

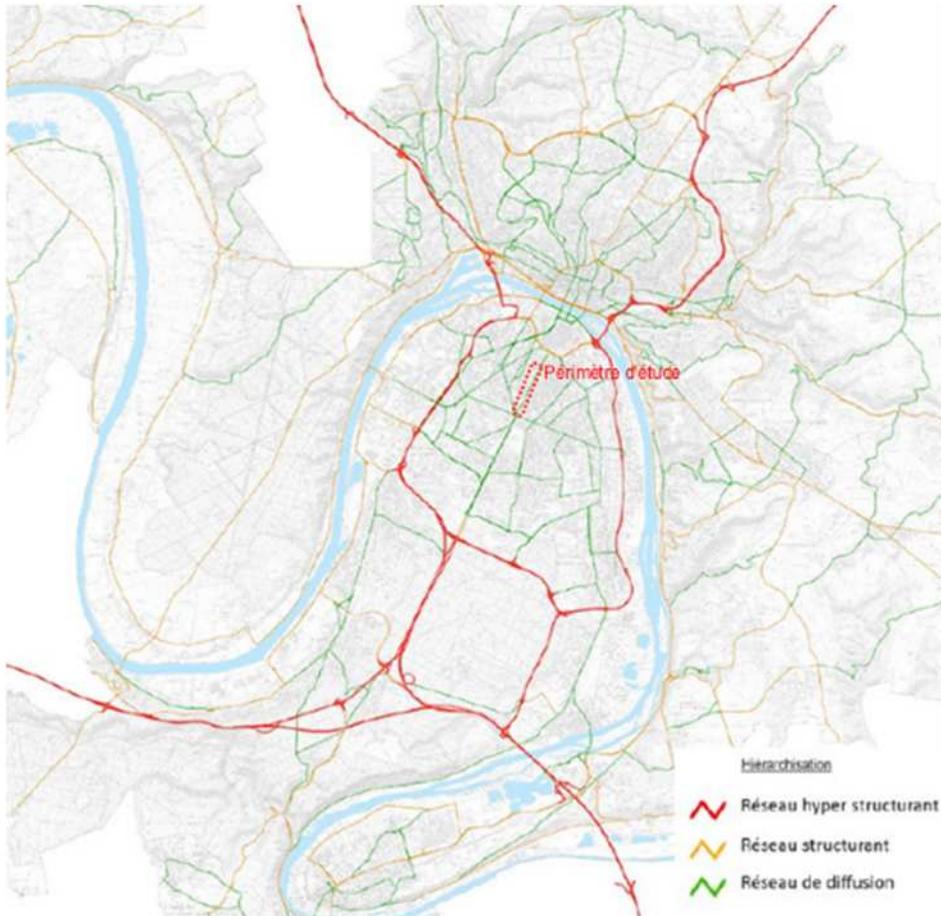
LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des
Martyrs de la Résistance



Diagnostic technique

Localisation du projet





Source : règlement de voirie de la Métropole Rouen Normandie

Une évolution du rôle de l'avenue des Canadiens

- Un axe anciennement structurant pour l'accès à Rouen par le Sud, aujourd'hui repris par la RN 338.
- Aujourd'hui, une double fonction :
 - Un axe d'entrée de ville
 - Un axe de desserte

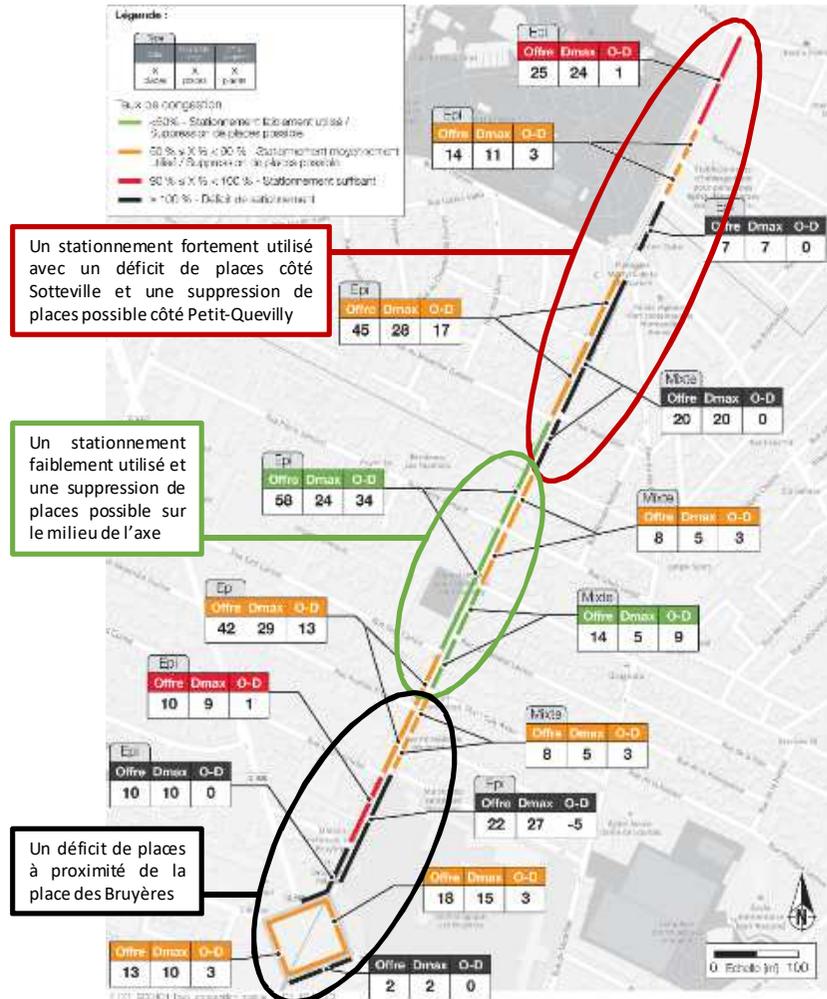
Un axe globalement fluide, avec des marges de capacité

- Un fonctionnement globalement fluide avec quelques difficultés ponctuelles aux extrémités côté Dufay et Bruyères.

Des zones de conflit ponctuelles créées par un manque de lisibilité et/ou de continuité d'aménagement

- Entrée confidentielle de la piste cyclable
- Espace piéton trop exigu
- Du mobilier de stationnement absent malgré des besoins
- Absence d'aménagement et d'équipement côté SOTTEVILLE LES ROUEN





Une demande en stationnement très variable

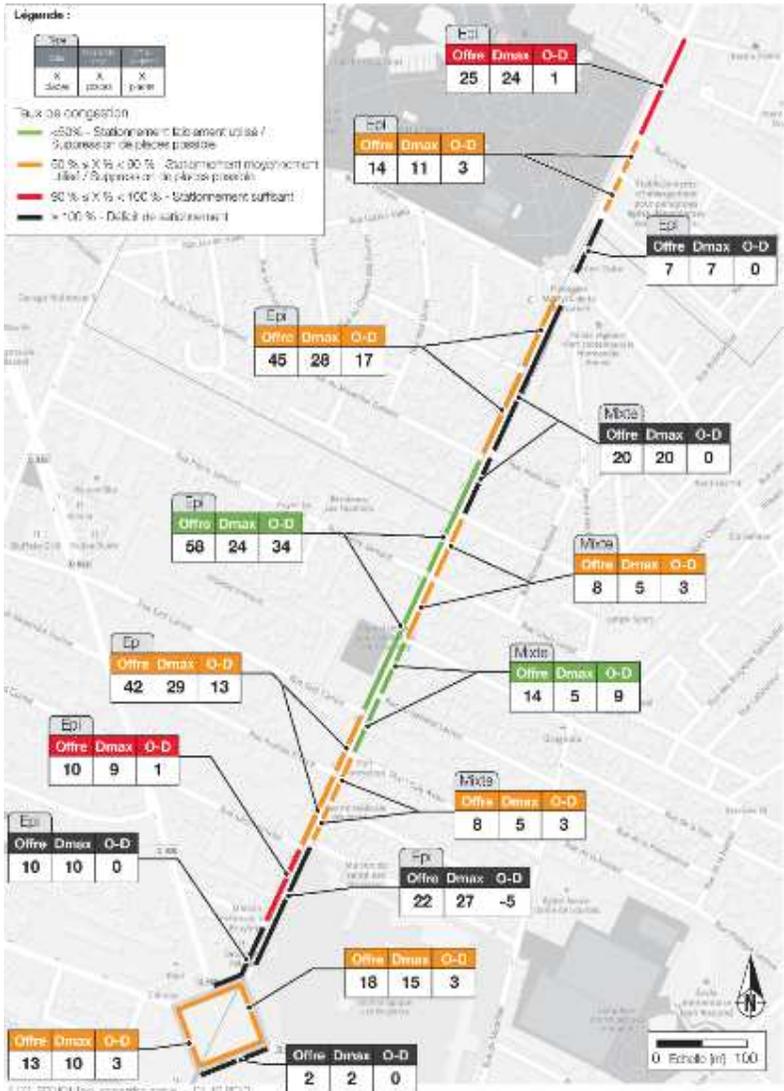
- La surface au sol occupée par les zones de stationnement représente jusqu'à 45% de l'espace public disponible sur certains tronçons.
- Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons :
 - ✓ Secteurs Bruyères et Jardin des plantes : un fort besoin de places de stationnement,
 - ✓ Secteur intermédiaire : une demande de places de stationnement faible en comparaison du nombre de places disponibles,
 - ✓ Rues alentours : 175places libres en permanence.
- 60 % du nombre total de places de stationnement utilisés majoritairement en journée (entre 9h00 et 15h00).
- Un stationnement évènementiel très impactant mais non quantifiable.

