

BILAN DE LA CONCERTATION

septembre à décembre 2021

CÔTE SAINTE-CATHERINE
à vos points de vue !



Participez à la concertation
Jusqu'au 30 décembre

Février 2024

Sommaire

Le projet de valorisation de la côte Sainte-Catherine	3
Le déroulement de la concertation	5
Bilan de la concertation	9
<i>Le questionnaire en ligne</i>	9
<i>Les balades sur site</i>	16
<i>Le module de commentaires libres</i>	17
<i>L'atelier participatif</i>	18
<i>Le questionnaire en ligne</i>	26
<i>Les réponses aux questionnaire en ligne</i>	28
<i>Les contributions libres sur le site jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr</i>	29

Le projet de valorisation de la côte Sainte-Catherine

La côte Sainte-Catherine se situe au carrefour des vallées de la Seine au sud-ouest et des vallées de l'Aubette et du Robec au nord. Localisé à l'extrémité ouest du plateau de Boos, à cheval sur les communes de Rouen et de Bonsecours, le site surplombe ces vallées et offre un point de vue remarquable sur les deux rives de la ville de Rouen, la Seine et les forêts alentours.

Le site cumule de nombreux enjeux :

1. **Enjeu paysager**, en raison du panorama qui attire de nombreux visiteurs. La colline est un spot photo réputé sur les réseaux sociaux (fort succès sur Instagram), ce qui concourt à l'attractivité de la destination.
2. **Enjeu patrimonial et historique**, avec la présence de nombreux vestiges et traces du passé, notamment sur la partie haute de la Côte qui renferme les vestiges de l'Abbaye Sainte Trinité du Mont et de deux forts dont l'un datant du 16^e siècle. Sa position stratégique, dominant la ville de Rouen en a fait un lieu de défense d'une importance considérable, et ce jusqu'en 1945. Elle fut également un lieu de culte durant environ mille ans (du VIII^{ème} au XVIII^{ème} siècle), comme en témoignent les ruines du prieuré Saint Michel en contrebas du panorama. Elles sont aujourd'hui quasi invisibles, à l'exception du calvaire, restauré au début des années 2000.
3. **Enjeu géologique** : la Craie de Rouen et sa faune associée (l'ammonite de Rouen) ont acquis une renommée internationale et constituent l'une des références majeures dans l'étude du Cénomanien moyen ;
4. **Enjeu écologique**, avec la présence de nombreuses espèces rares et menacées. Les anciennes activités agro-pastorales associées aux facteurs naturels du coteau (nature du sol, topographie, climat, orientation...) sont à l'origine d'une diversité d'écosystèmes : parois rocheuses, pelouses à orchidées, ourlets et boisements calcicoles... qu'il convient de préserver pour assurer le maintien des espèces les plus rares et sensibles.
5. **Enjeu culturel** : Le lieu a attiré de nombreux artistes dont Claude Monet. C'est d'ici que le chef de file des impressionnistes a peint sa "Vue générale de Rouen", visible au Musée des Beaux-arts de la ville.



Calvaire

6. **Enjeu pédagogique** depuis la mise en place de la gestion par éco-pâturage, le Conservatoire d'espaces naturels Normandie Seine a accueilli plus d'une centaine de classes sur le site naturel. La valorisation de la faune et de la flore du site permettrait d'aborder l'ensemble des écosystèmes rencontrés, comme les pelouses calcaires et les zones boisées. La géologie est un thème qui pourrait également être abordé. La valorisation des vestiges du prieuré Saint Michel permettrait d'aborder les différentes époques d'occupation de ce haut lieu historique en relation avec l'histoire de la Ville de Rouen.

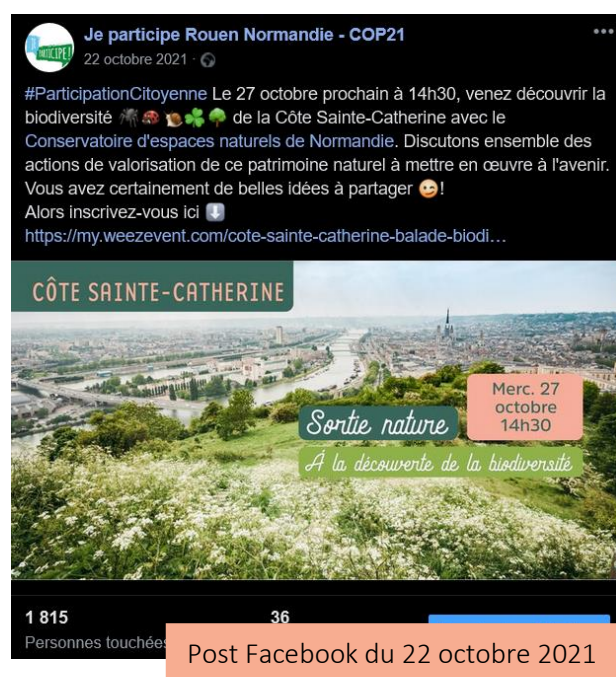
L'objectif de revalorisation du site vise à conserver l'intégrité des écosystèmes existants et de préserver les vestiges tout en permettant d'améliorer l'accueil de la population. La concertation vise donc à éclairer la Métropole Rouen Normandie sur les attentes citoyennes en matière d'accueil et de valorisation des richesses naturelles et patrimoniales du site.

Le déroulement de la concertation

Pour permettre à chacune et chacun d'exprimer son avis et ses attentes en matière de valorisation de la côte Sainte-Catherine, la Métropole a proposé plusieurs temps d'échanges tout au long de la phase de concertation. Le détail des différentes séquences et actions proposées au public est le suivant :

EN MATIERE DE COMMUNICATION

- Un article dans le magazine de la Métropole Rouen Normandie (n°66 – Octobre 2021).
- Une page internet dédiée au projet sur le site de concertation de la Métropole Rouen Normandie : <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/cote-sainte-catherine-vos-points-de-vue> (5 577 vues au 04/01/2022).
- 4 publications sur Facebook (Page Je Participe)
- 1 publication sur Facebook (Page de la Métropole Rouen Normandie).
- 1 publication sur LinkedIn (Page de la Métropole Rouen Normandie)
- Un mail à 2600 personnes inscrites sur liste de diffusion.



Nous sommes Rouen



PATRI^{moines}

LA COLLINE A DES VŒUX

Une concertation citoyenne en ligne est lancée jusqu'au 30 décembre. La colline Sainte-Catherine attend toutes les bonnes idées pour être valorisée.

En journée, entre chien et loup ou au beau milieu de la nuit, le panorama de la colline Sainte-Catherine offre un regard sur la ville unique et apprécié de tous. Les photos prises du haut de ses 145 mètres inondent les réseaux sociaux au quotidien. Mais la colline Sainte-Catherine, c'est aussi un site naturel remarquable classé qu'il faut préserver, au même titre que la zone humide de Repainville, située non loin de là, en contrebas. Dès lors, comment embellir et valoriser ce patrimoine naturel et historique du territoire ? En consultant et en demandant leur avis aux habitants, dans un premier temps.

