

PROJET DE PROLONGEMENT DE LA LIGNE TEOR
COMPTE-RENDU DE LA BALADE URBAINE n°2
19 septembre à 10h30 – Place du Boulingrin

DEROULEMENT DE LA BALADE

La balade urbaine proposée par la Métropole s'est déroulée de la manière suivante :

- Rassemblement devant le monument aux morts des forains (Place du Boulingrin)
- Déambulation jusqu'au rond-point Saint Hilaire sur la partie sud de la voirie
- Remontée par la partie nord de la voirie jusqu'à la place du boulingrin.
- Plusieurs points d'arrêts : Place du boulingrin, Piscine, Devant les caves Pierre Noble et rond-point Saint-Hilaire.

A chaque arrêt, la Métropole et la maîtrise d'œuvre ont présenté le projet tel qu'imaginé à ce jour et expliqué le parti pris pour les différents aménagements. Un dialogue est alors suscité pour connaître l'avis des participant.e.s et les propositions citoyennes pouvant compléter le projet.

En préambule, le cadre de la concertation est rappelé par M. ZUILI (élu à la ville de Rouen) et M. Girault (Métropole Rouen Normandie) rappelle que le projet est au stade « avant-projet » et précise le calendrier des travaux en cours (réseaux) et à venir (voiries).

NOMBRE DE PARTICIPANT.E.S

13 personnes (8 hommes / 5 femmes).

LES POINTS ABORDES AUX DIFFERENTS ARRETS

Place du Boulingrin : Le projet de végétalisation et de mise en valeur du monument aux morts des forains est favorablement accueilli par les participant.e.s. **Il est demandé d'étudier la possibilité d'installer un composteur.** Des échanges entre les participants permettent de souligner qu'il est nécessaire de **privilégier un revêtement le moins « artificiel »** possible pour cette place tout en tenant compte de la praticabilité par les personnes à mobilité réduite, et de l'entretien à réaliser. **L'installation de toilettes publiques** fait l'unanimité parmi les participant.e.s, ainsi **qu'un point d'eau**. Il est souligné le **besoin d'installer des poubelles** sur cette zone, ainsi qu'un **panneau d'information pour valoriser le monument aux forains**.

Parvis de la Piscine : Après présentation des travaux envisagés, les points suivants sont discutés :

- **Végétalisation du parvis** qui sera aménagé autour de la nouvelle station TEOR.
- Etudier la possibilité de **végétaliser également les toitures sur les stations TEOR.**
- Installer des **containers poubelles** devant le foyer de l'Abbé Bazire.
- Demande **d'abris vélo couvert** devant la piscine.
- Envisager des **marquages ludiques au sol** (ex : marelle), car c'est un secteur où les enfants qui viennent à la piscine sur le temps scolaire s'arrêtent.

Devant les caves Pierre Noble : Après présentation des travaux envisagés, les points suivants sont discutés :

- La suppression de places de stationnement pour les commerçants peut poser des difficultés supplémentaires dans un secteur qui est déjà tendu sur cette question.
- Il est demandé que les places de **stationnement soient en pavés enherbés** et non en enrobé.
- Il est demandé de prévoir **un ou plusieurs composteurs** entre les arbres rue François Civille.

Rond-point Saint Hilaire : la proposition de réaménagement de ce secteur ne fait pas l'objet de discussions particulières. Il est simplement demandé de végétaliser au maximum les espaces aménagés pres des arrêts de bus (y compris toiture des arrêts). Il est souligner le **besoin d'une meilleure synchronisation des feux tricolores** au niveau du rond-point Saint-Hilaire.

Discussions sur le stationnement

La question du stationnement a été évoquée à plusieurs reprises et sous plusieurs angles. Ainsi, les sujets suivants ont été abordés :

- Inquiétude par rapport à un projet immobilier rue Joyeuse qui va générer un besoin énorme de stationnement.
- La suppression de plusieurs places de parking pose des difficultés dans un secteur déjà en tension. Une personne souligne le ras-le-bol des riverains en matière de stationnement. De même, cette suppression de places est vue comme une difficulté supplémentaire pour les commerçants, dont il convient d'écouter les demandes.
- Manque une gouttière vélo sur l'escalier rue de la Rose

Autres points évoqués durant la balade :

Plusieurs moments de discussion ont concerné la phase de travaux en cours et à venir. Les points suivants ont notamment été abordés par les participant.e.s :

- Beaucoup de poussières, et c'est accentué par le chantier actuel.
- Il est demandé d'expérimenter le passage à 30 km/h sur le boulevard pendant les travaux.
- Il est signalé que les feux piétons sont beaucoup trop courts pour permettre la traversée en sécurité du boulevard au niveau du monument aux forain.
- Il est demandé que le stationnement résidentiel soit rendu gratuit durant les travaux, voire après les travaux. Toutefois cette proposition est discutée par d'autres participant.e.s qui ne la juge pas pertinente.
- Il est demandé de s'assurer que l'accès pompier est toujours possible pendant les travaux.
- Il est signalé un problème de synchronisation des feux place Boulingrin et il est demandé de laisser les 2 voies pour éviter les remontées de file en provenance de la rampe Saint-Hilaire.
- Enfin, la circulation automobile est jugée dangereuse par plusieurs participant.e.s qui signalent que des véhicules roulent beaucoup trop rapidement sur la contre-allée. Il a été répondu que des ralentisseurs seront posés.

Deux participant.e.s soulignent **que le dialogue citoyen arrive trop tard** et que la plupart des arbitrages structurants sont déjà pris. Il est notamment souligné le fait que **les pistes cyclables ne soient pas**

dissociées des bus, ce qui rend la pratique du vélo dangereuse. De même, il est regretté de ne pas avoir opté pour que les **deux voies TEOR soient installées du côté nord** du boulevard et que les deux voies de circulation soient du côté sud.

Un débat sur l'installation d'un parking relais dans Rouen est également lancé. L'utilité d'un tel parking est débattue notamment au regard du besoin d'éviter que les voitures entrent dans le centre de Rouen (les parkings sont traditionnellement installés à l'extérieur comme au Zénith). Un **déficit de parking relais à l'Est du territoire est souligné**.

Plusieurs participant.e.s soulignent qu'il existait déjà une ligne sur ce boulevard et qu'elle a été supprimée. La Métropole répond qu'il s'agissait de la ligne T1 et qu'elle était souvent prise dans la circulation, d'où la prolongation du T4 en site propre.

Plusieurs participant.e.s ont discuté de la gestion des ruissellements sur ce secteur. A ce titre, il est demandé de réduire au mieux l'imperméabilisation des sols et d'étudier la possibilité **d'installer des pavés drainants** (*ex : pavés en coquillages*) ou tout autre type de **revêtement favorable à l'infiltration** de l'eau. Par ailleurs, il est demandé **des avaloirs d'eau pluviales plus nombreux** dans le secteur des caves pierre Noble qui drainent beaucoup d'eau.

Une demande est faite pour étudier la possibilité de réduire la luminosité sur le boulevard quand il y a moins de circulation.

Comme lors de la première balade, il est demandé **d'installer des bancs dans plusieurs secteurs** pour permettre aux piétons / riverains de pouvoir se poser et s'approprier l'espace public dans un souci de convivialité/lieu de rencontre.

Enfin, une dernière discussion s'est tenue sur la création d'un parking souterrain sur la place du Boulingrin, afin de libérer l'espace de l'actuel parking et en faire un véritable « lieu de vie » où les habitant.e.s puissent se rencontrer et où des événements pourraient s'organiser (marché, fête...).