

Projet de requalification de la tranchée ferroviaire à Rouen

Enquête publique : 27 août 2020

Sénalia a 3 sites sur le port de Rouen, dont deux sites sur la rive gauche de Rouen :

- Site de Grand Couronne
- Site de Presqu'île Elie
 - Robust
 - Céréales

Et gère un site sur la rive droite :

- Site de Val de la Haye

La période de chantier envisagée (mai - juin 2022) correspond à une période moins intense pour les activités de Sénalia.

Néanmoins, toute l'activité ferroviaire ne peut pas être décalée et orientée sur le site de Val de La Haye (rive droite), pendant la période de chantier.

Sénalia peut avoir un planning de réception jusqu'à 12 trains par semaine. Ce planning varie toutes les campagnes céréalières, de juillet à juin.

Durant le chantier, le passage des trains sur 2 nuits pour desservir la période a été proposée par les maîtres d'ouvrage.

Il est important de noter que l'entreprise Sénalia n'a pas d'activité la nuit. Les trains pourront néanmoins, exceptionnellement, être livrés la nuit. Les sites de Elie et Grand-Couronne ont la capacité de réceptionner la nuit, au maximum, jusqu'à 5 rames.

Pour les déchargements des 5 rames réceptionnées, il faudra compter 2 journées de travail.

De plus, Sénalia n'est pas le commanditaire des trains, il est seulement le réceptionnaire des trains.

Afin de décharger les rames et de permettre la reprise des trains vides, les 2 nuits proposées pour le passage des trains ne doivent pas être consécutives.

Cette hypothèse de réceptionner 5 rames sur une nuit ne prend pas en compte les besoins des 13 autres entreprises.

Dans cette optique un passage des trains sur deux nuits est difficilement envisageable et risque de mettre en péril la logistique de Sénalia. Le passage des trains sur 3 nuits par semaine serait déjà moins impactant.