

11^{EME} PARTIE

AUTEURS DES ETUDES ENVIRONNEMENTALES ET DE L'ETUDE D'IMPACT

1. AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT
2. AUTEURS DES ETUDES ENVIRONNEMENTALES SPECIFIQUES
3. PILOTAGE TECHNIQUE DU PROJET D'ENSEMBLE

Conformément à l'article R.122-5 II 11° du Code de l'environnement, cette partie présente les noms, qualités et qualifications du ou des experts qui ont préparé l'étude d'impact et les études ayant contribué à sa réalisation.

SOMMAIRE DE LA 11^{EME} PARTIE

1. AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT 309

2. AUTEURS DES ETUDES SPECIFIQUES 309

+ 2.1 DIAGNOSTIC ECOLOGIQUE	309
+ 2.2. ACOUSTIQUE	309
+ 2.3 AIR ET SANTE	309
+ 2.4 VALORISATION DES DECHETS DE CHANTIER	309

3. PILOTAGE TECHNIQUE DU PROJET 310

+ 3.1 REORGANISATION DES VOIRIES	310
+ 3.2 SUPPRESSION DE LA TRANCHEE COUVERTE FERROVIAIRE	310

1. AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT

→ Ce chapitre identifie les auteurs ayant participé à la réalisation de la présente étude d'impact.

L'étude d'impact a été réalisée par le bureau d'études **ANTEAGROUP**.

La direction de l'étude a été assurée par Sylvain CHEVUTSCHI, Responsable du pôle aménagement du territoire au sein d'ANTEAGROUP.

Plus directement, plusieurs intervenants sont intervenus dans la mise en forme de cette étude :

- Katia COLNAY PODEUR, chef de projet, spécialiste des problématiques environnementales dans le cadre d'opérations d'aménagement (plus de 15 ans d'expérience) ; elle est diplômée de l'université d'Aix Marseille III avec un DEA Chimie de l'Environnement et Santé, option Mer et Environnement;
- Doriane MOISAN, chargée d'études, diplômée de l'université de Rennes II avec un Master 2 – Environnement, Territoires et Acteurs.



L'étude d'impact a fait l'objet d'un contrôle externe qualité pris en charge par le cabinet EQUILIBRE-Environnement sous la responsabilité de Jean-Noël LUCE, consultant environnement.

Diplômé de l'université Denis Diderot de Paris, et ingénieur écologue, il dispose de plus de 30 ans d'expériences dans l'évaluation environnementale de grands projets d'infrastructures.



2. AUTEURS DES ETUDES SPECIFIQUES

→ Ce chapitre présente les principales études environnementales, et leurs auteurs, qui ont contribué à l'élaboration de la présente étude d'impact.

2.1 DIAGNOSTIC ECOLOGIQUE

L'étude écologique a été réalisée par les cabinets d'études FAUNA FLORA (76 116 St-Denis-le-Thiboult) et NATUR'AGORA Développement (02 000 Barenton-Bugny).



> Responsable de l'étude Maeva RENY (Natur'Agora)

> Responsable de l'étude : Anthony GOURVENNEC (Fauna Flora)



2.2. ACOUSTIQUE

L'étude acoustique a été réalisée par le bureau d'études ORFEA Acoustique Normandie.



> Responsable de l'étude : Cédric COUSTAURY, ingénieur acousticien.

2.3 AIR ET SANTE

L'étude air et santé a été prise en charge par le bureau d'études TECHNISIM Consultants (69 003 Lyon).



> Responsable de l'étude : R. GOPAUL, ingénieur.

2.4 VALORISATION DES DECHETS DE CHANTIER

L'étude sur la valorisation des matériaux de déconstruction a été réalisée par NEO-ECO (59320 Hallennes-Lez-Haubourdin).



3. PILOTAGE TECHNIQUE DU PROJET

→ Ce chapitre présente les pilotes au sein des deux maitrises d'ouvrage concernées par l'ensemble du projet.

3.1 REORGANISATION DES VOIRIES

Les études préalables de conception routière du projet ont été dirigées par le Département Espaces Publics et Mobilité Durable de la **Métropole Rouen Normandie**.

- > Chef de projet : Alexandre BURBAN, Directeur Investissements et Ouvrages d'Art.



L'étude d'avant-projet a été réalisée par le bureau d'études ERA Ingénieurs Conseil, antenne de Rouen.



- > Chef de projet : Franck LEONARDI, Directeur général.

3.2 SUPPRESSION DE LA TRANCHEE COUVERTE FERROVIAIRE

Les études préalables à la suppression de la tranchée couverte ferroviaire ont été pilotées par **SNCF Réseau**.

- > Chef de projet : Bertrand COMBLE, Responsable Environnement et Développement Durable Nord Normandie.
- > Pilote d'opération : Julien CREA, Direction Générale Industrielle et Ingénierie-Direction zone ingénierie NEN

