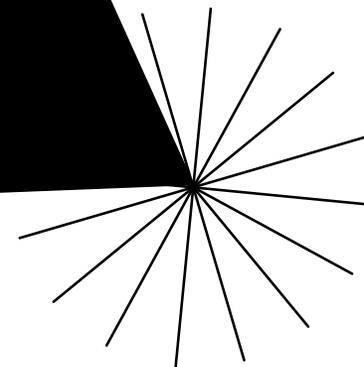


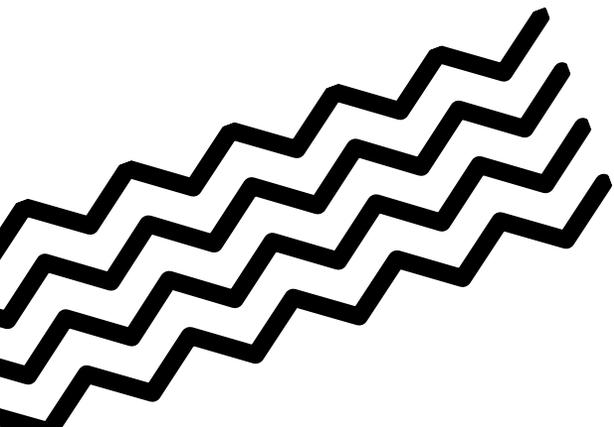


PRÉSENTATION DU DÉBAT



Débat organisé avec
le kit de participation

MOBILITÉS
ÇA BOUGE!
Métropole Rouen Normandie



Présentation de la démarche

Emmener ses enfants à l'école à pied, enfourcher son vélo pour se balader en bords de Seine, prendre sa voiture pour aller au travail, ou le bus pour faire du shopping en centre-ville, envoyer ou recevoir ses colis, ses marchandises...

Tous, au quotidien, nous utilisons des moyens de déplacement divers et variés pour bouger au sein de la Métropole. Mais si, aujourd'hui, nous avons nos petites habitudes, comment bougerons-nous demain ?

Dans le cadre du renouvellement de son Plan de Mobilité (PDM) la Métropole lance une grande concertation à destination de ses habitant·es autour des déplacements sur le territoire.

Cette démarche de participation et de co-construction citoyenne, ponctuée de plusieurs étapes, s'étendra jusqu'à la fin 2022.

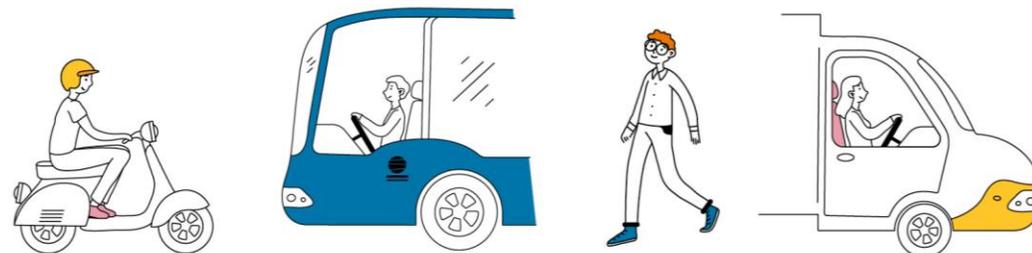
Vous avez le pouvoir d'agir, à vous de bouger !

MÖBILITÉS
ÇA BOUGE!



+

Construisons
ensemble
nos déplacements
de demain



Les mobilités, quelles qu'elles soient, sont un moyen d'action, local et national important pour résoudre les défis que nous traversons. Nous devons nous engager pour améliorer notre quotidien personnel et collectif face aux enjeux de notre temps.

Enjeu CLIMATIQUE

➔ À l'échelle de la Métropole, 30 % des gaz à effets de serre sont liés aux transports routiers (PCAET Métropole Rouen Normandie)

Les mobilités sont un des leviers utiles à la réduction des émissions de gaz à effets de serre.

- **Dans notre Métropole**, changer nos moyens de déplacements c'est respecter les enjeux de la COP 21 locale. C'est respirer un air meilleur, c'est préserver notre environnement.

Enjeu ECONOMIQUE ET SOCIAL

➔ À l'échelle de la Métropole, + 34 % de déplacements en transports collectifs urbains en 10 ans (secteur TCAR).

Des mobilités variées sont vecteurs majeurs pour l'épanouissement d'un territoire métropolitain.

- **Dans notre Métropole**, varier l'offre de déplacement c'est montrer notre dynamisme, faciliter la circulation des biens, des services et des citoyens, et assurer une mixité sociale.

Enjeu SANITAIRE

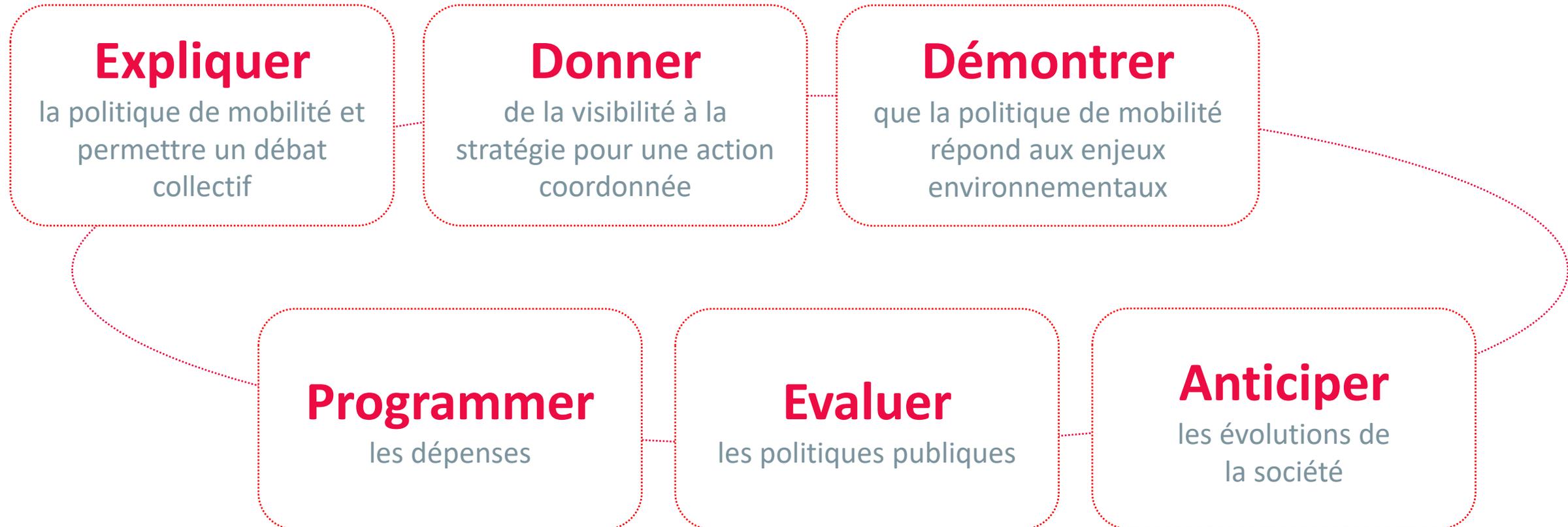
➔ En Normandie, 2 600 décès prématurés liés à la pollution de l'air (Santé Publique France).

