



Des mutations qui « bousculent » trente ans de mobilité urbaine

Francis Beaucire
Université Paris1

Novembre 2011

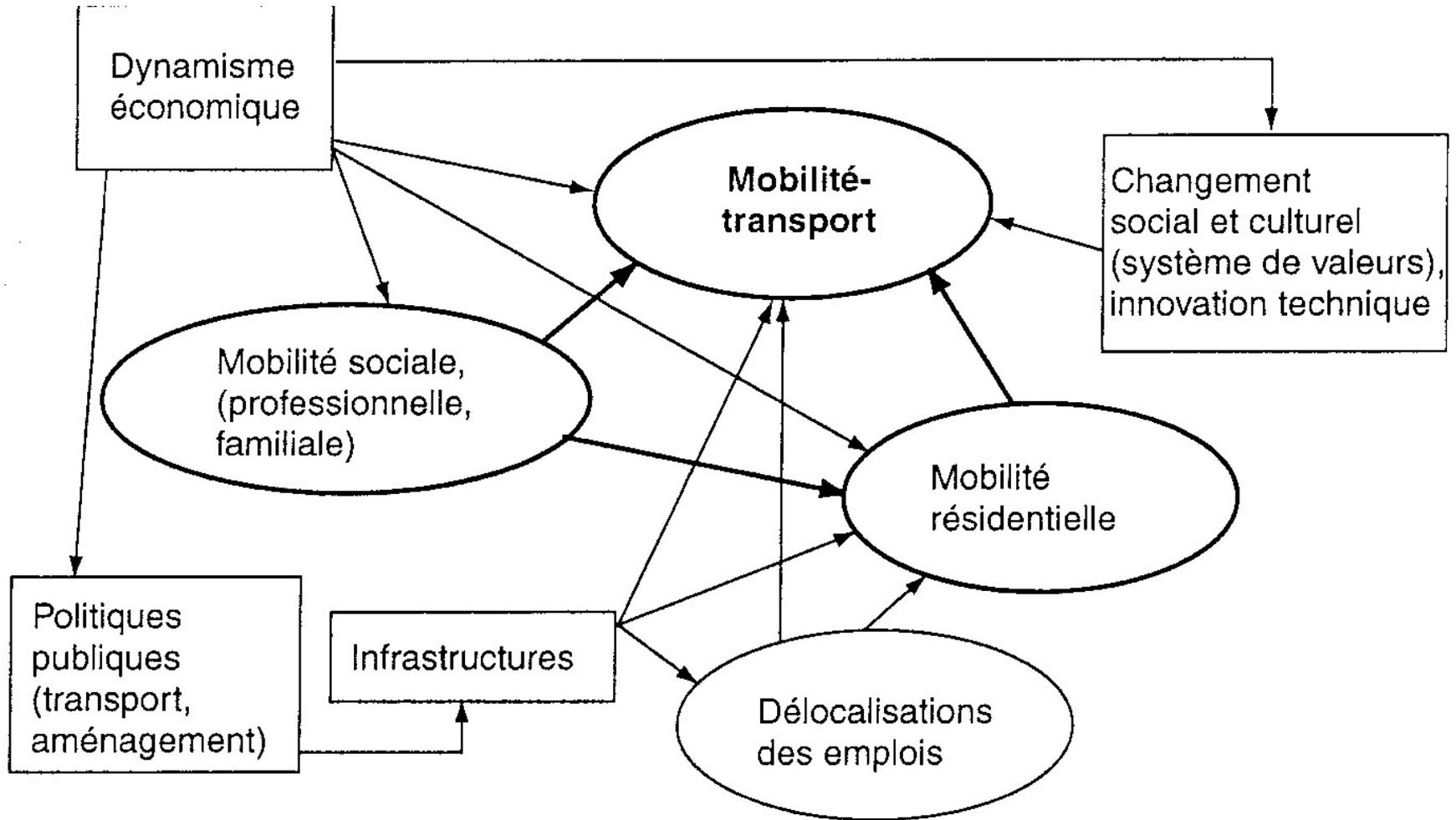


Figure 1.1 Représentation schématique du *système des mobilités*

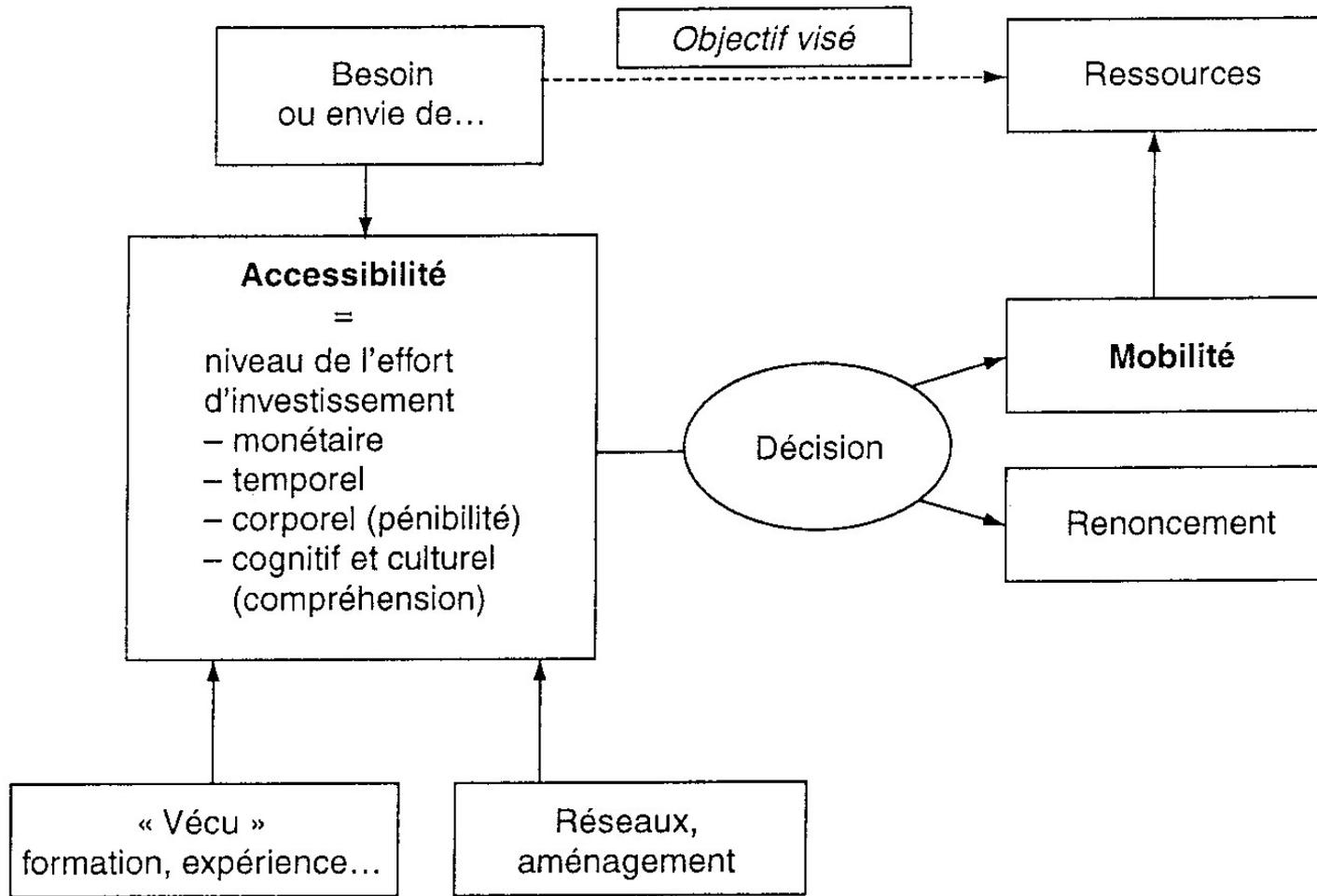
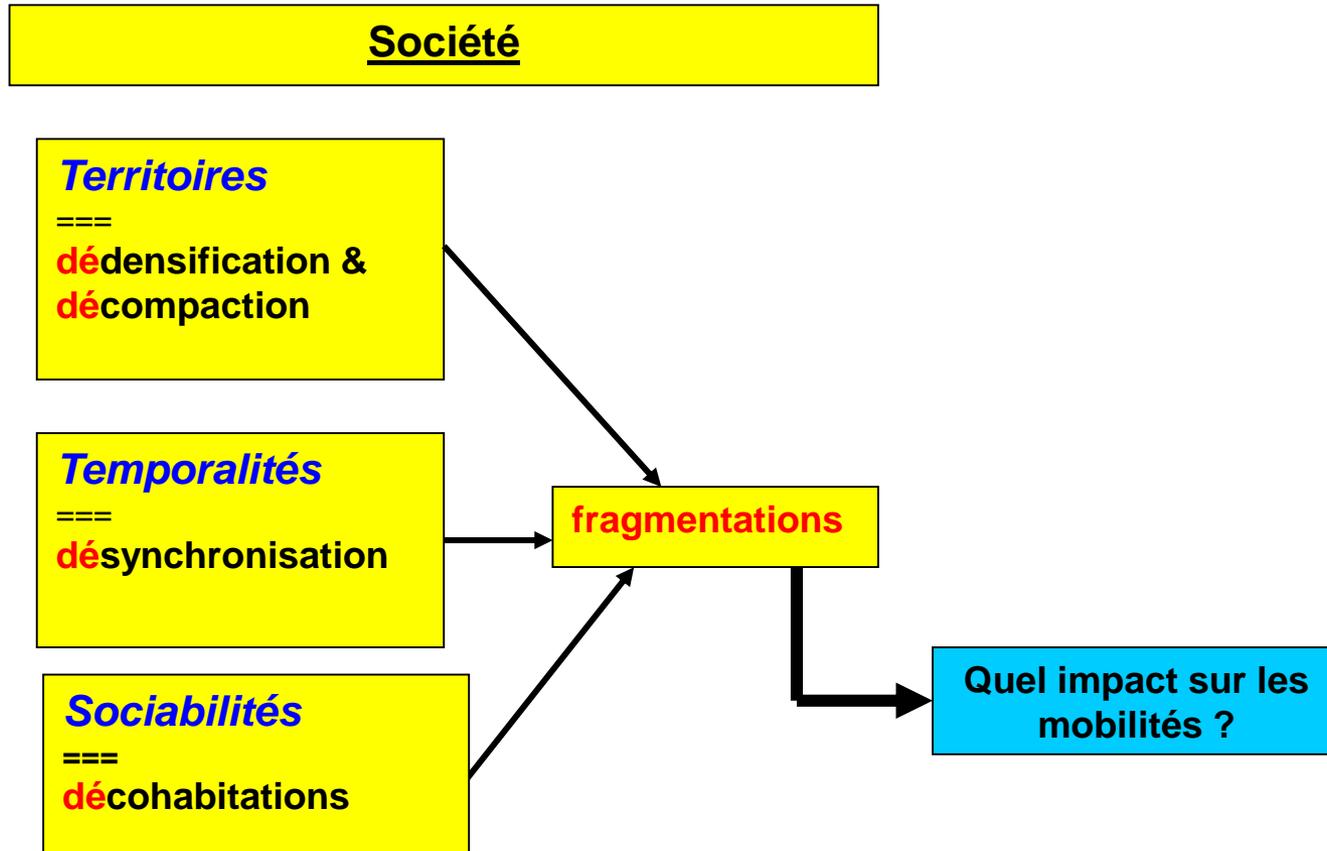


Figure 1.2 Relations entre la mobilité et l'accessibilité

Tendances



Trois mutations majeures...