En lançant sa concertation, la Métropole Rouen Normandie permet à chacun de déposer son avis en ligne, sur un site dédié, jusqu'au 30 décembre. Il est également possible de participer aux balades thématiques proposées sur site, ainsi qu'aux ateliers participatifs. L'occasion de faire une « photographie » de la colline, telle qu'elle se présente

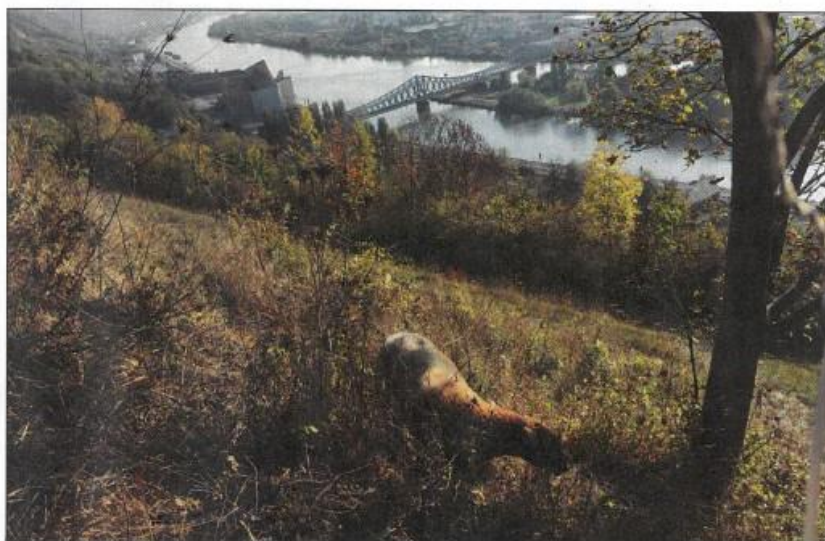


photo : F. Lammé

Incontournable point de vue rouennais, la colline Sainte-Catherine est avant tout un site naturel classé. Aux habitants d'en écrire l'avenir en participant à la consultation en ligne.

aujourd'hui, faire le point sur ses usages et évoquer les pistes d'amélioration. Le site naturel compte quelques espèces floristiques remarquables – citons l'Alisier de Fontainebleau – et une faune riche de mantres religieuses, de

grillons d'Italie ou encore du thécla de l'Orme (source : rapport Znieff, oct. 2020). Il ne faudra bien sûr pas les déranger. FL

INFOS : consultation sur jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr

Extrait le Mag Novembre 2021

Communication de l'Office de Tourisme

Rouen Normandie Tourisme et Congrès a relayé les 3 ateliers programmés sur place via des posts facebook :

Rouen Tourisme Favors · 25 octobre 2021 · G

[ACTUALITÉS]

La Côte Sainte-Catherine, un lieu emblématique pour profiter d'un panorama exceptionnel sur la ville de Rouen 🏞️

Afin de valoriser ce patrimoine naturel, la Métropole Rouen Normandie lance une concertation citoyenne. À travers un questionnaire en ligne, mais aussi des balades et ateliers participatifs, venez exprimer vos attentes, vos points de vue et vos envies ! 🌿 ... Voir plus

CÔTE SAINTE-CATHERINE



Sentier nature Merc. 27 octobre
Feeling culturel Merc. 3 novembre
Visite guidée patrimoniale Sam. 13 novembre

0 Personnes touchées 0 Interactions [Booster la publication](#)

61 2 commentaires 20 partages

J'aime Commenter Partager

Performances de votre publication

0 Personnes touchées

85 Réactions, commentaires et partages

70 J'aime 58 Sur la publication 12 Sur les partages

7 J'adore 4 Sur la publication 3 Sur les partages

1 Wouah 1 Sur la publication 0 Sur les partages

2 Commentaires 2 Sur la publication 0 Sur les partages

20 Partages 20 Sur la publication 0 Sur les partages

0 Clics sur la publication

0 Affichages de photos 0 Clics sur un lien 0 Autres clics

COMMENTAIRES NÉGATIFS

0 Masquer la publication 0 Masquer toutes les publications

0 Signaler comme indésirable 0 Je n'aime plus la Page

Les statistiques rapportées peuvent présenter un décalage par rapport à ce qui est affiché sur les publications

Rouen Tourisme Favors · 11 novembre 2021 · G

[IDÉES DE SORTIE]

Ce samedi 13 novembre à 10h, venez découvrir les richesses de la côte Sainte-Catherine accompagné d'une guide conférencière, puis échanger sur la mise en valeur actuelle et future du patrimoine de ce site 🏞️

Gratuite sur inscription... Voir plus

CÔTE SAINTE-CATHERINE



Visite guidée patrimoniale Sam. 13 novembre 10h

0 Personnes touchées 0 Interactions [Booster la publication](#)

79 4 commentaires 10 partages

J'aime Commenter Partager

Performances de votre publication

0 Personnes touchées

99 Réactions, commentaires et partages

92 J'aime 77 Sur la publication 15 Sur les partages

7 J'adore 5 Sur la publication 2 Sur les partages

7 Commentaires 7 Sur la publication 0 Sur les partages

10 Partages 10 Sur la publication 0 Sur les partages

0 Clics sur la publication

0 Affichages de photos 0 Clics sur un lien 0 Autres clics

COMMENTAIRES NÉGATIFS

0 Masquer la publication 0 Masquer toutes les publications

0 Signaler comme indésirable 0 Je n'aime plus la Page

Les statistiques rapportées peuvent présenter un décalage par rapport à ce qui est affiché sur les publications

Rouen Tourisme Favors · 11 décembre 2021 · G

[ACTUALITÉS]

La Métropole Rouen Normandie organise une dernière concertation citoyenne autour de la côte Sainte-Catherine ! Vous avez rendez-vous le mardi 14 décembre à 18h30 en visioconférence pour échanger et débattre sur sa valorisation 🏞️

Gratuite sur inscription... Voir plus



0 Personnes touchées 0 Interactions [Booster la publication](#)

Francisco Mayeu, Kader Sebt et 95 autres personnes 14 partages

J'aime Commenter Partager

Performances de votre publication

0 Personnes touchées

111 Réactions, commentaires et partages

99 J'aime 93 Sur la publication 6 Sur les partages

5 J'adore 4 Sur la publication 1 Sur les partages

0 Commentaires 0 Sur la publication 0 Sur les partages

14 Partages 14 Sur la publication 0 Sur les partages

0 Clics sur la publication

0 Affichages de photos 0 Clics sur un lien 0 Autres clics

COMMENTAIRES NÉGATIFS

0 Masquer la publication 0 Masquer toutes les publications

0 Signaler comme indésirable 0 Je n'aime plus la Page

Les statistiques rapportées peuvent présenter un décalage par rapport à ce qui est affiché sur les publications

EN MATIERE DE PARTICIPATION CITOYENNE

- Un questionnaire en ligne pour le lancement de la concertation (*476 réponses*)
- Un espace de contributions libres en ligne (*9 contributions*)
- 3 balades sur site (*28 personnes au total*)
- 1 atelier participatif en visioconférence (*15 personnes*)

