



La Seine à Vélo

De Paris à la Mer

ATELIER PARTICIPATIF

SECTEUR YAINVILLE

04 MAI 2023

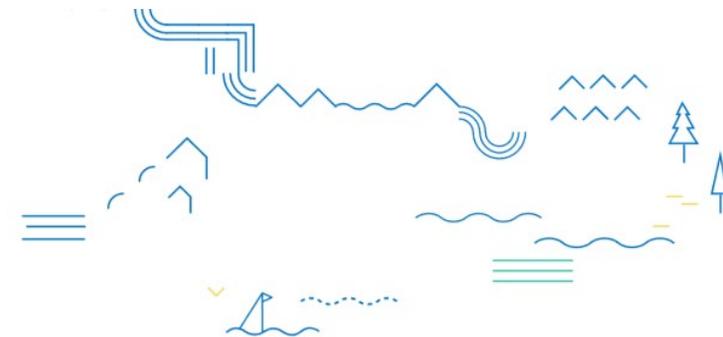


DÉROULÉ



Déroulé (2h)

1. Le projet (10 min.)
2. Vos avis sur le questionnaire en ligne (45 min.)
3. Travail participatif (1h.) :
 1. Les revêtements
 2. Les dispositifs anti-accès motorisés
 3. Les séparateurs de chaussée
 4. Les haltes repos
 5. Le secteur de la RD 43



La Seine à Vélo



Une concertation dans les communes de la Métropole

- **1 réunion publique de lancement de la concertation** (le 9 février 2023 à Rouen)
- **Des ateliers citoyens dans les communes** (entre mars et mai 2023)
- **des modalités en ligne**
 - un questionnaire
 - une page sur le site JeParticipe



1. LE PROJET



La Seine à Vélo : de Paris à la Mer



Un itinéraire vélo de Paris à la mer (Le Havre et Deauville)

- 18 Collectivités maîtres d'ouvrage
- + de 130 communes traversées
- + de 500 kms dont plus de 100 km sur le territoire métropolitain

Site Internet et réseaux sociaux



Les adresses références



Site Internet

France : laseineavelo.fr

International : laseineavelo.com

Réseaux sociaux



Facebook : facebook.com/laseineavelo



Instagram : instagram.com/laseineavelo



Hashtag : **#LaSeineaVelo**

Les usagers de La Seine à Vélo

Les itinérants



Les excursionnistes, promeneurs et touristes



Les familles



Les usagers du quotidien (sur certains tronçons)



Les typologies d'itinéraires cyclables

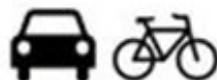
Les différents types d'aménagement

La Seine à Vélo est un itinéraire comprenant des tronçons en :

Piste cyclable



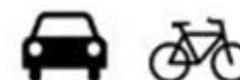
Bande cyclable



Voie verte



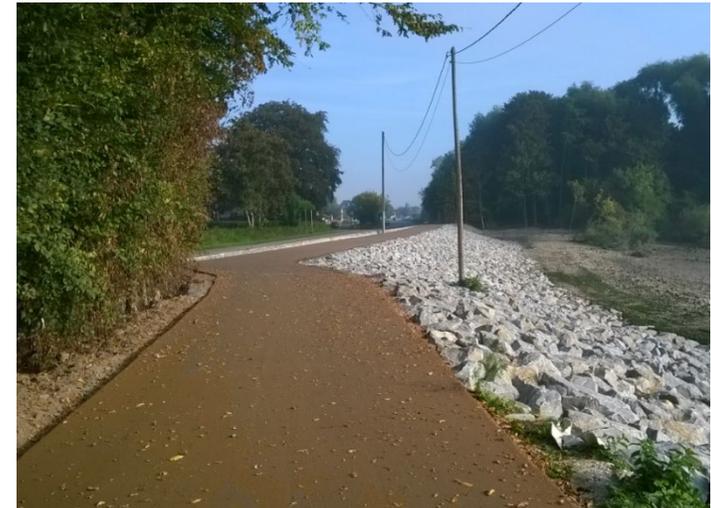
Route



➤ Privilégier le site propre partout où cela est possible sur l'itinéraire principal



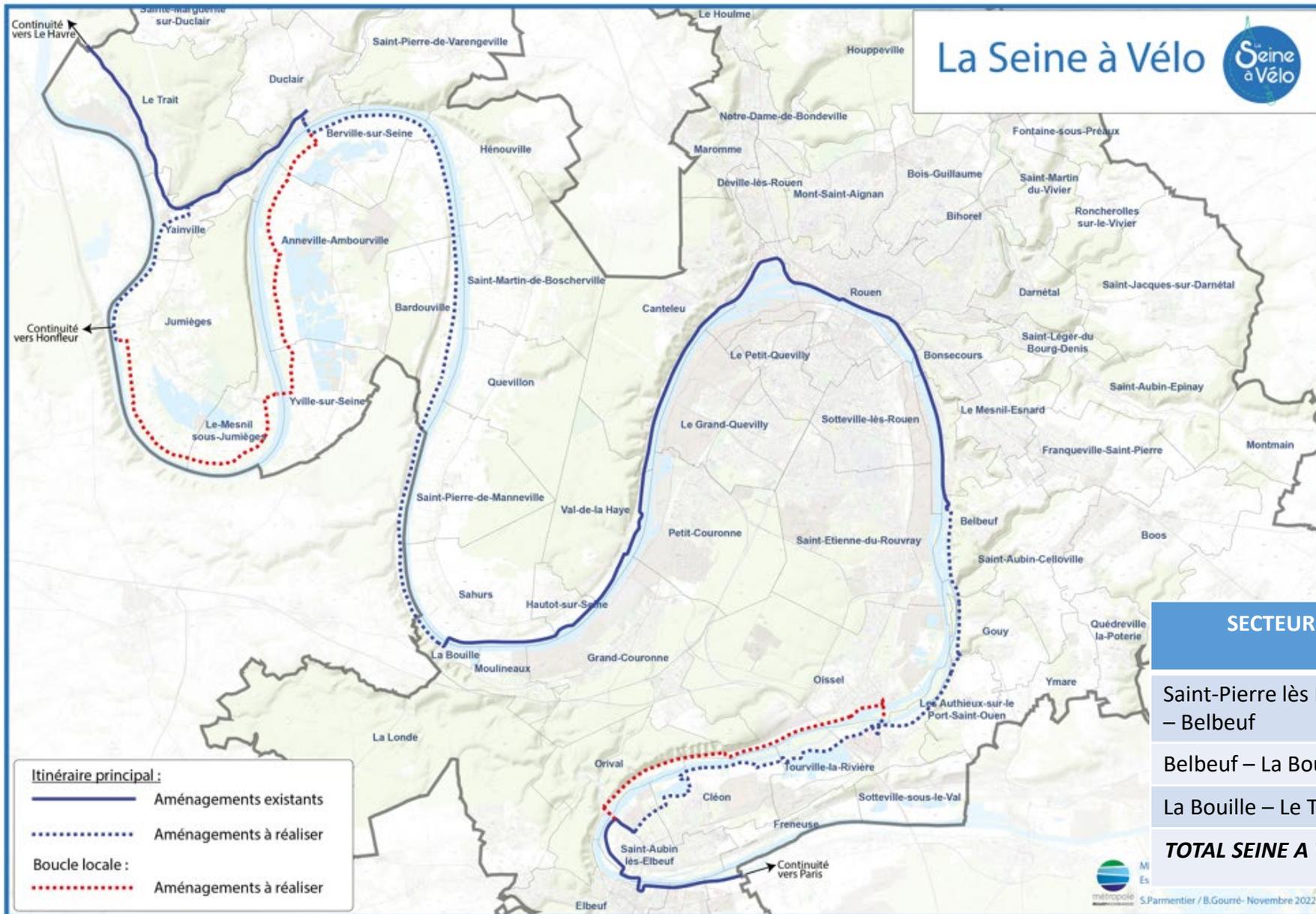
LA SEINE A VELO SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



Tracé actuel provisoire



Tracé futur (horizon 2026)



La Seine à Vélo

SECTEUR	LINEAIRE GLOBAL	REALISE	A REALISER
Saint-Pierre lès Elbeuf – Belbeuf	34 km	6 km	28 km
Belbeuf – La Bouille	26 km	26 km	0 km
La Bouille – Le Trait	50 km	10 km	40 km
TOTAL SEINE A VELO	110 km	42 km	68 km

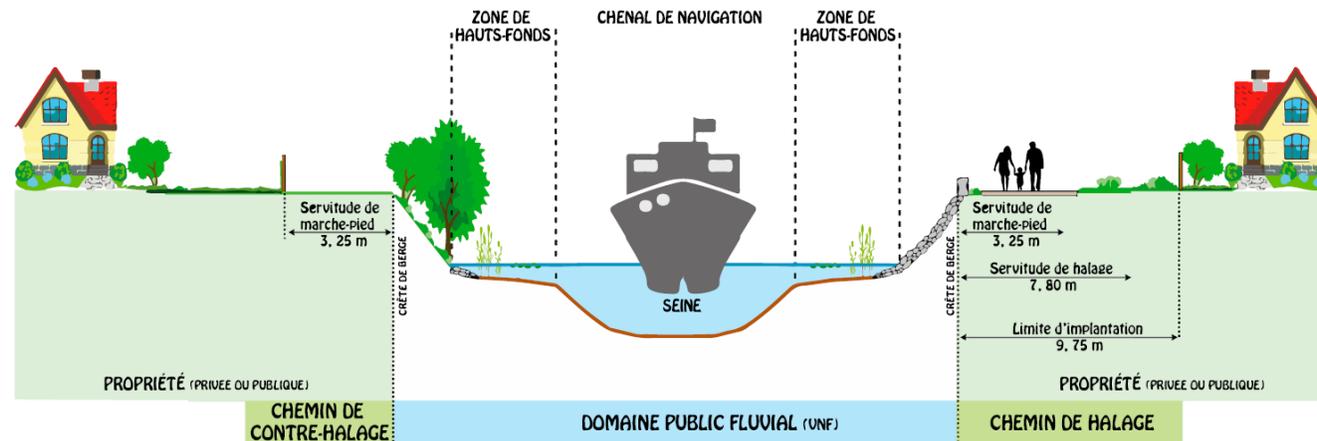
Enjeux environnementaux du projet



- Le tracé de la Seine à Vélo sur le territoire métropolitain traverse de nombreux sites à forts enjeux environnementaux.
 - Ainsi, le projet :
 - Est situé en bord de Seine
 - Est situé au sein du parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande ;
 - Traverse plusieurs zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF), de type 1 et de type 2.
 - Traverse deux zones Natura 2000.
 - Traverse le sites classé de « La vallée de la Seine - Boucle de la Roumare » et le site inscrit des « Boucles de la Seine à hauteur de la Forêt de Brotonne ».
 - Traverse des secteurs fortement prédisposés à la présence de zones humides.
- L'aménagement de la Seine à Vélo est par conséquent soumis à évaluation environnementale
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Enjeux foncier du projet

- Le tracé de la Seine à Vélo emprunte, lorsqu'il est en bord de Seine, emprunte les chemins de halage ou de contre halage.
- La circulation sur ces chemins est interdite à vélo, à cheval ou avec des véhicules motorisés, sauf autorisation du gestionnaire de la Seine (VNF ou Haropa). Pour permettre la circulation des vélos, des conventions de superposition d'affectation seront réalisées avec les gestionnaires.
- Lorsque ces chemins traversent de parcelles privées, une convention de servitude de passage devra être établie avec le propriétaire de la parcelle.