Axe principal

Nombre de places existantes : 300
 Nombre de place libre en permanence : 100

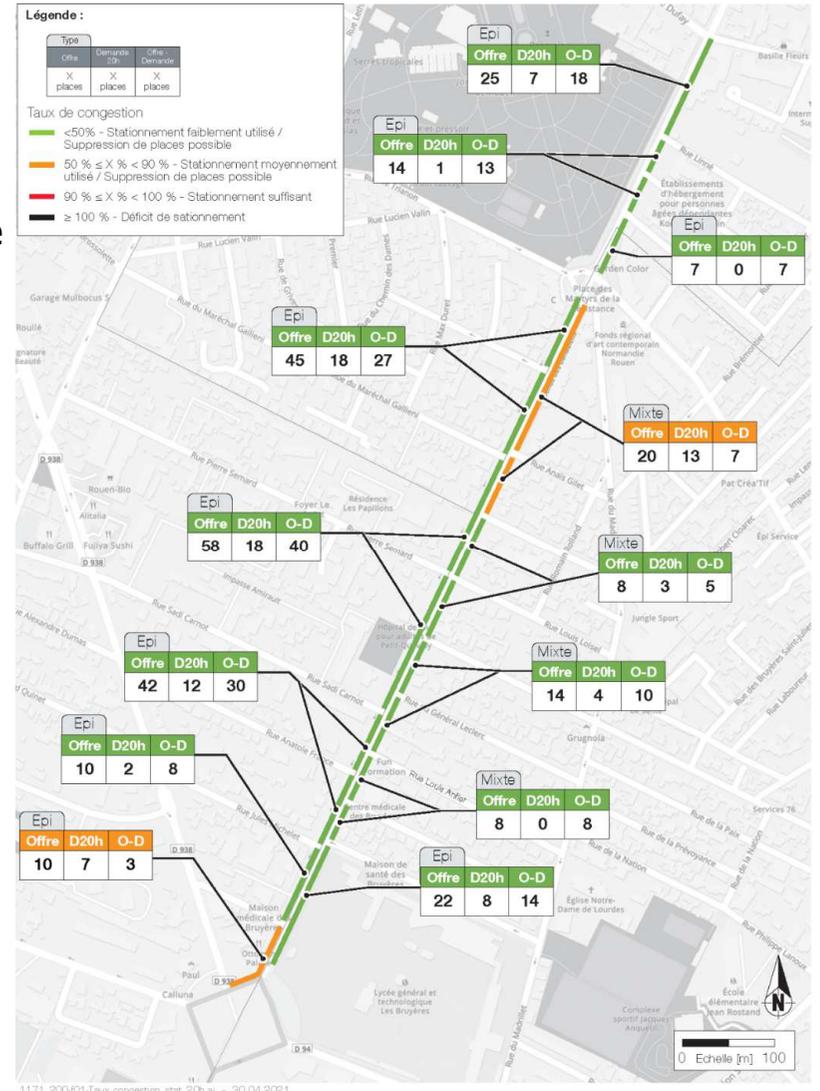
Rues alentours

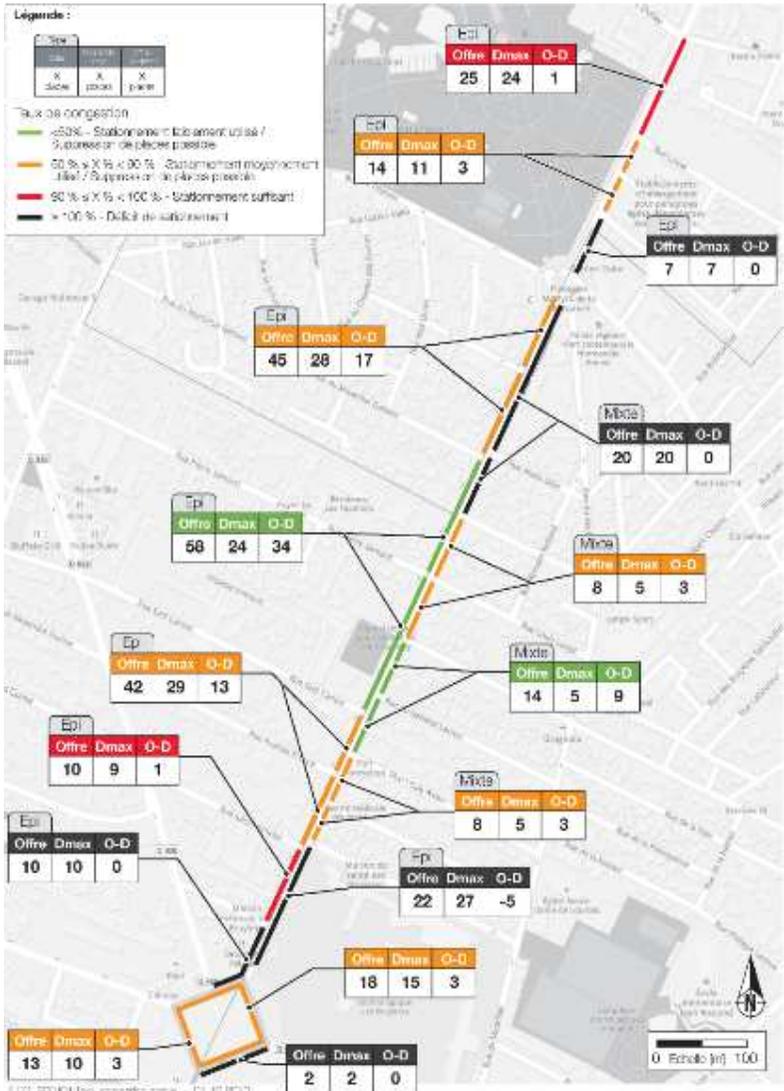
Nombre de places existantes : 700
 Nombre de place libre en permanence : 175



← A Gauche,
l'occupation en journée
Des besoins en demande de
stationnement très différents suivant
les tronçons

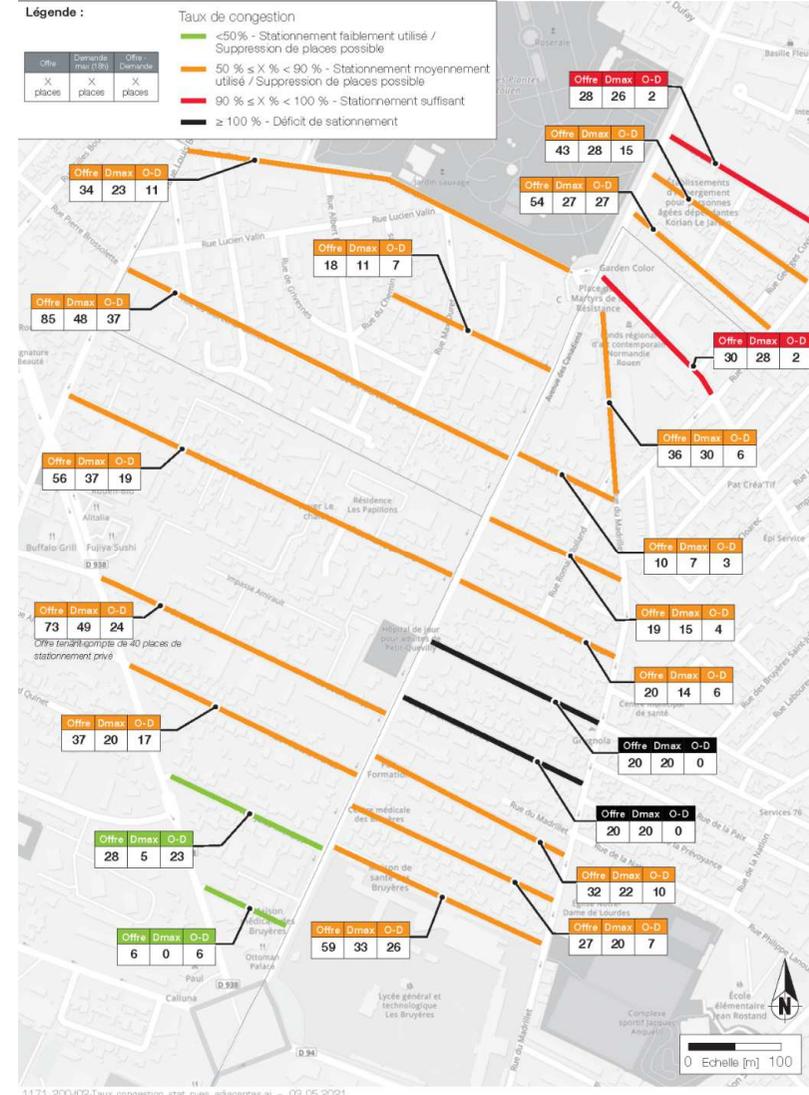
A droite →
l'occupation le soir
La figure est globalement très verte
vue le niveau d'offre actuelle. La
somme de la demande à 20h
représente environ 85 véhicules sur
l'ensemble du tronçon





← A Gauche,
l'occupation en journée
sur les avenues
Des besoins en demande de
stationnement très différents suivant
les tronçons

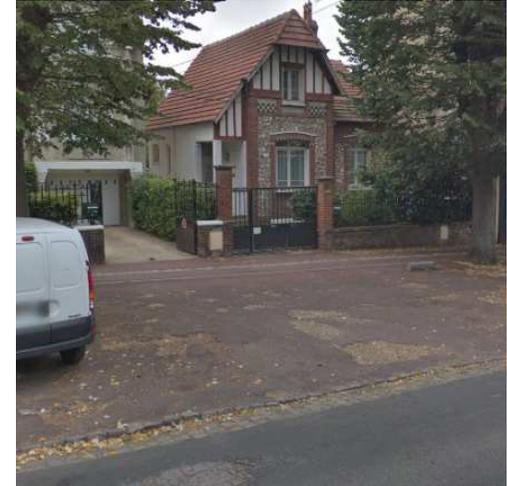
A droite →
l'occupation en journée
sur les rues adjacentes
Le niveau d'occupation global se situe à 70%
avec des disparités selon les secteurs



Une chaussée dégradée

- Affaissement,
- Faiénçage,
- Nids de poules.



Des stationnements en enrobé ou en grave naturelle non entretenus**Des trottoirs globalement en bon état**

Résumé du diagnostic sécuritaire réalisé en 2019 :

- Abattage de 3 arbres (malades), surveillance de 5 sujets présentant des faiblesses,
- Alignement à développement moyen à vigueur limitée,
- 95,4% des arbres ont un potentiel moyen de solidité avec défauts apparents sans grande incidence sur la tenue mécanique.

2 facteurs déterminants pour la pérennité du patrimoine arboré :

- Type de greffe choisi à la plantation, (32 sujets greffés en tête à renouveler à moyen terme)
- Contexte urbain (proximité stationnements / minéralisation / front bâti)



Un mobilier hétéroclite et de qualité disparate



Construction éclairage public

- Mobilier hétérogène, de qualité et d'époques très différentes mais en état de fonctionnement



- Hauteurs de feu urbaines, 8m pour la voirie et 4m pour les passages piétons et les contre-feux trottoir
- Installation de nombreux luminaires sur des poteaux tiers (béton ou bois) donnant une image peu qualitative au sud du périmètre

Des réseaux aériens à effacer (côté Sotteville-Lès-Rouen)



Des réseaux aériens à effacer (côté Rouen et Petit-Quevilly)





Temps d'échange

Questions / Réponses

LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des
Martyrs de la Résistance



Concertation

Etape 1 – Questionnaire en ligne

Du 15 février au 15 mars 2021

Etape 2 – Balades urbaines

Du 27 mars au 1^{er} avril 2021

Etape 3 – Ateliers Participatifs

Les 4 et 10 mai 2021

Etape 1 – Questionnaire en ligne

Du 15 février au 15 mars 2021

Etape 2 – Balades urbaines

Du 27 mars au 1^{er} avril 2021

Etape 3 – Ateliers Participatifs

Les 4 et 10 mai 2021



Qui ?

696 participants au questionnaire en ligne, dont :

- ✓ 15 réponses concernant les acteurs économiques (commerçants - services...)
- ✓ 84 % des réponses en provenance des communes de Rouen, Sotteville-lès-Rouen, et Petit-Quevilly
 - ✓ Une implication forte de la classe d'âge 35-44 ans avec 32% des réponses (contre généralement 12% sur des enquêtes similaires au niveau)

Usages actuels ?

- ✓ 74% des réponses concernent des **usagers du quotidien**
- ✓ Mode de transport principal : **la voiture individuelle pour 1 réponse sur 2**
- ✓ Motifs de déplacement diversifiés :
 - Trajets vers le Jardin des plantes
 - Trajets habituels courants
 - Trajets vers les commerces / les services
 - Promenade

Perception actuelle des avenues ?

- ✓ 70% des réponses relatent une **perception majoritairement routière des avenues**
- ✓ 50% des réponses révèlent **l'impression d'oubli** de cet axe
- ✓ 20% des réponses mentionnent une image positive des avenues
- ✓ Environ 60% des réponses jugent positivement la **présence de la nature sur cet axe** (58%) ainsi que sa **propreté** (62%)



Etape 1 – Le questionnaire en ligne

Les points forts identifiés

- ✓ Le Jardin des Plantes
- ✓ L'alignement d'arbres existants
- ✓ Le patrimoine bâti privé