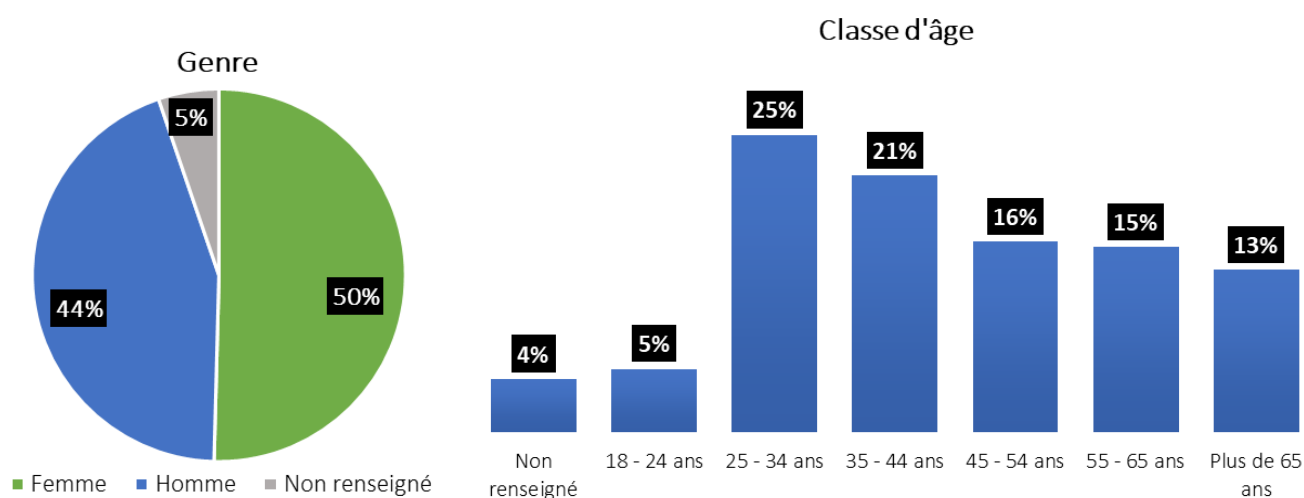
Il est à noter que la concertation s'est déroulée dans un contexte de crise sanitaire liée au Covid19. Aussi, plusieurs séquences ont dû être adaptées afin de limiter les risques pour les participants et les organisateurs. Les réunions en présentiels se sont donc limitées aux balades sur site.

Bilan de la concertation

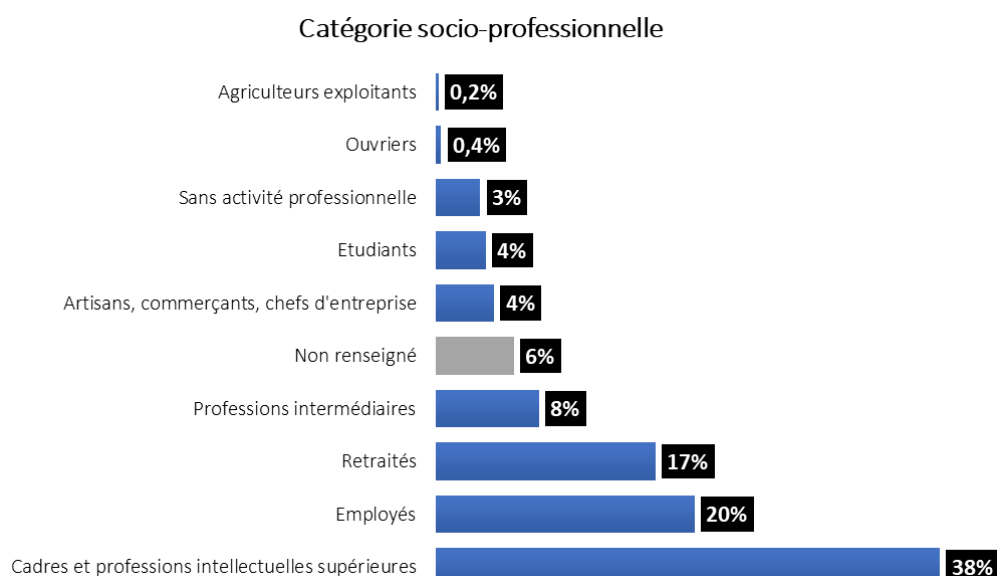
Le questionnaire en ligne

Du 22 septembre au 27 novembre 2021, la Métropole a proposé un questionnaire en ligne pour connaître les usages actuels sur le site, identifier ses points forts et ses points faibles, et commencer à discuter des évolutions envisageables. **Celui-ci a rassemblé 476 réponses.**

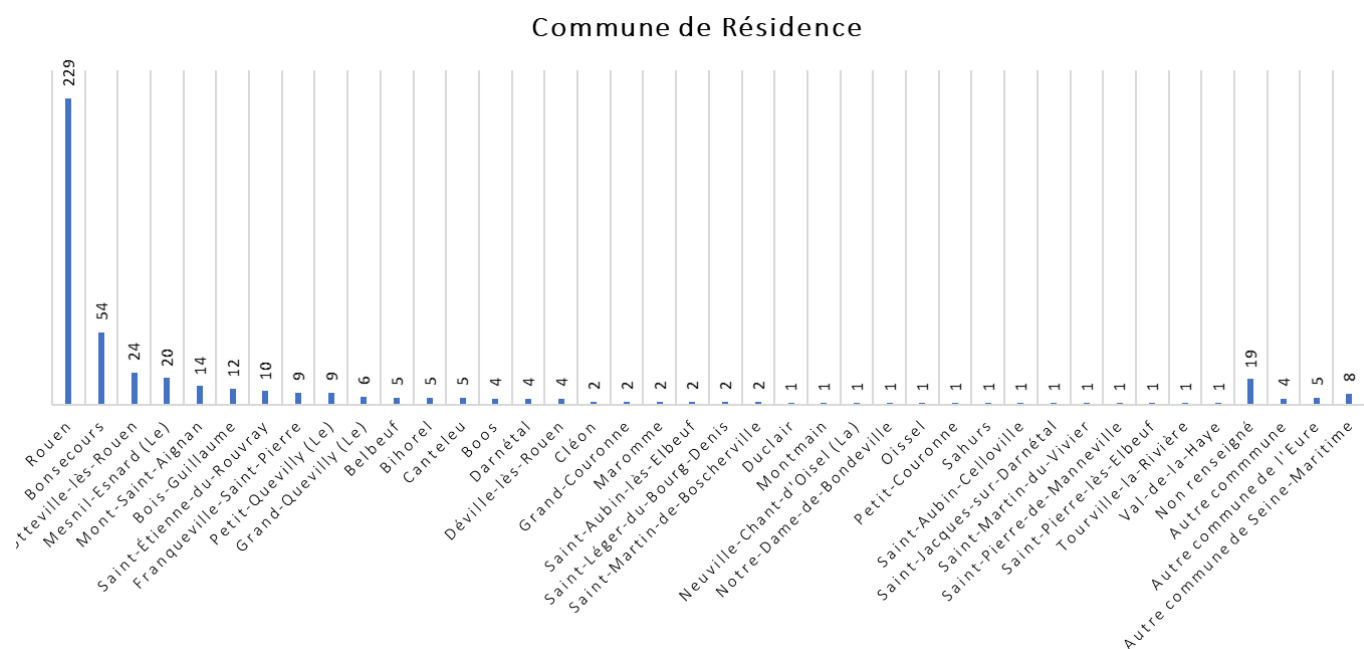
Le panel des participants et participantes au questionnaire



La classe d'âge 25-34 ans domine, ce qui est plutôt une exception lorsque l'on compare avec d'autres questionnaires en ligne réalisés sur l'année 2021. D'une manière générale, **51 % des personnes ayant répondu ont moins de 45 ans.**



Plus classiquement, les cadres et professions intellectuelles supérieures dominent nettement dans le panel des personnes ayant participé au questionnaire. Le déséquilibre avec les catégories « ouvriers » « Etudiants » ou « Sans activité professionnelle » est toutefois plus prononcé ici que sur les questionnaires diffusés en 2021.