Les mobilités accompagnent chaque individu au quotidien.

- **Dans notre Métropole** les déplacements décarbonés, c'est rendre la ville plus vivable avec : moins de pollution, des citoyens qui bougent et font du sport, des espaces publics qui respirent ... pour faire du bien à la planète et se faire du bien !

La politique de mobilité : un maillon essentiel de la réussite

Plan de mobilité : Obligation pour toutes les agglomérations de plus de 100 000 habitants ; document juridique dont l'objectif est de **planifier** et **définir** la politique du territoire en matière de transports et de mobilités (voyageurs & marchandises).



Les défis du Plan De Mobilité (PDM)

Nous allons construire ensemble une stratégie métropolitaine ambitieuse pour faire évoluer les déplacements dans le territoire. Cette évolution locale doit offrir :

- 1** À chacune et à chacun, sur tout le territoire, un accès à des transports adaptés aux différentes utilisations quotidiennes.
- 2** Des transports, de personnes et de marchandises, respectueux de la planète et de notre territoire, qui polluent moins et consomment moins d'énergie, pour la bonne santé de toutes et tous.
- 3** Des transports adaptés pour tous les trajets, pour les déplacements de proximité comme les plus lointains.
- 4** Des espaces publics et des rues mieux partagés, en ville comme en périphérie.

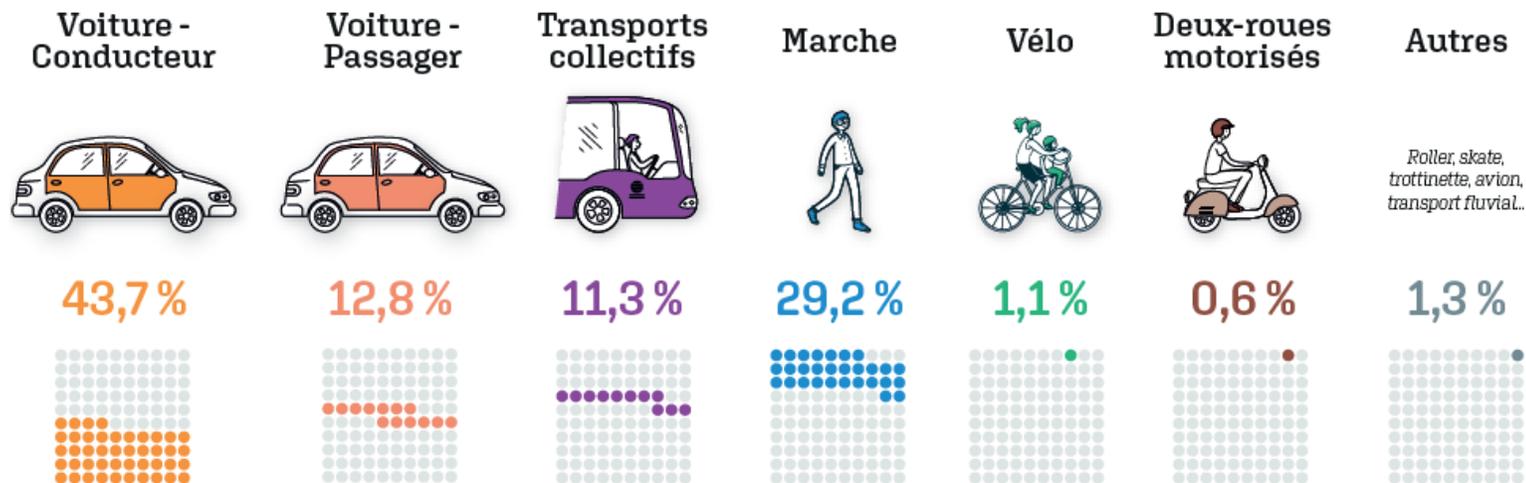
1, 7 millions de déplacements par jour de semaine par les habitants de la MRN (EMD 2017)

11 % des habitants de la métropole ne se déplacent pas

3/4 des déplacements sont en lien avec le domicile (départ ou arrivée)

30% des déplacements des habitants de la Métropole font moins de 1 km et plus de la moitié moins de 3 km

40 % des déplacements faisant moins de 3 km sont effectués en voiture



Pourcentage d'utilisation des modes de déplacements des habitants de la MRN sur une journée de semaine (EMD 2017) (= c'est la part modale).

