



# Aménagement cyclable sur le Boulevard de l'Europe à Rouen

**Dans le cadre de son Plan Vélo, la Métropole Rouen Normandie déploie un réseau d'itinéraires cyclables structurants appelé « Réseau Express Vélo » pour faciliter les déplacements à vélo entre les différentes centralités du territoire grâce à des itinéraires directs, fluides et sécurisés.**

En ce sens, l'aménagement cyclable sur le boulevard de l'Europe représente le dernier maillon d'un itinéraire empruntant les boulevards composant la ceinture du centre-ville de Rouen.

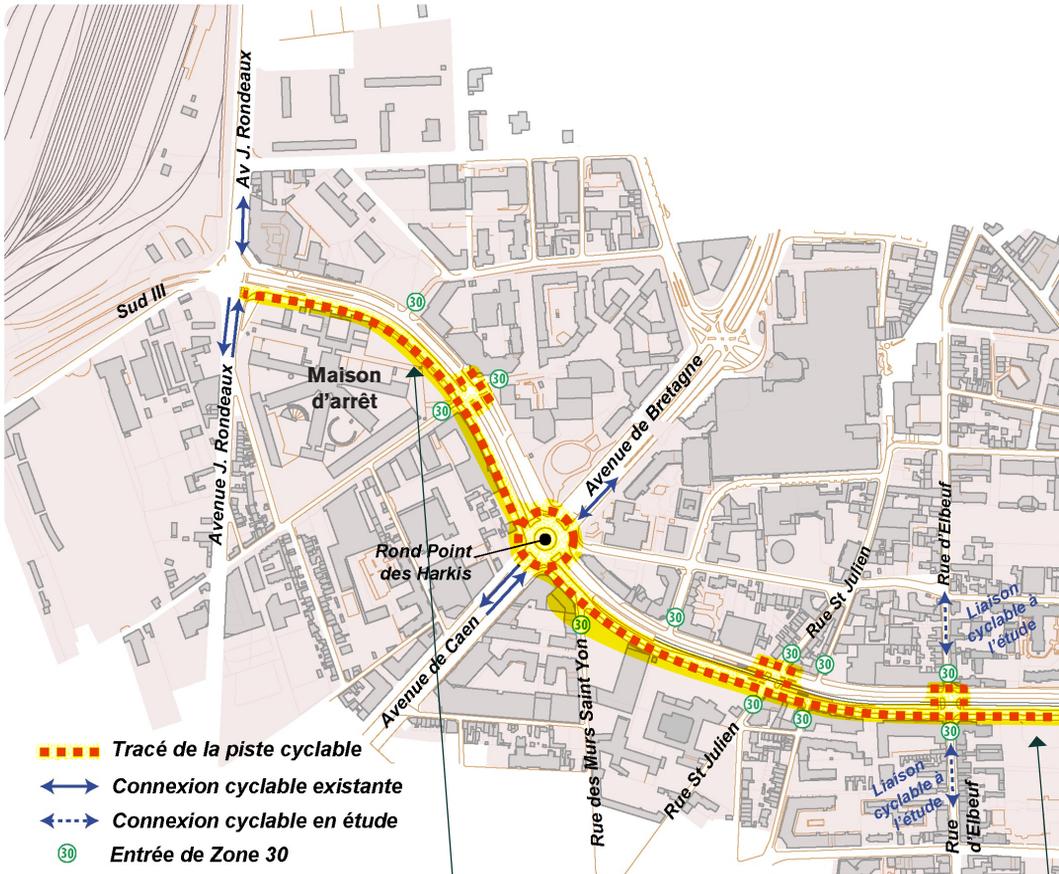
Ce projet d'aménagement consiste à créer une piste cyclable bidirectionnelle sur la rive sud du boulevard de l'Europe, de la Maison d'arrêt de Rouen jusqu'à la clinique Mathilde.

Ce projet permettra :

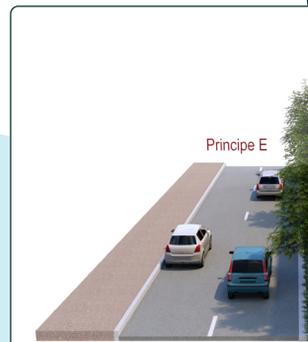
- de garantir un nouvel itinéraire cyclable,
- de résoudre plusieurs discontinuités entre les aménagements cyclables.