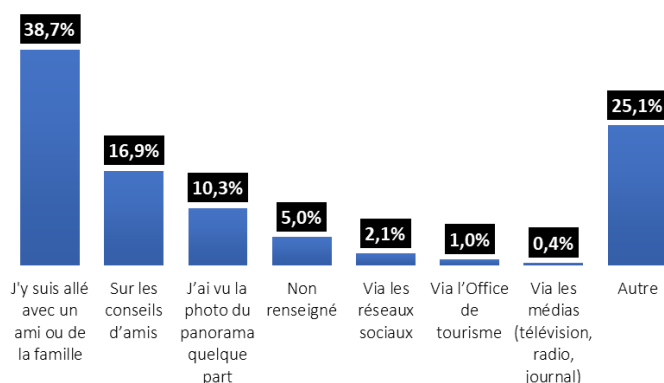


Il convient de souligner que **52 % des personnes ayant répondu au questionnaire n'habitent pas Rouen**, ce qui tend à confirmer que la côte Sainte-Catherine est un site à rayonnement métropolitain. On note logiquement la présence significative des habitants de Bonsecours et d'une manière générale du plateau Est et Nord. **Au total, 36 communes de la Métropole** sont représentées dans le panel de réponse.

Les réponses citoyennes

A la première question « *Connaissez-vous la côte Sainte-Catherine ?* », 99% des réponses sont affirmatives. Ainsi, toutes les personnes ayant participé au questionnaire ont déjà visité le site (97%) ou vu celui-ci mais sans le visiter (2%).

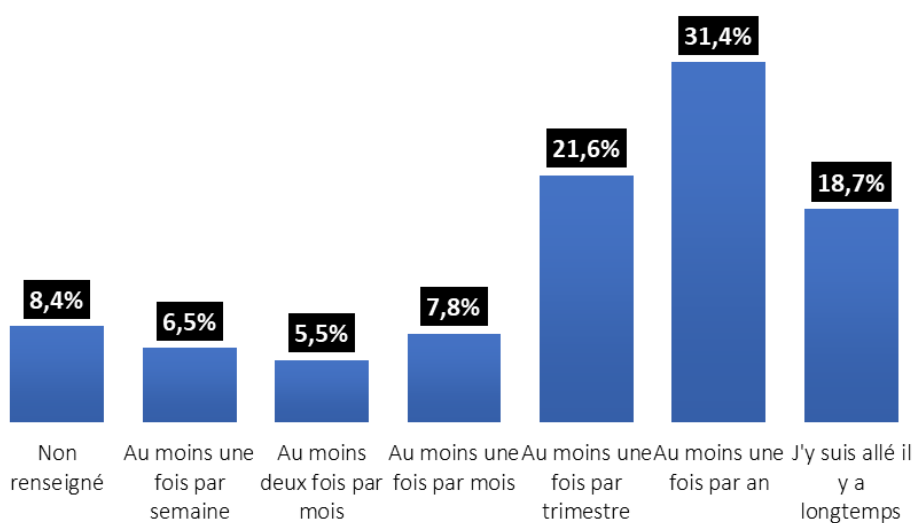
Comment avez-vous connu la Côte Sainte-Catherine ?



La découverte du site se fait essentiellement en le visitant accompagné par de la famille ou des amis et par le « bouche à oreille ». A noter également que les photos du panorama jouent un rôle significatif dans la notoriété du lieu (ce qui est très vrai pour les nouveaux arrivants sur le territoire). La rubrique « autre » rassemble les réponses des personnes anciennement installées sur le territoire et qui « ont toujours connu le site », ainsi que ses riverains du plateau Est notamment.

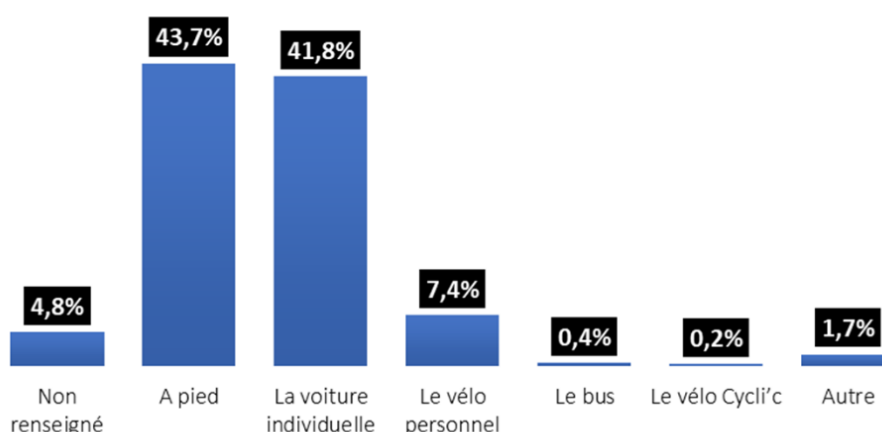
Concernant la fréquentation du site, il peut être étonnant de remarquer qu'un site aussi incontournable que la côte Sainte-Catherine soit finalement assez peu visité. En effet, les réponses montrent que la grande majorité des participants au questionnaire ont une **fréquentation davantage occasionnelle que régulière**. **50% y vont 1 fois par an ou moins.**

A quelle fréquence allez-vous à la Côte Sainte-Catherine ?



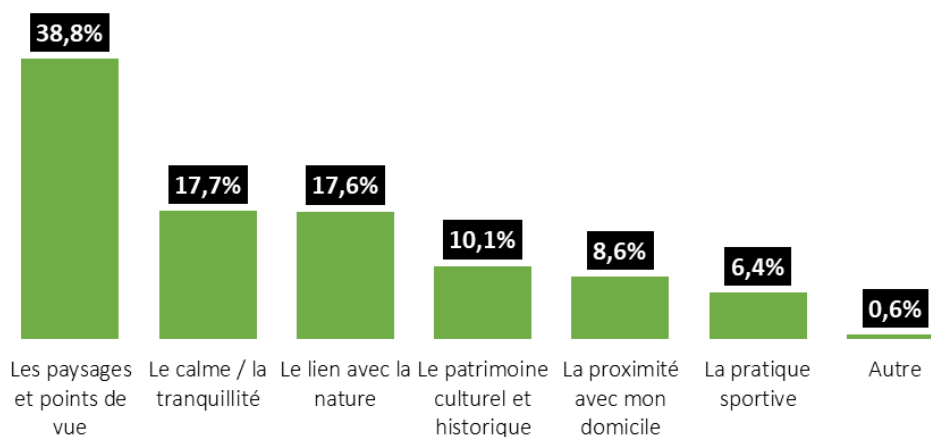
Pour se rendre sur site, deux modes de déplacements sont ultra-majoritaires : la voiture individuelle et la marche. A noter que la marche est nettement plus utilisée par les personnes qui habitent à Rouen et qui « montent » vers le site. La **topographie et l'absence d'infrastructure cyclable sécurisée** explique le faible taux de déplacements en vélo. De même la **desserte en transport en commun étant inadaptée**, ce mode de déplacement n'est quasiment jamais cité dans les réponses.

Lorsque que vous allez à la Côte Sainte-Catherine, quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent ?