94 % des personnes utilisent un seul mode pour se déplacer

93 % des déplacements sont internes à la Métropole et 7 % avec les territoires voisins

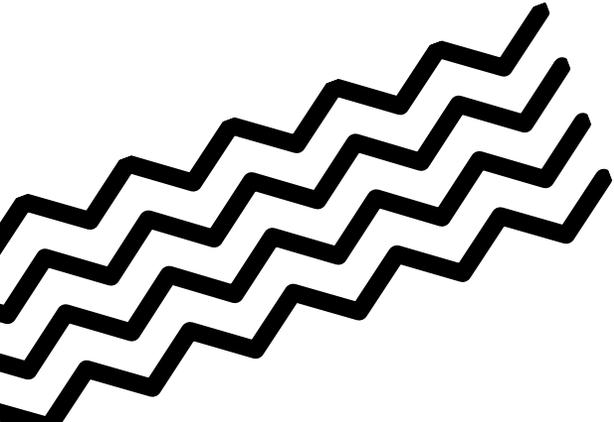
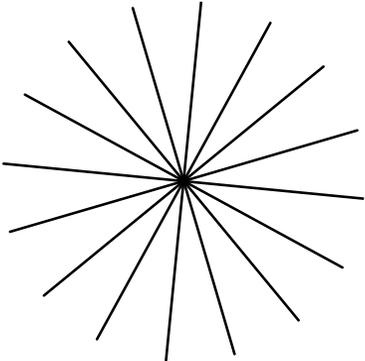
Le motif « Domicile <->Travail », ne représente que **15 %** de l'ensemble des déplacements

La distance moyenne d'un déplacement d'un habitant (au sein de la métropole) est de **4,3 km** :

- 650 m lorsque le déplacement est réalisé à pied,
- 2,1 km en vélo,
- 5,7 km en TC,
- 5,8 km en voiture.



LES THÉMATIQUES



MOBILITÉS
ÇA BOUGE!
Métropole Rouen Normandie



Présentation des Axes thématiques

Bouger mes habitudes

Bouger ailleurs

Bouger dans l'espace public

Bouger les transports de marchandises

Bouger à tous les âges

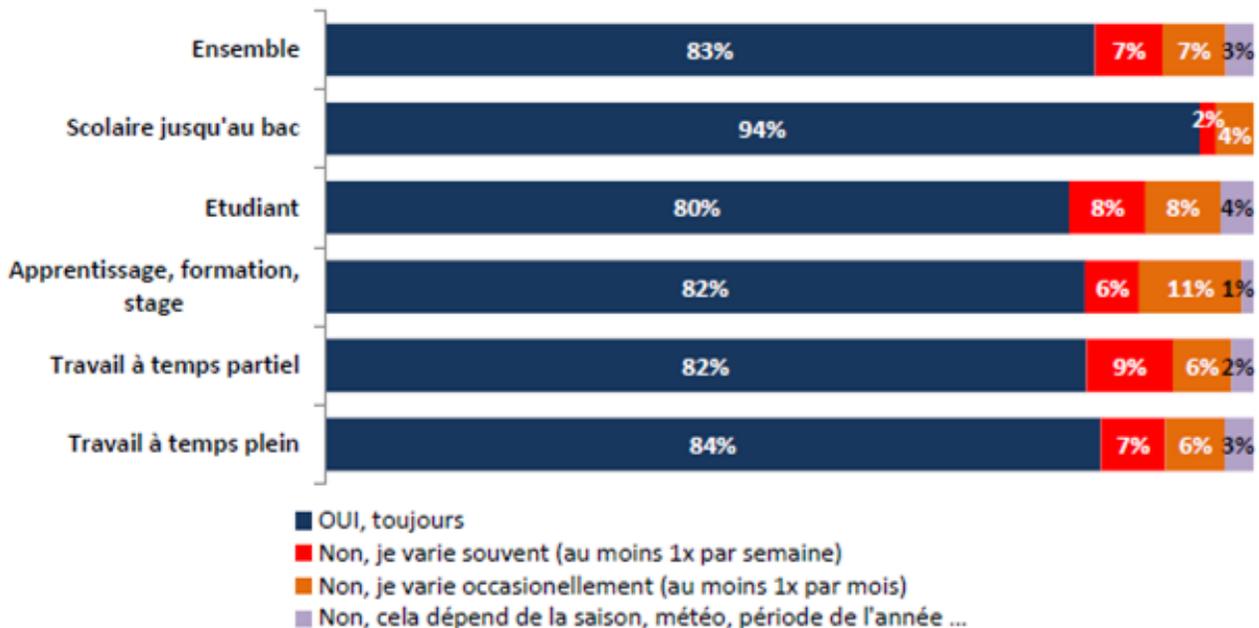
Bouger vers le 100% EnR

Bouger collectivement

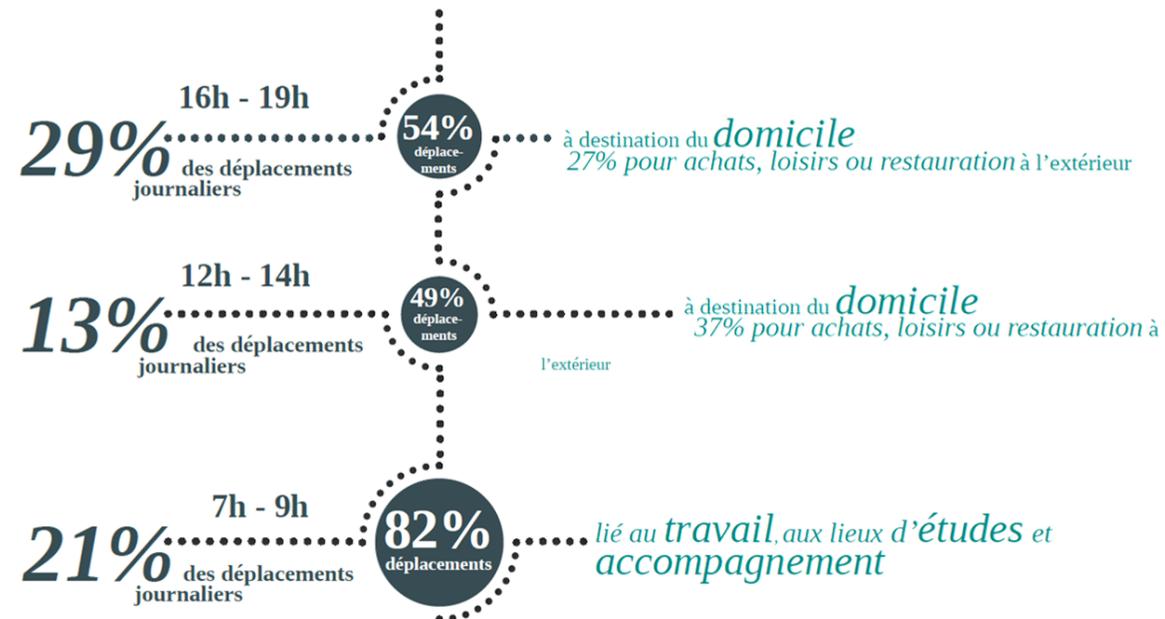
Bouger librement... thématique ouverte

Une concentration des déplacements en heures de pointes pouvant mener à des saturations du réseau routier et des transports en commun.

Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou d'étude, est-ce que vous vous déplacez de la même façon ?



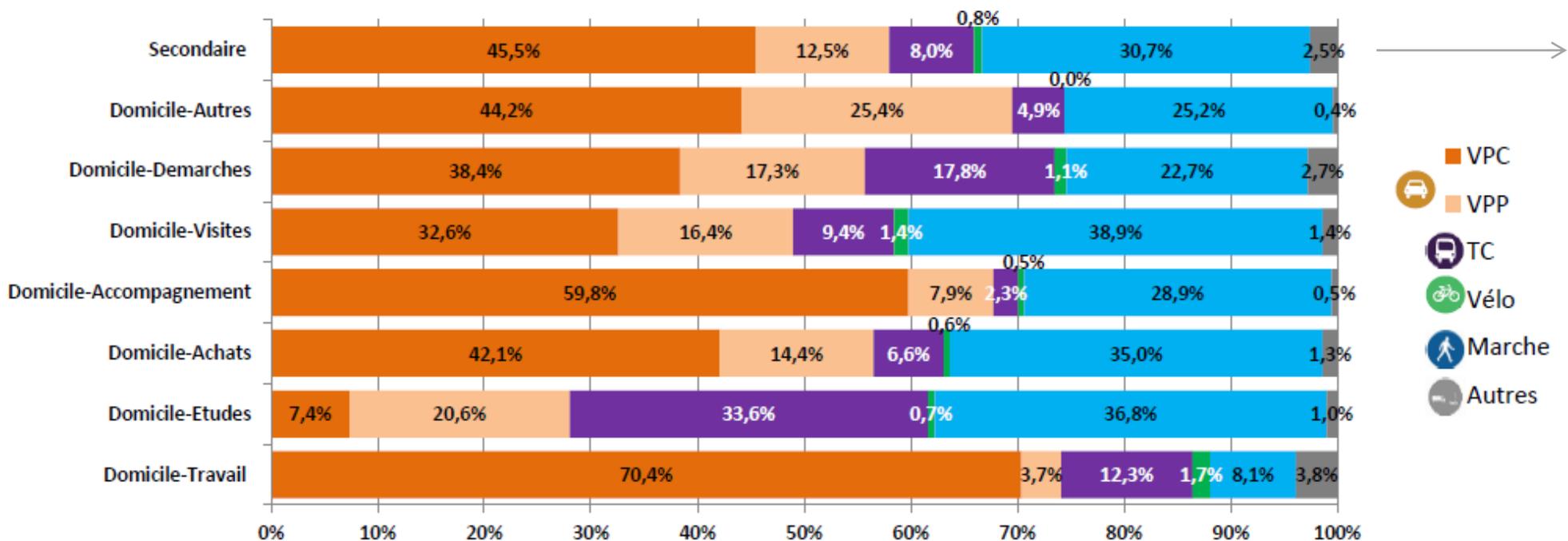
Les rythmes de déplacement



Source : 2017 – Enquête Ménages Déplacements - Périmètre global (Aire urbaine de Rouen + CA Seine-Eure)

Très peu de changement de modes de déplacement pour se rendre au travail ou sur son lieu d'étude

Bouger mes habitudes

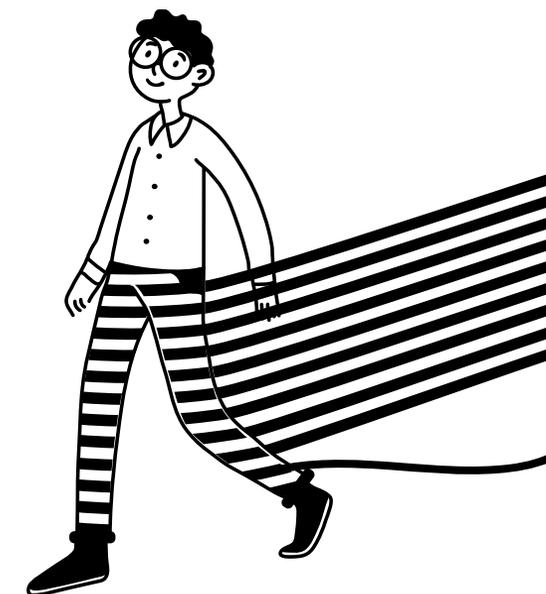


Un motif secondaire est un déplacement qui n'est pas lié au domicile (Exemple : je pars du travail pour aller au sport)

Parts modales des motifs combinés des résidents métropolitains (Déplacements internes et en échange avec la Métropole)

Source : 2017 – Enquête Ménages Déplacements (Périmètre Métropole - Résidents MRN + 5 ans)

Une utilisation très forte de la voiture pour les trajets domicile-travail



« L'auto-immobile »

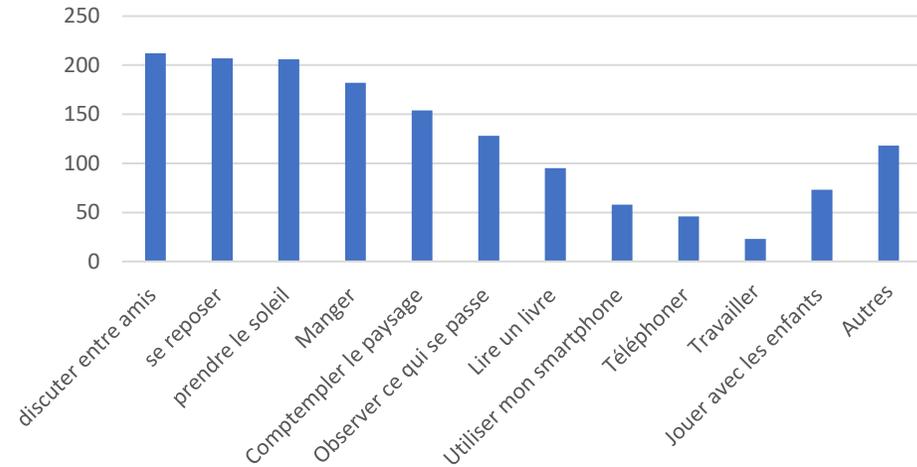
Une voiture circule seulement 8% du temps, elle reste donc **92% du temps immobile**