- L'aménagement de la Seine à Vélo fera l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique
- Une étude d'impact du projet sera réalisée et le projet sera soumis à enquête publique

Calendrier prévisionnel



- Février 2023 : Réunion publique de lancement et Mise en ligne d'un questionnaire et des détails du tracé sur le site « Jeparticipe »
- Mars – Mai 2023 : Ateliers de proximité par commune
- 2nd semestre 2023 : Enquête publique de la demande de déclaration d'utilité publique
- 2nd semestre 2024 : Début des travaux sur certains secteurs prioritaires
- 2025 : Commencement des travaux sur les secteurs à forts enjeux environnementaux et fonciers



2. VOS AVIS SUR LE QUESTIONNAIRE



Questionnaire citoyen



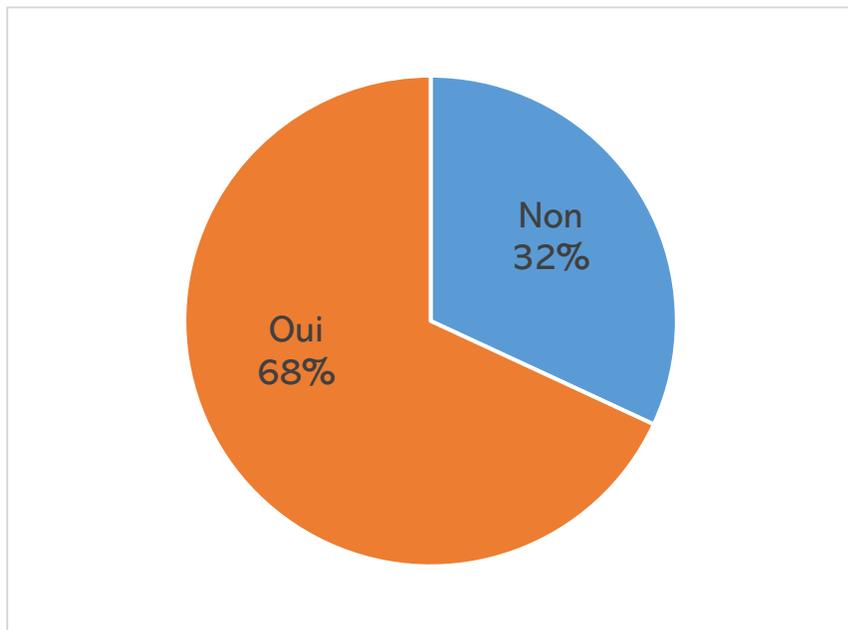
166 répondants du 02 février au 03 mars 2023

Questionnaire en ligne sur le site Jeparticipe

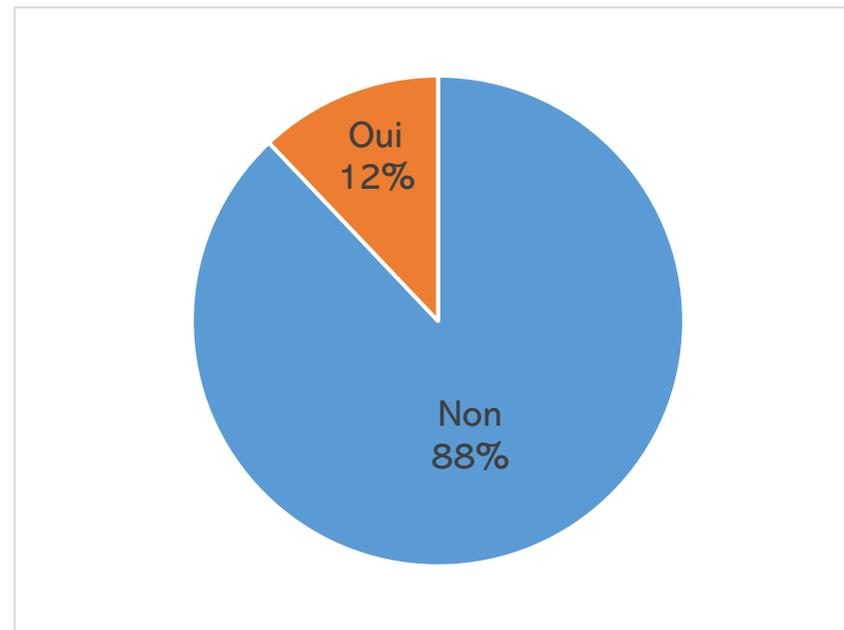
- **Tester les pratiques futures et anticiper les usages**
- **Tester les aménagements possibles : équipements souhaités, types de revêtements...**

Bilan du questionnaire en ligne

Je suis riverain immédiat du tracé

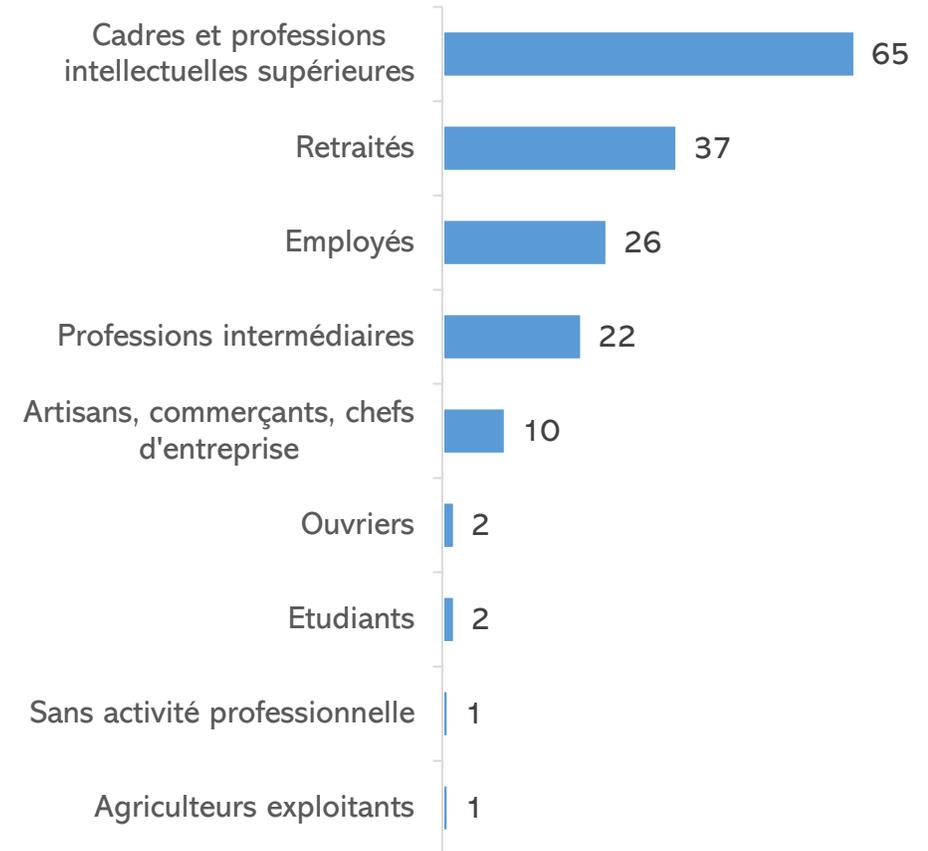
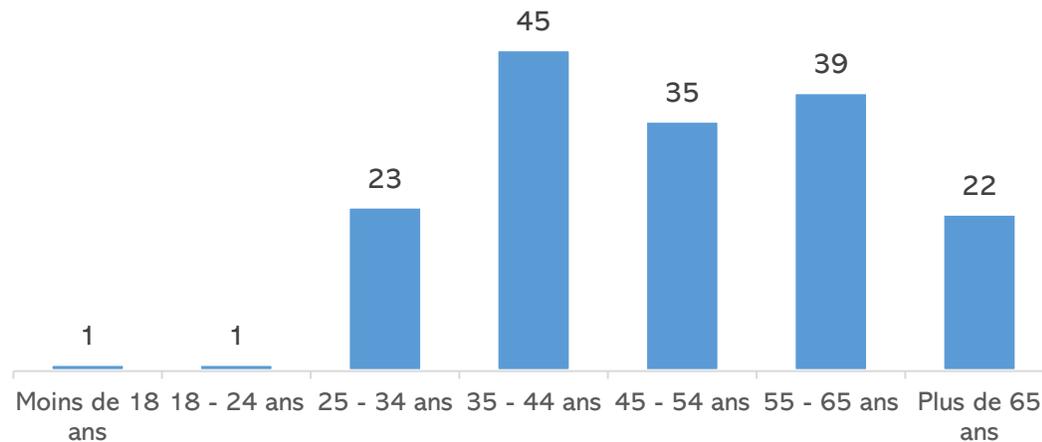
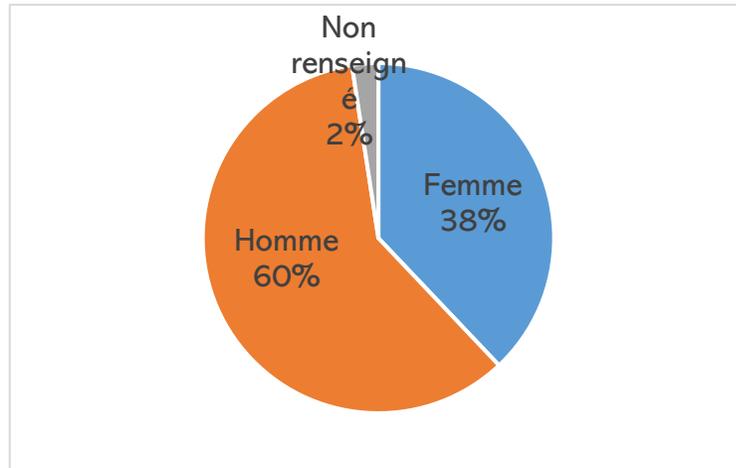


Je suis membre / représentant d'une association de cyclistes



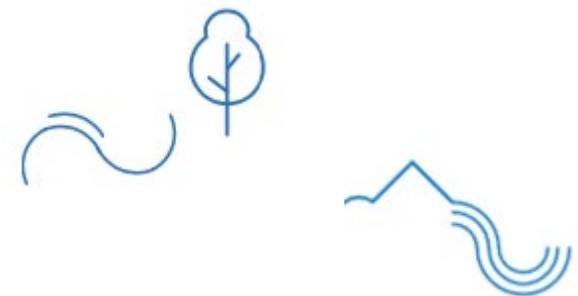
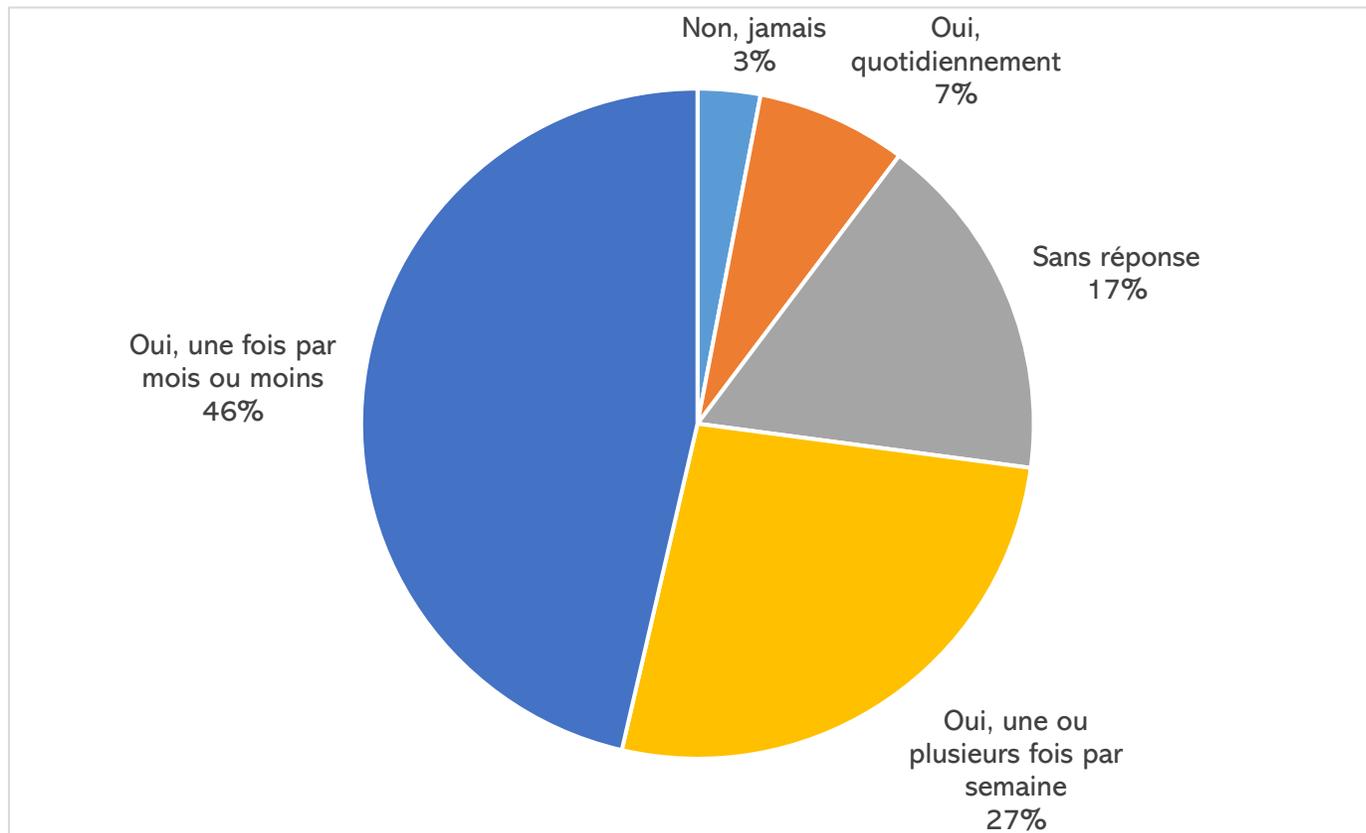
Bilan du questionnaire en ligne