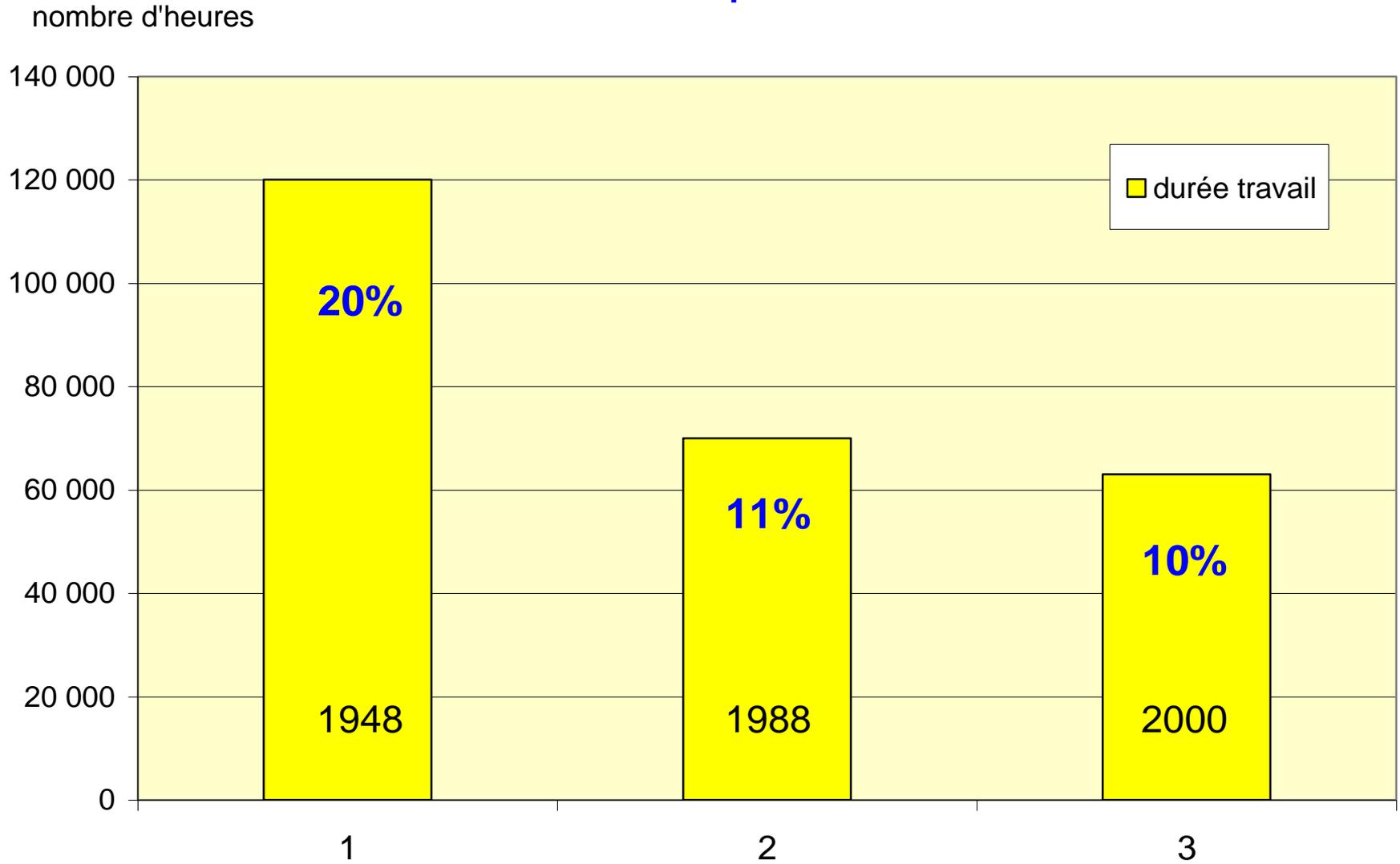
1. La structure démographique de la population change
(sûrement, mais plus si lentement)



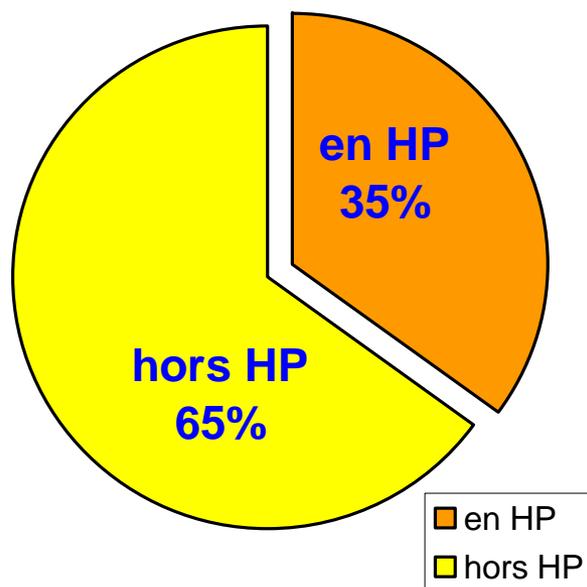
Francis Beaucire nov.2011

2. Les *temporalités* de la vie quotidienne changent

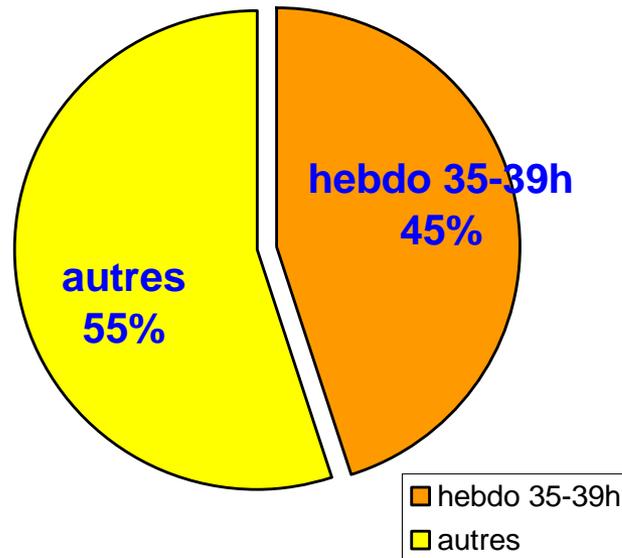
Durée du travail pendant la vie



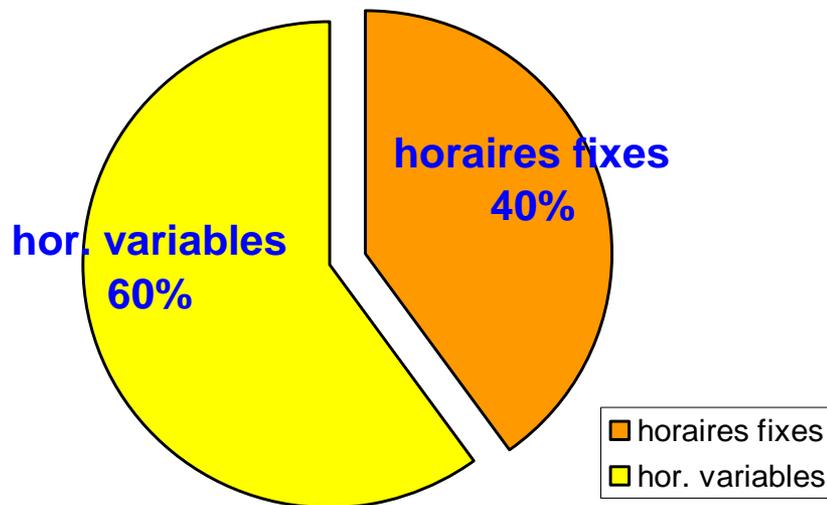
Actifs se déplaçant aux heures de pointe