Une place de stationnement sur l'espace public mesure **25m²** (dont surface de dégagement)

1 voiture sur 3 ne bouge pas de la journée

Source : 2017 – Enquête Ménages Déplacements – Périmètre Métropole

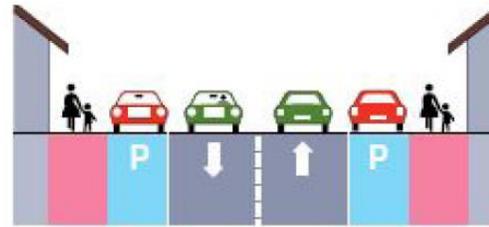
Les activités préférées au sein de l'espace public



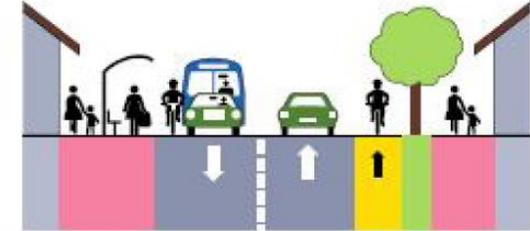
Source : MRN – Bfluid Recherche & Expertise – 2016 – Marchabilité et vitalité commerciale ; Les défis pour la Métropole Rouen Normandie

Bouger dans l'espace public

Profil type d'une voirie privilégiant la voiture ...



... qui pourrait partager l'espace avec d'autres mobilités



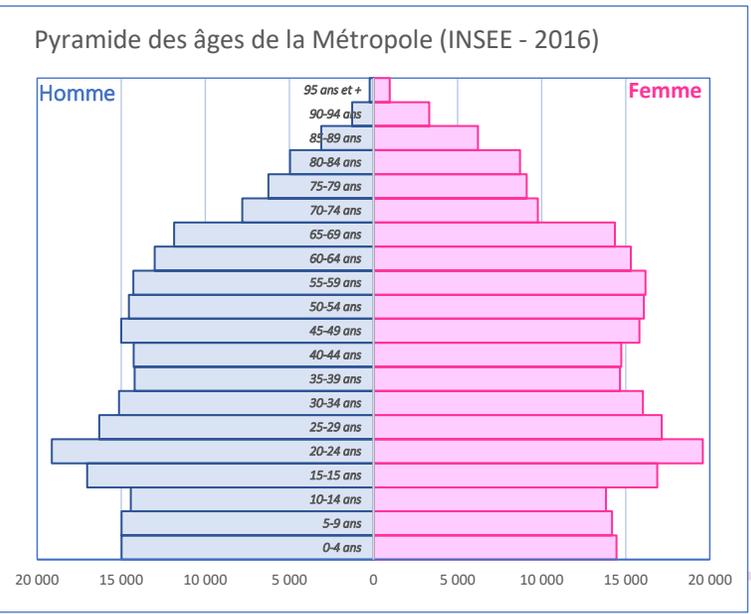
Source : Guide du stationnement à l'attention des communes genevoises / Direction générale de la Mobilité - Septembre 2012

L'espace public : un support de vie sociale et de multiples activités

A l'échelle de nos quartiers de vie, on note l'importance de la qualité des espaces publics, à égalité avec les aménités dans notre satisfaction à l'égard de notre cadre de vie. L'accessibilité et la sécurité apparaissent être des thèmes secondaires

Source : MRN - 6t - 2020 - Mesure de la satisfaction à l'égard du cadre de vie sur le territoire de la Métropole de Rouen Normandie

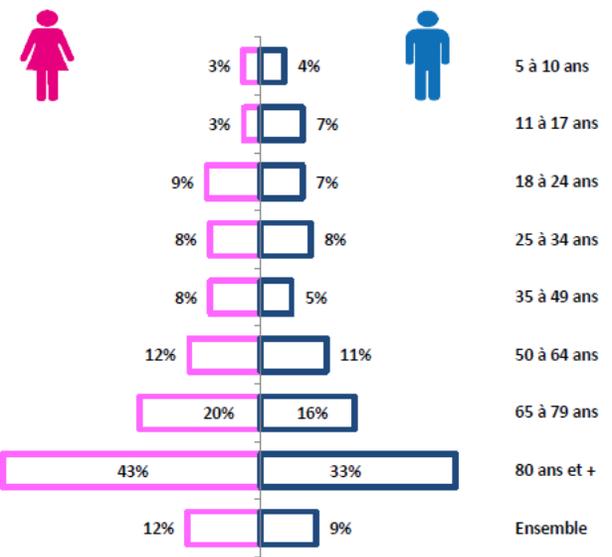
Bouger à tous les âges



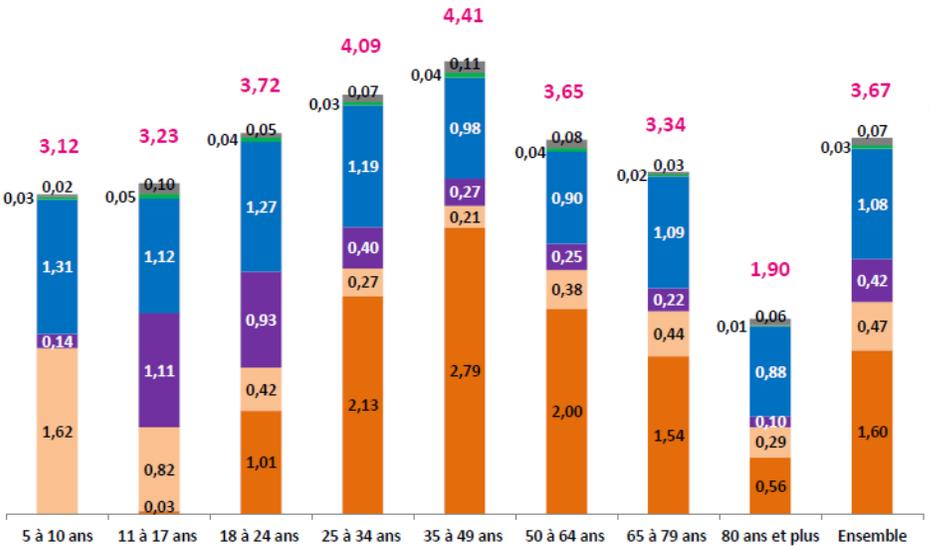
25 % de la population métropolitaine à moins de 20 ans.
18% de la population à plus de 65 ans.



