*Le Directeur des travaux est garant de la qualité d'exécution des travaux, du respect des délais de réalisation et du budget prévisionnel de l'opération vis-à-vis du maître d'ouvrage : la Métropole Rouen Normandie. Il organise et priorise les interventions afin d'éviter tout conflit entre les entreprises de travaux du parvis de la gare et celles des multiples chantiers environnants du quartier. Il s'assure également du respect des consignes et des mesures de sécurité indispensables au bon déroulement des travaux. Cette tâche est particulièrement importante et nécessaire sur le chantier afin de préserver une cohabitation harmonieuse et sécurisée entre les usagers de la gare et ces travaux. »*

Lettre d'information éditée par la Métropole Rouen Normandie • Directeur de publication : Dominique Randon • Conception - réalisation : eplcaurnt • Images : Agence Okra / Thomas Boivin / Alan Aubry - Métropole Rouen Normandie

## Lettre d'information #3

Automne 2018

Parvis de la gare de Rouen : la vie du chantier !



## LES PREMIERS RÉSULTATS

L'été a été dense : les travaux de réaménagement des abords de la gare ont cohabité avec les travaux de rénovation de la station Métrobus et les travaux de la nouvelle ligne T4. Aujourd'hui, cette partie du parvis de la gare, la rue du Champ-des-Oiseaux et la rue de La-Rochefoucauld ont été aménagées permettant la réouverture de l'accès au parking P1 de la gare. Depuis quelques semaines, les travaux ont pris place sur la partie Ouest du parvis. Ils permettent la création de nouveaux espaces piétonniers et d'une nouvelle station de taxi. Les travaux se poursuivront sur le trottoir Ouest de la rue Jeanne-d'Arc à partir du début d'année 2019 avec pour objectif de terminer le chantier sur ce secteur pour le mois de mai 2019.

## DÉCRYPTAGE L'ORGANISATION DU CHANTIER

Sur un chantier, les intervenants sont nombreux, coexistent et se succèdent à un rythme parfois soutenu. L'entreprise chargée de la réalisation de la voirie est présente en continu pendant toute la durée du chantier. Les autres entreprises (éclairage public, signalisation, espaces verts...) interviennent sur des périodes plus courtes. Il est donc important de coordonner les interactions entre-elles. Pour savoir qui doit intervenir en priorité, il suffit de regarder l'avancement des travaux : la pose des réseaux doit, par exemple, être réalisée avant le revêtement définitif.

## LE SAVIEZ-VOUS

Au mois de juillet, plus de 40 personnes travaillaient sur le parvis de la gare et dans la station de métro !

## LA BASE VIE, À QUOI SERT-ELLE ?

La base vie est organisée pour permettre le stockage des outils, le cantonnement du personnel ainsi que le déroulement des réunions de chantier. Seuls les personnes réalisant les travaux y ont accès.