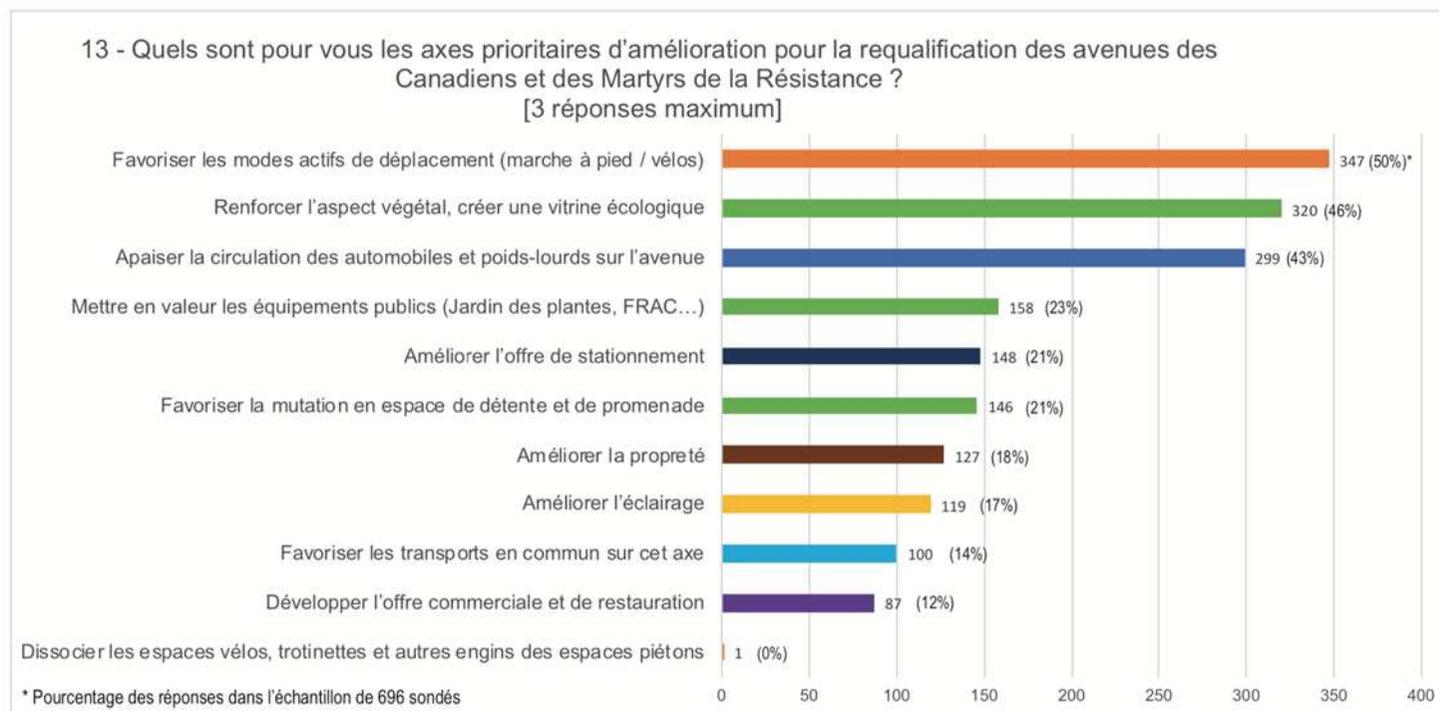
Les points faibles identifiés

- Un mauvais état de la voirie globalement (68%)
- Un important trafic automobile et un sentiment d'insécurité routière (73%)
- Une offre insuffisante d'aménagements cyclables sécurisés (42%)
- Une présence trop faible de la nature en ville (26%)
- Un éclairage public inadapté (57%)

Les axes d'amélioration

Trois axes prioritaires d'amélioration se détachent nettement :

- Renforcer le cadre végétal et écologique (17%)
- Apaiser la circulation automobile (16%)
- Favoriser les modes actifs de déplacement (19%)



Etape 1 – Questionnaire en ligne

Du 15 février au 15 mars 2021

Etape 2 – Balades urbaines

Du 27 mars au 1^{er} avril 2021

Etape 3 – Ateliers Participatifs

Les 4 et 10 mai 2021

Etape 2 – Les balades urbaines

**ARRÊT 1
PARVIS DU JARDIN
DES PLANTES**

LES POINTS FORTS DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FORTS SYNTHÉTISÉS :

**LE JARDIN DES PLANTES
LES COMMERCES
L'ESPACE GÉNÉREUX**

LES POINTS SECONDAIRES :

**LE PATRIMOINE
LE FRAC
PLACE CONVIVIALE
PLACE CIRCULANTE**

**LES ARBRES
LA VÉGÉTATION**

LES POINTS ANNEXES :

PLACE ATTRACTIVE

PLACE AÉRIÉE

LA PROPRETÉ

LES TRANSPORTS EN COMMUN

LE STATIONNEMENT DEVANT LES COMMERCES

IDENTIFIABLE LE BÂTI PIÉTONNIER SÉCURITÉ PIÉTONNE

LES STATIONNEMENTS DIVERSITÉ DE L'HABITAT LA BRASSERIE

LES POINTS FAIBLES DE LA PLACE

LES 3 PRINCIPAUX POINTS FAIBLES SYNTHÉTISÉS :

**L'OMNIPRÉSENCE
DE LA VOITURE
LA SÉCURITÉ PIÉTONS/CYCLISTES
STATIONNEMENT GÊNANT**

LES POINTS SECONDAIRES :

**LA VÉGÉTATION
PLACE ILLISIBLE**

**STATIONNEMENT INSUFFISANT
MAUVAISE SIGNALISATION**

**LA POLLUTION URBAINE
ABSENCE DE VOIE DOUCE**

LES POINTS ANNEXES :

L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

TROP MINÉRAL

DEVANTURES TROP PETITES

LE BUS COUPE LA CIRCULATION

ANCIEN ET DISGRACIEUX

ARRÊT DE BUS F1

ABSENCE PARKING VÉLO

ARCHITECTURE HÉTÉROGÈNE

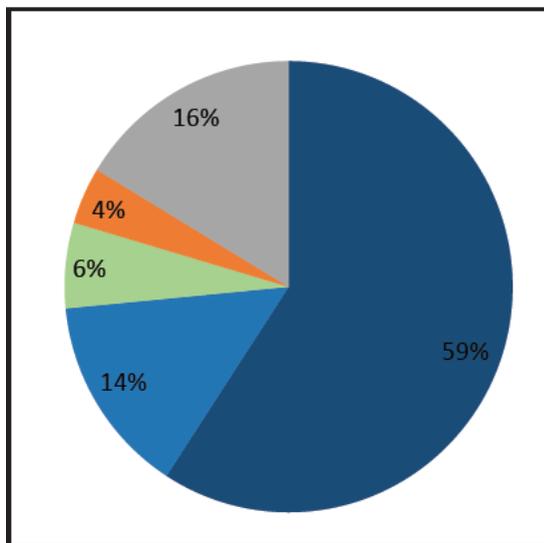
TROP DE FEUX TRICOLORES LIEU SINISTRE

MANQUE D'ESPACE DE REPOS MANQUE DE COMMERCES

TROP D'ACCÈS SECONDAIRES

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 2
AVENUE DES
MARTYRS DE LA R.**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
CIRCULATION CYCLISTE
RÉDUIRE LA CIRCULATION
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

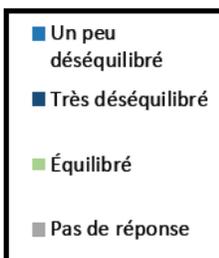
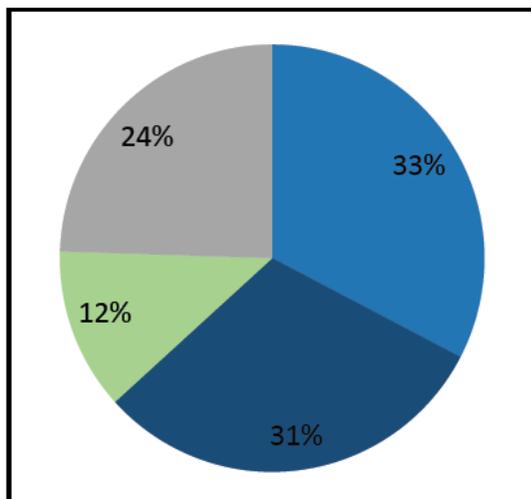
**DAVANTAGE DE
STATIONNEMENTS
LA VÉGÉTATION
CONFLIT VOITURE/ BUS
CRÉER UN GIRATOIRE
LA FLUIDITÉ
STATIONNEMENT VÉLOS
VISIBILITÉ DU
CARREFOUR**

LES POINTS ANNEXES :

**MISE EN VALEUR DU JARDIN
DES PLANTES
ABRI VÉLO
ESPACES DE
LIVRAISONS
COMMERCE EN
DANGER
CONFLIT PIÉTON BUS
RAJEUNIR LA PLACE
CRÉER UNE VRAIE PLACE
PIÉTONNE**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊT 3
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE BASSE**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
RÉDUIRE LA CIRCULATION
MOTORISÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**ACCESSIBILITÉ PMR
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
STATIONNEMENT SUR
PISTE CYCLABLE**

LES POINTS ANNEXES :

**DAVANTAGE DE
STATIONNEMENTS**

**PASSAGES PIÉTONS
DANGEREUX**

LA PROPRETÉ

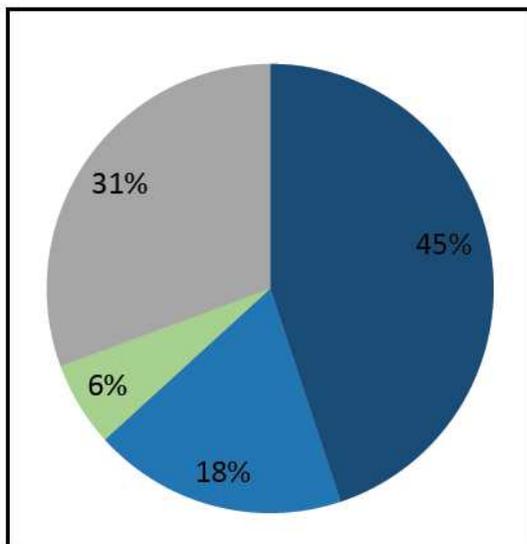
**PROBLÈME DE DÉGAGEMENT DEVANT
L'ARRÊT DE BUS**

**MAINTIEN DES
STATIONNEMENTS EXISTANTS**

**MATÉRIALISER LES
STATIONNEMENTS**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



- Très déséquilibré
- Un peu déséquilibré
- Équilibré
- Pas de réponse

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES**
CRÉER UNE VRAIE PISTE CYCLABLE
SÉCURISATION

LES POINTS SECONDAIRES :

**MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS**
RÉDUIRE LES STATIONNEMENTS
L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

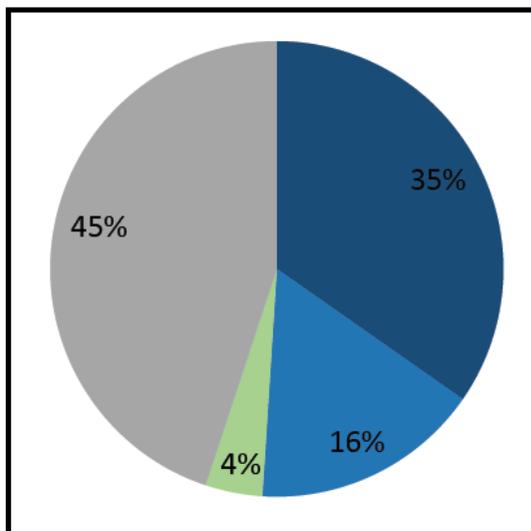
LES POINTS ANNEXES :

**L'ACCESSIBILITÉ POUR LES
PERSONNES À MOBILITÉ**
**LE STATIONNEMENT DEVANT
LES COMMERCES**
PLUS D'ESPACES VÉGÉTALISÉS
**AMÉLIORER LA COHABITATION
PIÉTONS / VÉLOS**

**ARRÊTS 4
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE
INTERMÉDIAIRE**

Etape 2 – Les balades urbaines

JUGEMENT DU PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



- Très déséquilibré
- Un peu déséquilibré
- Équilibré
- Pas de réponse

LES POINTS DE DÉSÉQUILIBRE À AMÉLIORER

**ARRÊTS 5
AVENUE DES
CANADIENS
PARTIE HAUTE**

LES 3 PRINCIPAUX POINTS DE DÉSÉQUILIBRE SYNTHÉTISÉS :

**PLUS DE PLACE
PIÉTONS/CYCLISTES
SÉCURISATION
PISTE CYCLABLE SÉPARÉE**

LES POINTS SECONDAIRES :

**AUGMENTER DE L'OFFRE
DE STATIONNEMENTS
DYSFONCTIONNEMENT BUS**

**STATIONNEMENTS
GÉNANTS**

LES POINTS ANNEXES :