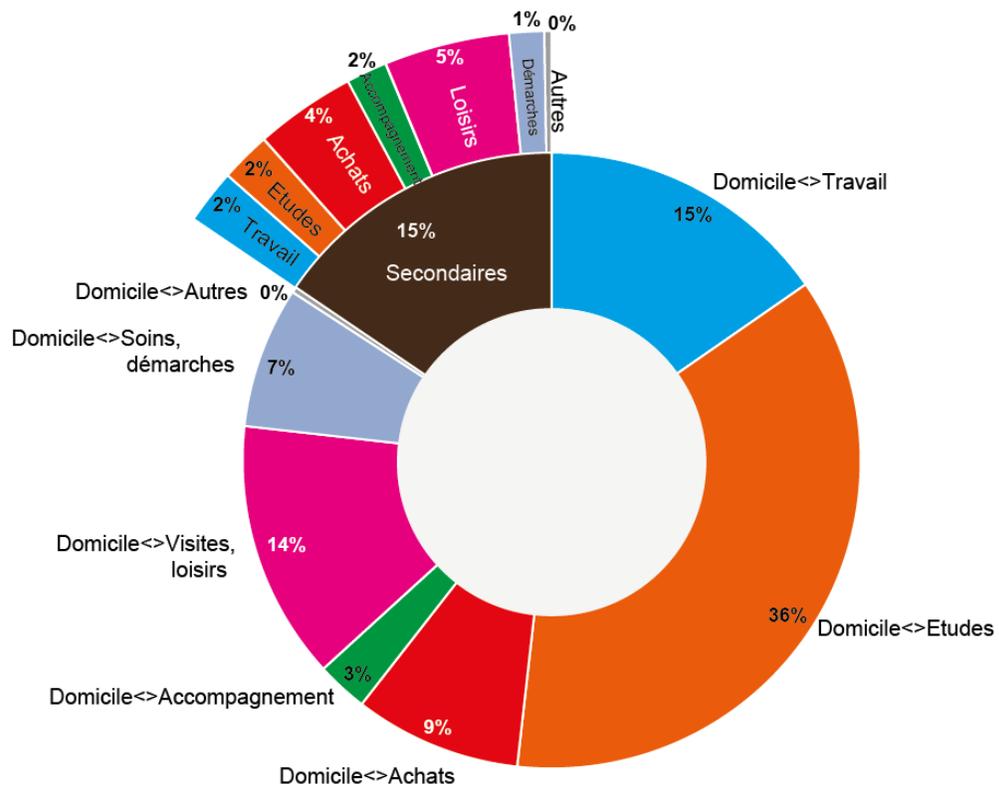
Une immobilité importante des personnes âgées
 40 % des 80 ans et + ne se déplacent pas



Source : 2017 – Enquête Ménages Déplacements (Périmètre Métropole - Résidents MRN + 5 ans)



Une mobilité qui croît jusqu'à 35-49 ans puis décroît avec l'âge.
 Les moyens de déplacements évoluent en fonction des âges.
1 déplacement sur 2 des 5 à 10 ans est réalisé en voiture (passager).
 La marche essentiellement effectuée par les plus jeunes.
Une diminution de l'usage de transports en commun avec l'âge.



Le réseau Astuce, dans sa globalité, est principalement utilisé pour le domicile ↔ études (école et université)

Le domicile ↔ travail ne représente que 15 % des trajets effectués en transports en commun

Le taux d'occupation de l'automobile est de 1,37 personnes par véhicule et descend à 1,03 personnes pour les déplacements domicile-travail.

¾ des 18 ans et + ne covoiturent jamais.