Profils des répondants



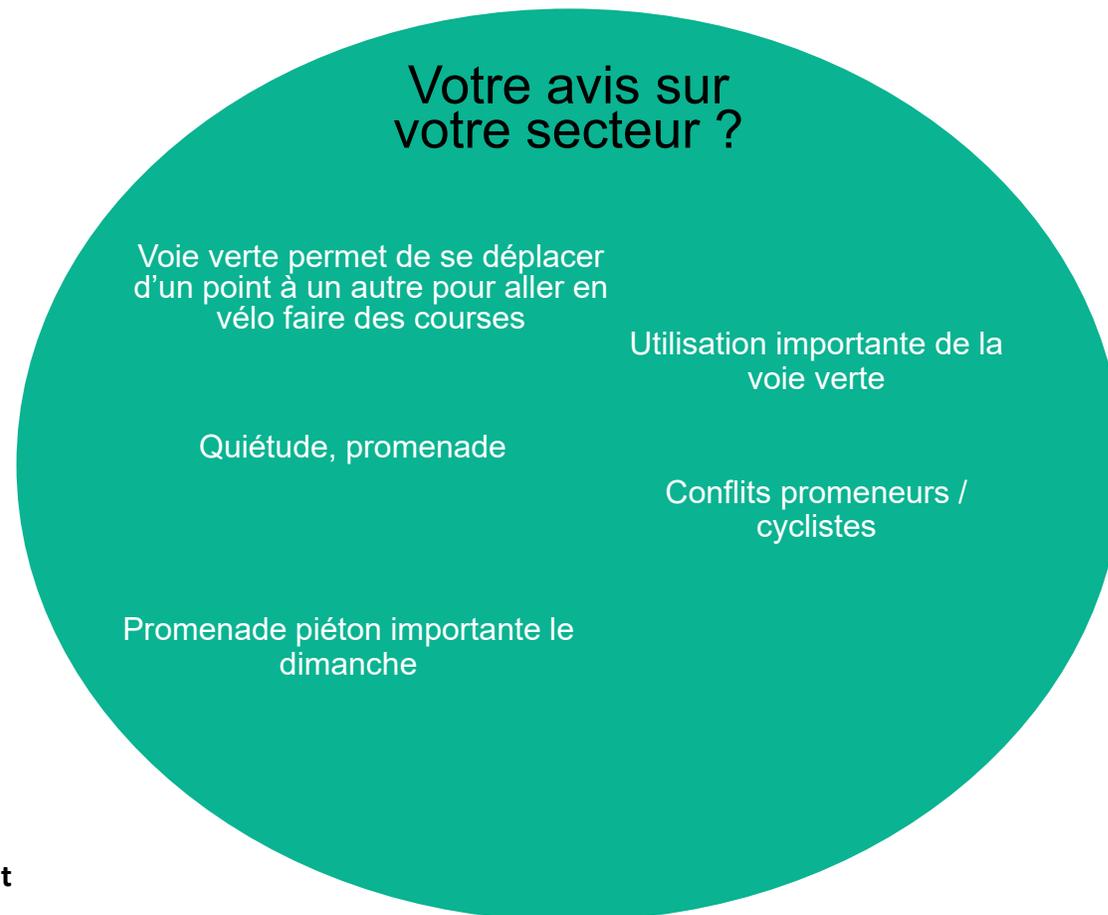
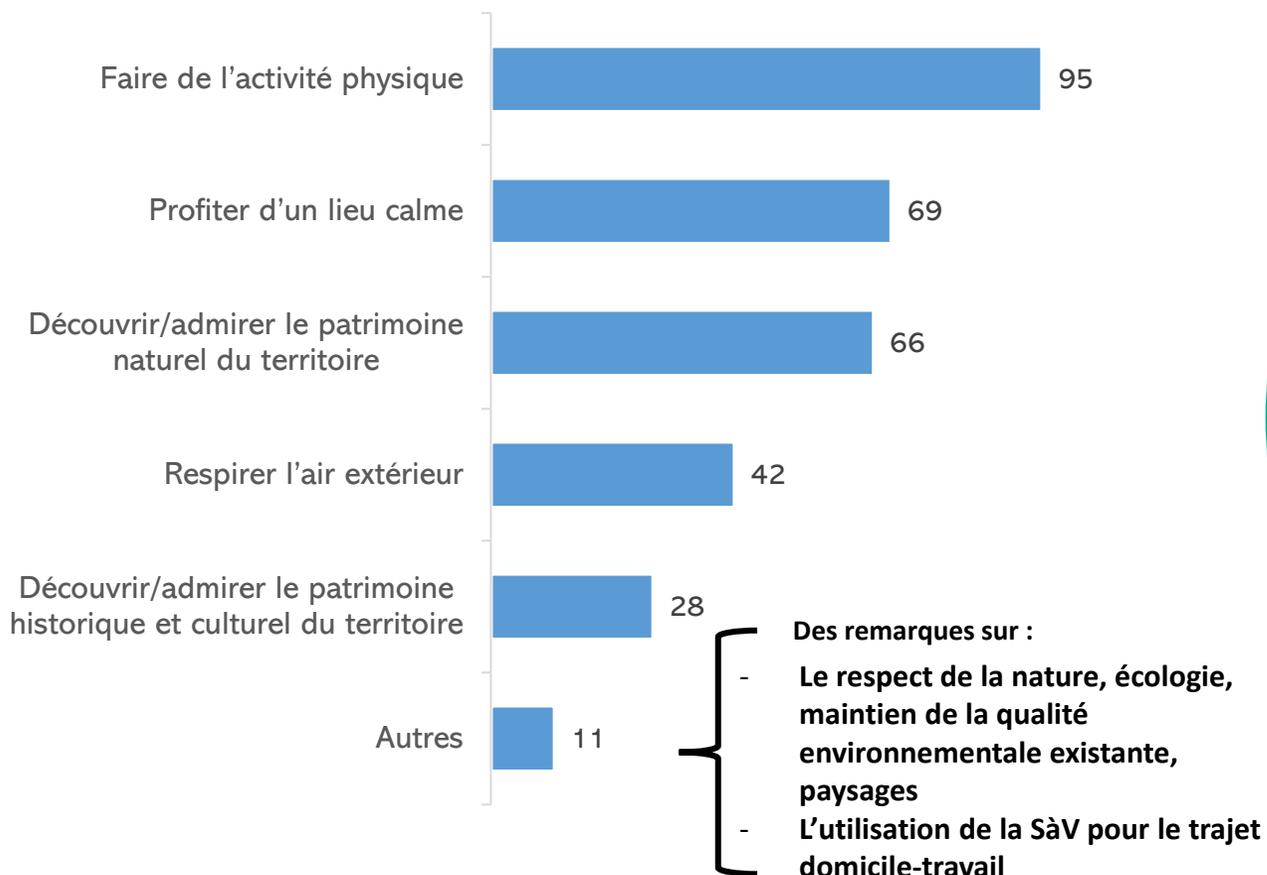
Bilan du questionnaire en ligne

Vous arrive-t-il de vous balader en bord de Seine ?



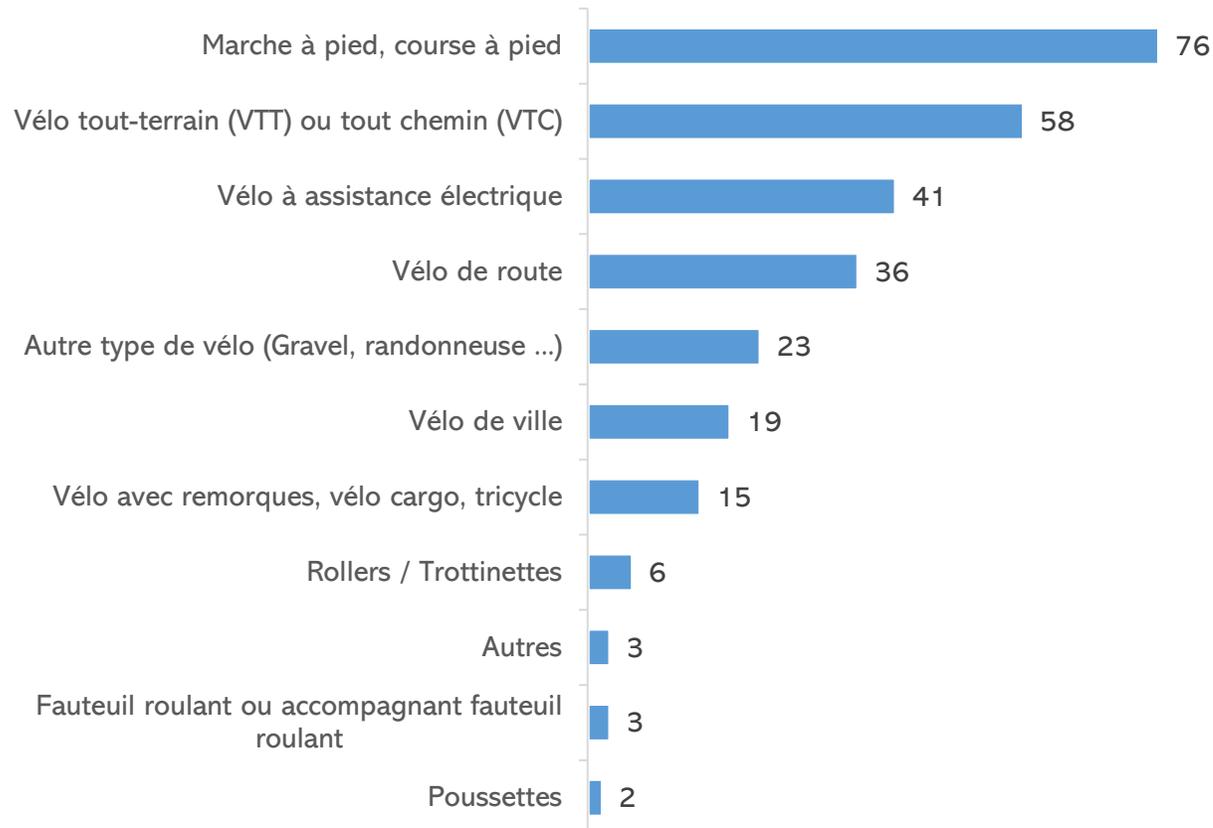
Bilan du questionnaire en ligne

D'une manière générale, lorsque que vous vous baladez à pied ou à vélo, qu'est-ce qui vous motive le plus ? Vous pouvez choisir 2 réponses parmi les suivantes



Bilan du questionnaire en ligne

En vous projetant sur plusieurs années, quel serait votre mode de déplacement principal pour vous balader sur « la Seine à Vélo » ? (2 réponses maxi)



Votre avis sur votre secteur ?

Un itinéraire qui permet un usage mixte vélo / piétons

Vocation première de la voie verte est un usage mixte sur Yainville

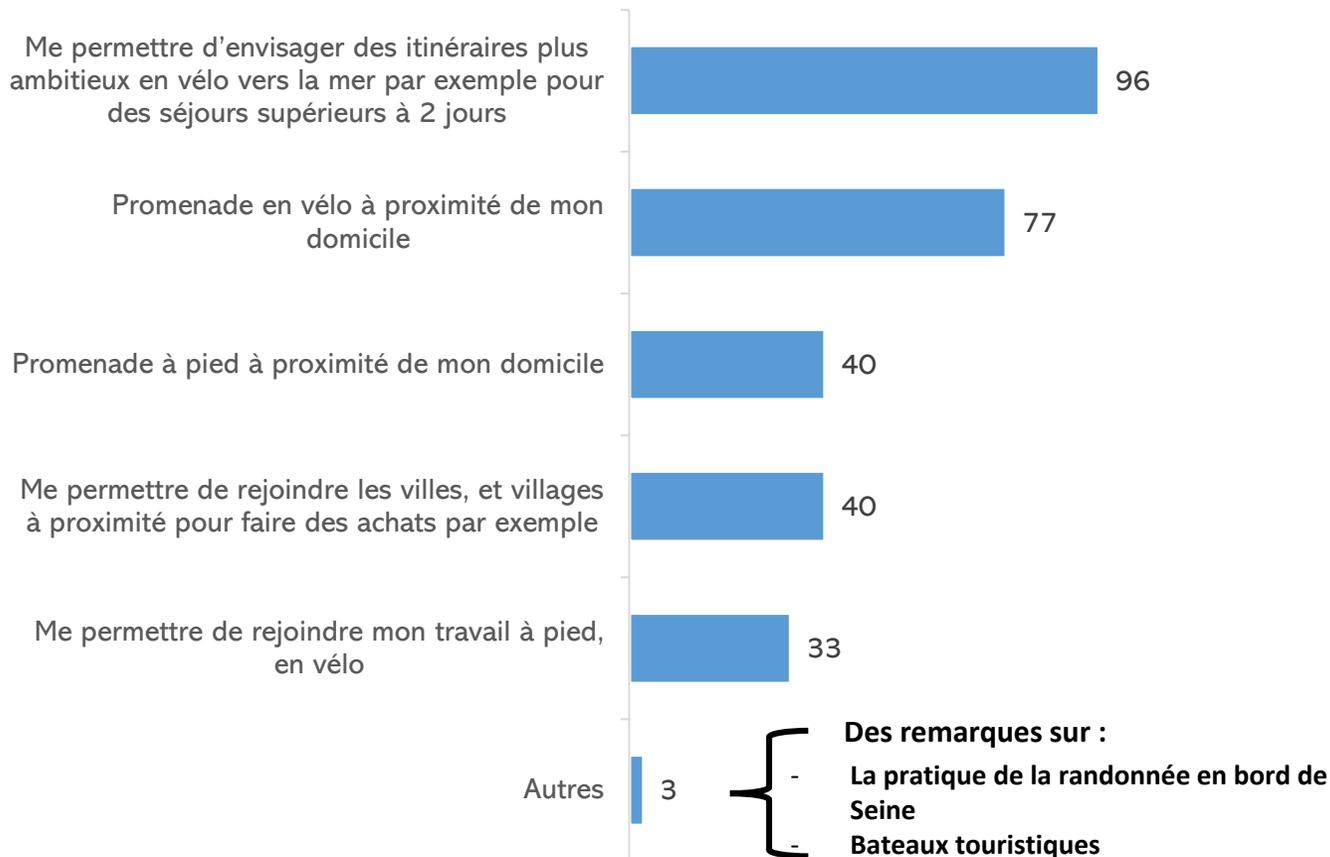
Attention aux campings et aux personnes qui en sortent e vélo