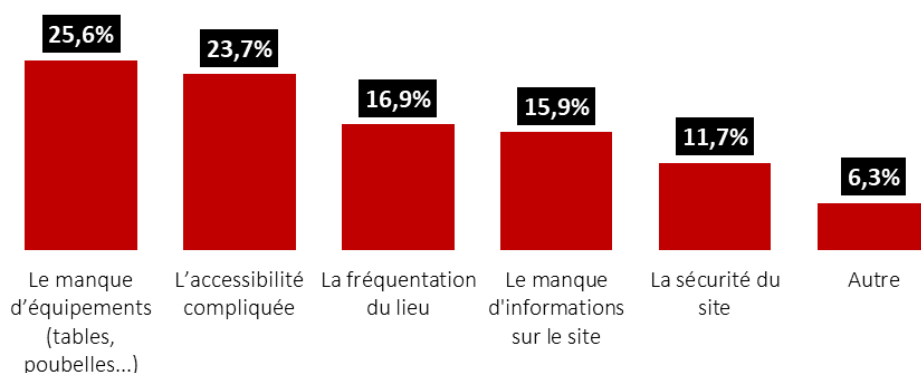
Lorsque l'on interroge la population sur les points forts du site, il ressort de manière très nette que la côte Sainte-Catherine est vue comme un **lieu de contemplation et de calme**. La dimension naturelle et patrimoniale du site est également bien présente. Ainsi, nombreuses sont les personnes à avoir souligné que le site était une **parenthèse de nature et de calme dans un tissu urbain** pourtant proche. Le **caractère non aménagé** du site est également régulièrement cité comme un point fort.

Qu'est-ce que vous aimez particulièrement sur ce site ?
[3 réponses maximum]



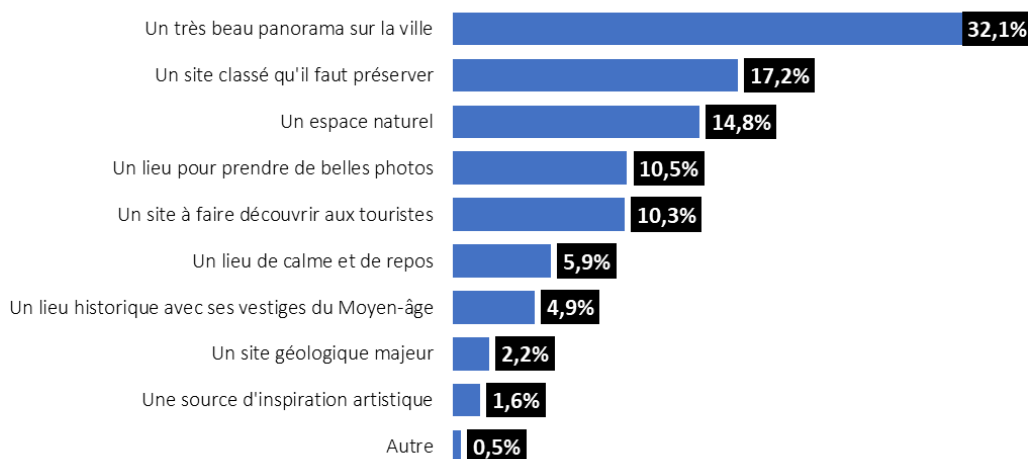
Les points négatifs sont de plusieurs ordres. D'une part, **les équipements publics sur site sont jugés insuffisants tant en qualité qu'en quantité**. Cela est vrai tant pour les tables, bancs et poubelles que pour les panneaux d'information (signalisation, informations sur site...). D'autre part, **l'accessibilité du site apparait comme un facteur limitant de la fréquentation du site**. Les accès depuis la ville de Rouen ne sont pas suffisamment signalés et les pratiques piétonnes et cyclistes sont jugées dangereuses particulièrement lorsque l'on vient du plateau Est. Enfin, la fréquentation de la côte Sainte-Catherine crée parfois un **sentiment d'insécurité** (notamment la nuit) et apporte un **flux de déchets** qui pénalise le site.

Qu'est-ce que vous aimez le moins sur ce site ? [3 réponses maximum]



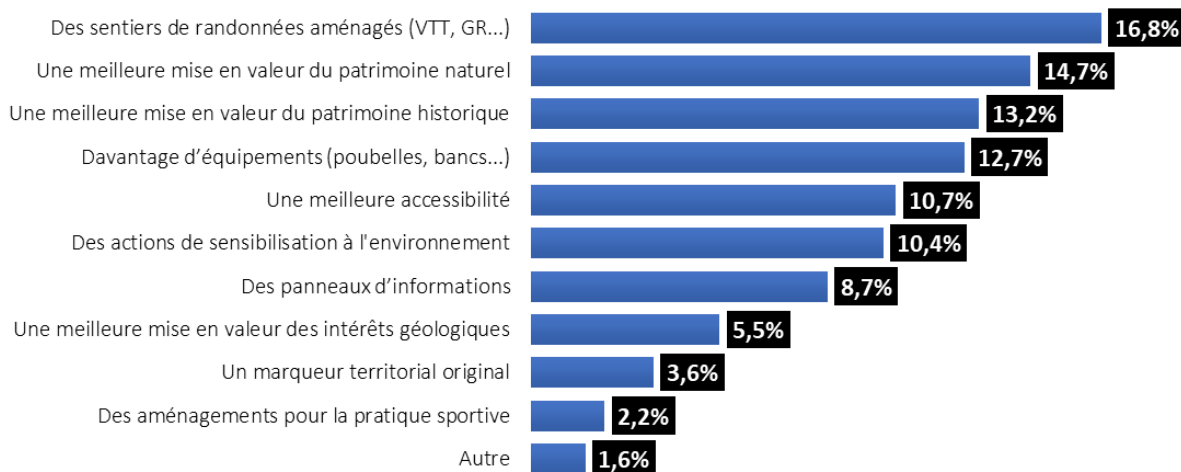
Lorsque l'on demande ce que représente la côte Sainte-Catherine pour les habitants et usagers, on retrouve globalement les points forts identifiés dans la question précédente à savoir un site pour contempler la ville et la vallée de Seine. Le caractère fragile et/ou précieux à préserver est également bien affirmé dans les réponses collectées.

Pour vous, la Côte Sainte-Catherine c'est avant tout ? [3 réponses maximum]

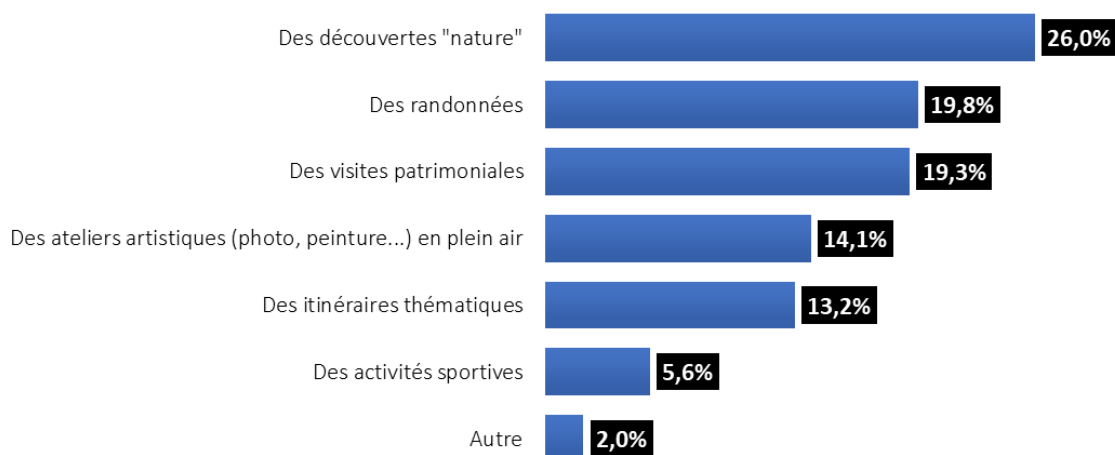


La dernière partie du questionnaire était dédiée à imaginer ce qui pourrait être fait dans le cadre de la valorisation de la cote Sainte-Catherine, tant sur le plan de l'aménagement du site que sur le plan de son animation.