ETAT DE LA CHAUSSEE

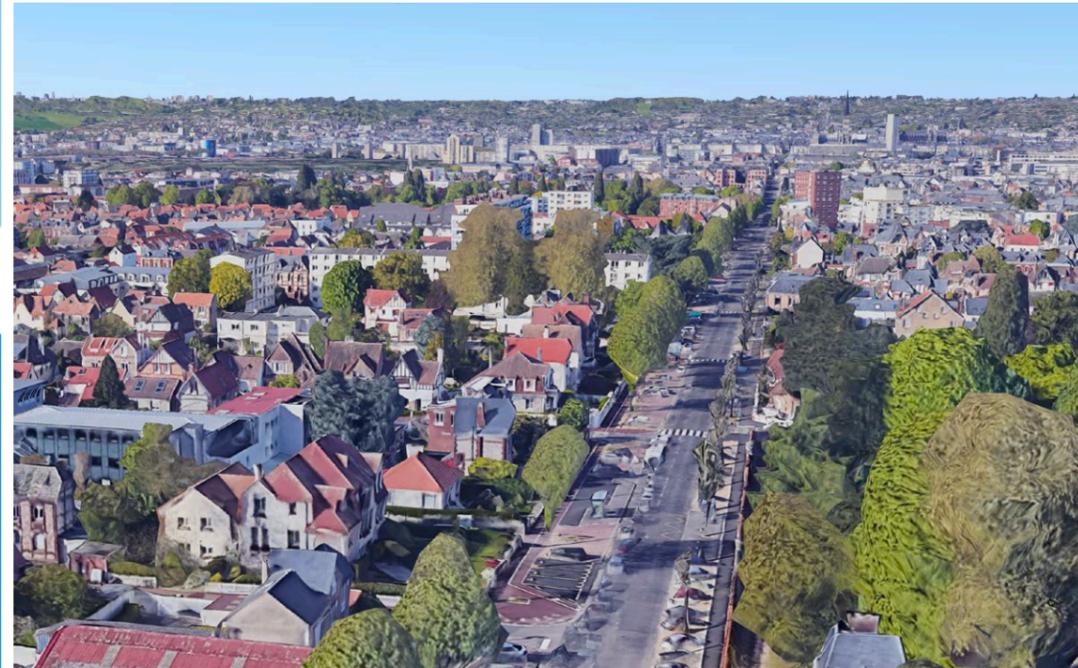
LA PROPRETÉ

LA GESTION DU TRAFIC

**MAINTIEN DE L'OFFRE DE
STATIONNEMENTS**

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

LE PETIT QUEVILLY
ROUEN
SOTTEVILLE LES ROUEN



Aménagement de l'Avenue des Canadiens et de l'Avenue des Martyrs de la Résistance

Etape 3 de la concertation du public

Les ateliers participatifs - Présentation des 3 scénarios

1 INTRODUCTION

Méthodologie de présentation :

- Projet décomposé en 2 séquences et 3 points particuliers
- 2 séquences : Avenue des Canadiens - Avenue des Martyrs de la Résistance
- 3 points particuliers : Jonction avec le carrefour des Bruyères - Place des Martyrs de la Résistance - Jonction avec la rue d'Elbeuf

Contraintes intangibles portées par la maîtrise d'ouvrage :

- La préservation de l'alignement d'arbres,
- L'intégration d'une piste cyclables
- Apporter une dimension qualitative à l'espace

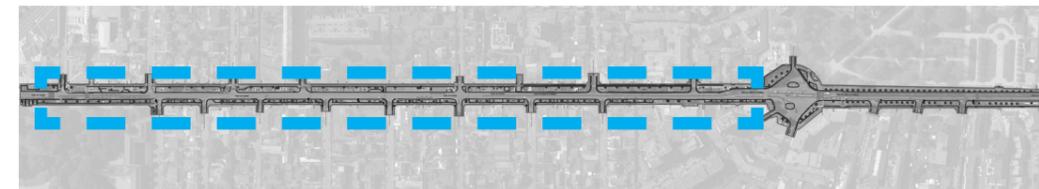
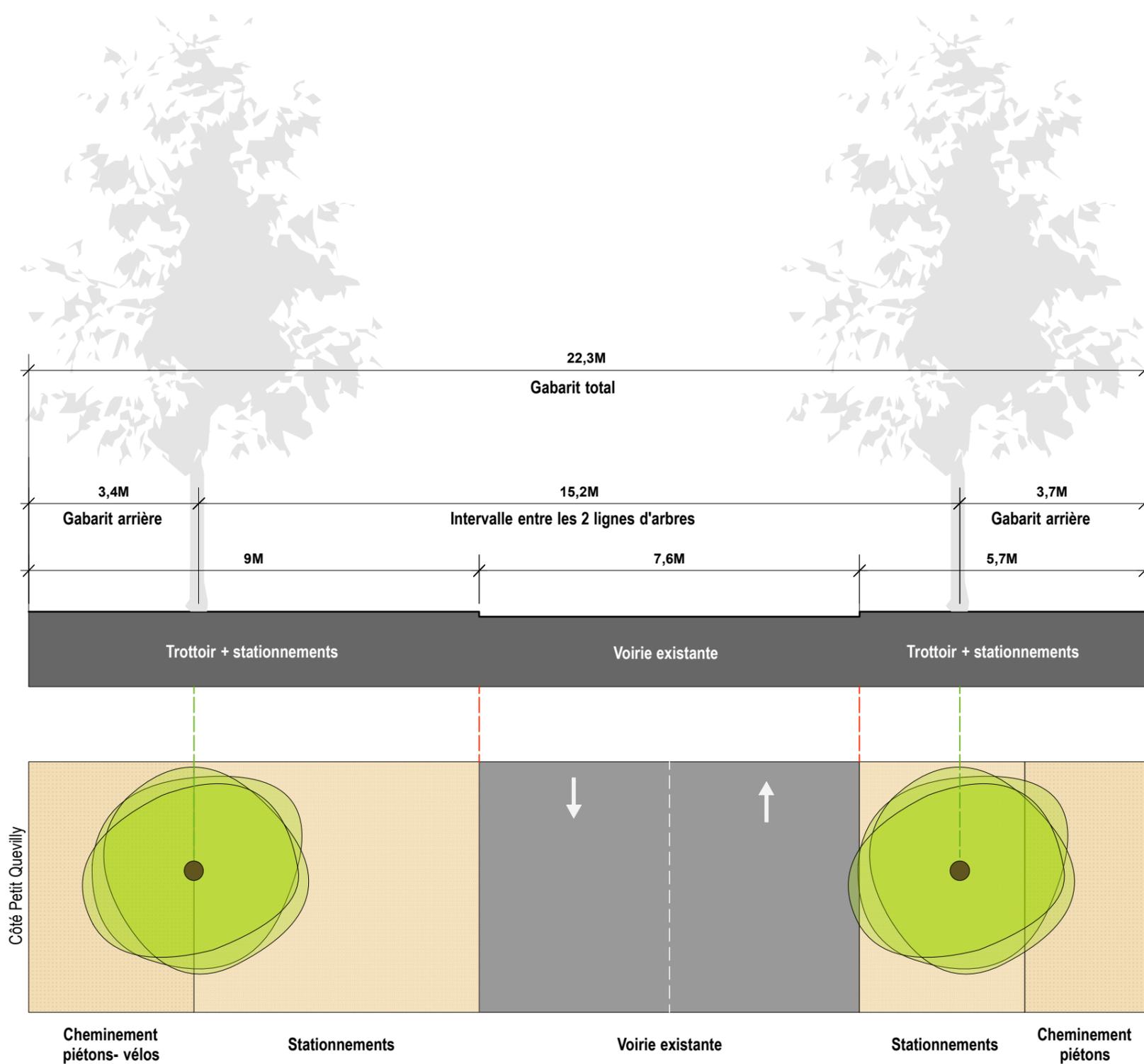


SÉQUENCE 1- 830ML :
Avenue des Canadiens

SÉQUENCE 2 - 250ML :
Avenue des Martyrs de la Résistance

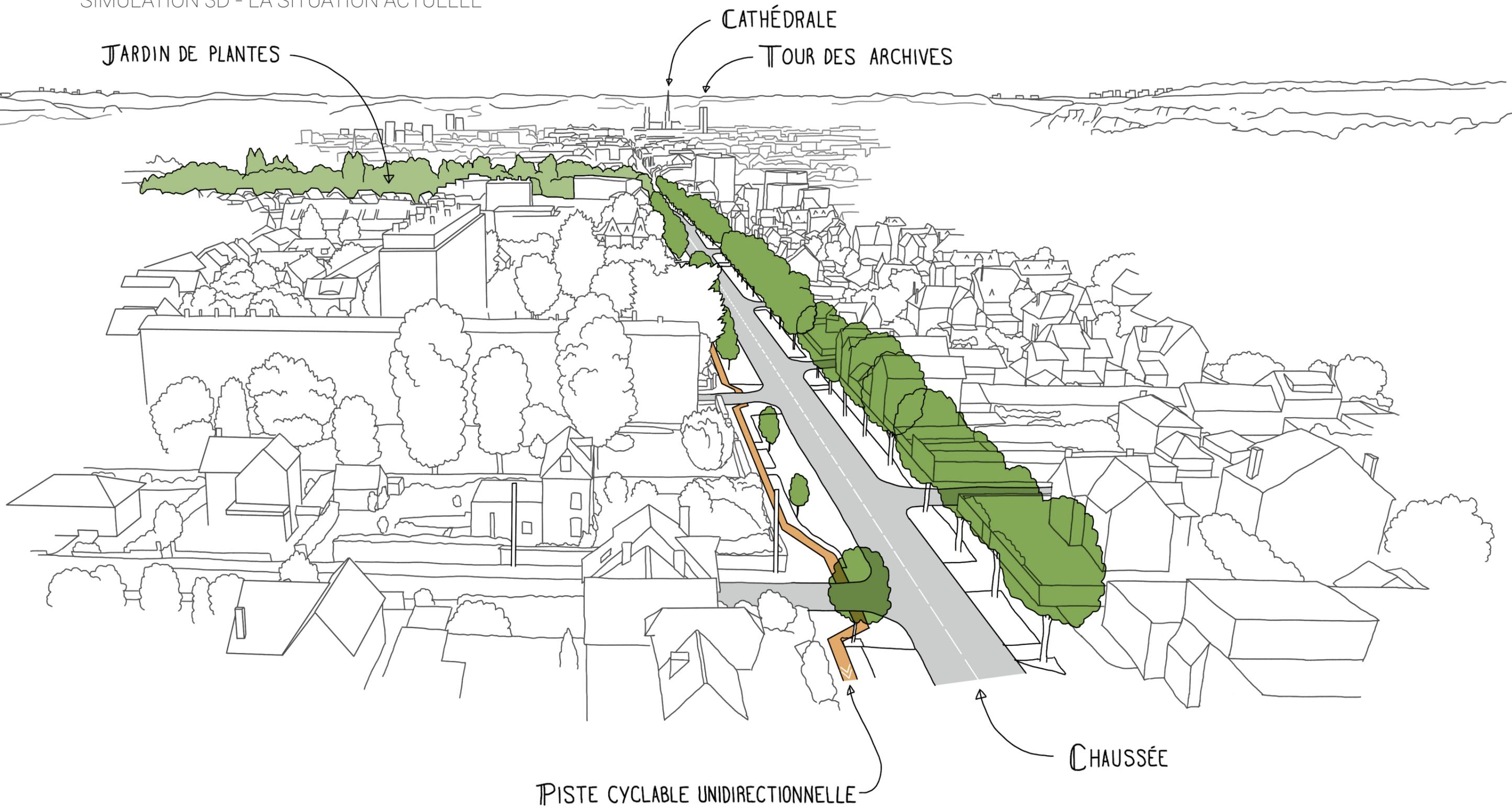
2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- LA SITUATION ACTUELLE