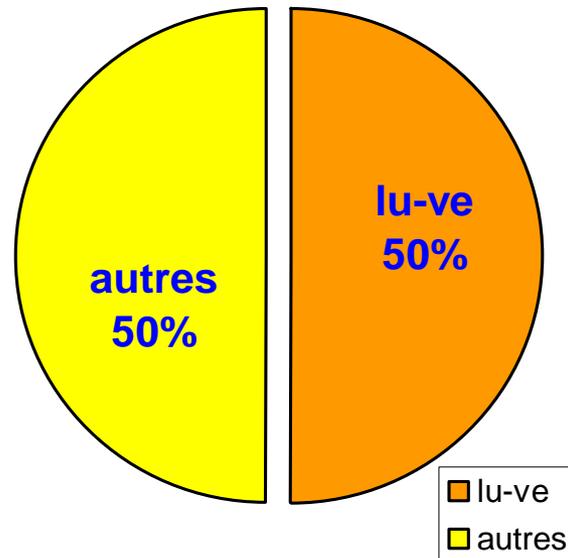
Actifs travaillant de 35 à 39h/semaine



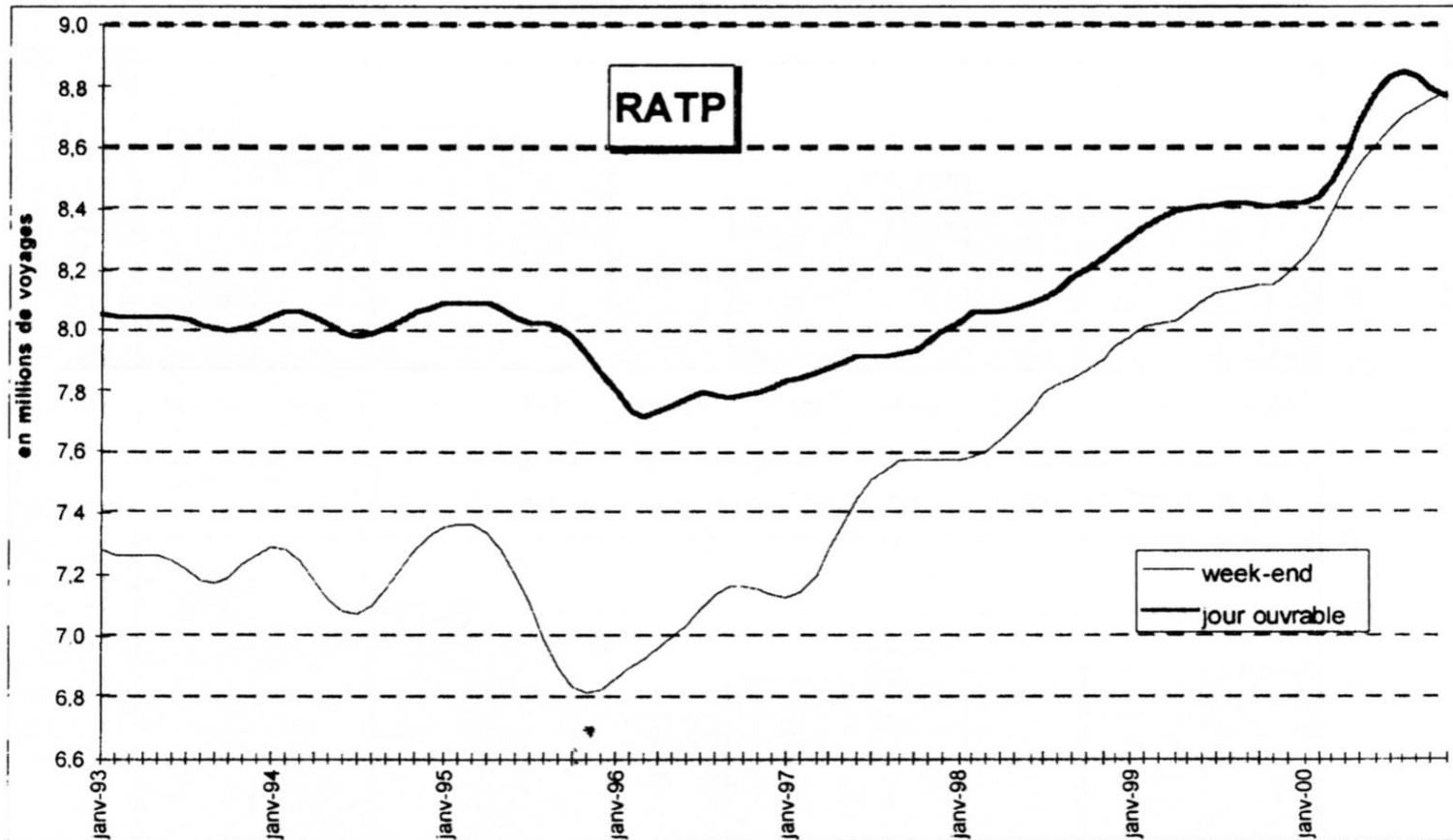
Actifs ayant des horaires fixes



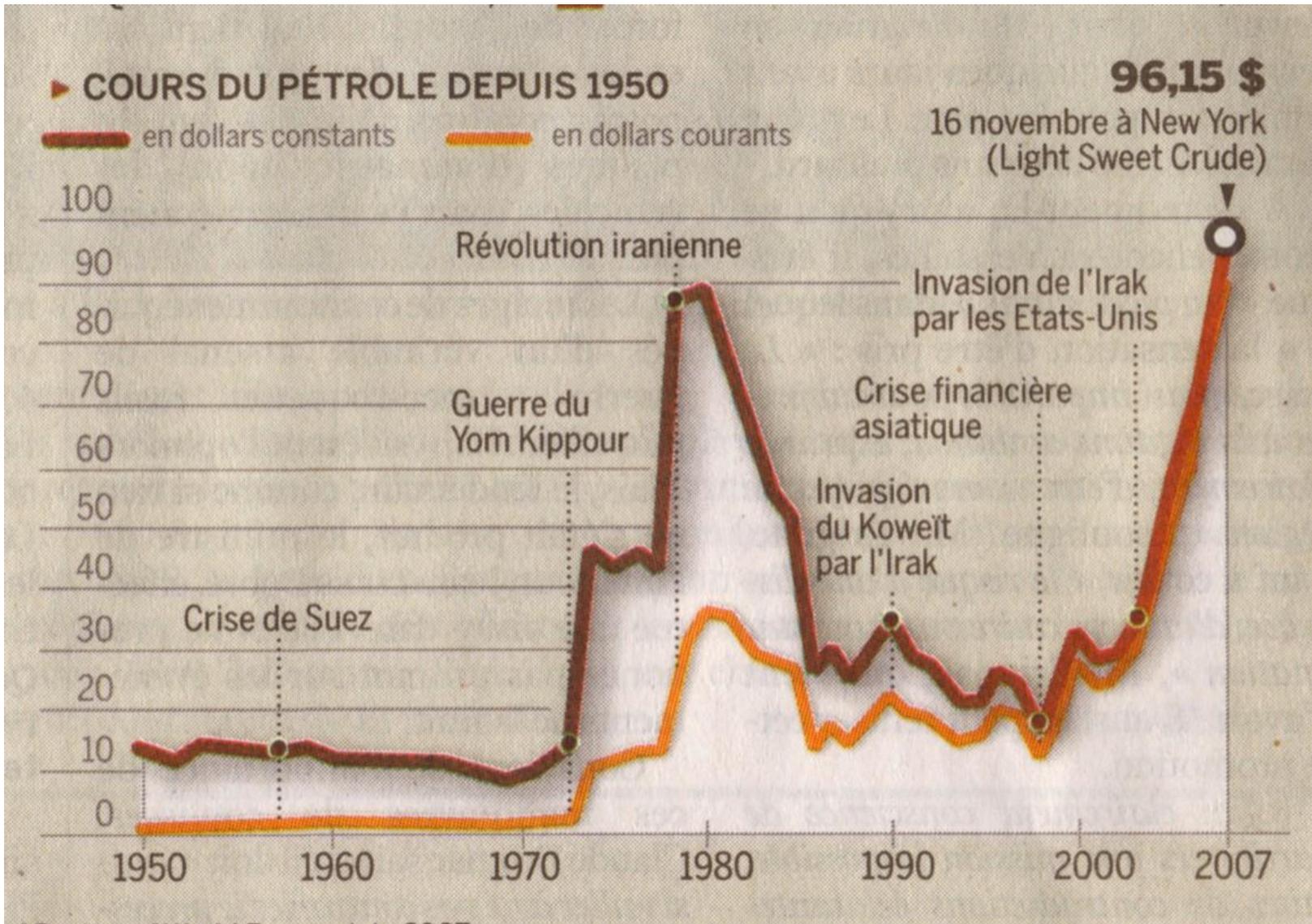
Actifs travaillant du lundi au vendredi



Evolution du trafic quotidien de la RATP (semaine en trait gras, week end en trait fin)



3. Se loger, se déplacer : mutations dans le pouvoir d'achat

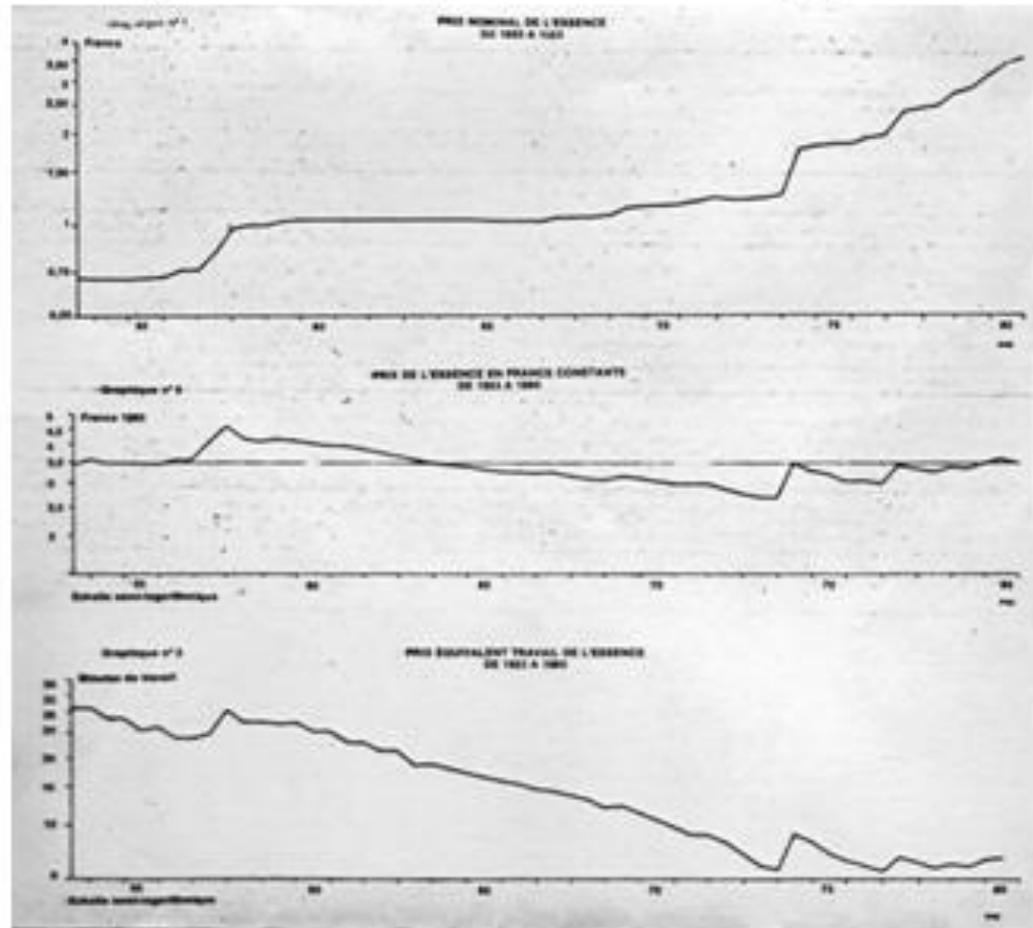


Quel est le prix de l'énergie ?

En haut :
**francs
courants**

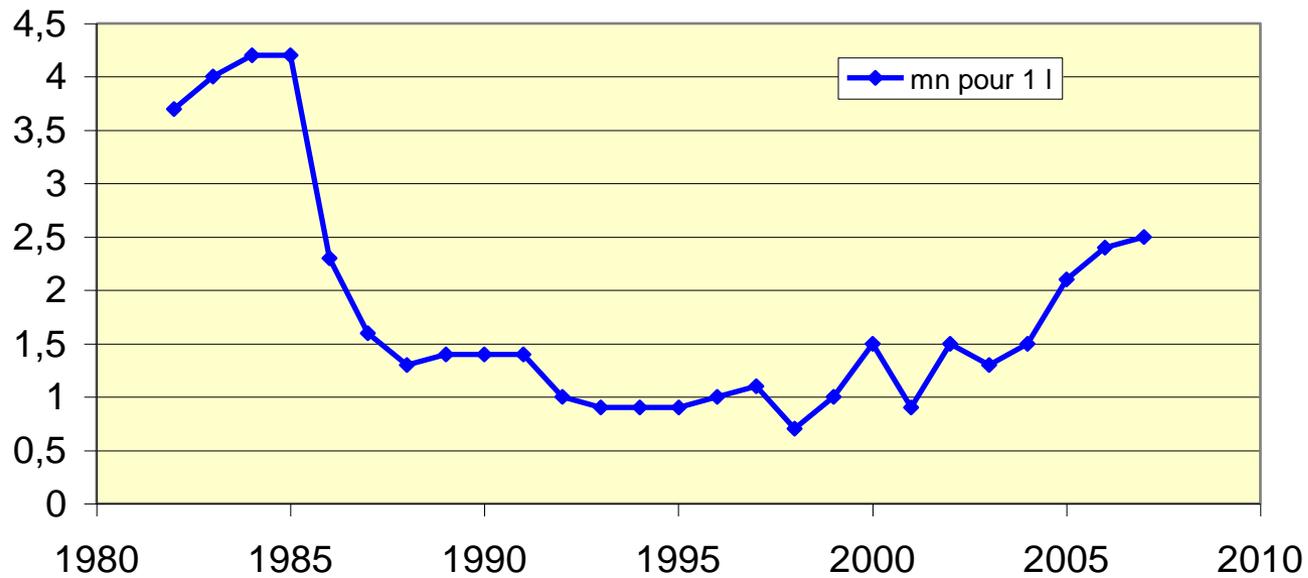
Au milieu :
**francs
constants**

En bas :
**minutes de
travail**

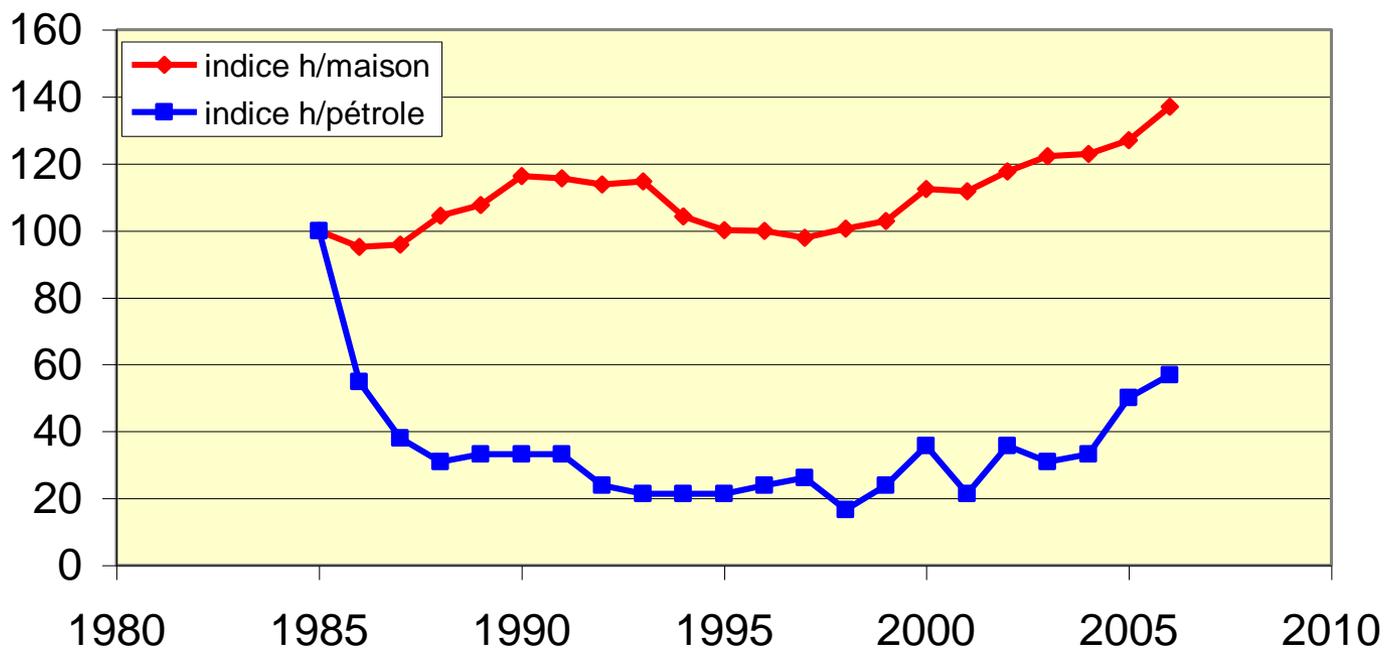


Prix équivalent-travail du pétrole (en mn/litre pour un salarié au SMIC)