Possibilité d'intermodalité vélo / Rouen. Mais optimiser le stationnement vélo

Bilan du questionnaire en ligne

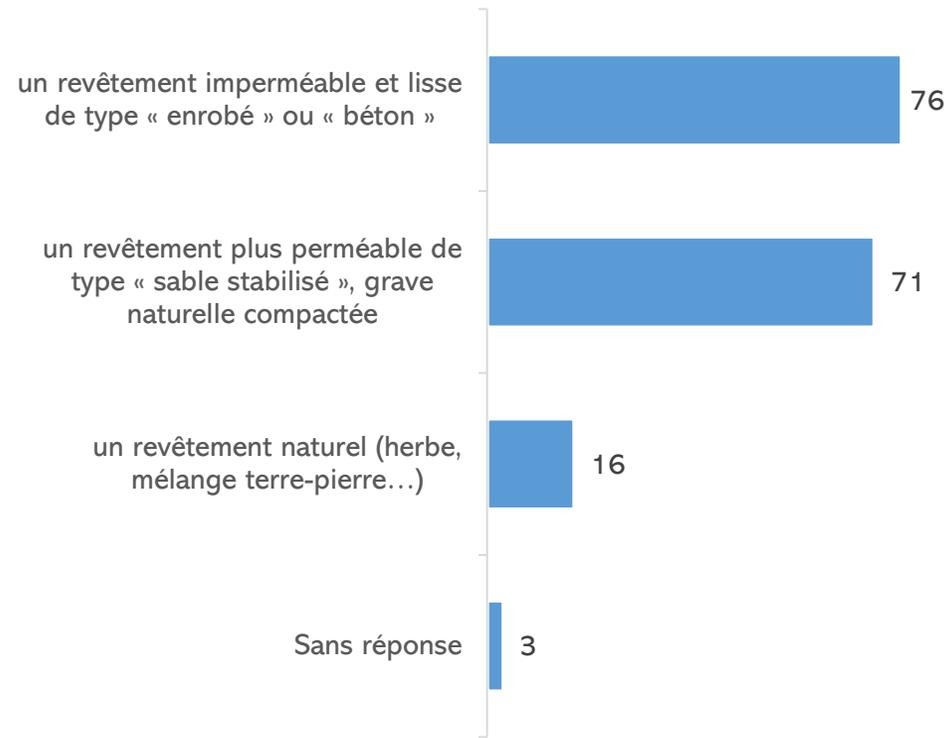


En vous projetant sur plusieurs années, avec un itinéraire Paris-le Havre / Paris Honfleur totalement aménagé et sécurisé, quels seraient votre utilisation de cet aménagement ? (2 réponses max ?)

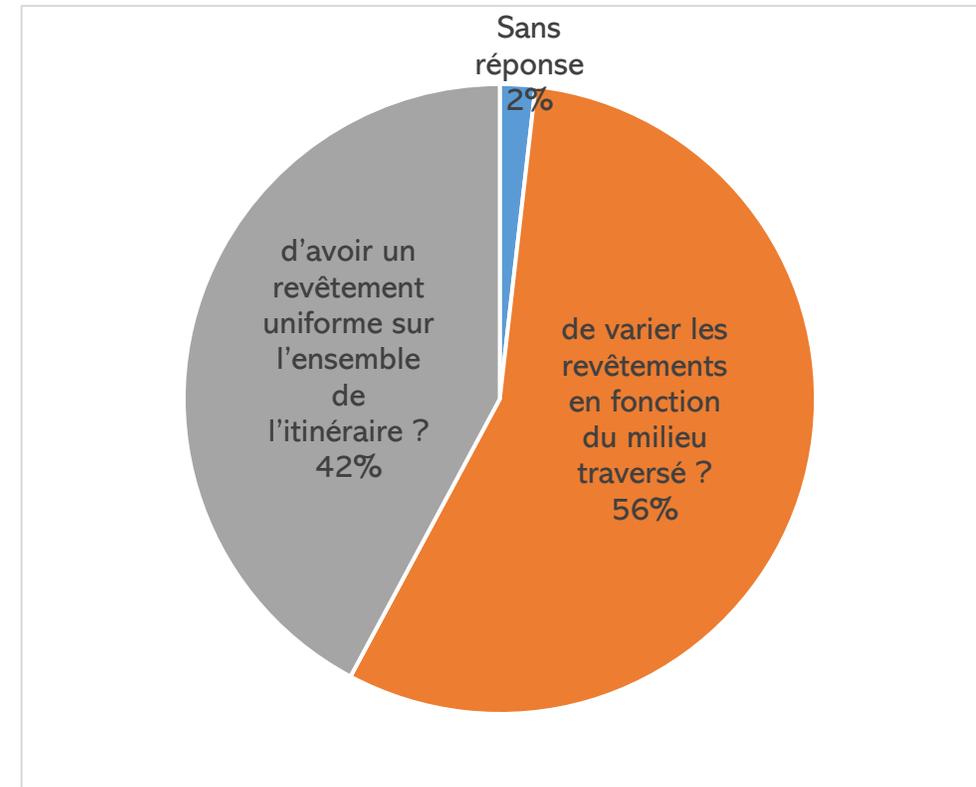


Bilan du questionnaire en ligne

Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?



A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?



Bilan du questionnaire en ligne



Quel type de revêtement serait le plus approprié à vos déplacements sur La Seine à Vélo ?

A propos du revêtement de l'itinéraire cyclable, serait-il préférable ?

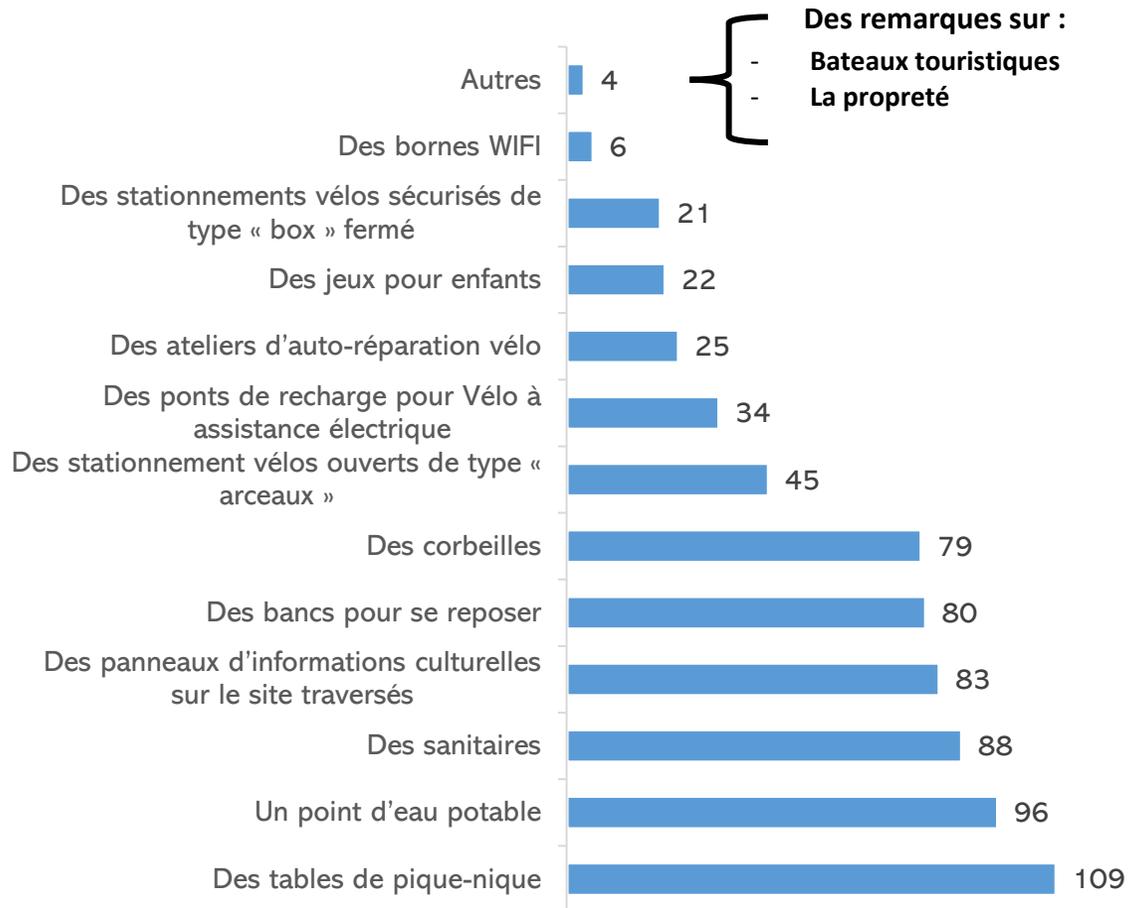
**Votre avis sur
votre secteur ?**

2 personnes pour un revêtement
roulant imperméable

8 personnes pour du perméable
stabilisé

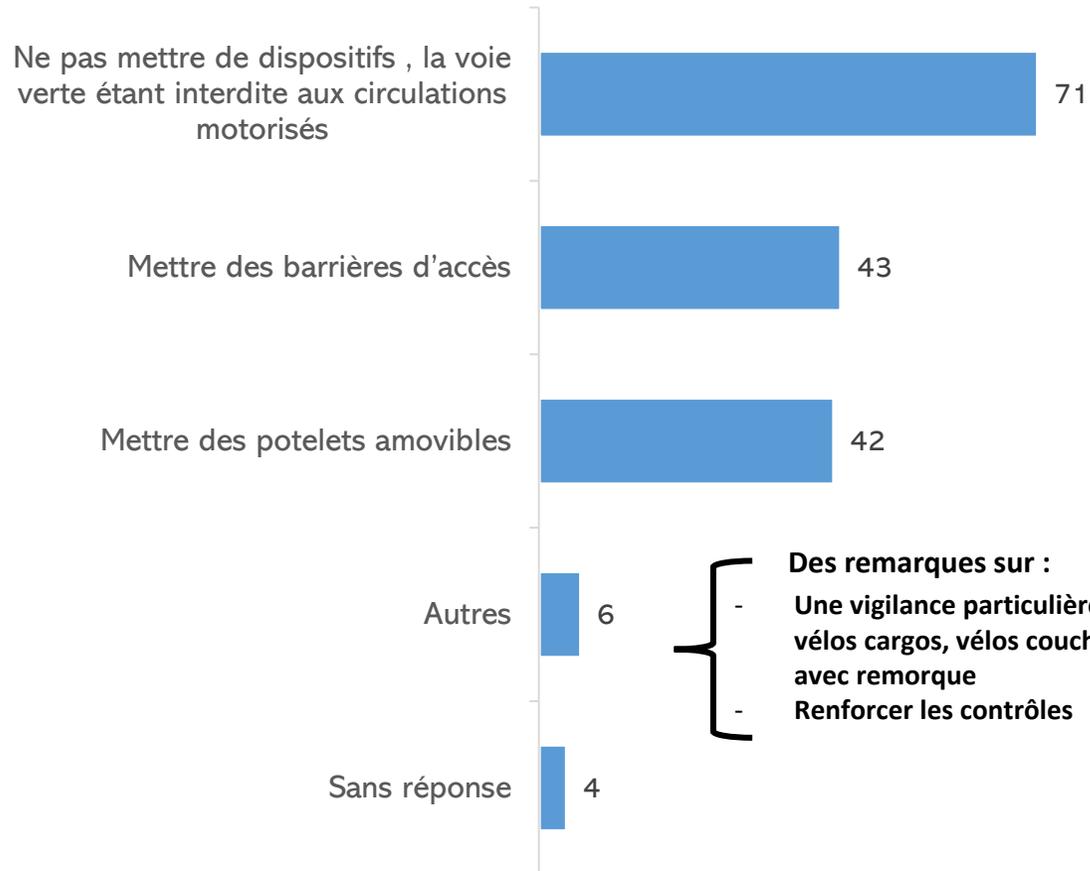
Bilan du questionnaire en ligne

Pour favoriser les balades en bord de Seine, quels équipements seraient les plus indispensables selon vous ? (5 réponses maximum)



Bilan du questionnaire en ligne

Afin d'assurer la sécurité des usagers sur l'itinéraire cyclable face à d'éventuelles circulations motorisées, quelle solution vous paraît la plus appropriée ?



Des remarques sur :

- Une vigilance particulière sur les accès vélos cargos, vélos couchés ou vélos avec remorque
- Renforcer les contrôles

Votre avis sur votre secteur ?