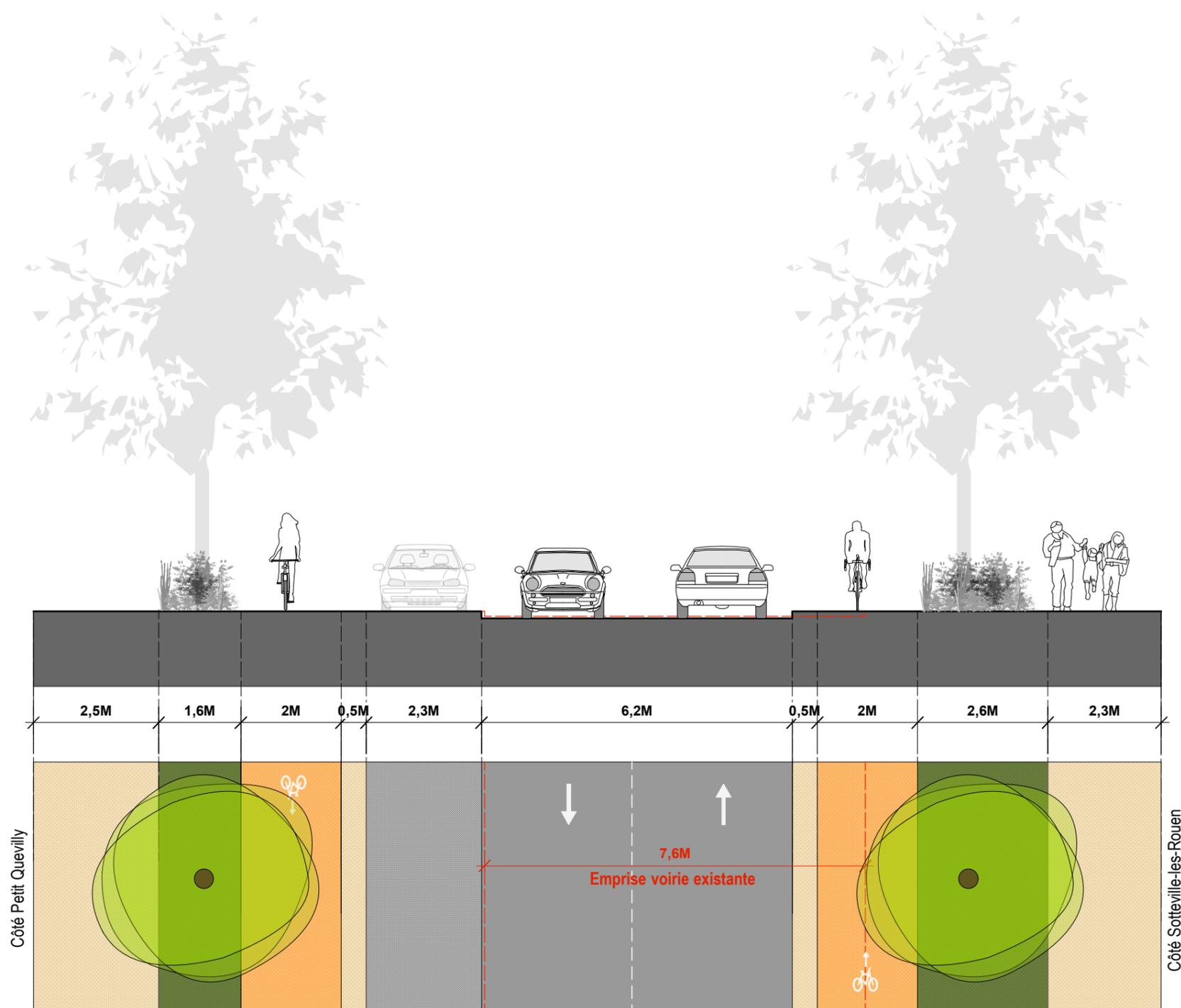
2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - LA SITUATION ACTUELLE



2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 1



Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

2 Pistes cyclables unidirectionnelles - largeur 2M

Stationnement unilatéral côté Pair

Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :

environ 159

fourchette de stationnements de la version :

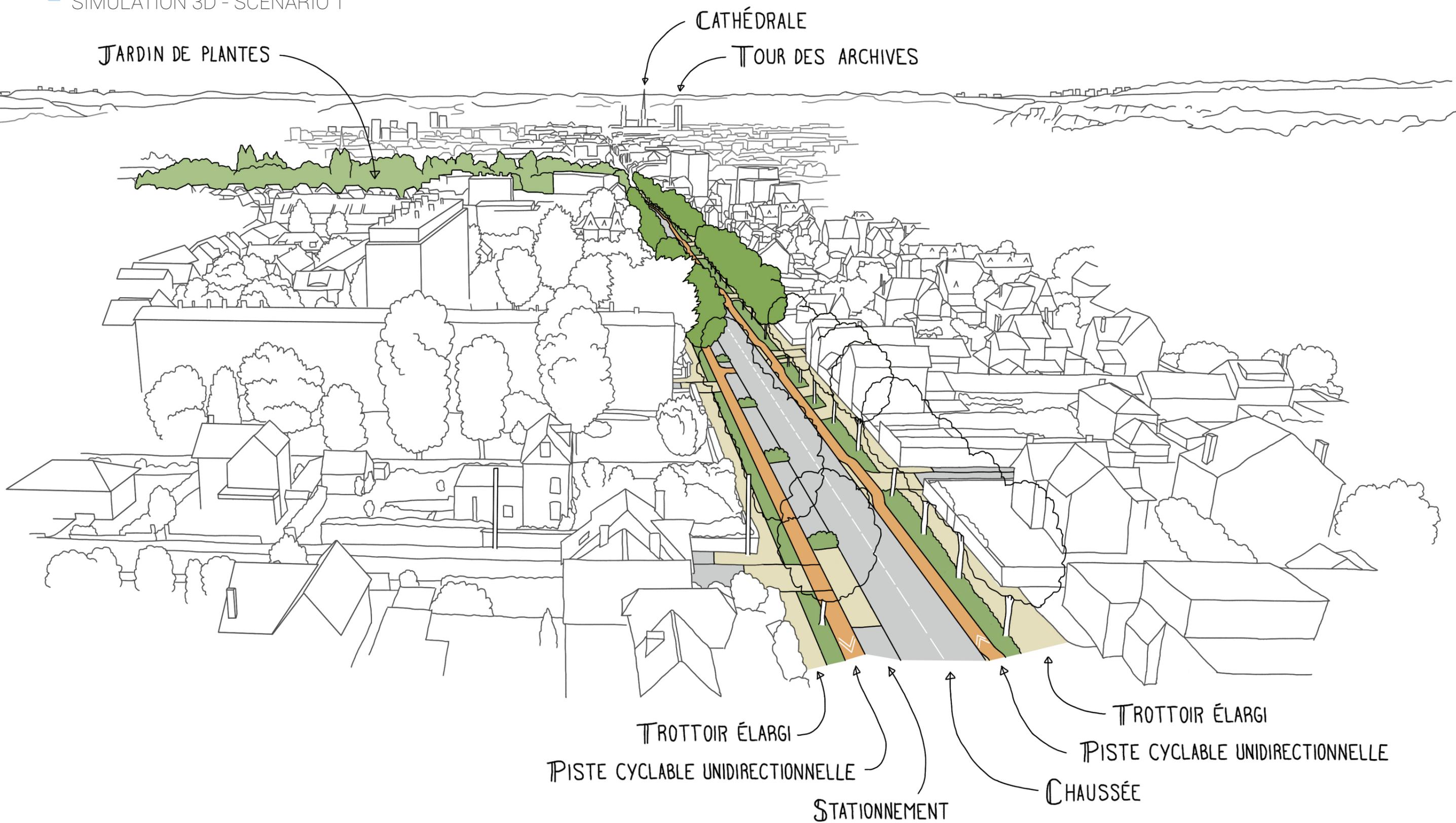
65-85

% de stationnements par rapport au besoin :

40 à 52%

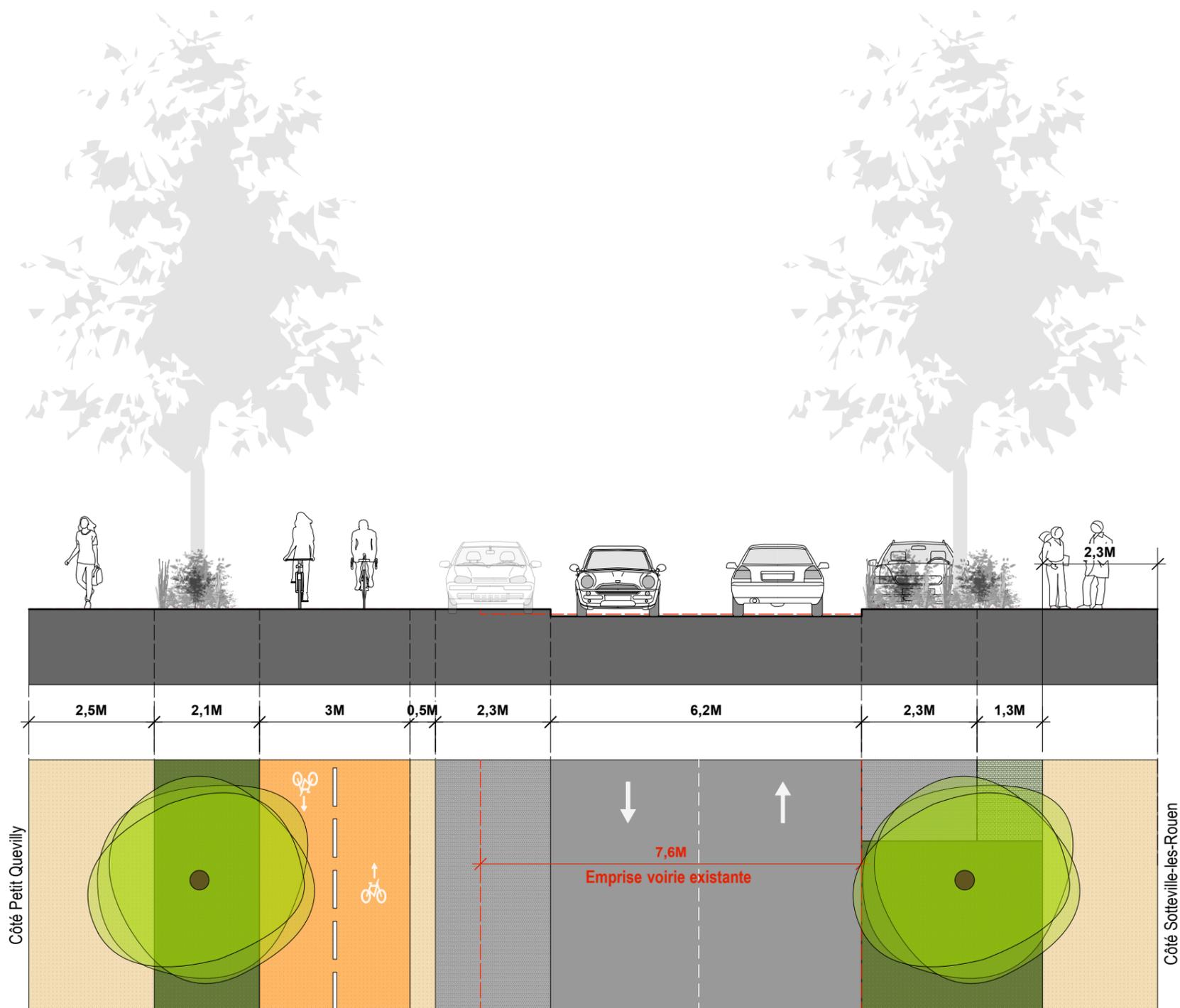
2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 1



2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 2



Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

1 Piste cyclable bidirectionnelle - largeur 3M

2 lignes de stationnements bilatérales

Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

Besoin existant :

environ 159

fourchette de stationnements de la version :

