

Voici une synthèse des différentes propositions formulées dans les contributions par secteur :

Secteur Mont-Saint-Aignan

Constat :

- La ville de Mont Saint Aignan est desservie en transport en commun par T1

Proposition :

- Rendre accessible des zones qui ne sont pas desservies en TEOR (comme Bois-Guillaume et Bihorel)

Secteur Mont Riboudet

Constats :

- Beaucoup de feux rouge grillés par les voitures dans ce secteur : les piétons ne se sentent pas en sécurité
- Trop souvent les voitures s'engagent et bloquent la circulation des bus

Propositions :

- Clarifier et simplifier le chassé-croisé entre les modes de déplacement
- Piste cyclable et sécurisée pour relier le quartier des docks au centre-ville
- Proposer des abris bus couverts (les gens attendent souvent longtemps les bus dans ce secteur)
- Créer une piste cyclable de la gare routière au Kindarena

Zone portuaire rive gauche

Constats :

- Accès à la zone déplorable pour les autres usagers que les automobilistes.
- Trottoir impraticable
- Entre voitures et mes lourds le trajet est dangereuse pour les personnes à vélo.
- Manque d'entretien sur le secteur et des dépôts sauvages

Propositions :

- Il faut une véritable piste cyclable
- Généraliser les passages piétons sur les pistes cyclables

Pont Guillaume le Conquérant/Avenue Jean Rondeau

Constat :

- La proximité est actuellement trop grande et entraine des conflits d'usage et de l'insécurité

Propositions :

- Séparer les pistes cyclables des espaces piétons.

Pont Jeanne d'Arc

Proposition :

- Piétonniser le pont pour créer une correspondance piétonne entre T5 et les autres TEOR

Boulevard d'Orléans

Constats :

- Trottoir en très mauvais état
- Insécurité au passage de l'arche

Propositions :

- Garantir une desserte de la MDPH
- Prévoir des stations vélo libre-service à la fonction entre T5 et T4
- Mono-sens de circulation automobile sur le Boulevard d'Orléans, mais aussi le Boulevard de Bretagne jusqu'à Brisout avec un contre sens cyclable. Sans aucun stationnement automobile à contre sens de la circulation voiture pour éviter les conflits d'usage

Place Joffre

Propositions :

- Conserver la fontaine
- Permettre une liaison piétonne agréable entre le métro et T5 sans avoir à traverser une voirie importante

Cours Clémenceau

Constat :

- Un tel axe, vu sa rare grandeur pour un espace de centre-ville, ne doit pas être monopolisé par la voiture

Propositions :

- Végétaliser l'axe
- Créer un parcours piéton agréable pour rejoindre le quartier Saint Sever
- Créer un parc aux abords de la place Joffre
- Permettre la réappropriation de l'espace public en réaménageant les parkings en parcs urbains et en prenant de l'espace sur la voirie actuelle

- Créer un axe Ouest-Est complémentaire aux quais
- Magnifier l'alignement d'arbre
- Rénover et élargir les trottoirs pour augmenter la fréquentation piétonne sur le secteur
- Penser, dans l'aménagement, aux moments de pause et d'immobilité (banc, terrasse...)

Champlain

Constats :

- Secteur accidentogène
- Le pôle bus est le point fort du secteur

Propositions :

- Placer les voies de bus au sud de l'avenue
- Créer une véritable piste cyclable avenue Champlain