Pb des trottinettes électriques

Rappels de vitesses sur des panneaux

Pb des quads

Plutôt favorables un dispositif pour empêcher les quads

Ou bien des panneaux de bien vivre sur les grandes entrées



Bilan du questionnaire en ligne



Synthèse des remarques et suggestions

➤ LA SECURITE (16)

- **Sécuriser l'aménagement par rapport au trafic routier notamment**
- Sécuriser les intersections et donner la priorité aux vélos
- Attention aux conflits piétons / vélos / VAE

➤ LE MOBILIER (11)

- **Les dispositifs d'accès ne doivent pas gêner les cyclistes (notamment vélos « spéciaux »)**
- Les dispositifs d'accès peuvent être dangereux pour les cyclistes

➤ SIGNALÉTIQUE ET MISE EN VALEUR TOURISTIQUE (9)

- Indiquer les sites d'intérêt, les commerces, hébergements...
- Améliorer le jalonnement actuel



Bilan du questionnaire en ligne



Synthèse des remarques et suggestions

➤ ENVIRONNEMENT ET REVETEMENT (9)

- Privilégier les revêtements roulant pour répondre à tous les usages
- Privilégier les revêtements naturels pour préserver l'environnement, ne pas « bétonner »

➤ RIVERAINS (8)

- Préserver la tranquillité des riverains
- Lutter contre l'appropriation du bord de Seine par les riverains



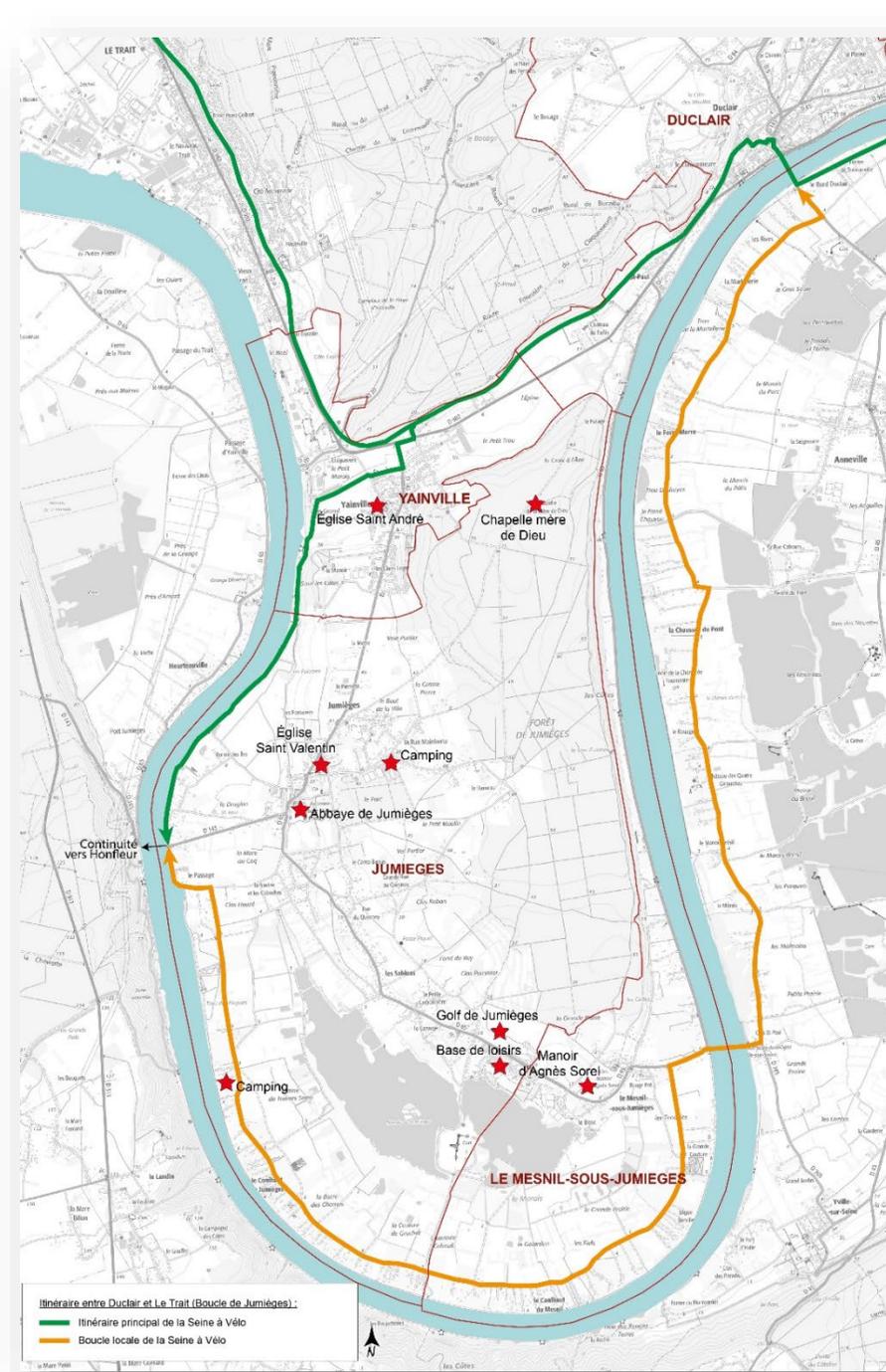
3. TRAVAIL PARTICIPATIF



Travail participatif

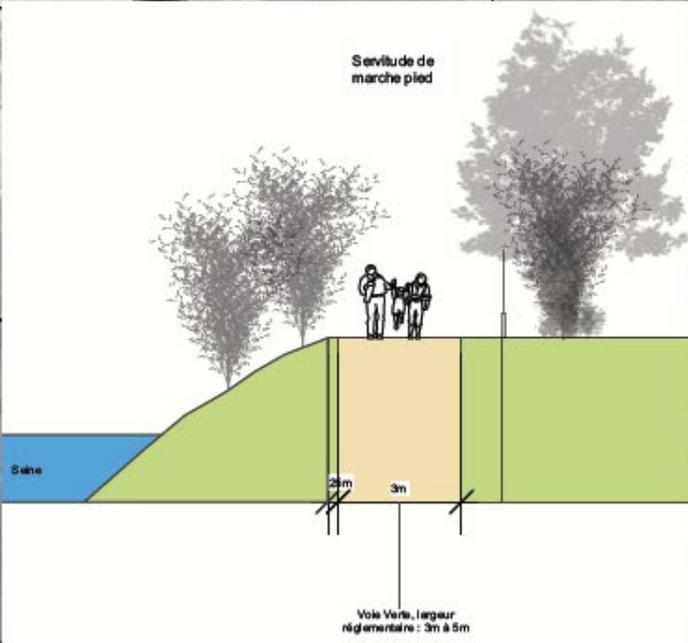
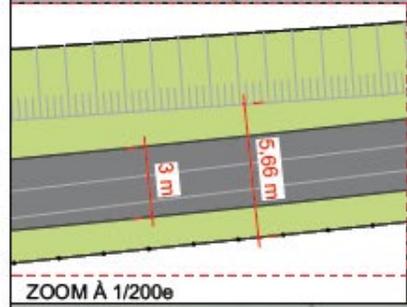
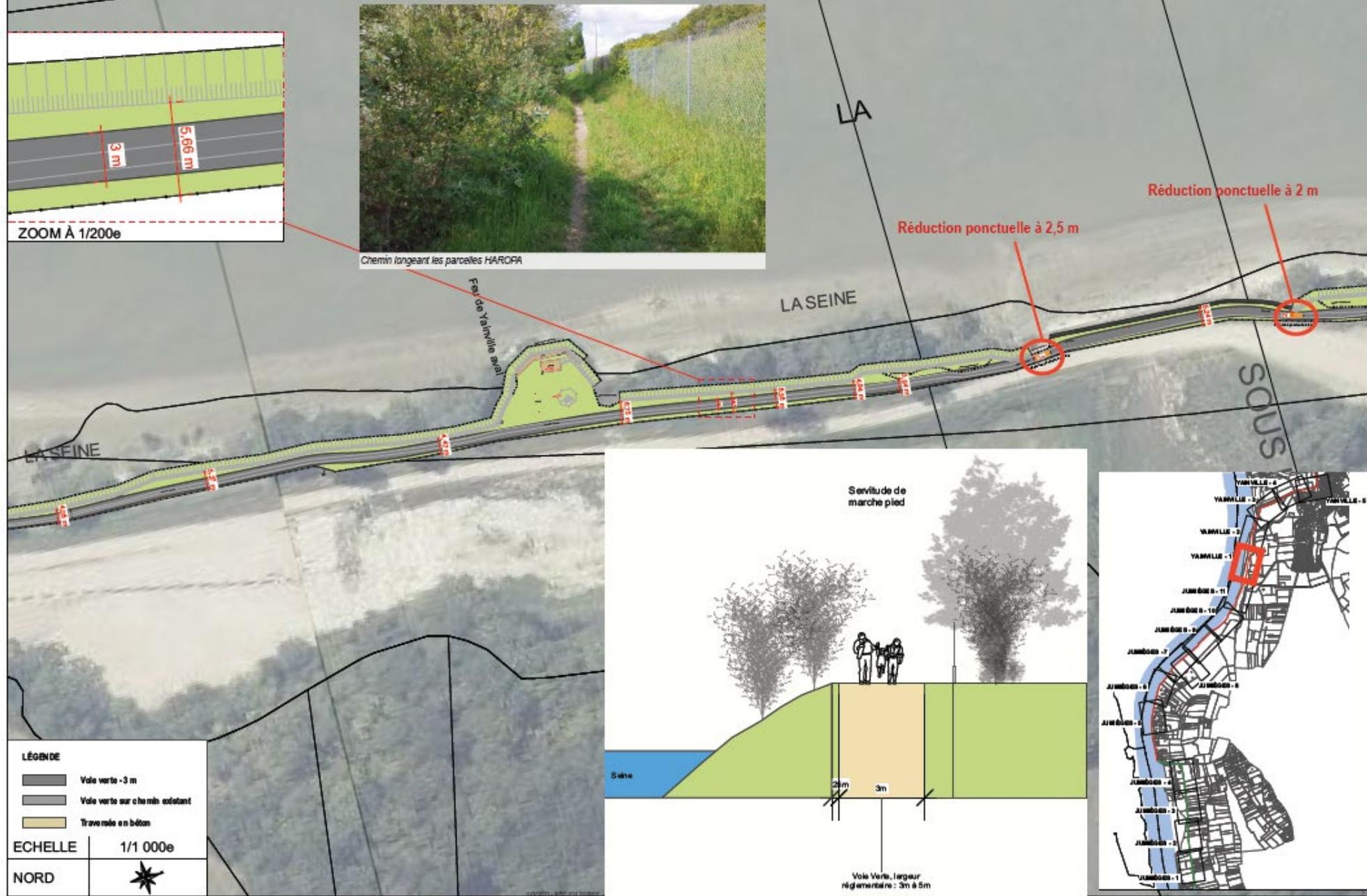
Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- Boucle de Jumièges**



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

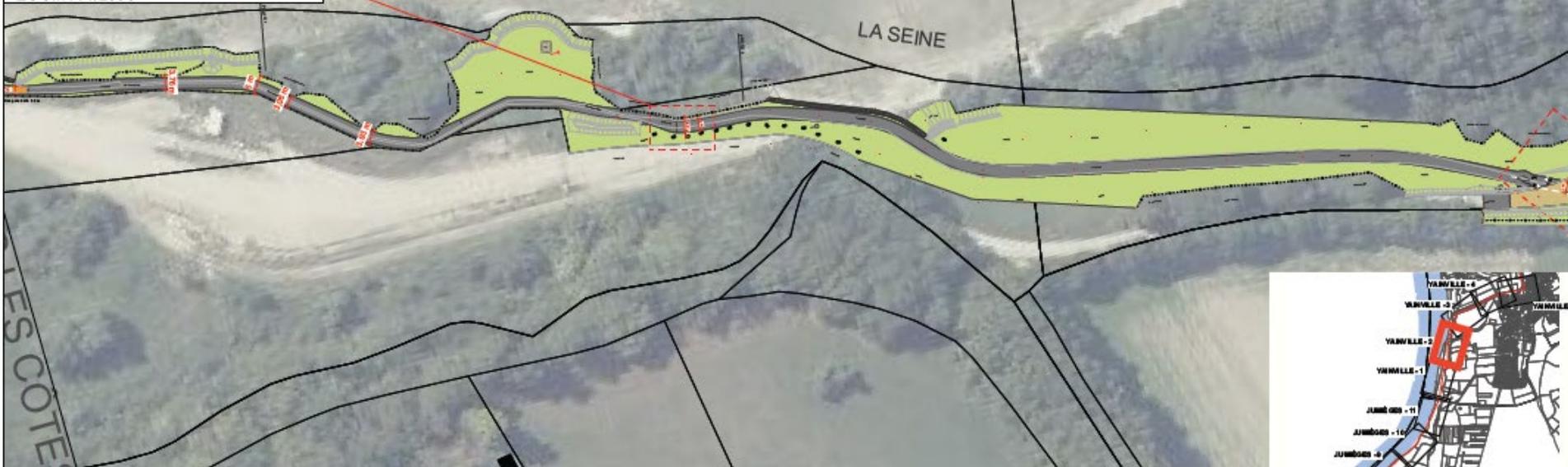
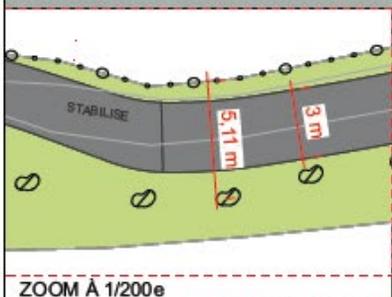
PLANCHE YAINVILLE - 1



LÉGENDE	
	Voie verte - 3 m
	Voie verte sur chemin existant
	Traverse en béton
ECHELLE	1/1 000e
NORD	