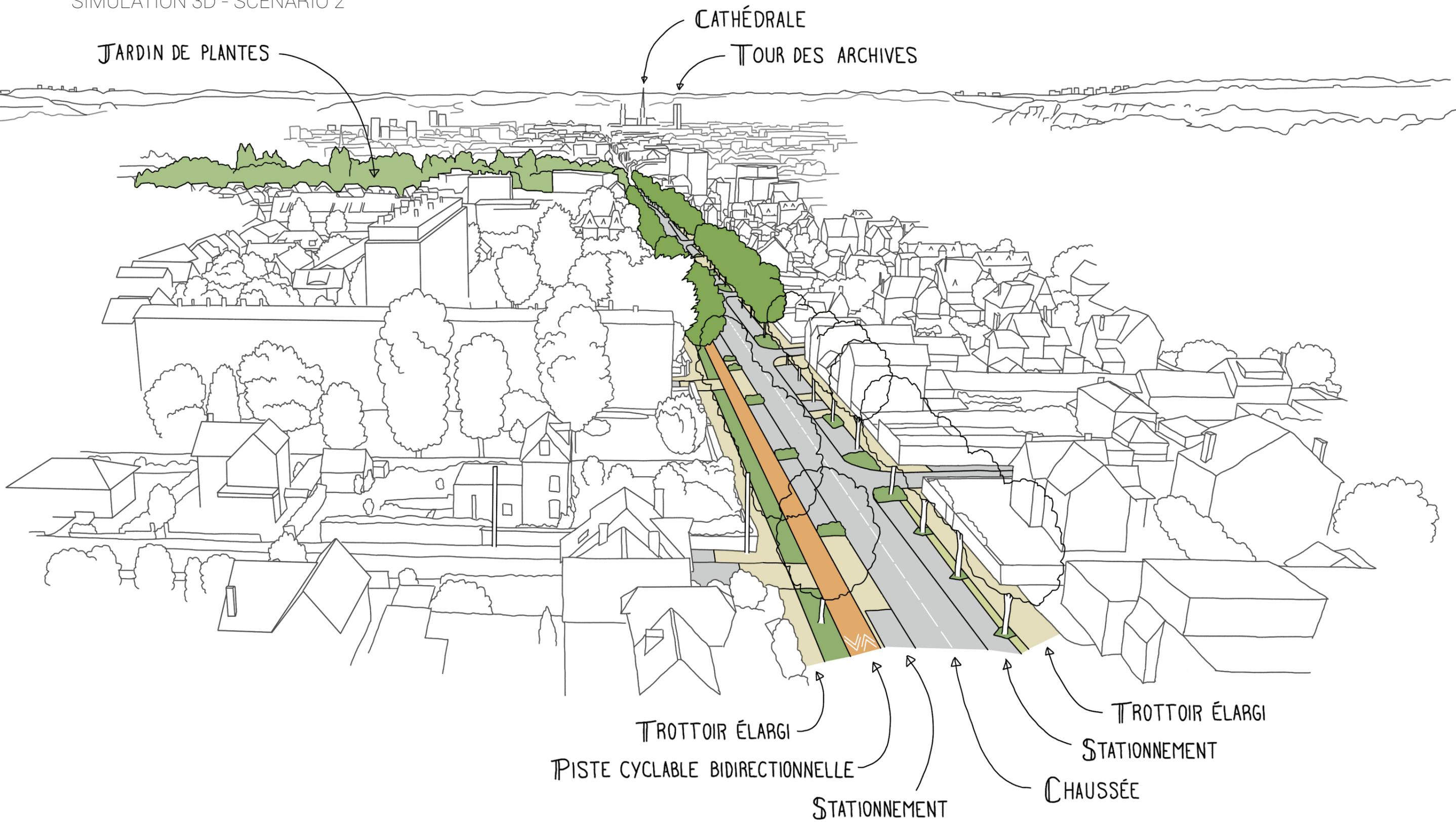
120-150

% de stationnements par rapport au besoin :

75 à 94%

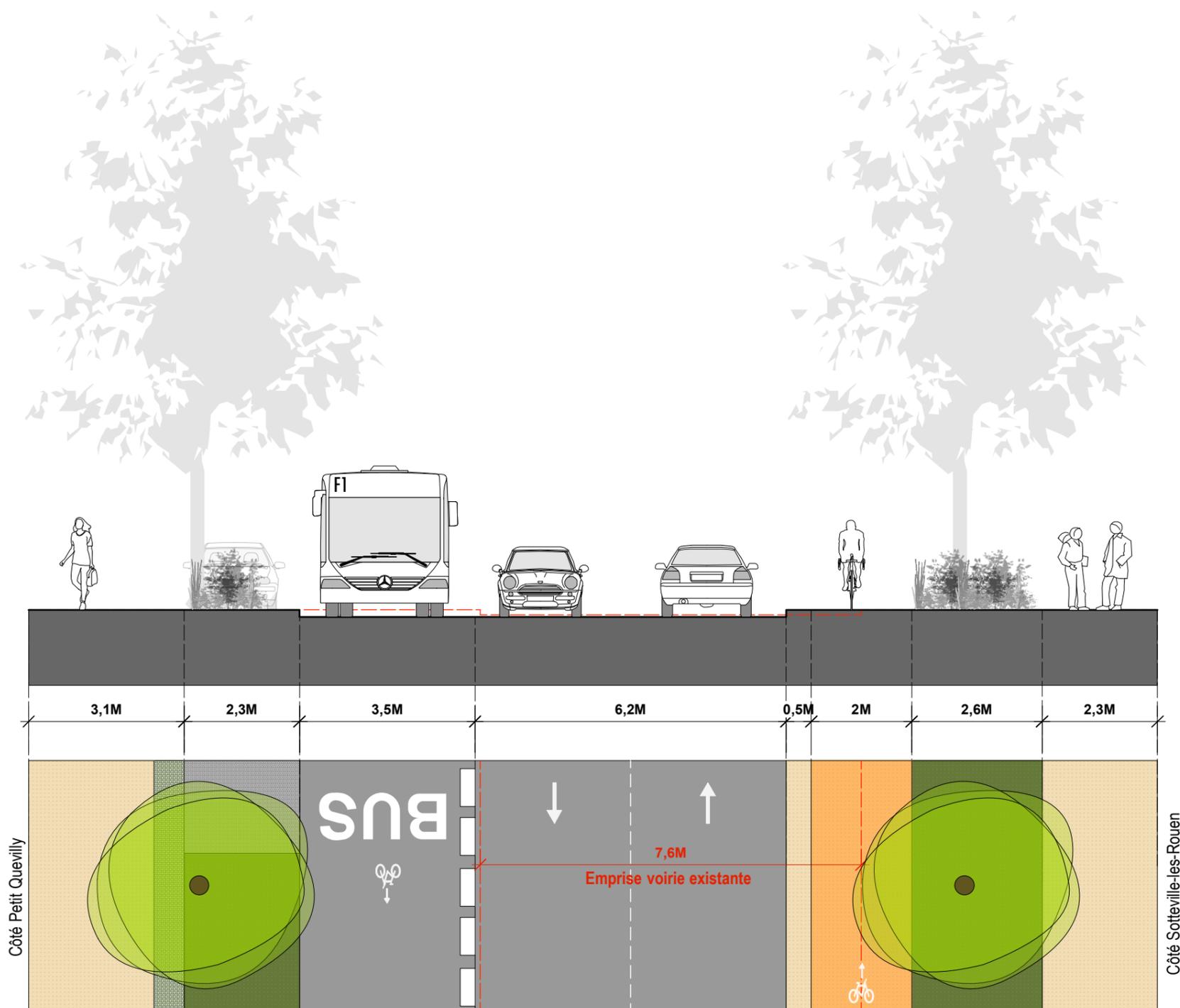
2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 2