**Quelles actions aimeriez-vous voir se mettre en place
sur la Côte Sainte-Catherine ?**
[4 réponses maximum]



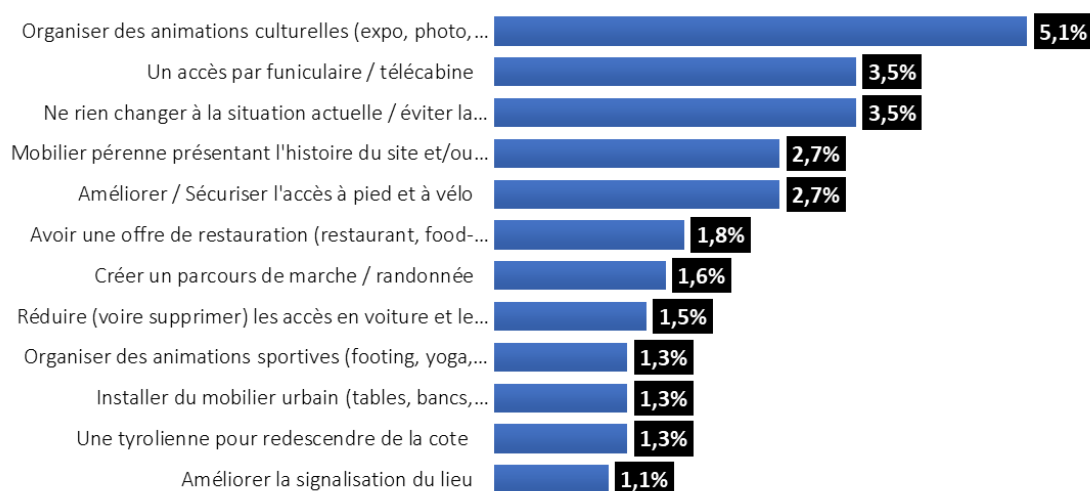
**Quels types d'animations ou d'événements souhaiteriez-vous voir organisés
sur la Côte Sainte-Catherine ?**



L'analyse des réponses aux 2 questions relatives au futur de la côte Sainte-Catherine montre **une véritable attente de la population en matière d'information et de sensibilisation** sur le lieu, tant sur la signalétique qui permettrait de s'y rendre plus facilement que sur l'histoire et les richesses naturelles et patrimoniales in situ. En complément, **un travail sur la sécurisation de l'accessibilité piétonne et cycliste** est également assez attendu. **La dimension « nature » du site est assez prégnante** dans les réponses collectées et une vigilance sur le risque de dénaturer le site s'exprime fortement.

La dernière question a eu beaucoup moins de succès que les précédentes (seulement 140 réponses sur 476 participants). Peut-être plus compliquée à appréhender ou peut-être une envie de ne pas dénaturer un site historique, il s'agissait d'imaginer des évolutions décalées, ludiques, innovantes... de la côte Sainte-Catherine.

Avez-vous une idée originale, décalée, innovante à proposer pour valoriser la Côte Sainte-Catherine et en faire un lieu incontournable de l'agglomération rouennaise ?



L'analyse des réponses montre que **les principales idées tournent autour de l'animation du site avec des proposition de spectacles plus ou moins décalées (théâtre, cinéma en plein air, jeux de lumière, feux d'artifices...)**. A noter également que la deuxième réponse la plus donnée est de **ne rien changer à la situation actuelle**. Enfin, on peut citer quelques propositions très originales comme l'installation d'un grand toboggan, d'une tyrolienne, de longues vues à réalité augmentée pour redécouvrir la ville de Rouen au moyen-âge, d'œuvres d'art...

Les balades sur site

3 balades sur site ont été programmées dans le cadre de la concertation :

Le 27 octobre 2021 – 7 personnes sont venues à balade relative à la nature et à la biodiversité du site. Animée par le Conservatoire des espaces naturels de Normandie, l'objectif était de présenter les richesses naturelles du site et discuter de leur valorisation actuelle et future.

Le 03 novembre 2021 – la balade sportive initialement prévue en partenariat avec « Planète Bien-être » a été annulée faute de participation suffisante (malgré 4 inscriptions en ligne). L'objectif de cette sortie était d'une part de faire découvrir les richesses patrimoniales de la ville de Rouen et de la côte Sainte-Catherine, mais également d'engager une discussion avec les citoyens sur les atouts et les limites actuelles du site en matière de pratique sportive.

Le 13 novembre 2021 – 21 personnes ont participé à cette dernière balade, dédiée au patrimoine historique du site et à sa valorisation. Accompagnée d'une guide conférencière, les participants ont pu (re)découvrir l'histoire du site et ses vestiges et exprimer leurs attentes en matière de mise en valeur dans le cadre du projet porté par la Métropole.



Balade du 13 novembre 2021

Principaux enseignements des deux balades

Les balades ont principalement permis de mettre en évidence le **manque de connaissance et de mise en valeur des atouts et richesses de la côte Sainte-Catherine**. En effet, la majorité des participant n'avaient pas connaissance de la diversité du site, tant sur le plan de la biodiversité que celui de son histoire.

Une grande majorité des personnes présentes aux balades s'accorde sur le **besoin de panneaux d'informations sur site, d'entretien et de mise en valeur des vestiges et de promotion du site** à travers des balades, des visites guidées et de la communication (fascicules, brochures, sites web...). Les fouilles archéologiques sont par ailleurs citées comme un moyen d'accroître la richesse patrimoniale du site.

Le besoin d'améliorer l'entretien du site dans son ensemble est fortement ressorti, notamment en matière de sentiers, de cheminements (dont les escaliers) et végétation.

Enfin, **la signalétique** tant sur site qu'en dehors (pour indiquer le site) a régulièrement été jugée comme insuffisante pour un site aussi remarquable que la côte Sainte-Catherine.

Le module de commentaires libres

Sur la page dédiée au projet, possibilité a été donnée à la population de faire une contribution libre via le module de commentaires. Cette possibilité était ouverte du lancement à la clôture du Dialogue Citoyen. Au total **9 contributions libres** ont été proposées sur le site JE PARTICIPE.

CO-CONSTRUCTION CITOYENNEAGENDAACTUALITÉSCONNEXION

Les avis déposés

Baptistebou
lun 18/10/2021 - 00:01

Ne réglementez pas Ste Catherine

Cet endroit non aménagé appartient à tous les habitants. Ils le partagent en toute simplicité. Assis comme on peut, en équilibre instable parfois, on voit Rouen et ses alentours toujours magnifiquement s'illuminer, avec quand il fait beau un petit verre à la main qu'on boit souvent avec ses voisins de passage. C'est une sorte de Tiers Lieu de l'observation, de la contemplation libre. Ne le réglementez pas car il perdrait cette définition. N'y touchez pas : c'est un lieu parfaitement imparfait.