Moins d'un habitant sur dix covoiture (hors famille) une fois par semaine

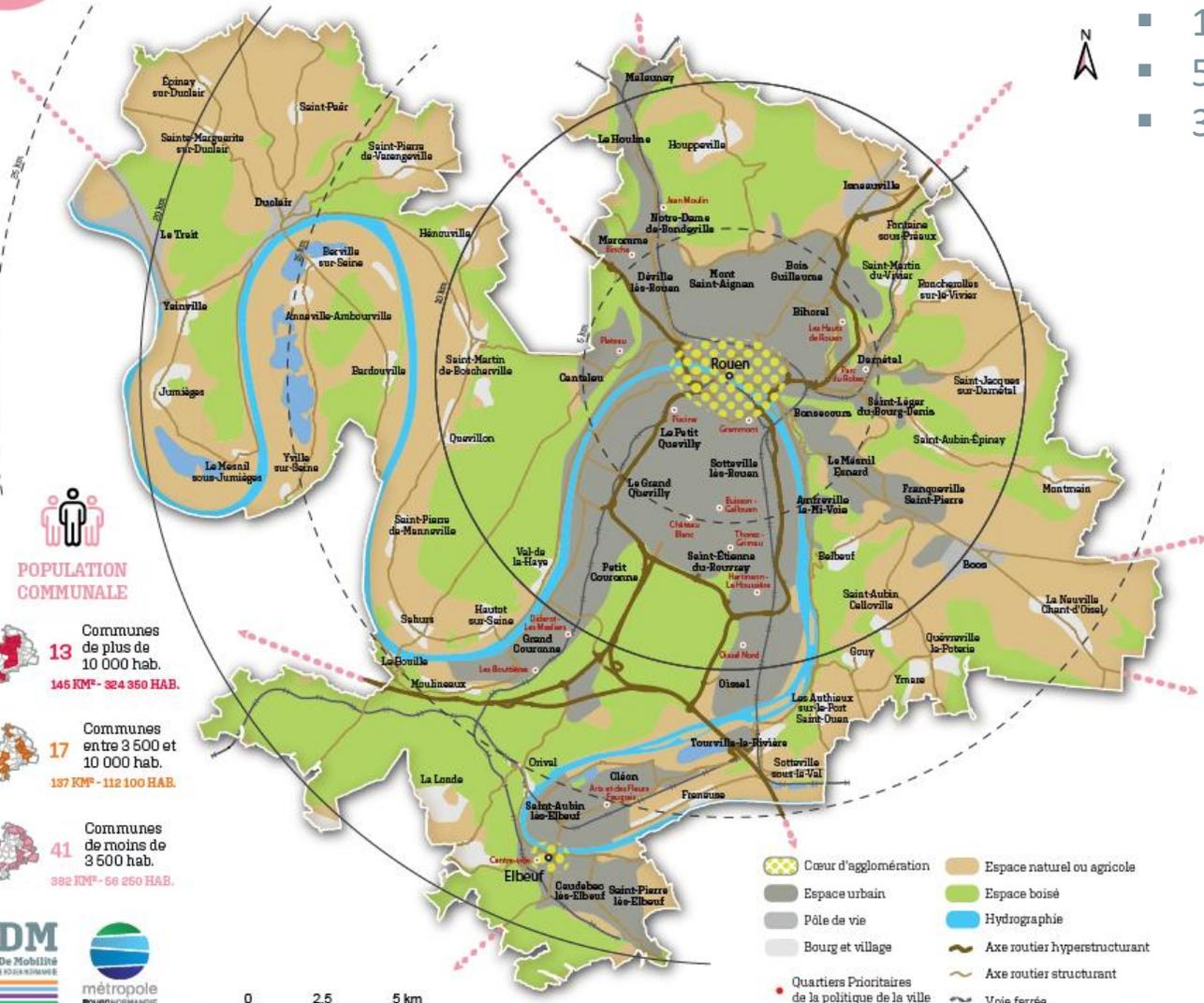
Source : 2017 – Enquête Ménages Déplacements – Périmètre Métropole



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE l'armature territoriale

Un territoire vaste marqué par la Seine:

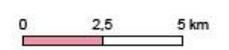
- 663,8 km²
- 130 m de dénivelé
- 5 ponts
- 3 bacs



POPULATION COMMUNALE

- 13** Communes de plus de 10 000 hab.
145 KM² - 324 350 HAB.
- 17** Communes entre 3 500 et 10 000 hab.
137 KM² - 112 100 HAB.
- 41** Communes de moins de 3 500 hab.
382 KM² - 56 250 HAB.

Cœur d'agglomération
 Espace urbain
 Pôle de vie
 Bourg et village
 Quartiers Prioritaires de la politique de la ville
 Espace naturel ou agricole
 Espace boisé
 Hydrographie
 Axe routier hyperstructurant
 Axe routier structurant
 Voie ferrée



éloignement
 obstacles
 frontières
 distance
 barrières
 temps
 temps-réel
 temps-perçu
 accessibilité
 facilité
 mobilité
 repères
 proximité
 ressenti
 accès-aux-services



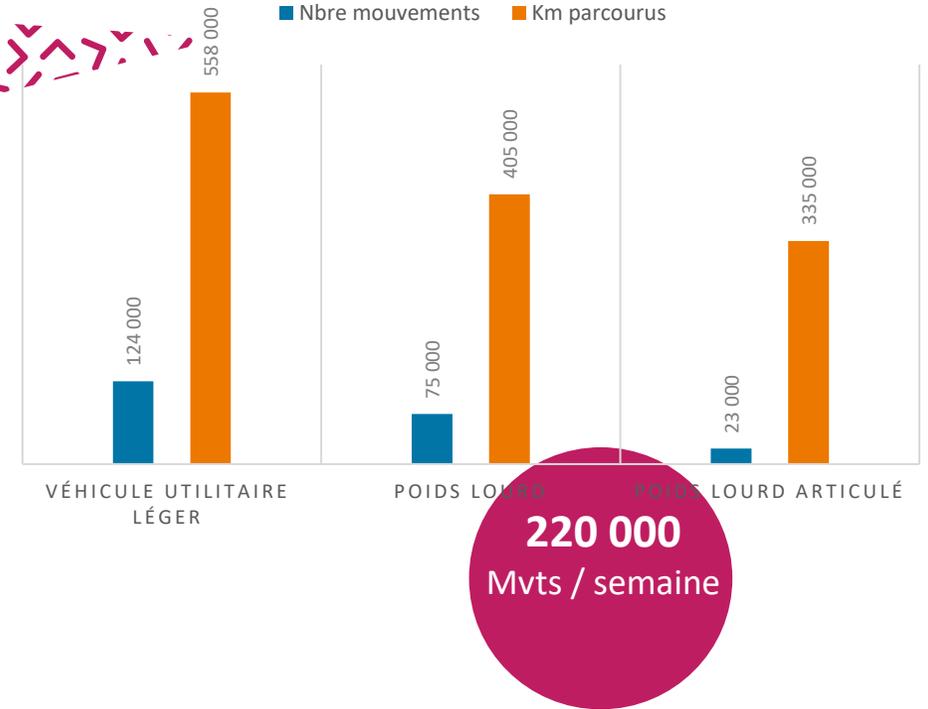
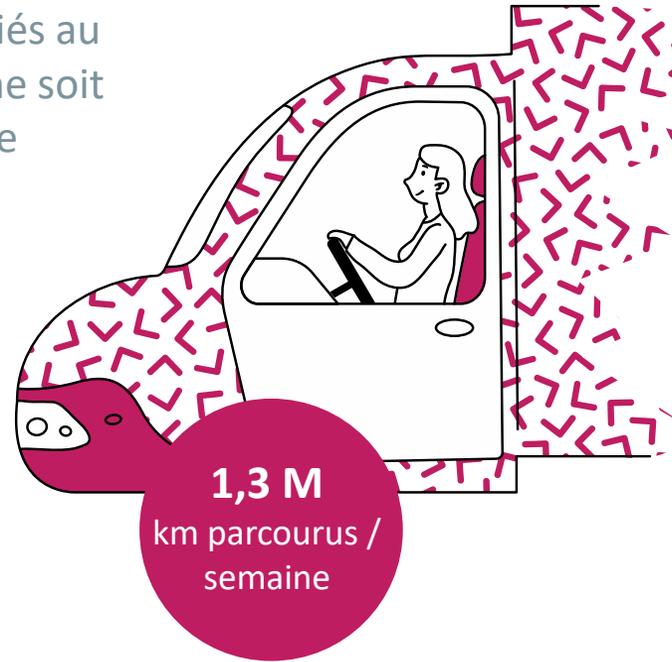
Les freins aux déplacements :
 physiques ou psychologiques ?
 objectifs ou subjectifs ?