2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 1- SCÉNARIO 3



Caractéristiques de la version proposée

Voirie double sens - largeur 6,2M

1 Piste cyclable unidirectionnelle descendante
- largeur 2M

1 ligne de stationnements unilatérale entre les arbres -
sens montant

Circulation des bus avec couloir en site propre
+ cycles - sens montant

Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence

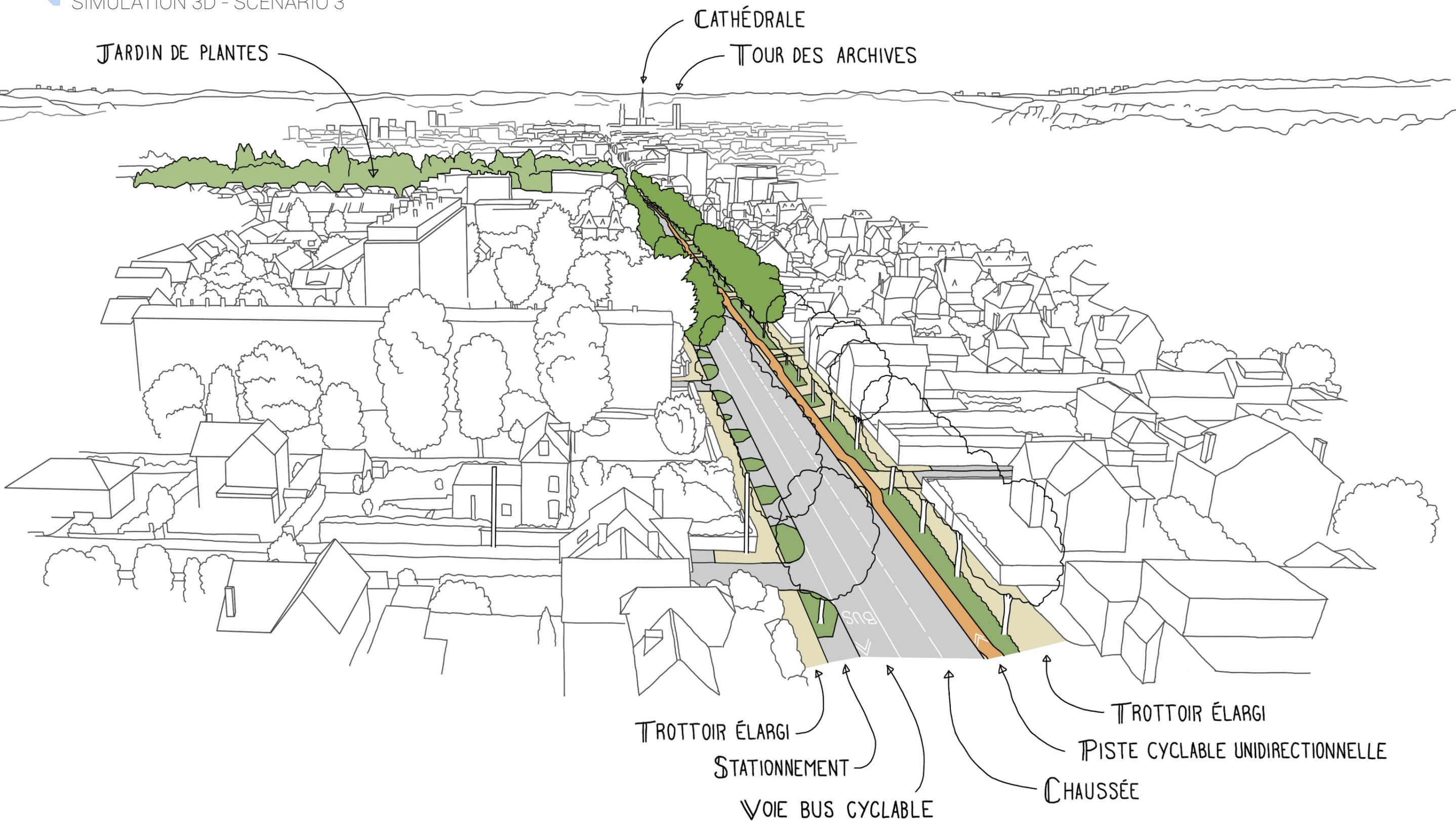
Besoin existant :
environ 159

fourchette de stationnements de la version :
60-70

% de stationnements par rapport au besoin :
38 à 44%

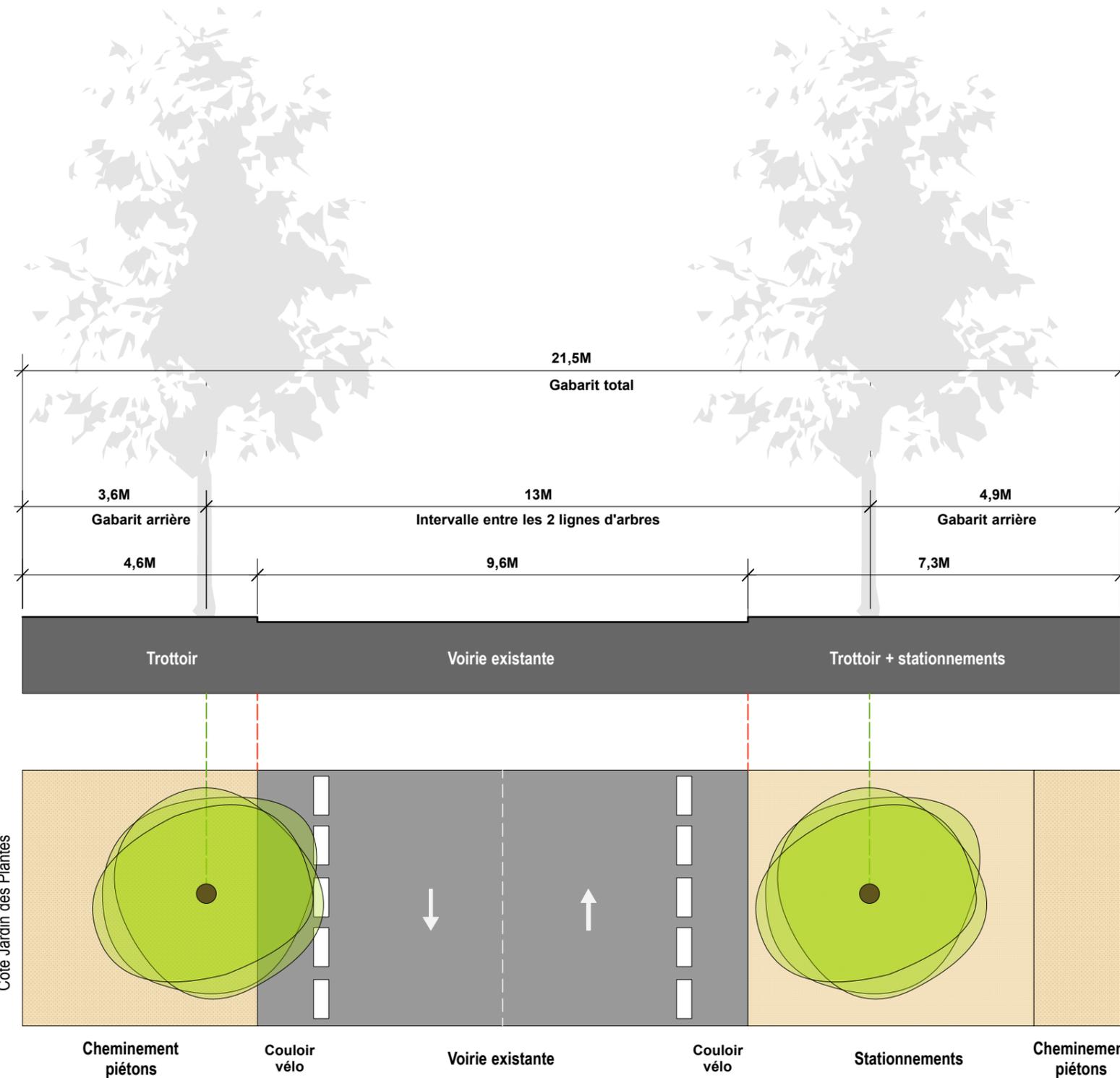
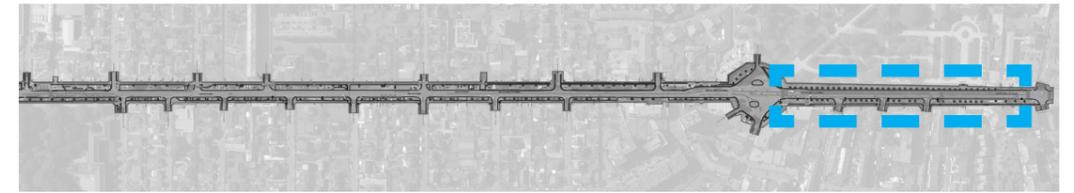
2 LA SÉQUENCE 1 - AVENUE DES CANADIENS

SIMULATION 3D - SCÉNARIO 3



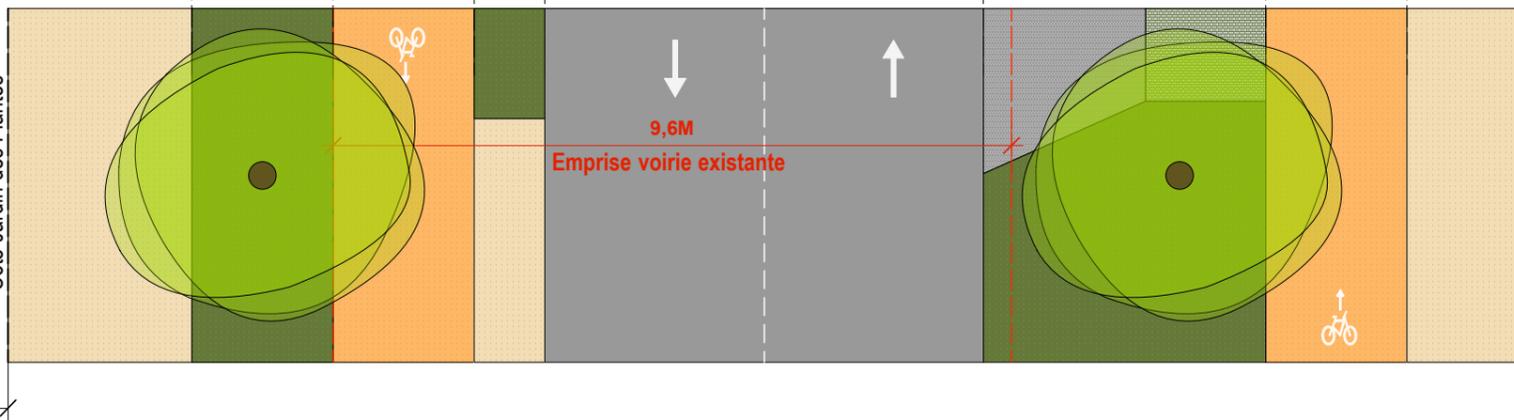
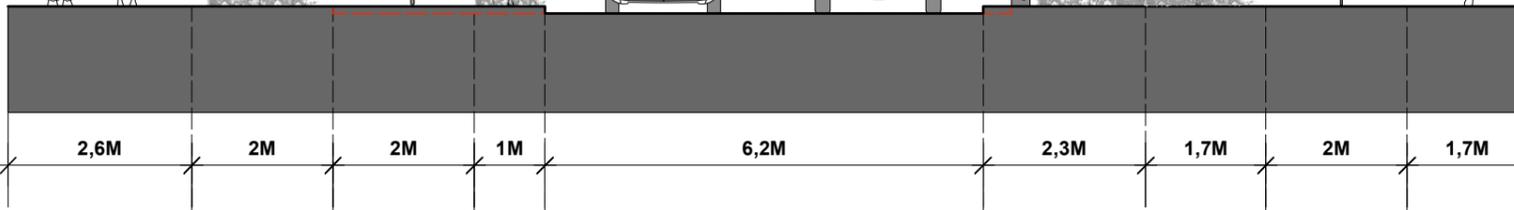
3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- LA SITUATION ACTUELLE



3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- SCÉNARIO 1



Elargissement maximum du trottoir existant

Côté Jardin des Plantes

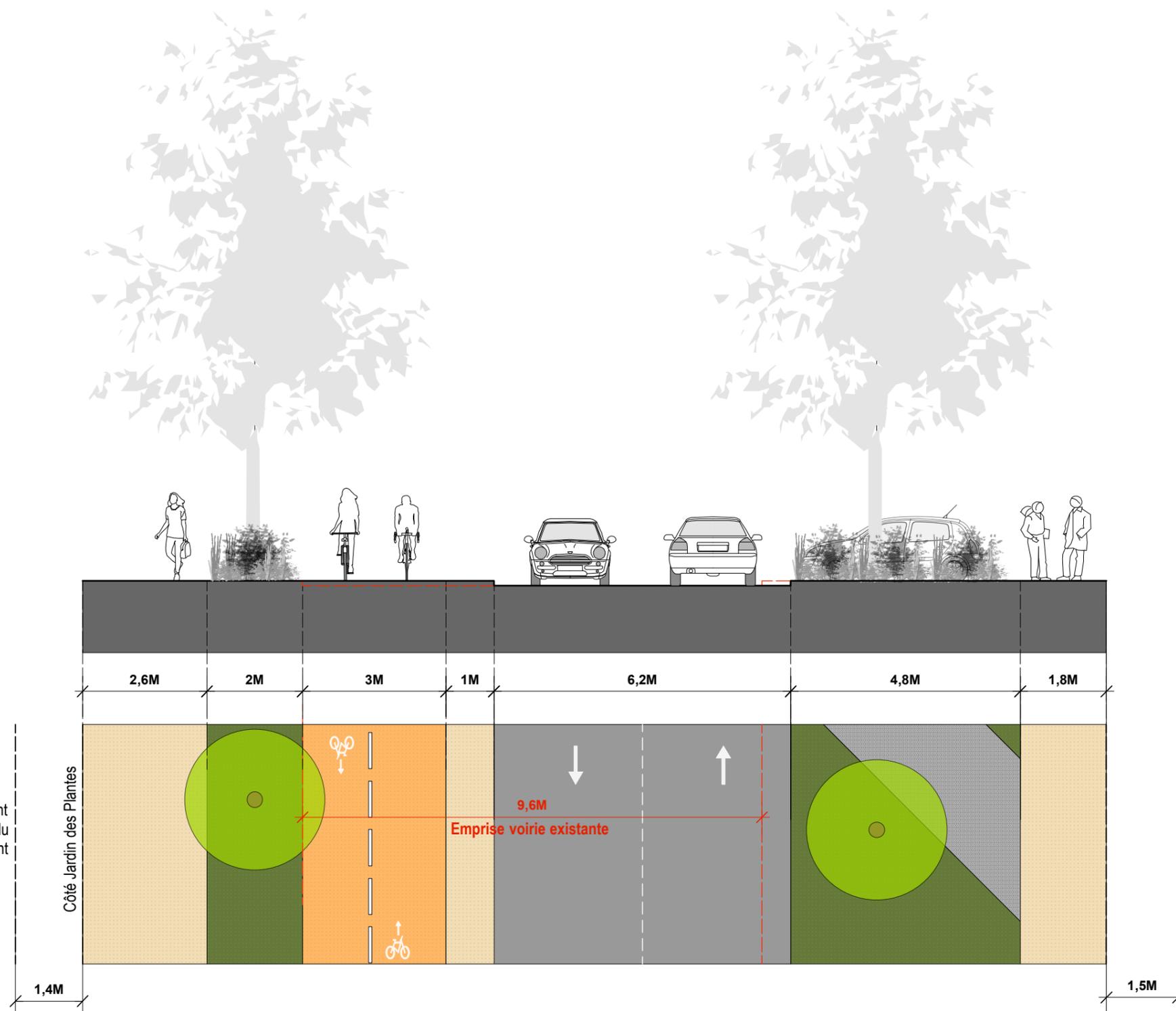
Elargissement maximum du trottoir existant

Caractéristiques de la version proposée
Voirie double sens - largeur 6,2M
2 Pistes cyclables unidirectionnelles - largeur 2M
Stationnement unilatéral côté Impair
Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence
Besoin existant : environ 28
fourchette de stationnements de la version : 20-25
% de stationnements par rapport au besoin : 71 à 89%