Marie-Anne5
lun 18/10/2021 - 11:22

S'il vous plaît, laissez-nous des espaces sauvages en ville

S'il vous plaît, laissez-nous des espaces sauvages, bruts, favorables à la contemplation, l'imagination et la rêverie. La Côte Sainte-Catherine n'a besoin d'aucune modification. S'il vous plaît, créez plutôt de nouveaux lieux dédiés à la nature, préemptez des lieux abandonnés comme le Foyer Sainte-Marie, où des logements multi-générationnels peuvent être créés avec un jardin extraordinaire resté intact au fil des ans et qui, ouvert au public, serait un énorme atout pour le quartier qui ne possède aucun espace vert. Rendre touristique à tout prix la Côte Sainte-Catherine est une vision consumériste de la nature.

Les avis déposés

[Informations](#)[Contacts](#)[Documents](#)[Commentaires](#)

Principaux enseignements des contributions libres

L'analyse des commentaires libres montre une convergence des attentes exprimées avec les réponses au questionnaire en ligne et les contributions collectées lors des balades. Ainsi plusieurs champs d'action sont évoqués au premier rang desquels on note **un appel à ne pas dénaturer le site et à le conserver en l'état** pour préserver sa fonction de contemplation et son caractère naturel.

Par ailleurs, **le défaut d'entretien, tant de la végétation que des équipements** (escaliers) ainsi que de la propreté est ici aussi mis en avant (incivilités). En complément, le **besoin de valorisation du site tant sur le plan du patrimoine que de la biodiversité** est évoqué.

En matière d'accessibilité, les commentaires abondent dans le sens du **défaut de signalisation et de la dangerosité des accès pour les piétons et les cyclistes**.

Enfin, une idée plus « originale » est à souligner avec la proposition d'installation d'un funiculaire pour desservir le site.

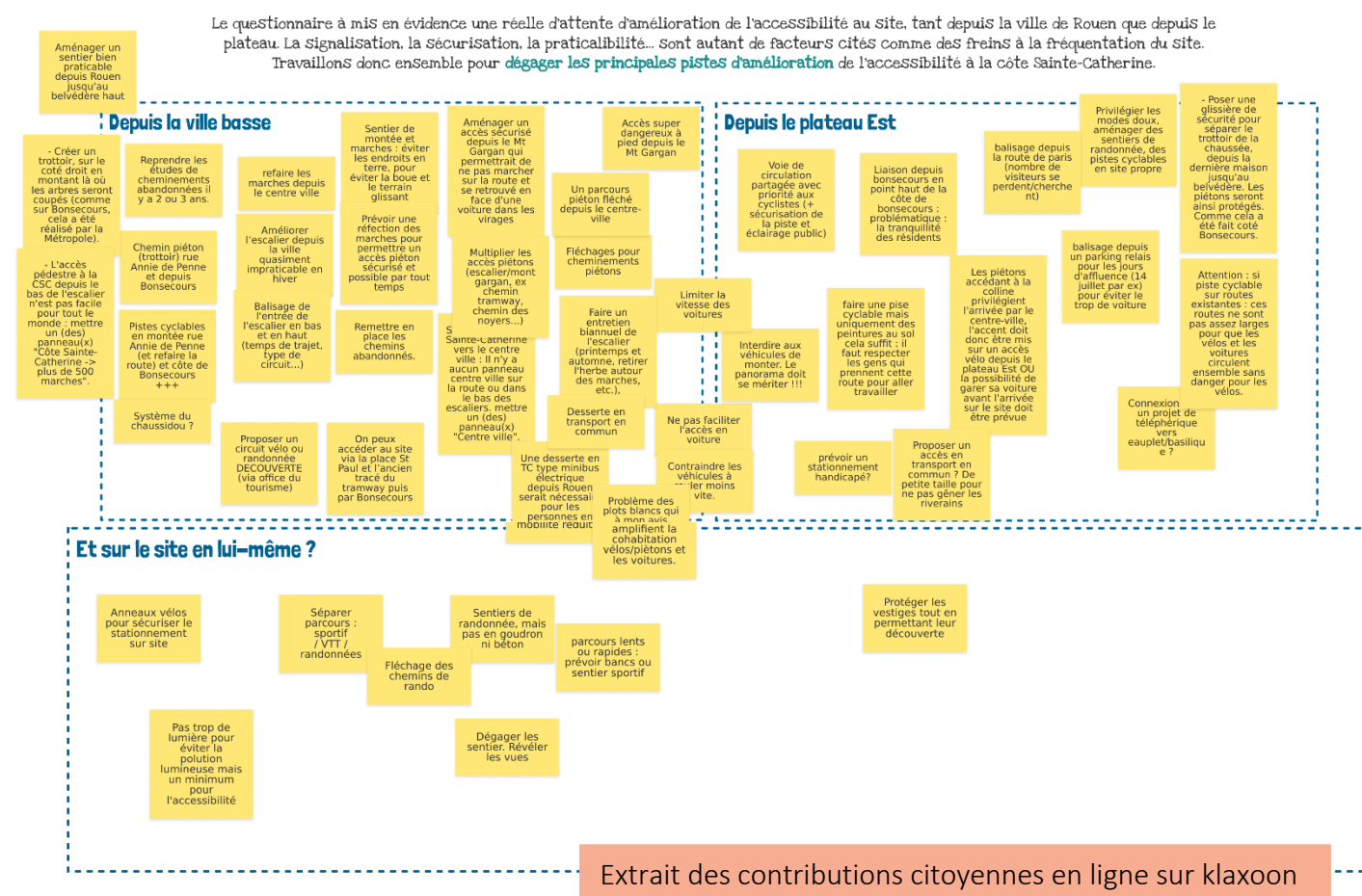
L'atelier participatif

Organisé le 16 décembre 2021 de 18h30 à 20h30 en visioconférence, cet atelier qui a rassemblé 15 personnes au total, avait pour objectif d'échanger sur les principaux enseignements issus du questionnaire en ligne et des deux balades sur site.

Après un rappel sur les objectifs du projet et les précédentes étapes de la concertation, les principaux enseignements du questionnaire en ligne ont été présentés aux participants. Les premiers échanges avec les citoyens sur les résultats du questionnaire ont permis de mettre en avant plusieurs points d'accord majeurs comme :

- la nécessité de ne pas dénaturer le site ;
- la nécessité de ne pas dégrader le site par une sur-fréquentation ;
- la vigilance à apporter sur la gestion des déchets et de la propreté du site en général ;
- la prise en compte des connexions avec les chemins qui accèdent aux villes (ex : Mt Gargan) ;

Plusieurs temps de travail se sont ensuite succédés durant l'atelier. **Tout d'abord, les citoyens ont travaillé sur « l'accessibilité au site ».**