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE YAINVILLE - 2



LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

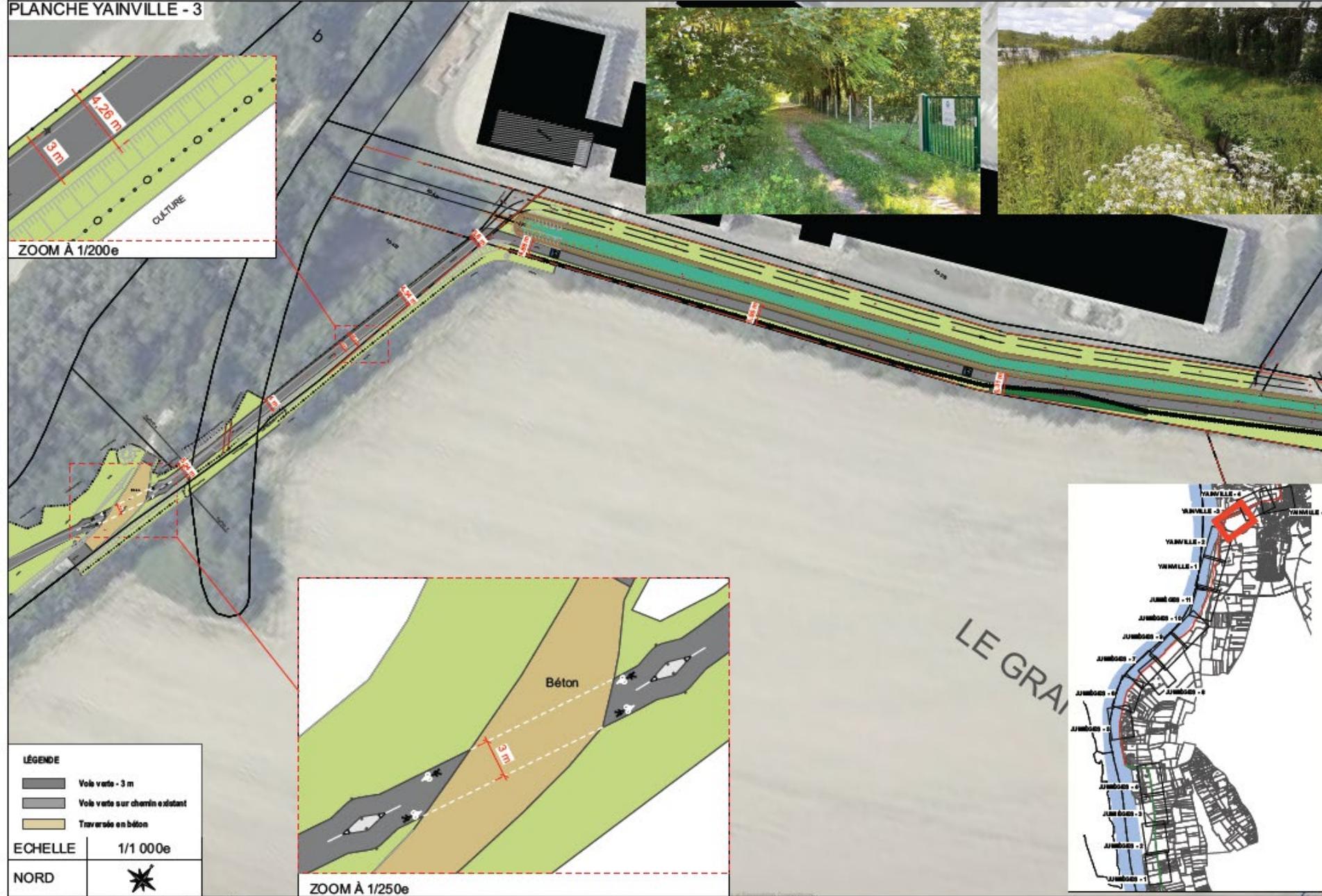
ECHELLE | 1/1 000e

NORD |

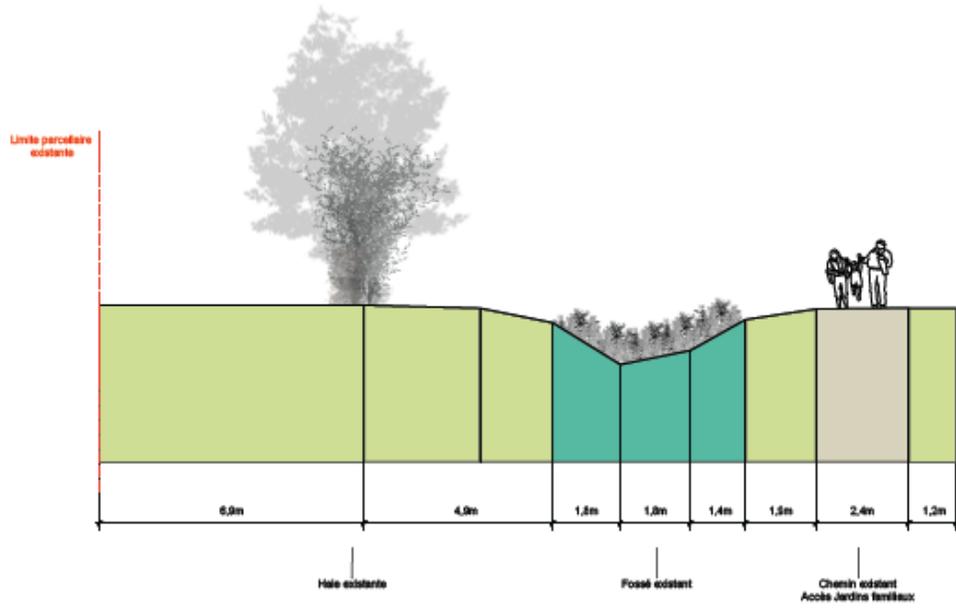


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

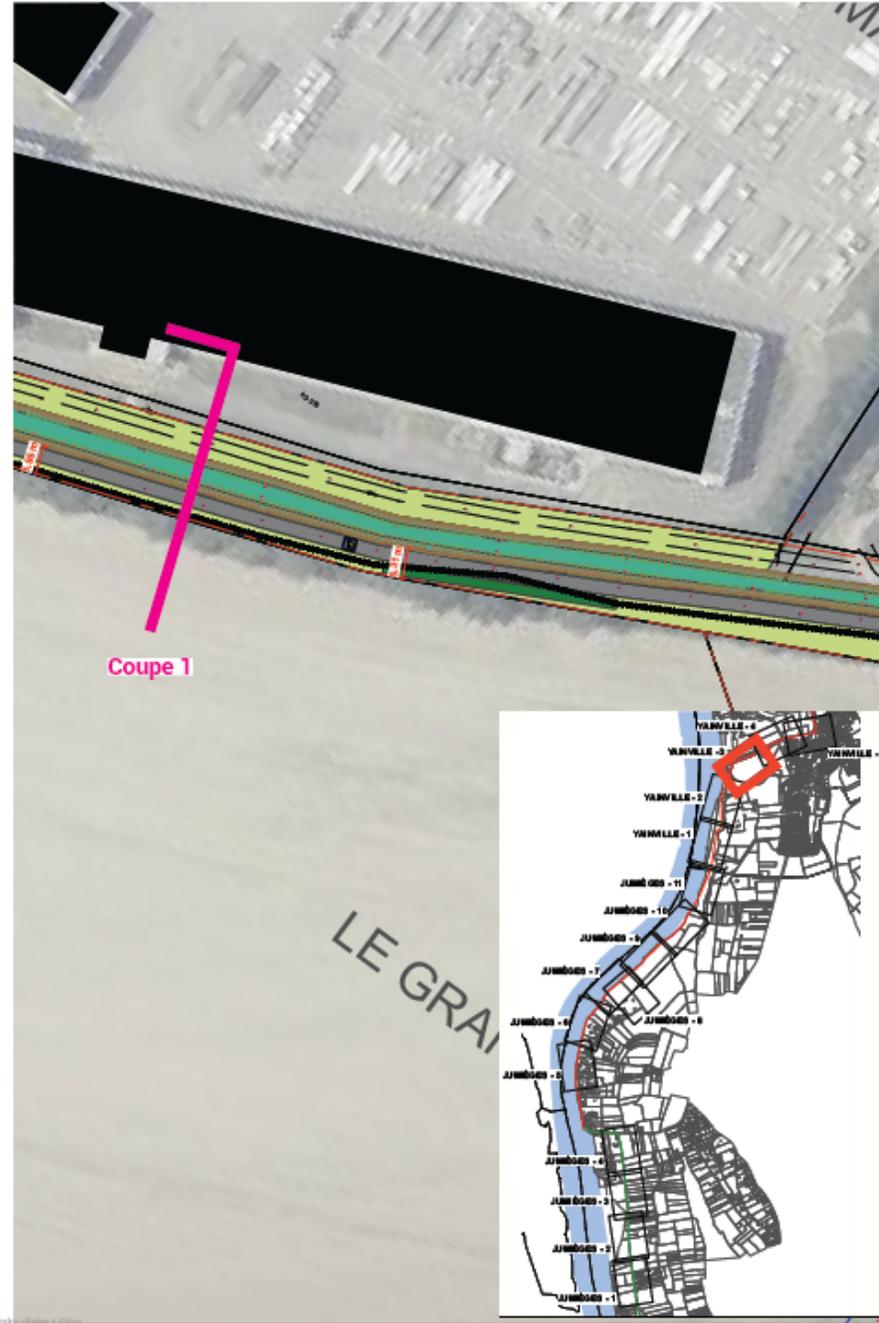
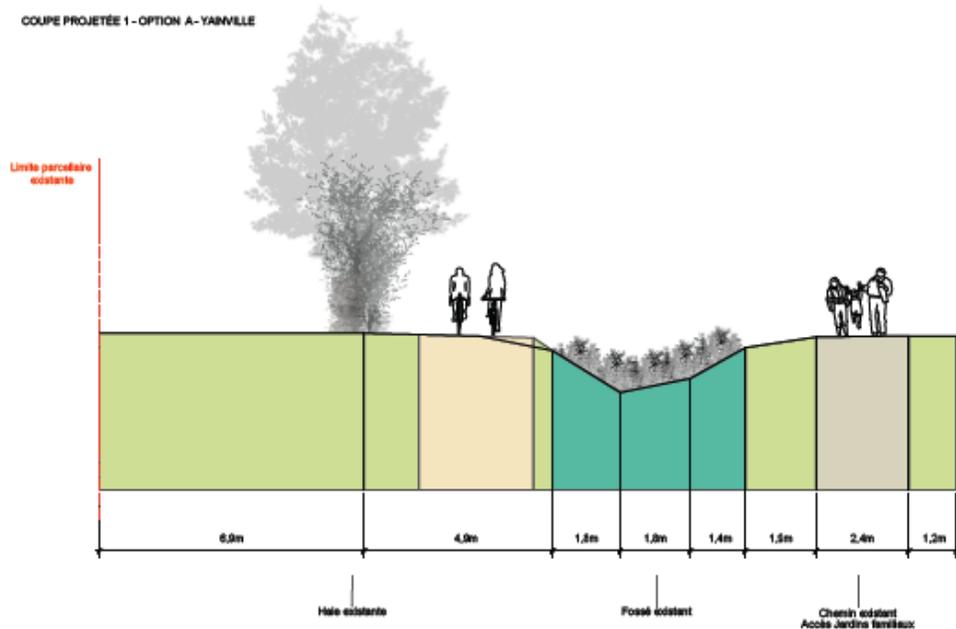
PLANCHE YAINVILLE - 3



COUPE EXISTANTE 1 - YAINVILLE

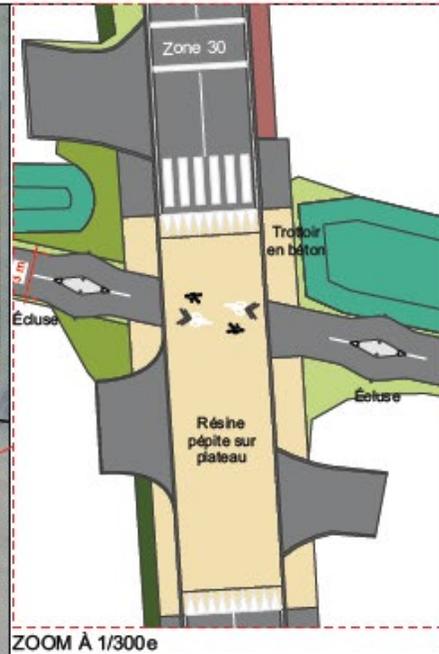
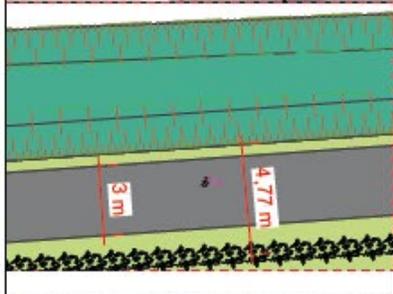