3 LA SÉQUENCE 2 - AVENUE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE

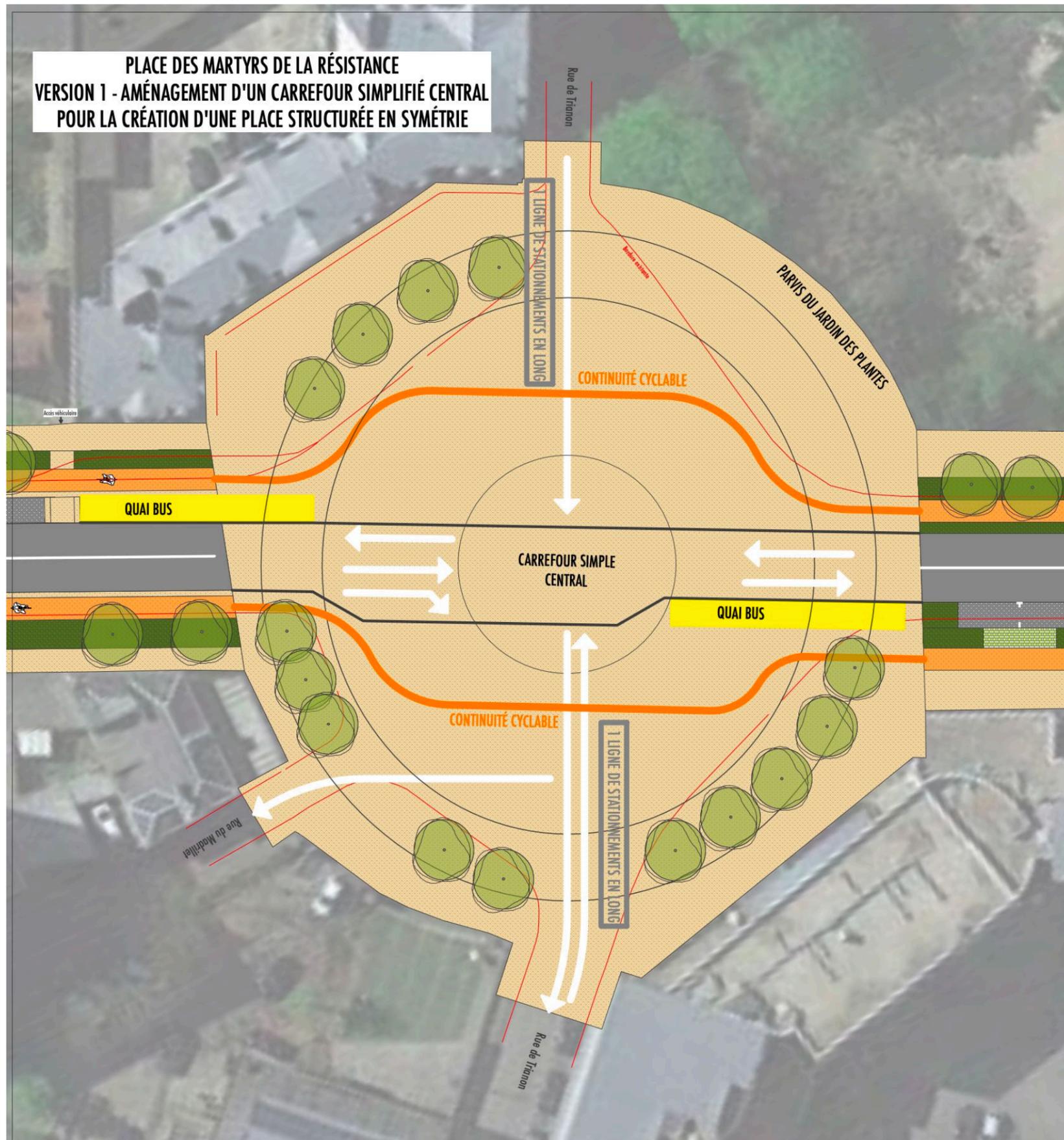
COUPE TYPE DE LA SÉQUENCE 2- SCÉNARIO 2



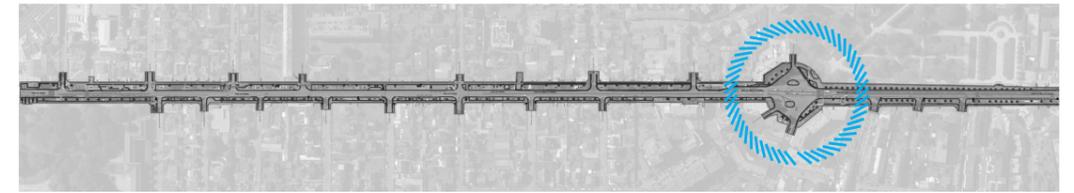
Caractéristiques de la version proposée
Voirie double sens - largeur 6,2M
1 Piste cyclable bidirectionnelle - largeur 3M
1 ligne de stationnements unilatérale
Circulation des bus sans couloir en site propre

Incidence de la version proposée sur les stationnements de la séquence
Besoin existant : environ 28
fourchette de stationnements de la version : 20-25
% de stationnements par rapport au besoin : 71 à 89%

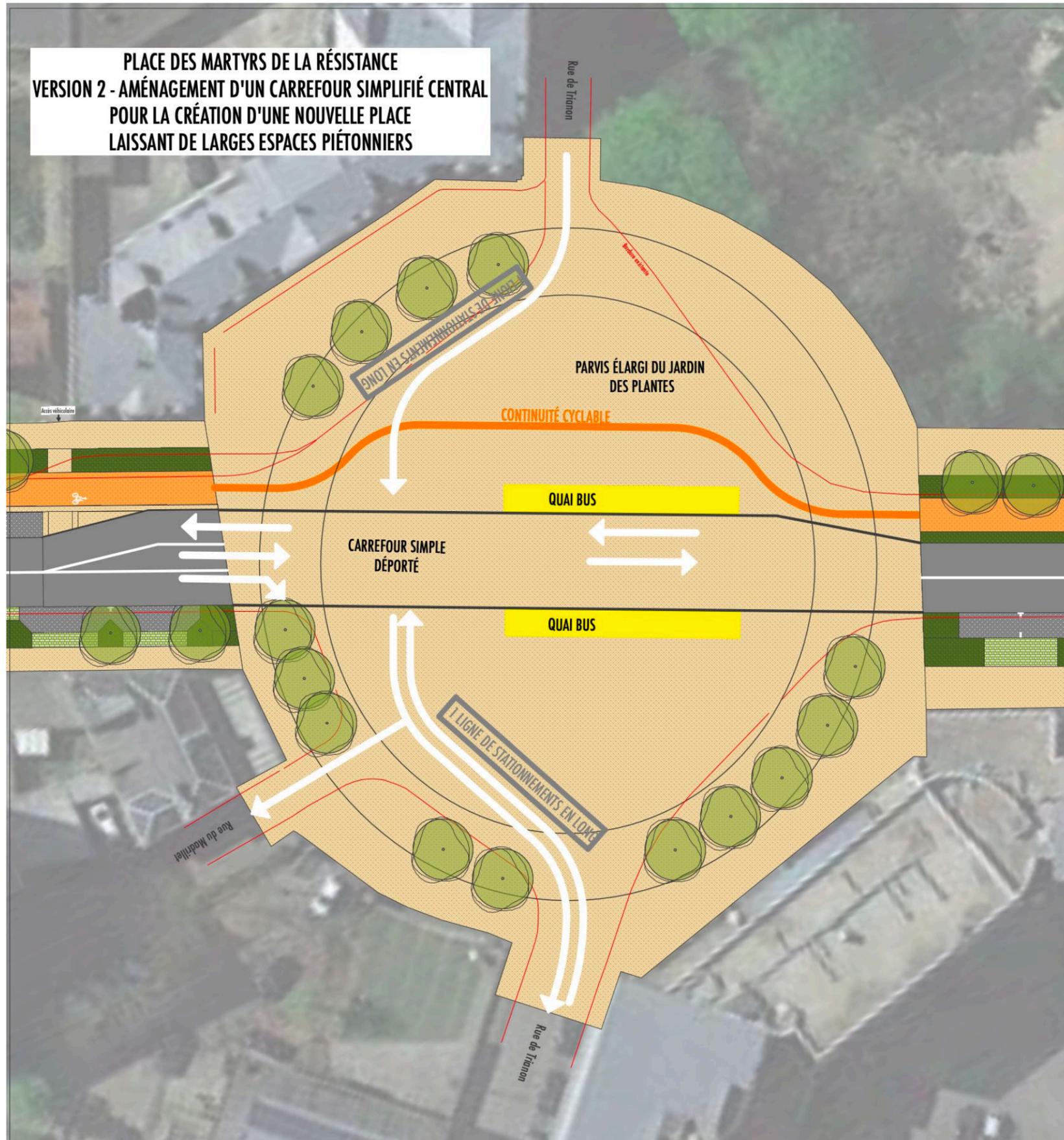
3 LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE



Equipe : SOGETI Ingénierie Infra /// TRANSITEC /// ARC EN TERRE /// LES ECLAIRAGISTES ASSOCIES



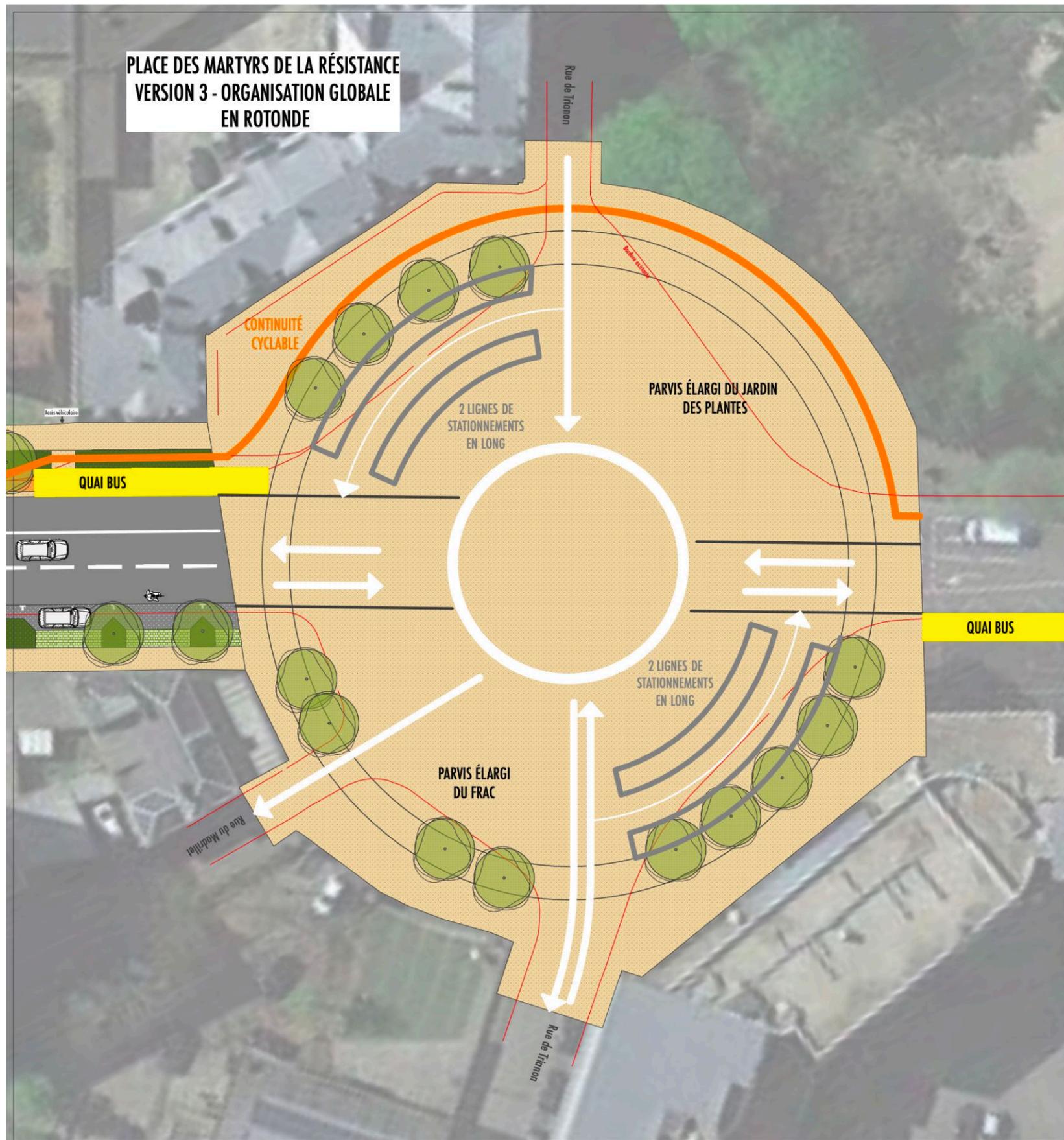
3 LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE



Equipe : SOGETI Ingénierie Infra /// TRANSITEC /// ARC EN TERRE /// LES ECLAIRAGISTES ASSOCIES



3 LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE



Equipe : SOGETI Ingénierie Infra /// TRANSITEC /// ARC EN TERRE /// LES ECLAIRAGISTES ASSOCIES