Retrouvez toutes les informations sur le projet  
et les modalités de participation sur :  
[jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/le-boulevard-de-leurope-velo](https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/le-boulevard-de-leurope-velo)



Entre la Maison d'arrêt et l'avenue de Caen



Entre l'Avenue de Caen



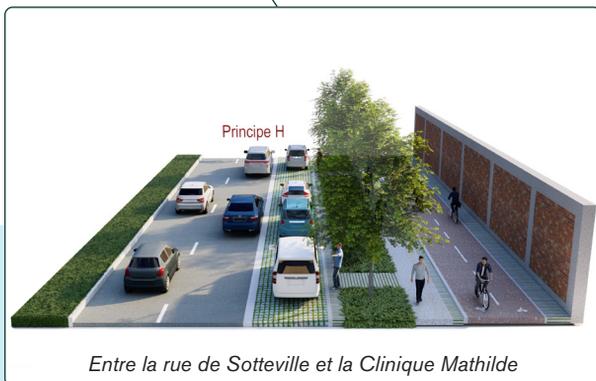
## La rive sud du boulevard sera aménagée pour intégrer:

- 1 piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de large en enrobé rouge.
- 1 trottoir répondant aux normes d'accessibilités.
- 1 bande plantée pour isoler les espaces piétons et cyclistes de la circulation routière.

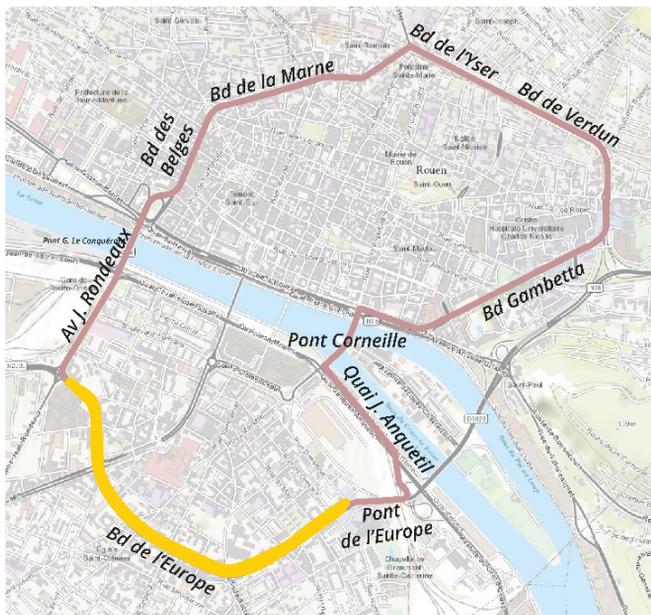
En outre, entre la maison d'arrêt et le rond-point des Harkis, le trafic permet la suppression d'une voie de circulation et d'aménager du stationnement sur chaussée.



entre la rue de Sotteville



Entre la rue de Sotteville et la Clinique Mathilde



*Itinéraire cyclable complet des boulevards composant la ceinture du centre-ville de Rouen.*

## LES PROCHAINES ÉTAPES

- > **Début 2022** : Présentation publique des études d'Avant-Projet ;
- > **1<sup>er</sup> semestre 2022** : Approfondissement des études et consultation des entreprises de travaux ;
- > **Juin 2022** : Présentation publique du déroulé des travaux ;
- > **Été 2022 à février 2023** : Réalisation des travaux sur le boulevard.

## LE PROJET EN CHIFFRES

- > Une piste longue de **2,1 km** qui reliera le pont de l'Europe et l'avenue Jean Rondeaux ;
- > **360 places de stationnement** seront conservées sur le boulevard sur les 565 existantes, le stationnement résidentiel sur le boulevard est évalué à 300 véhicules lors des comptages réalisés en 2020 ;
- > **Coût estimé 2500000 € TTC**, cofinancés par l'État grâce au Fond Mobilités Actives pour résorber les discontinuités cyclables et l'Union Européenne via le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER-REACT-EU).



Financement dans le cadre de la réponse de l'Union à la pandémie de COVID-19