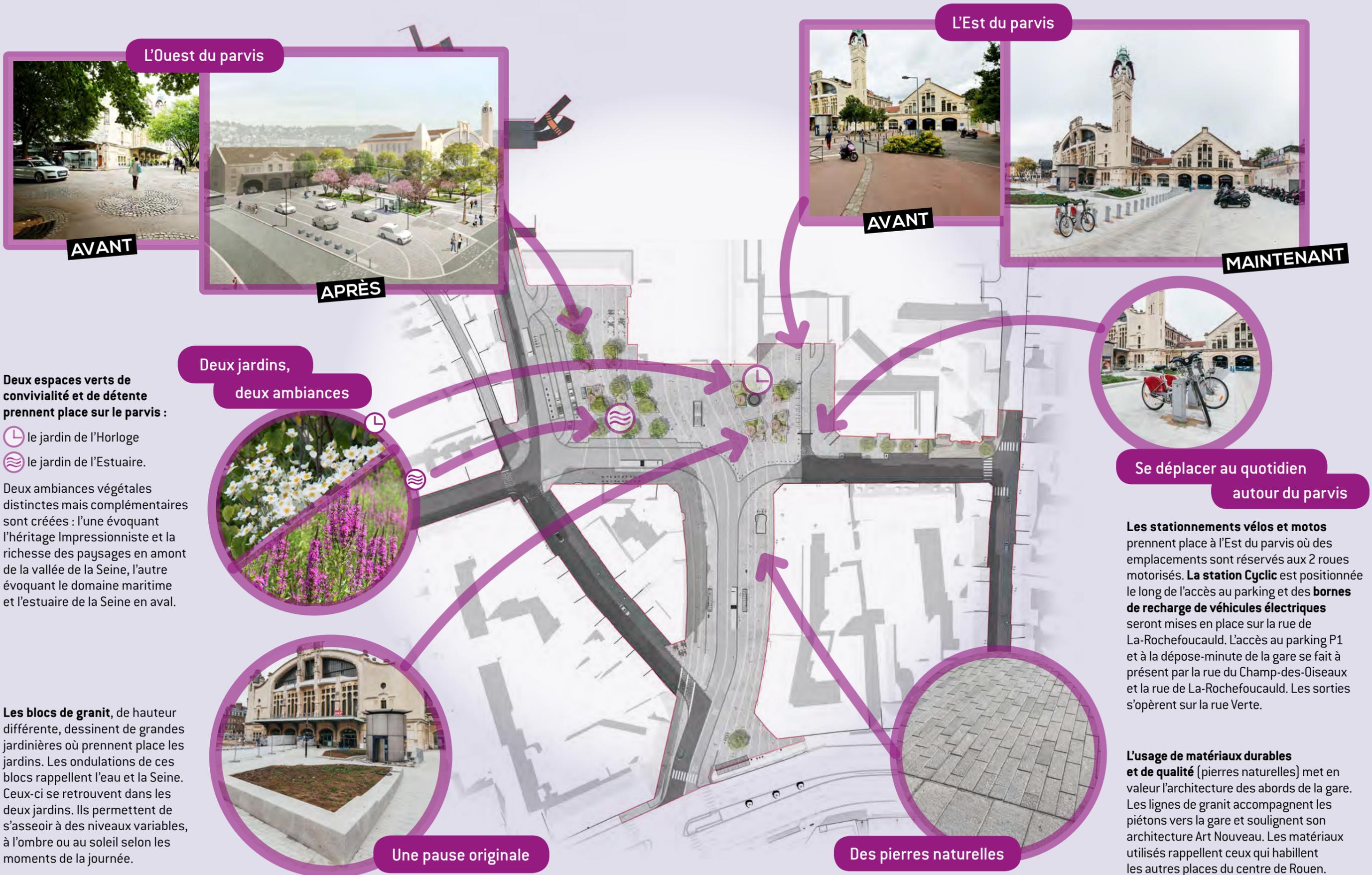
Pour toute question sur le projet, utilisez l'adresse dédiée suivante :

[abords-gare-rouen@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:abords-gare-rouen@metropole-rouen-normandie.fr)



[www.metropole-rouen-normandie.fr/amenagements-quartier-gare](http://www.metropole-rouen-normandie.fr/amenagements-quartier-gare)

# QUELLES TRANSFORMATIONS POUR LE PARVIS ?



L'Ouest du parvis

AVANT

APRÈS

L'Est du parvis

AVANT

MAINTENANT

Deux jardins,  
deux ambiances

Deux espaces verts de convivialité et de détente prennent place sur le parvis :

- le jardin de l'Horloge
- le jardin de l'Estuaire.

Deux ambiances végétales distinctes mais complémentaires sont créées : l'une évoquant l'héritage Impressionniste et la richesse des paysages en amont de la vallée de la Seine, l'autre évoquant le domaine maritime et l'estuaire de la Seine en aval.



Une pause originale

Les blocs de granit, de hauteur différente, dessin de grandes jardinières où prennent place les jardins. Les ondulations de ces blocs rappellent l'eau et la Seine. Ceux-ci se retrouvent dans les deux jardins. Ils permettent de s'asseoir à des niveaux variables, à l'ombre ou au soleil selon les moments de la journée.

Des pierres naturelles

Se déplacer au quotidien  
autour du parvis



Les stationnements vélos et motos prennent place à l'Est du parvis où des emplacements sont réservés aux 2 roues motorisés. La station **Cyclic** est positionnée le long de l'accès au parking et des **bornes de recharge de véhicules électriques** seront mises en place sur la rue de La-Rochefoucauld. L'accès au parking P1 et à la dépose-minute de la gare se fait à présent par la rue du Champ-des-Oiseaux et la rue de La-Rochefoucauld. Les sorties s'opèrent sur la rue Verte.

L'usage de **matériaux durables et de qualité** (pierres naturelles) met en valeur l'architecture des abords de la gare. Les lignes de granit accompagnent les piétons vers la gare et soulignent son architecture Art Nouveau. Les matériaux utilisés rappellent ceux qui habitent les autres places du centre de Rouen.