minutes/litre

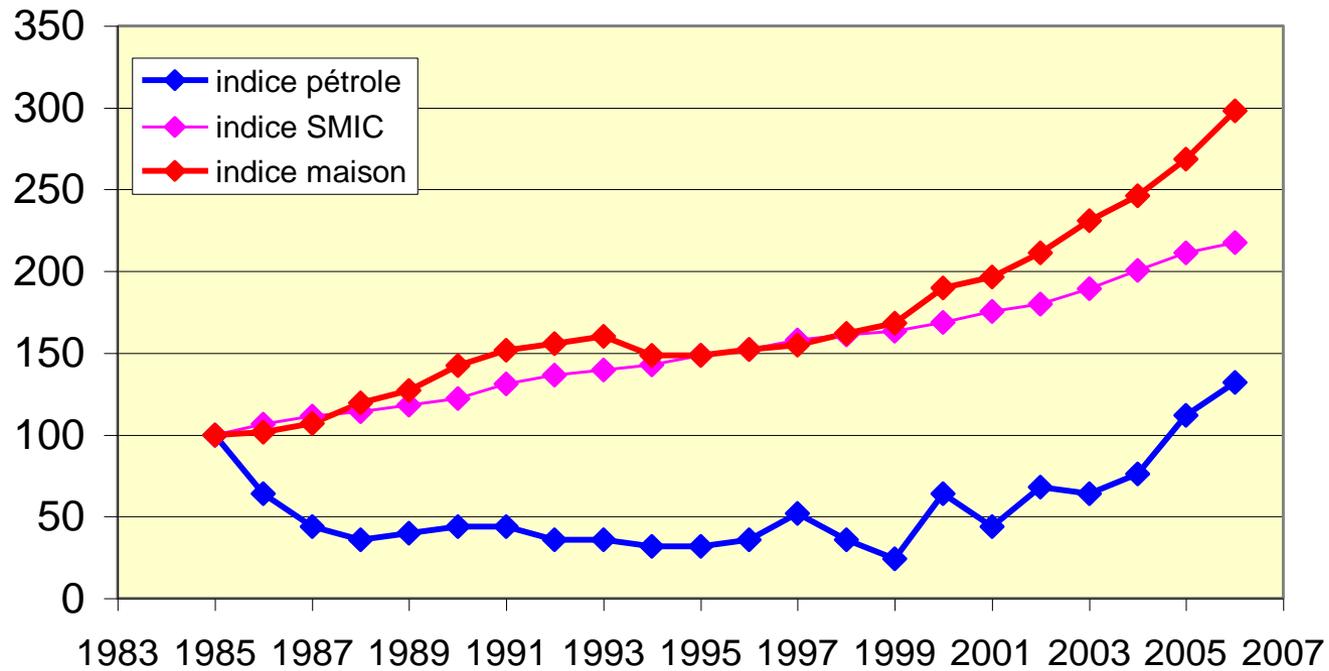


Evolution des prix équivalent-travail pour la maison individuelle et le pétrole (indice 100 en 1985)

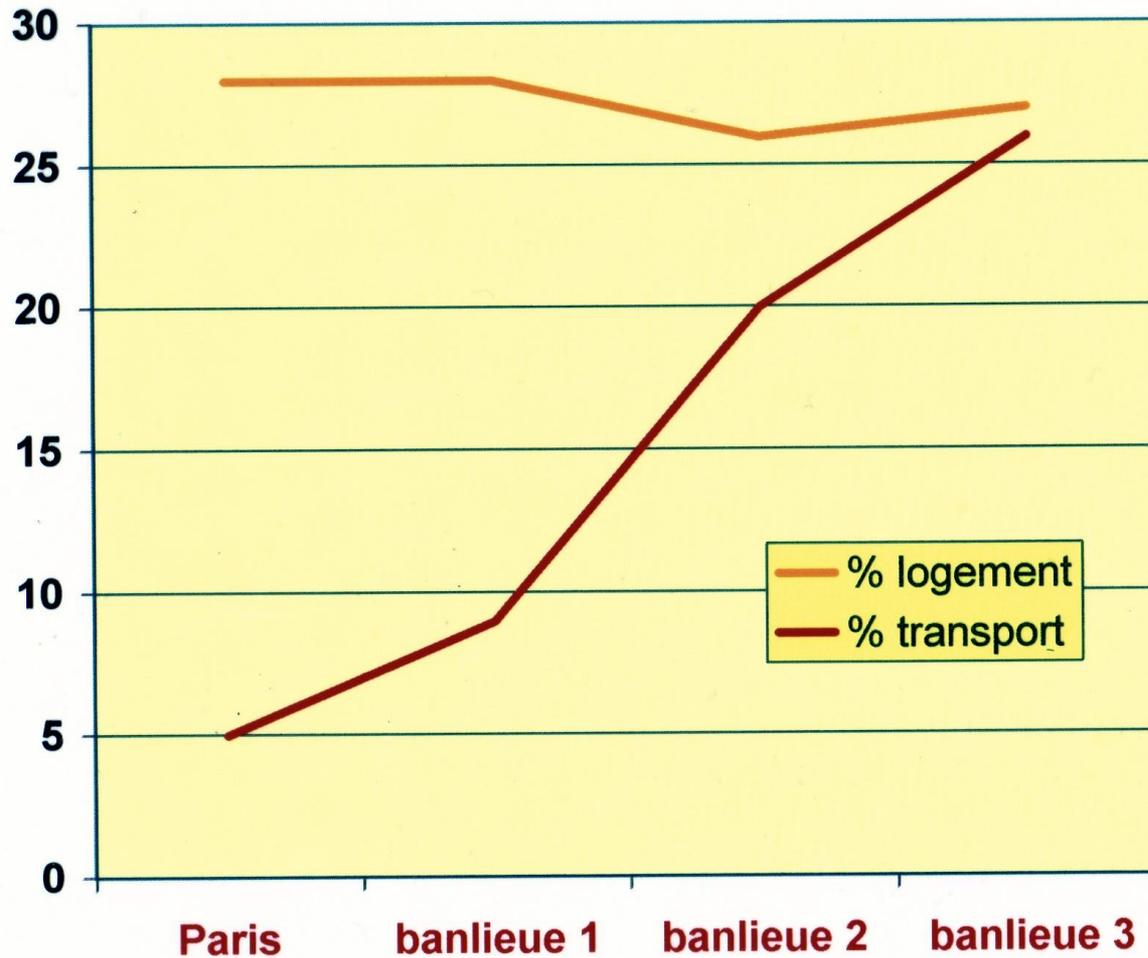


Evolution prix et salaires (indice 100 en 1985)