COUPE PROJÉTÉE 1 - OPTION A - YAINVILLE

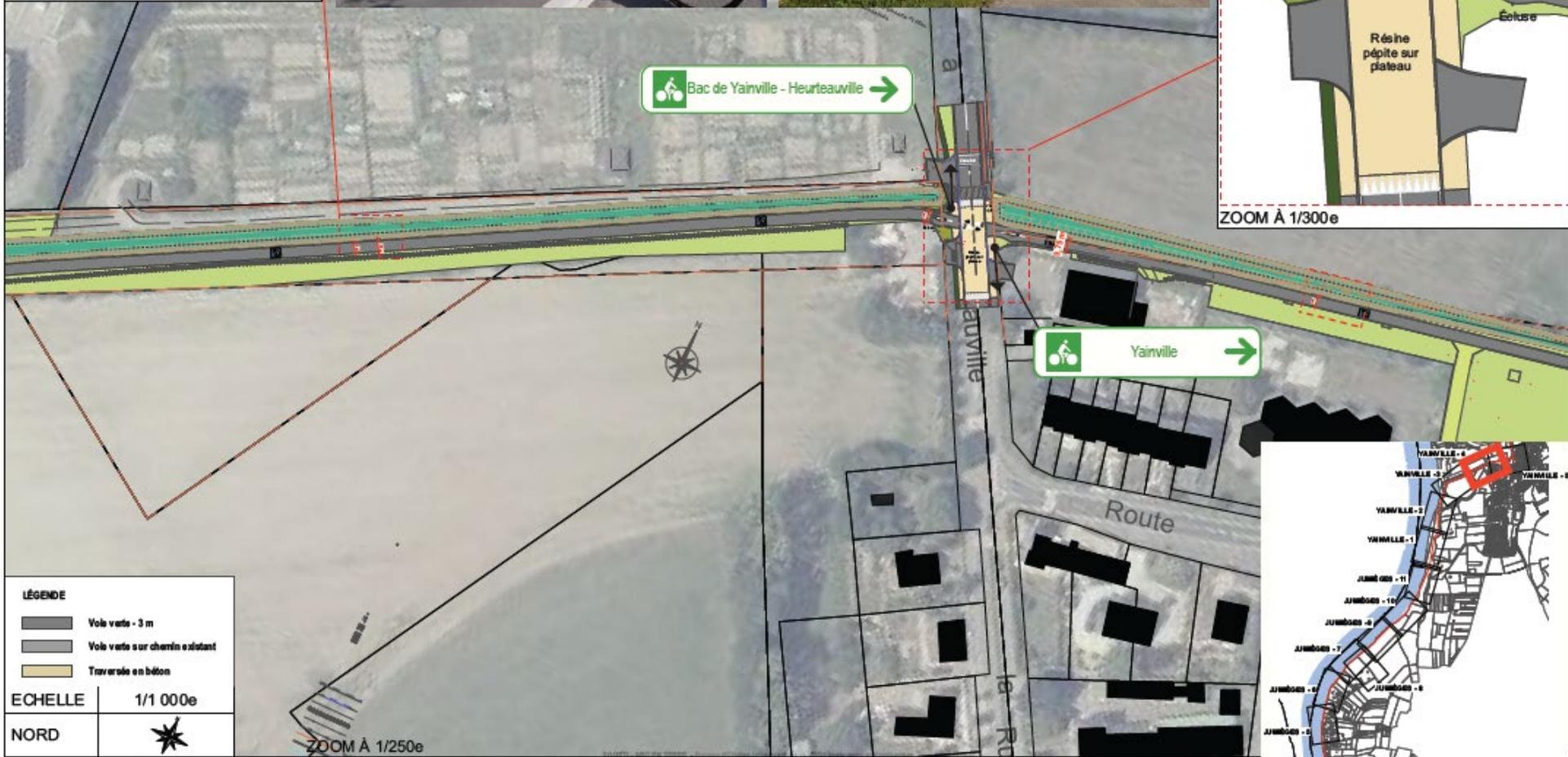


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

PLANCHE YAINVILLE - 4



ZOOM À 1/300e



Bac de Yainville - Heurteauville →

Yainville →

LÉGENDE

- Voie verte - 3 m
- Voie verte sur chemin existant
- Traversée en béton

ECHELLE 1/1 000e

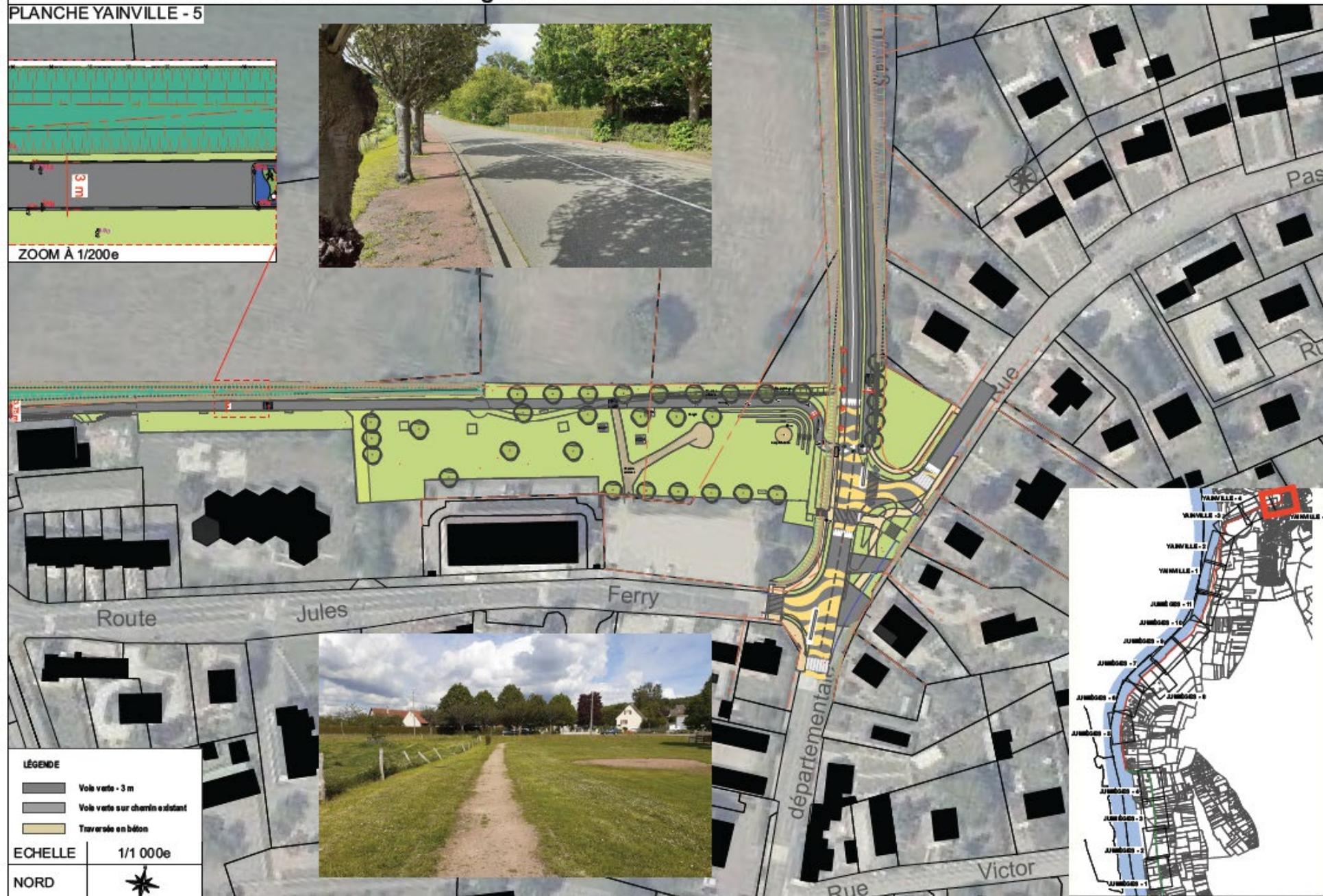
NORD

ZOOM À 1/250e

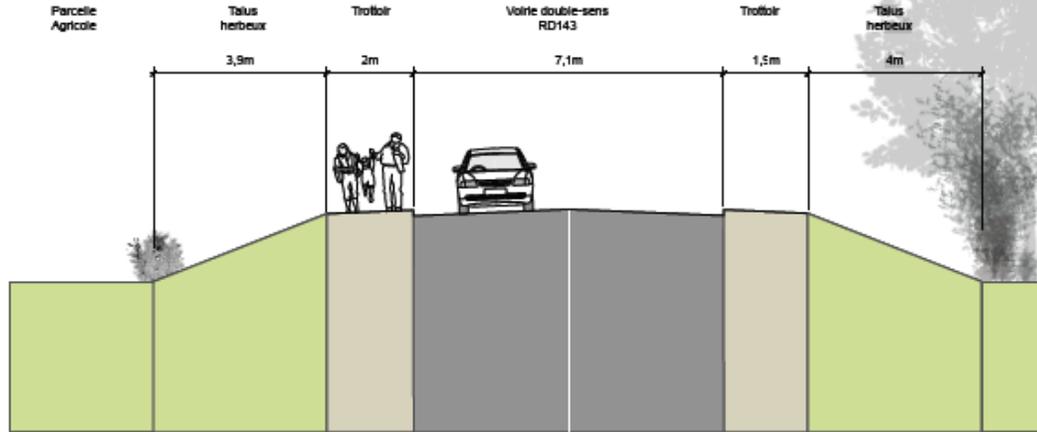


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - Aménagement de l'itinéraire "La Seine à Vélo"

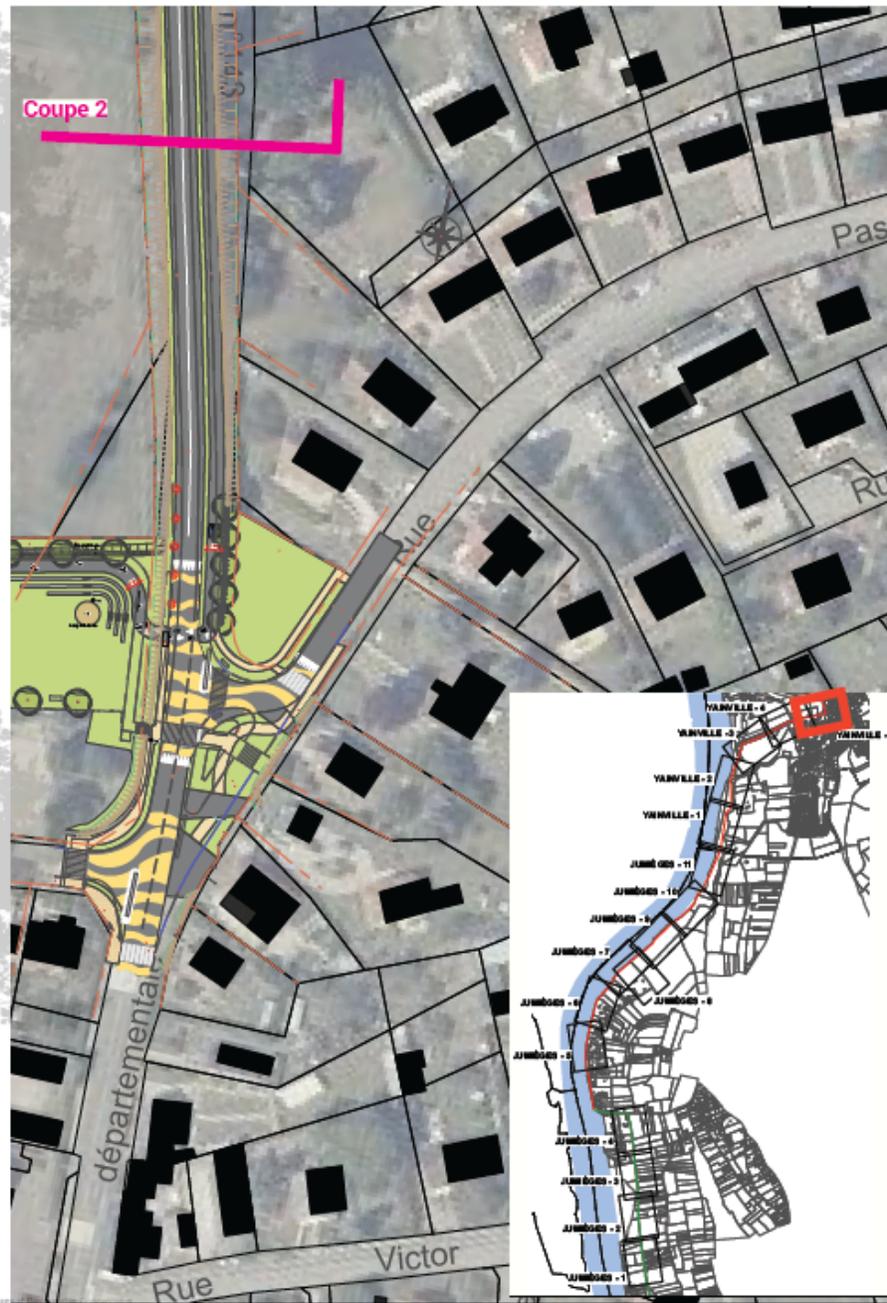
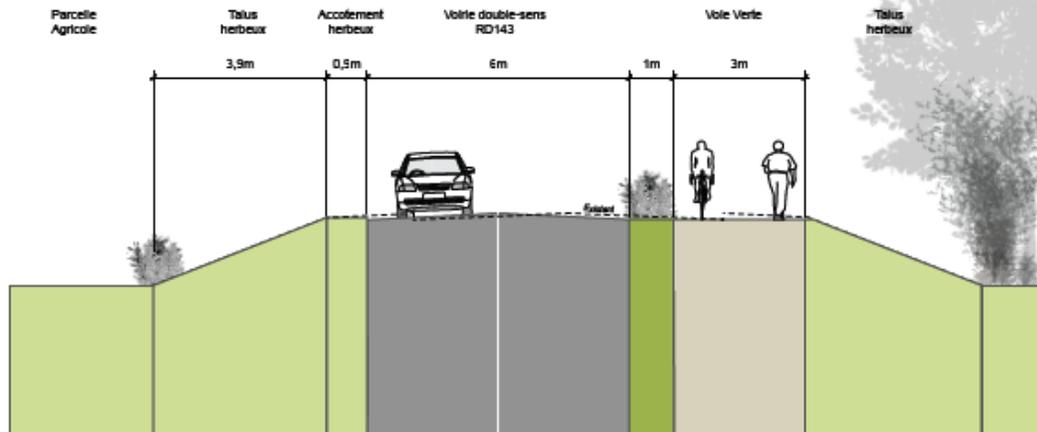
PLANCHE YAINVILLE - 5