Le centre-ville de Rouen (RD et RG) génère à lui seul environ 32 000 mouvements liés au transport de marchandises à la semaine soit presque 15 % des mouvements sur une semaine.

Source Etude MRN-Interface Transports 2017

60 % des entreprises du centre ville de Rouen réalisent leurs transports de marchandises elles-mêmes.

Source Etude MRN-Interface Transports 2017



Source Etude MRN-Interface Transports 2017

En zone urbaine, 25 % des km parcourus le sont à vide et le taux de remplissage moyen des véhicules ne dépasse pas 67 %.

Source : ADEME

Le territoire métropolitain participe à **5 % des émissions de gaz à effet de serre** de la région Normandie : 2,94 millions de tonnes équivalent de dioxyde de carbone (MteqCO₂).

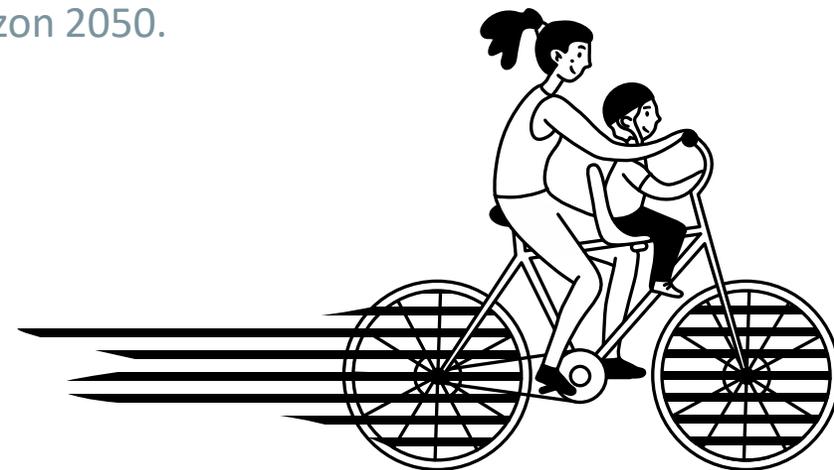
- **Les transports** participent à hauteur de **26 % des émissions de GES**.

Le territoire métropolitain, toutes énergies confondues, consomme **12 660 GWh/an** d'énergie.

- **Les énergies fossiles** représentent **59 %** des sources d'énergies, l'énergie électrique 28 % suivie des **énergies renouvelables** évaluées à **8 %**.
- **Le secteur des transports** représente **environ 18 %** des consommations d'énergie.

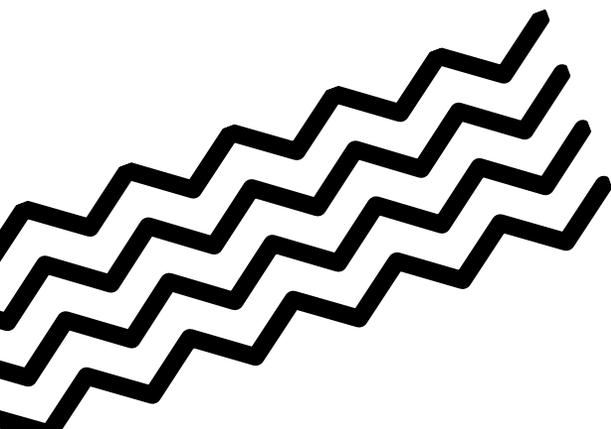
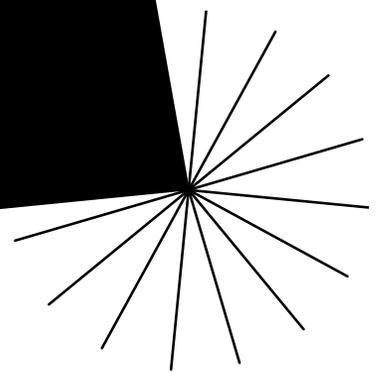
La Métropole ambitionne de **réduire de 80 % les émissions de gaz à effet de serre** et de **70 % la consommation énergétique** sur son territoire à l'horizon 2050.

En conséquence, elle s'est fixée l'**objectif** d'accompagner le territoire vers un modèle « **100 % EnR** » et **neutre en carbone**, notamment en **multipliant** par **2,5** la **production d'énergie** sur le territoire.





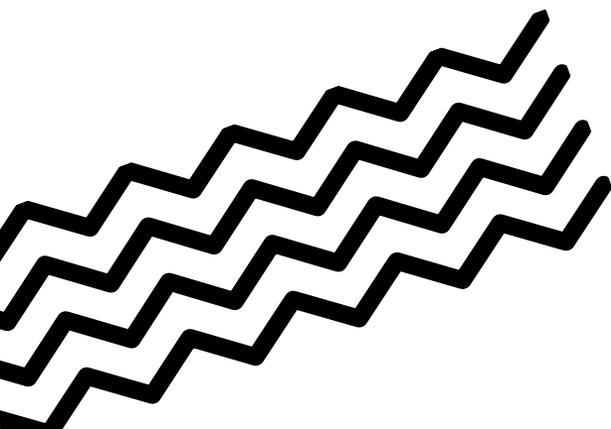
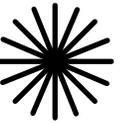
RÉFLEXIONS
INDIVIDUELLES
ET COLLECTIVES



MÖBILITÉS
ÇA BOUGE!
Métropole Rouen Normandie



RESTITUTION ET SYNTHÈSE
DES DÉBATS



MÖBILITÉS
ÇA BOUGE!
Métropole Rouen Normandie