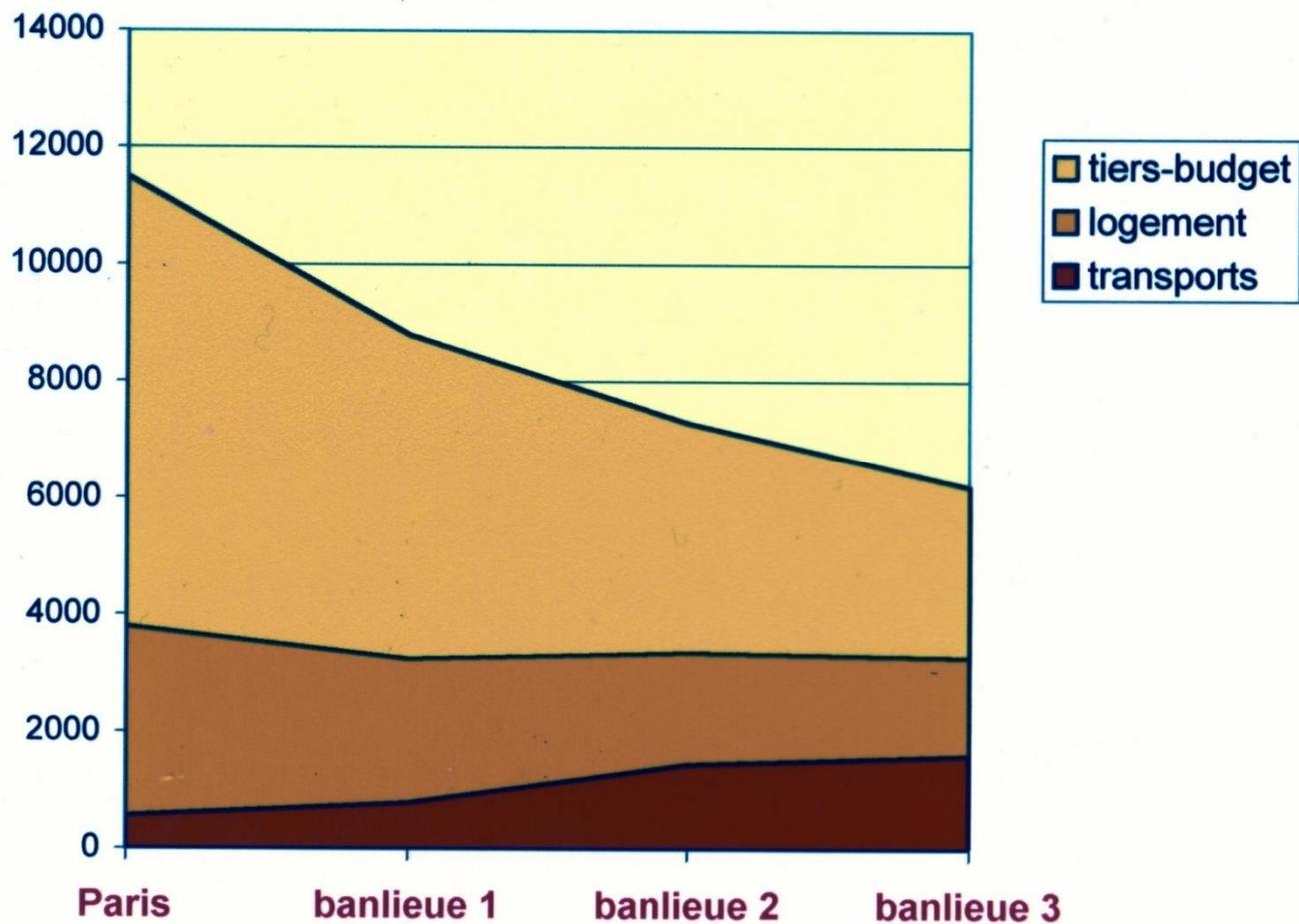
indices



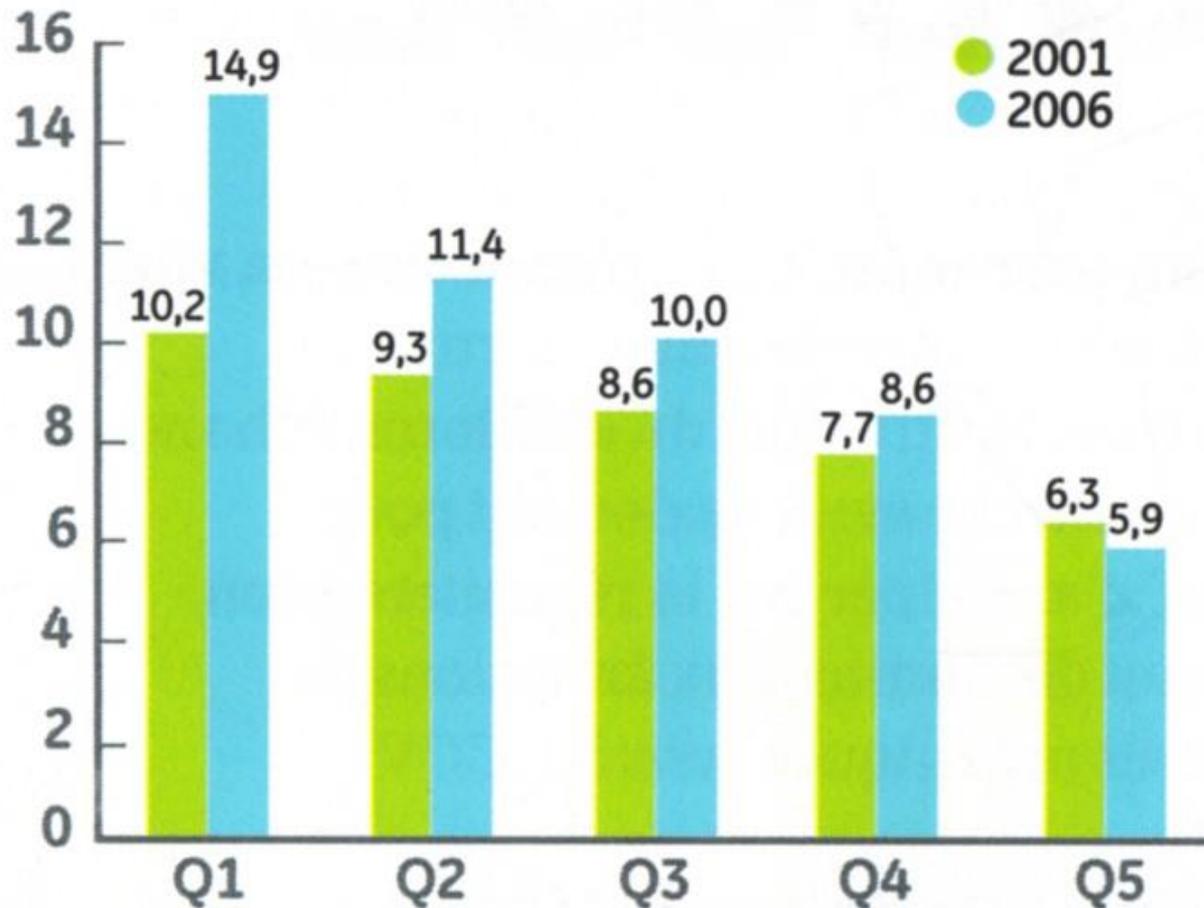
Parts du budget moyen des ménages consacrées aux transports et au logement (en %)



Budget moyen des ménages selon la distance au centre (en F)



ÉVOLUTION DE LA PART DES DÉPENSES ÉNERGÉTIQUES DES MÉNAGES SELON LEUR TRANCHE DE REVENU* EN POURCENTAGE DU REVENU (NET D'IR)

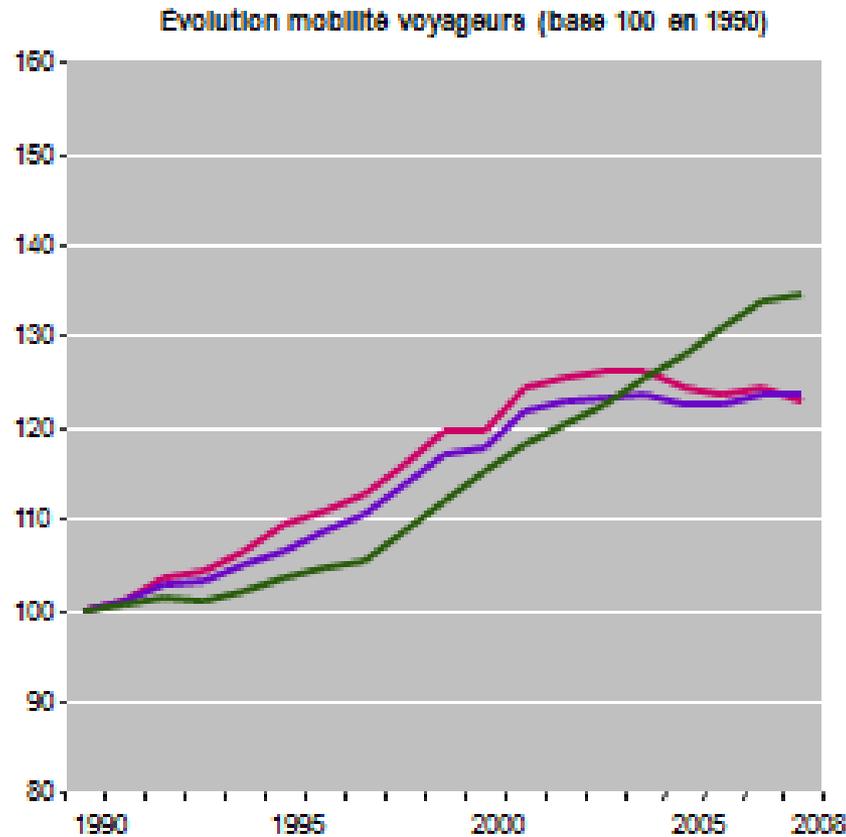


*Tranches divisées par quintile (5 parts égales), des ménages les plus pauvres (Q1) aux ménages les plus riches (Q5)

Le périurbain au risque de l'énergie

	Paris	Petite couronne	Grande couronne
m ² /personne	30,6	28,5	30,9
S2 logement	70 m ²	82 m ²	106 m ²
Charge foncière/an	11 292 €	8 532 €	9 144 €
Charge voiture/an	2 400 €	2 900 €	4 400 €
TOTAL	13 692 €	11 432 €	13 544 €
	<i>= 100</i>	<i>= 83</i>	<i>= 99</i>
TOTAL énergie X3	14 892 €	12 882 €	15 744 €
	<i>= 100</i>	<i>= 87</i>	<i>= 106</i>

Une stabilisation des voyageurs kilomètres



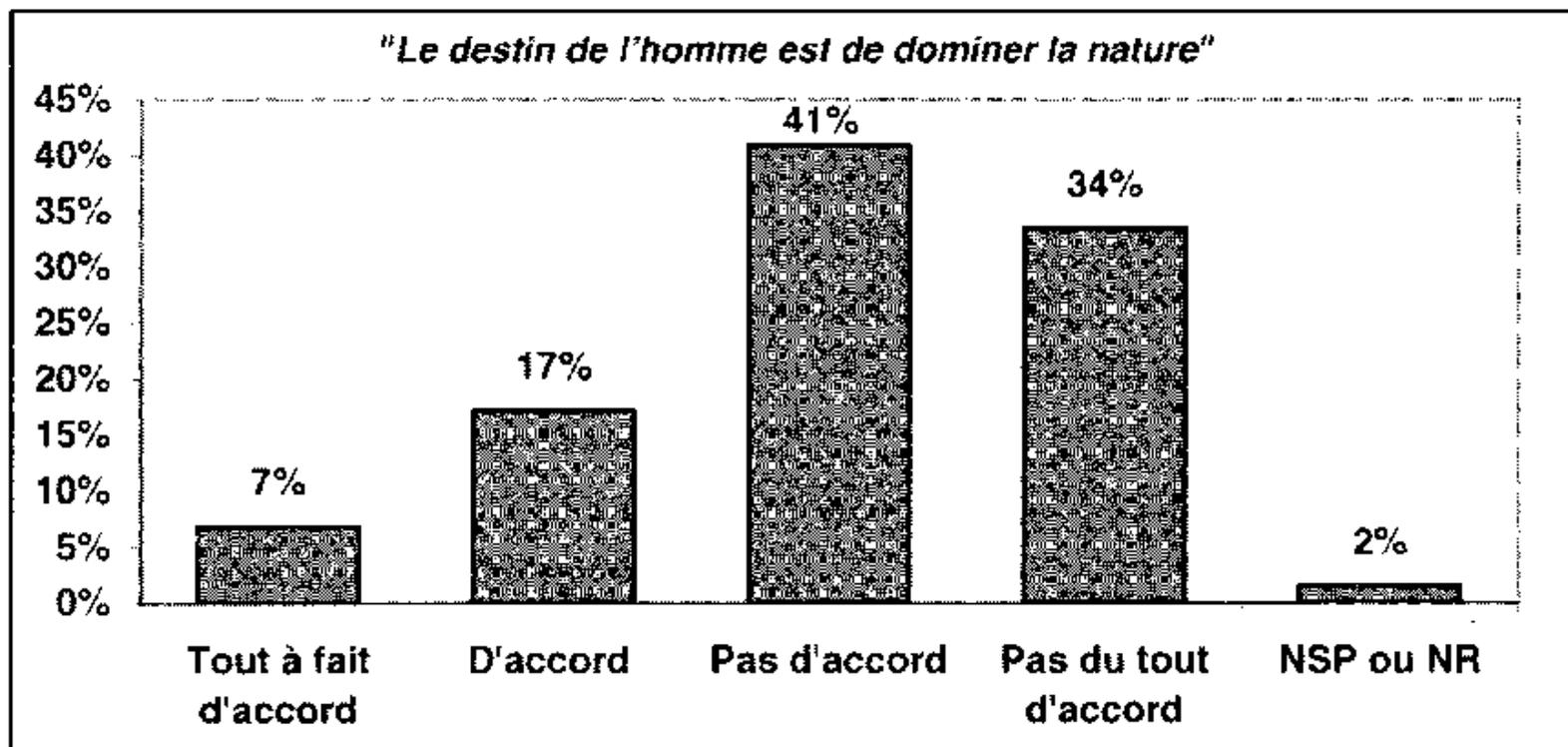
- qui n'implique pas une stabilisation de la consommation des ménages
- en grande partie dû à une baisse des voyageurs km en voiture