COUPE EXISTANTE 2 - ENTRÉE DE VILLE / RD 143 - YAINVILLE



COUPE PROJÉTÉE 2 - ENTRÉE DE VILLE / RD 143 - YAINVILLE







YAINVILLE
VISUALISATION

PHOTO EXISTANTE



PHOTO PROJETÉE



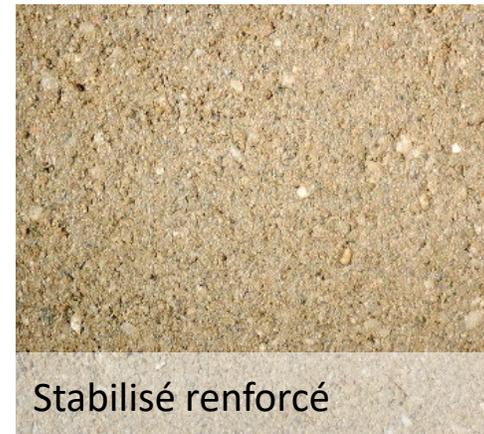
Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Quel revêtement pour l'infrastructure ?**



Entretien : balayage
15 à 20€ le m²
Imperméable
4 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 20 à 25 ans



Entretien : désherbage
15 à 20€ le m²
Imperméable
12 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 5 à 15 ans



Entretien : balayage
30 à 40€ le m²
Imperméable
3 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 20 à 25 ans

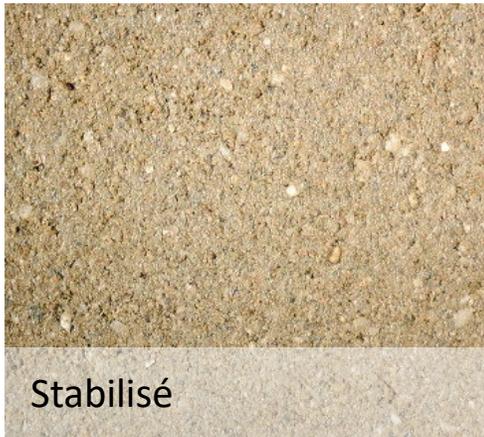


Entretien : eau haut pression
40 à 55€ le m²
Imperméable
48 Kg équivalent CO₂/m²
Durée de vie : 30 ans et +

Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

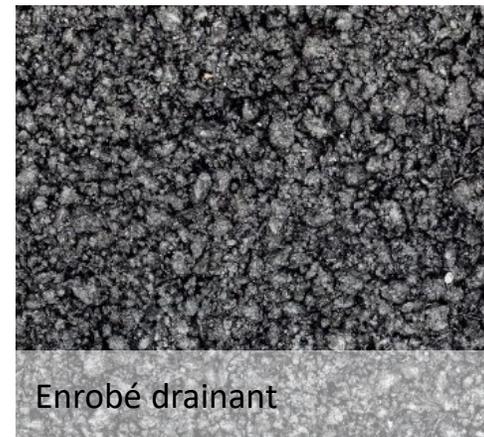
- **Quel revêtement pour l'infrastructure ?**



Stabilisé



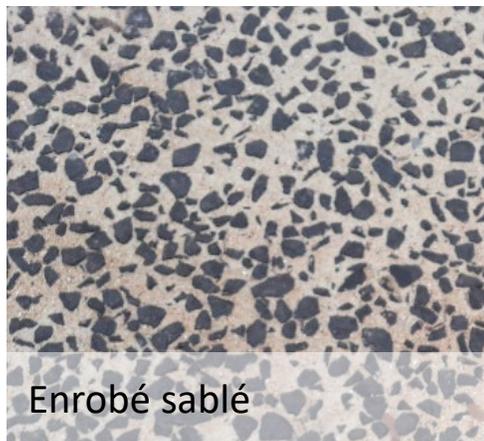
Entretien : désherbage et reprofilage
 10 à 15€ le m²
 Assez perméable
 2 Kg équivalent CO₂/m²
 Durée de vie : 2 à 10 ans



Enrobé drainant



Entretien : eau haute pression
 25 à 35€ le m²
 Perméable
 4 Kg équivalent CO₂/m²
 Durée de vie : 20 à 25 ans



Enrobé sablé



Entretien : non connu
 20 à 25€ le m²
 Assez perméable
 3 Kg équivalent CO₂/m²
 Non défini



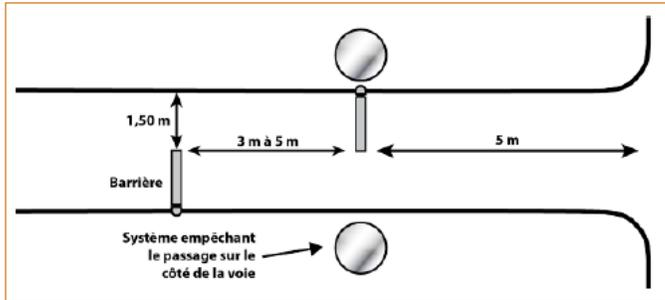
Béton drainant



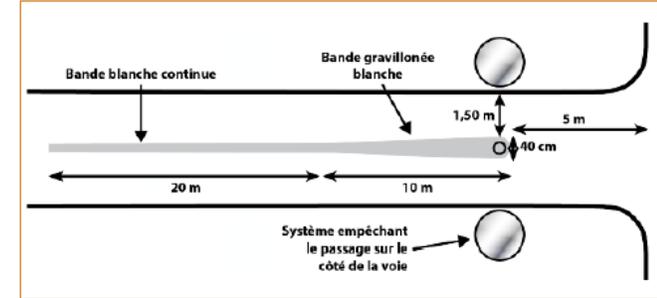
Entretien : eau haute pression
 70 à 80€ le m²
 Perméable
 48 Kg équivalent CO₂/m²
 Durée de vie : 30 ans et +

Travail participatif

- Quel dispositif anti-accès motorisé ?



Les chicanes



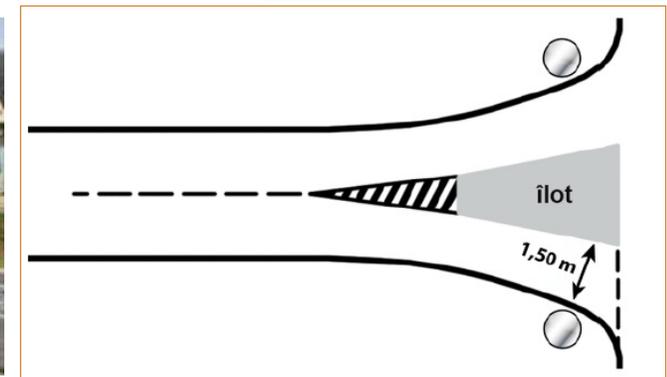
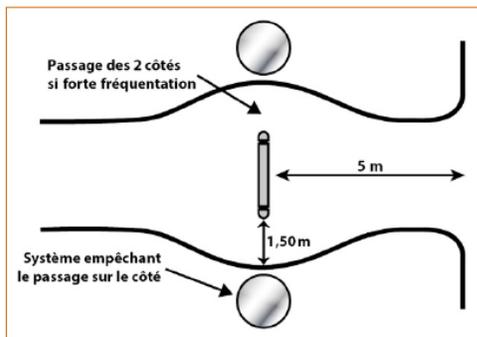
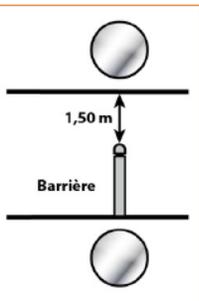
Les potelets

Vos avis

Votre avis sur les dispositifs ?

Les barrières

Les îlots



Travail participatif

Présentation de l'itinéraire et des principes d'aménagements

- **Quel séparateur entre la chaussée et la voie verte ?**



Travail participatif

Les haltes sur le tracé

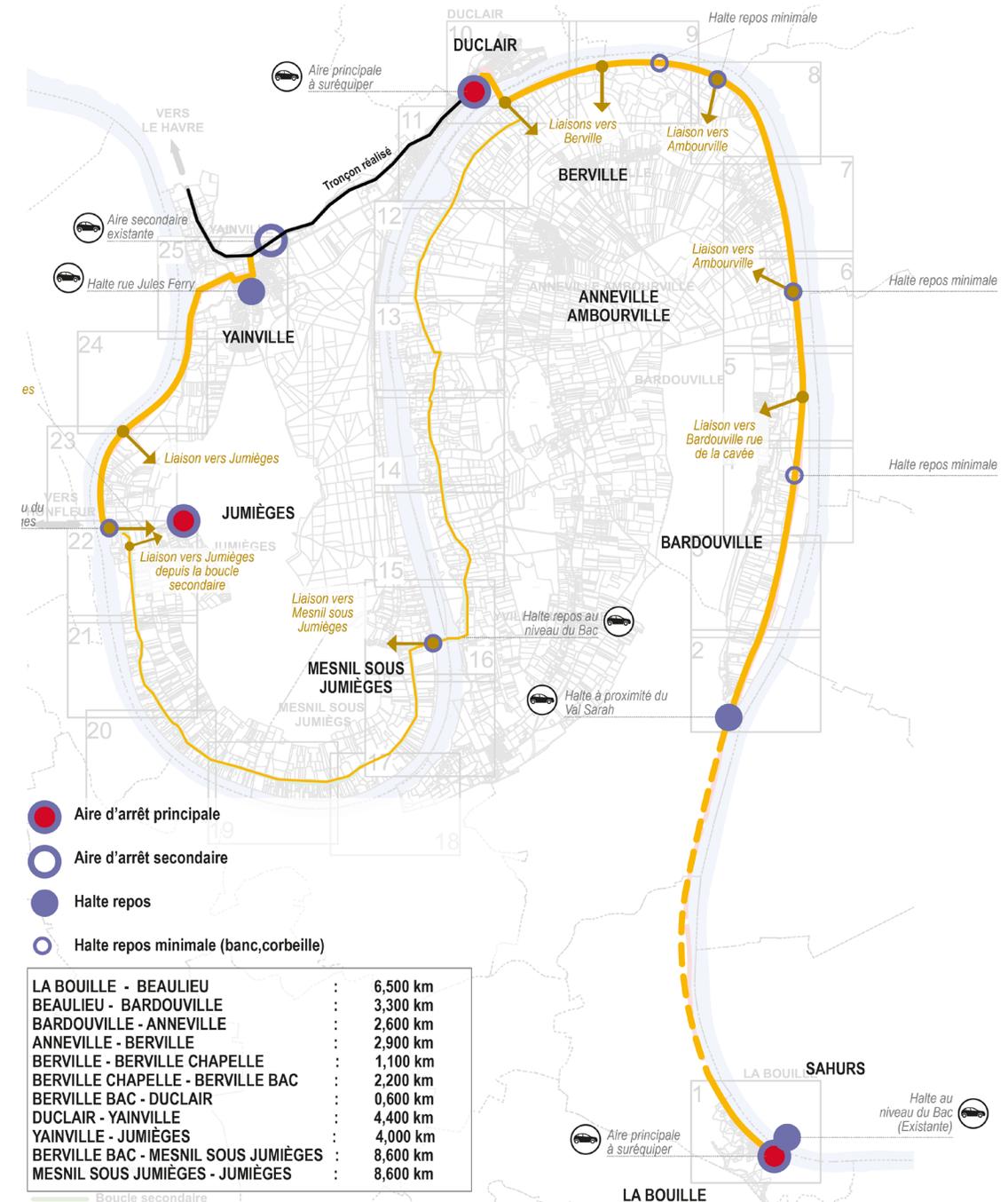
- Où installer des haltes sur le tracé ?

CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

Légende

- ● ● Equipement indispensable
- ● Equipement recommandé
- Equipement facultatif



DES IDEES, DES COMPLEMENTS, DES COMMENTAIRES ?



Concertation
publique

je
participe!

LA SEINE À VÉLO :
PRÈS DE CHEZ VOUS !

ROUEN 19
HAUTOT-SUR-SEINE 3,5

The graphic features a blue background with a colorful illustration of people participating in a public consultation. A central photograph shows a group of cyclists and a pedestrian on a path near a river, with a road sign in the foreground. The sign indicates directions to Rouen (19 km) and Hautot-sur-Seine (3.5 km). A green speech bubble at the bottom contains the text 'je participe!'.

- ✓ Une page dédiée pour laisser vos commentaires
- ✓ Une cartographie interactive
- ✓ Une newsletter pour suivre l'actualité du projet

Merci
de votre attention