Source CCI/2008

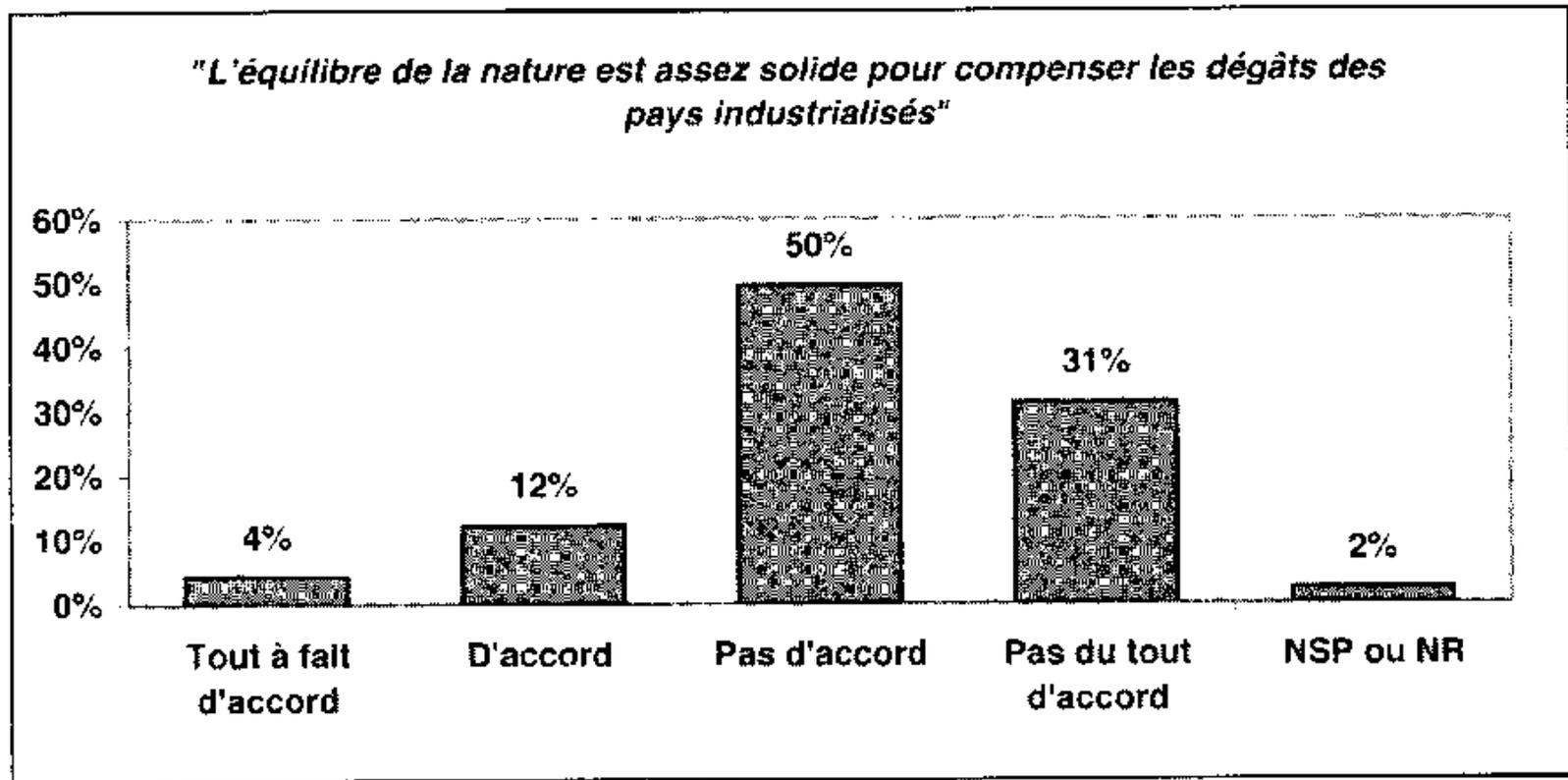
Ensemble de voyageurs km VP Consommation ménage (volume)

4. Approcher les mutations par la notion de « système de valeurs »

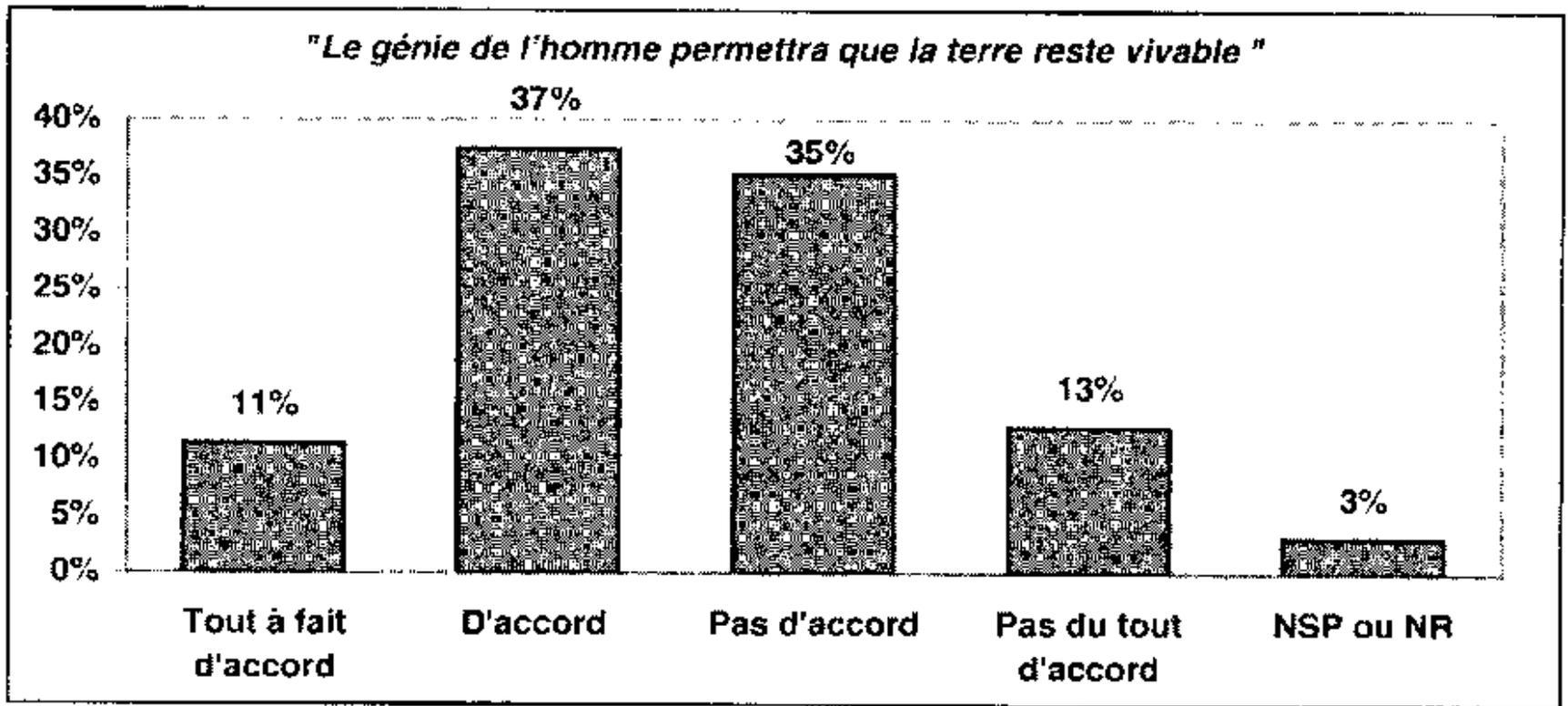
Valeurs environnementales (1)



Valeurs environnementales (2)

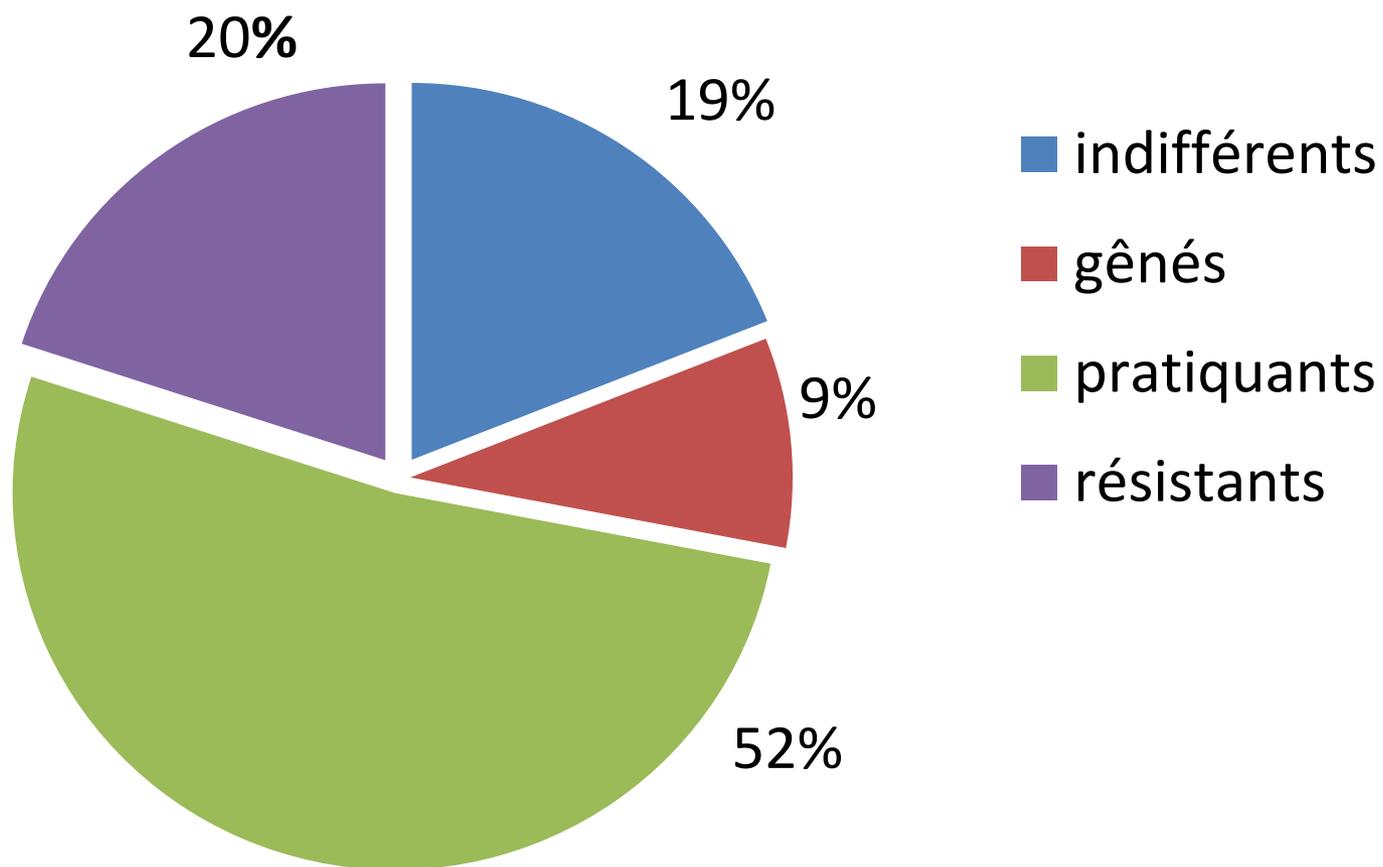


Valeurs environnementales (3)



Toutefois, ne pas s'exagérer les changements
dans la mobilité

Rapport aux TIC



e-lettrés, mais pas tous

- 35% = moins de 5
messages/semaine

- 30% = jamais de sms

- 40% = sans internet au domicile

9% de la population = illettrés

- mais 64% des usagers de TC ne trouvent pas facilement leur point d'arrivée sur un plan de réseau

- 56% de savent pas aisément relier leur destination et l'arrêt correspondant

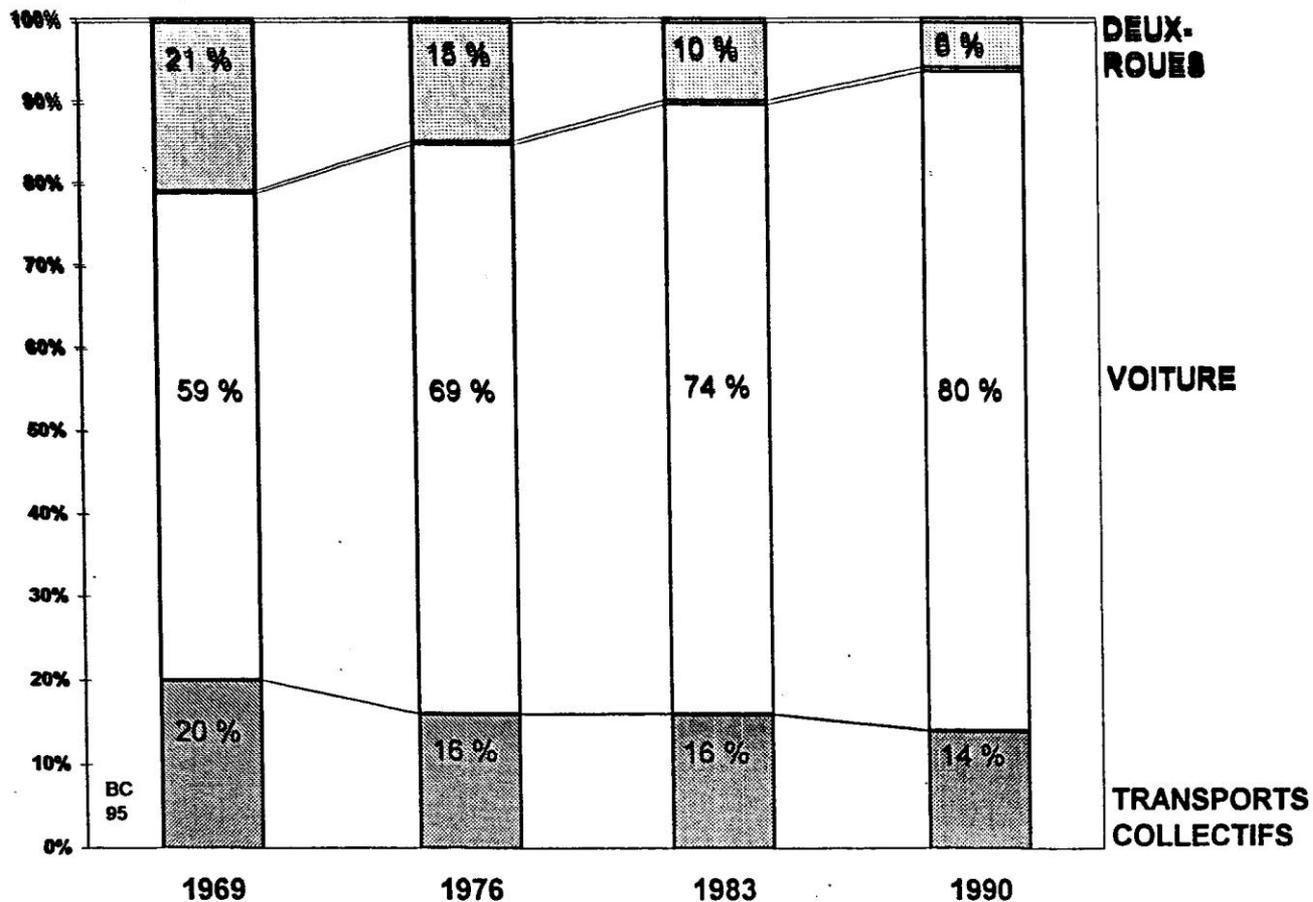
(d'après des mises en situation)

L'état de la mobilité dans les années 1990 : pas
aussi exclusivement automobile...

...mais un net changement de tendance au milieu
des années 2000

MOBILITE URBAINE: CAS DES AGGLOMERATIONS DE PROVINCE

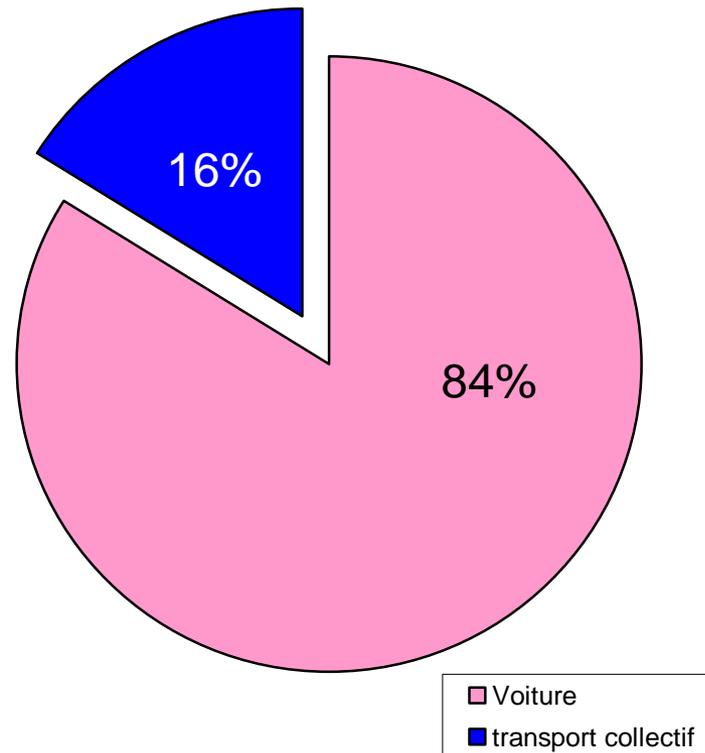
EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE



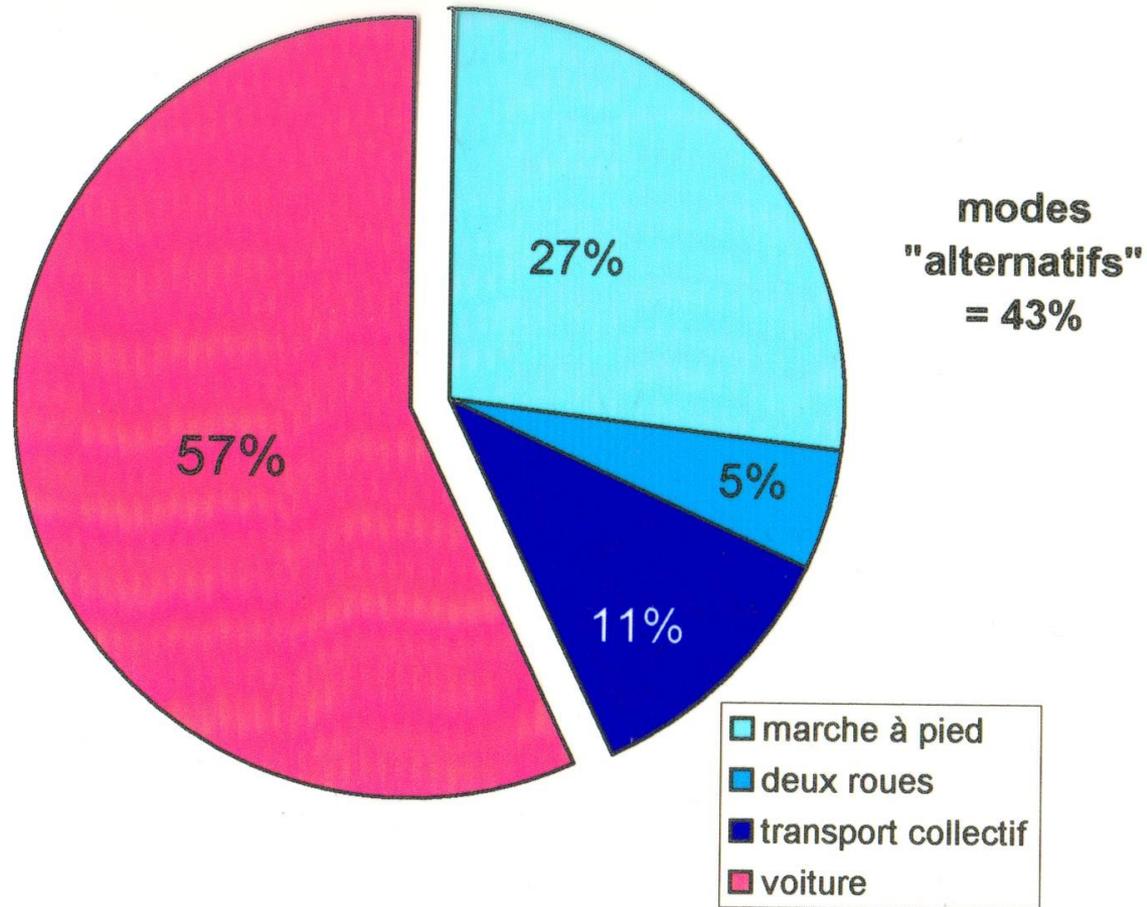
Source:
BEAUVAIS
CONSULTANTS
d'après
62 enquêtes
ménages
CETUR

Unité:
nombre de
déplacements
mécanisés
par jour et
par personne

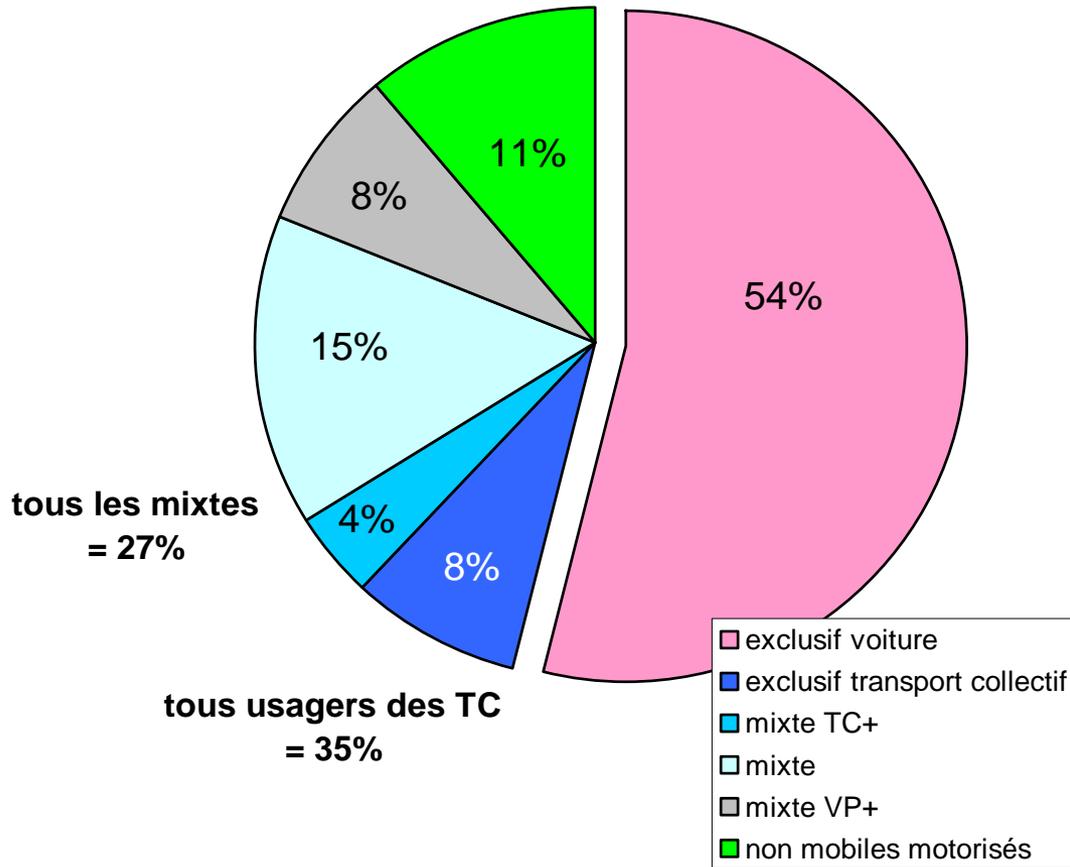
**Partage modal entre modes motorisés
(en % du nombre de déplacements quotidiens, décennie 1990/2000)**



Partage modal entre tous les modes
(en %, décennie 1990/2000)



Types de comportements de mobilité (en % des citoyens, décennie 1990/2000)

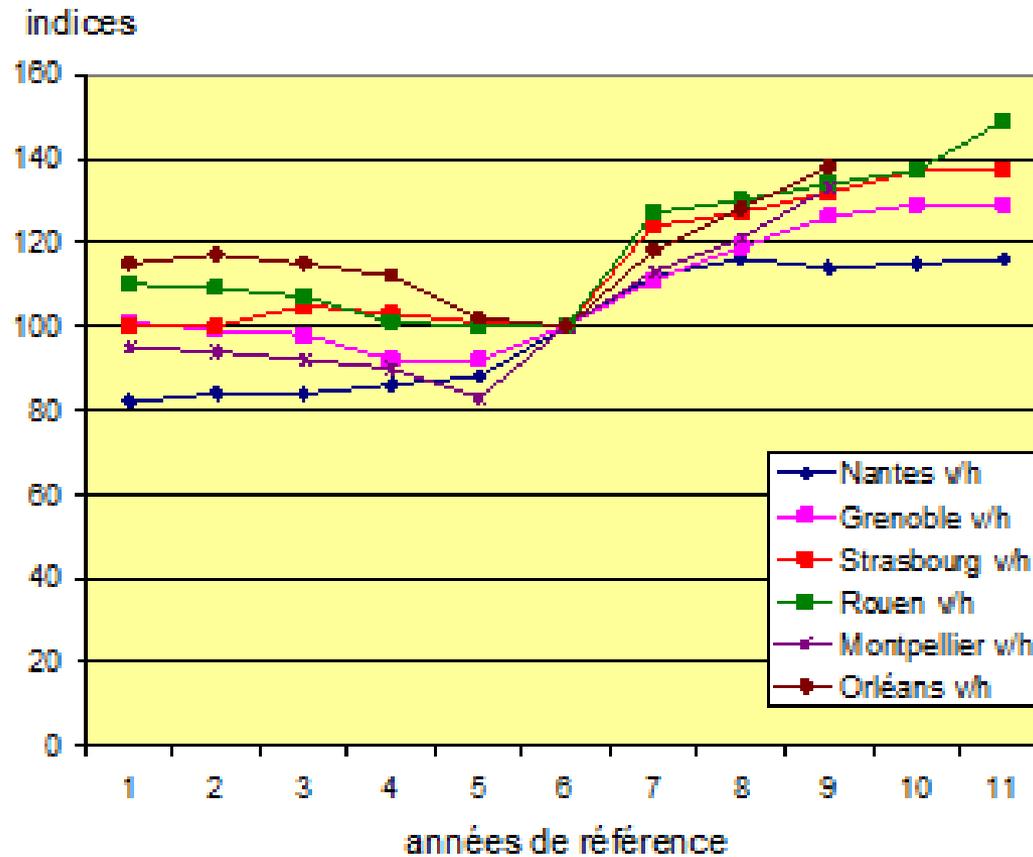


Evolution de la part de marché de la voiture particulière

(% sur tous modes, puis variation en points entre les 2 dernières EMD)

Lille (1998-2006)	56%	+6	-5
Lyon (1995-2006)	49%	+5	-4
Rennes (1999-2007)	58%	+10	-2
Rouen (1996-2007)	56%	----	-3
Strasbourg (1997-2009)	45%	+3	-7
Marseille (1997-2009)	50%	+5	-5
Bordeaux (1998-2009)	64%	+3	-3
Grenoble (2002-2010)	48%	-1	-5

Indices d'évolution du ratio voyages/habitants (100 l'année de la mise en service)



De fins profils de « mobiles »

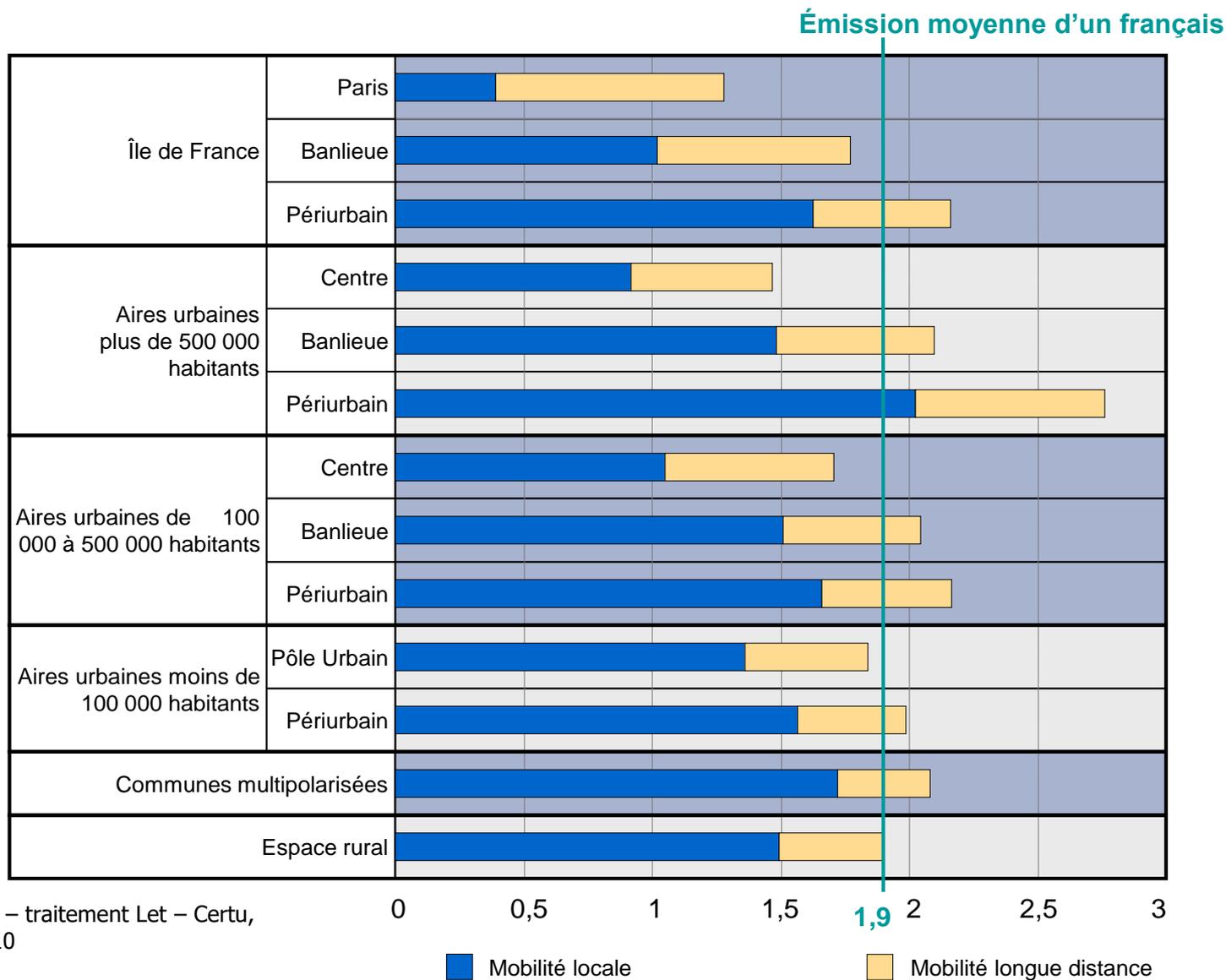
Exclusifs	15%
Exclusifs « ouverts »	28%
Captifs TC	23%
Contraints aux TC	6%
Prédisposés alternatifs	5%
Calculateurs	9%
Ecologistes civiques	10%
Ancrés	4%

Source : Kaufmann/Guidez

Francis Beaucire janvier 2010

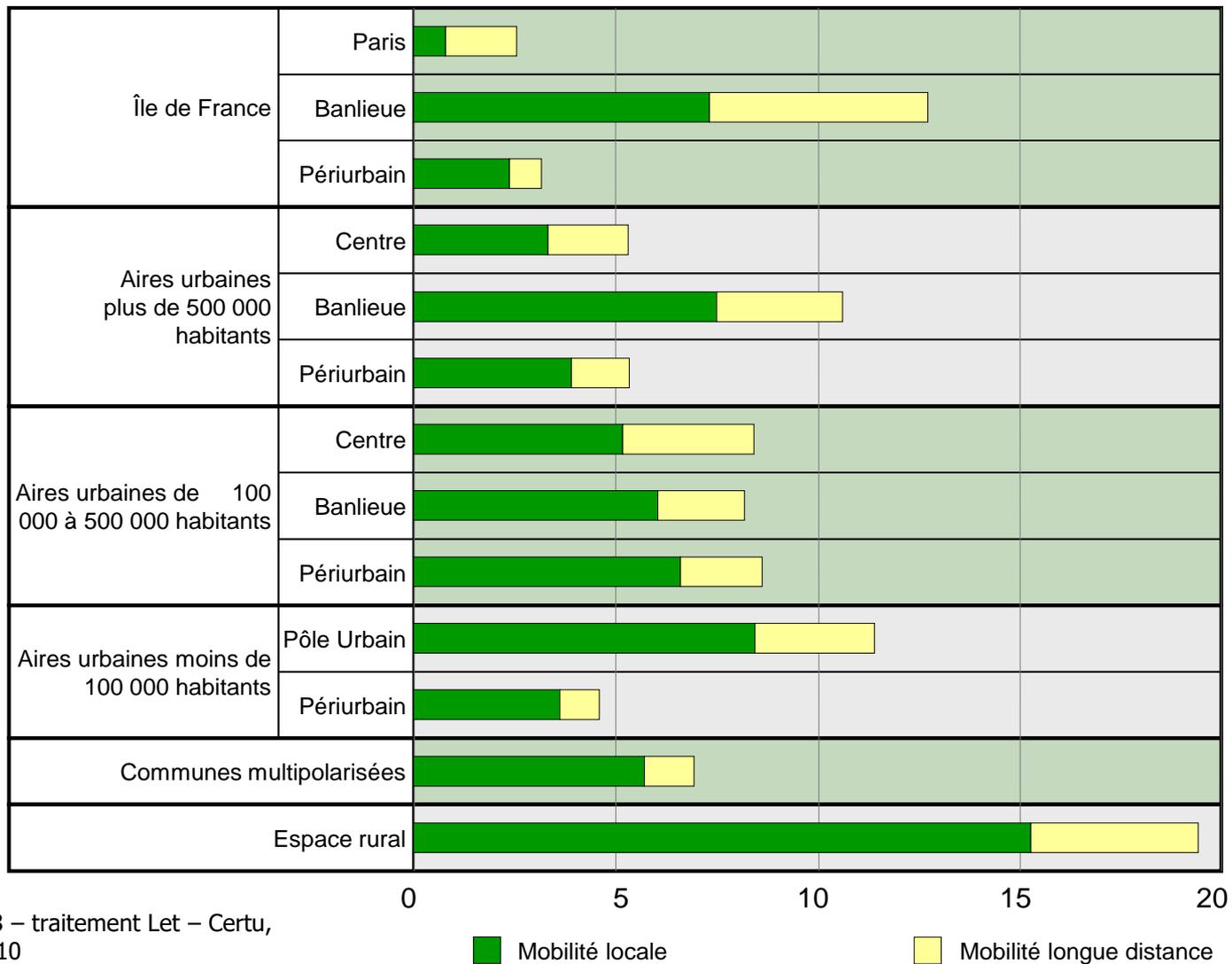
Francis Beaucire nov. 2011

Les émissions individuelles des français pour se déplacer en tonnes de CO2 par habitant et par an



Source : ENT-D 2008 – traitement Let – Certu, revue CGDD déc 2010

Les émissions des habitants des territoires pour se déplacer en millions de tonnes de CO2/an



Source : ENTD 2008 – traitement Let – Certu, revue CGDD déc 2010

Un espace public, trois réseaux



Francis Beaucire nov. 2011