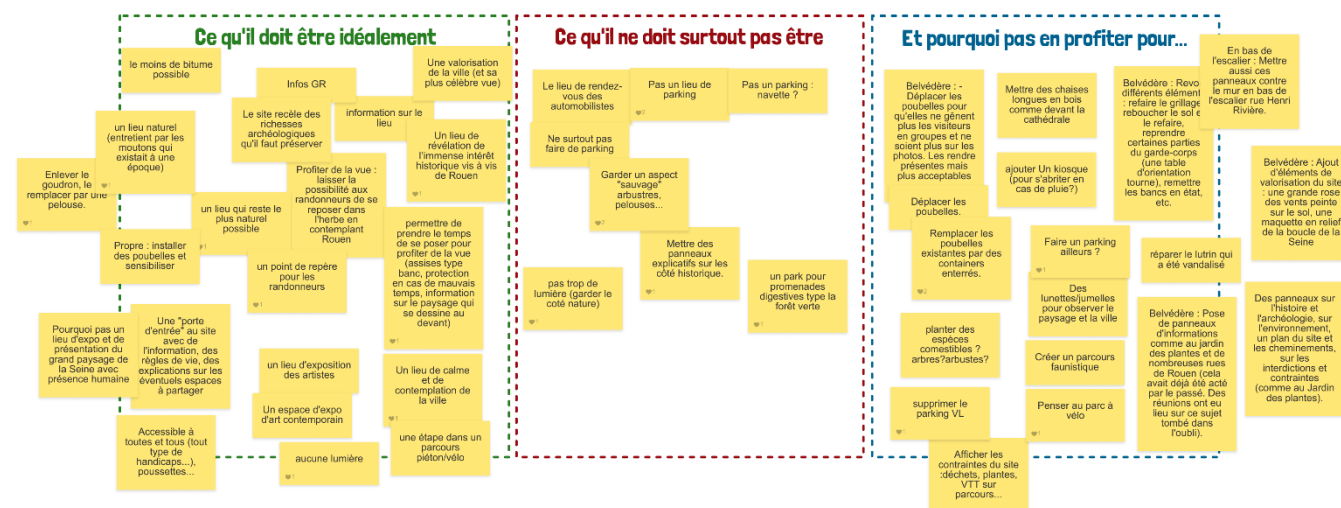


Les principales idées portées par les participants pour améliorer l'accessibilité du site sont :

- le besoin de restauration de l'escalier (à l'unanimité) ;
- La nécessité de travailler sur la sécurisation des accès pour les piétons et les cyclistes. Les échanges ont porté sur la dangerosité des accès tant depuis le Mont Gargan que depuis le plateau Est. La rue Annie de Pène semble particulièrement dangereuse. La nécessité de rééquilibrer le partage de l'espace public actuellement trop favorable à la circulation automobile est une idée partagée par une majorité de participants. Plusieurs propositions techniques sont évoquées (ex : glissière de sécurité, piste cyclable...), notamment pour la voie d'accès depuis le plateau Est.
- Le stationnement automobile a également fait l'objet d'échanges entre les participants. Si elle est moins affirmée que l'idée précédente, la réduction du stationnement automobile est une idée plutôt soutenue par le groupe ;
- La nécessité de travailler sur une meilleure signalisation des accès au site depuis la ville de Rouen.

Le deuxième temps de travail était consacré au devenir du belvédère. Celui-ci doit faire l'objet d'un réaménagement et l'occasion a été donnée aux participants d'imaginer ce qu'il pourrait devenir.

Le belvédère va faire l'objet d'un réaménagement dans le cadre du projet.
 Toutefois, comment doit-il évoluer pour répondre au mieux aux attentes citoyennes ?
 A vous de nous dire comment vous imaginez cet équipement à l'avenir, et pour quels usages ?



Extrait des contributions citoyennes en ligne sur klaxoon

Les échanges ont permis de mettre en évidence une forte attente de « davantage de nature » sur le belvédère. L'idée étant de végétaliser le plus possible cet espace jugé trop minéral. En complément, le belvédère est identifié comme un lieu propice à l'installation de panneaux d'informations relatifs au site (patrimoine, histoire, biodiversité...) et à l'organisation d'animations artistiques. En matière d'équipements publics, l'installation de poubelles, de stationnements « vélo » ou encore de mobilier est citée à plusieurs reprises. Toutefois, une prudence s'exprime sur la densité de ces équipements et le nécessaire équilibre à trouver avec la place de la végétation.

La place de la voiture a fait l'objet de propositions plus divisées, allant de la suppression totale des stationnements au maintien d'un minimum de places pour permettre une accessibilité au site au plus grand nombre. La création d'une navette permettant de desservir le belvédère est accueillie plutôt favorablement par le groupe.

A noter que la question de l'inclusion des personnes en situation de handicap a été soulevée à travers notamment la proposition d'une maquette en relief pour que les personnes malvoyantes puissent « découvrir » le panorama.

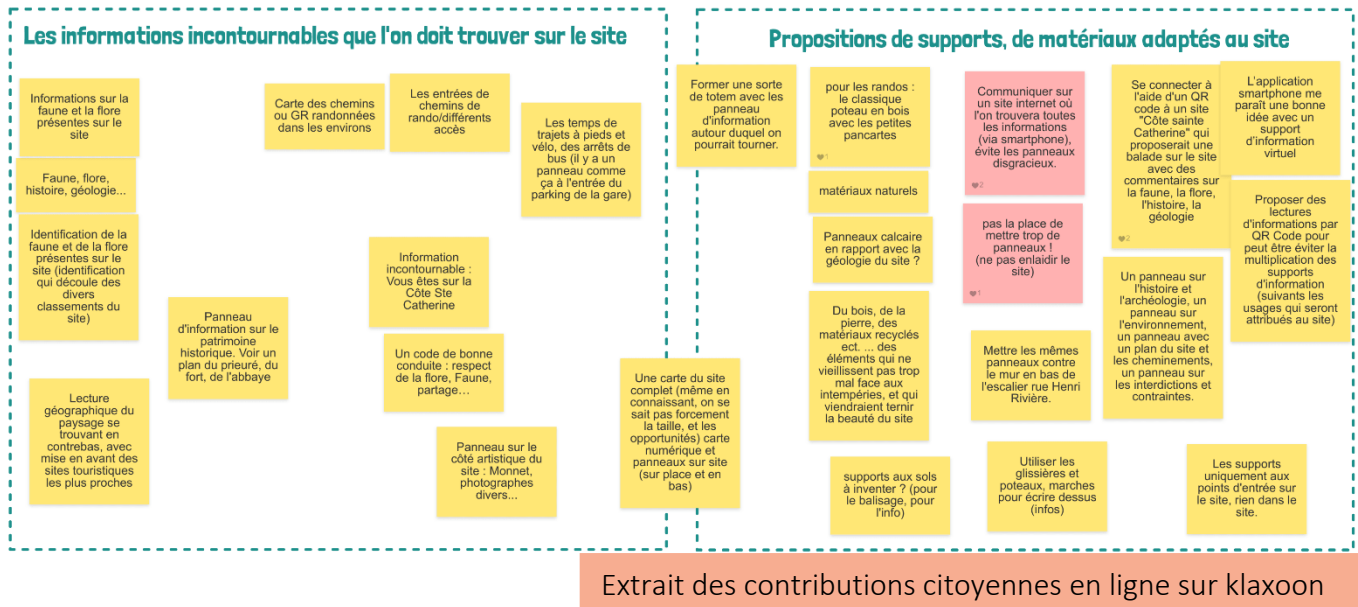
Le troisième temps de travail a porté sur les informations à mettre à disposition du public sur le site.

Le questionnaire a mis en évidence une attente assez forte pour disposer d'informations sur le site.

Mais comment mettre de l'information à disposition du public sur la côte Sainte-Catherine ?

Quels supports utiliser ? Quels matériaux ? Quelles informations ?

Discutons-en ensemble !



Concernant la nature des informations utiles pour les citoyens, le groupe a identifié plusieurs possibilités et les principales idées discutées en séance sont :

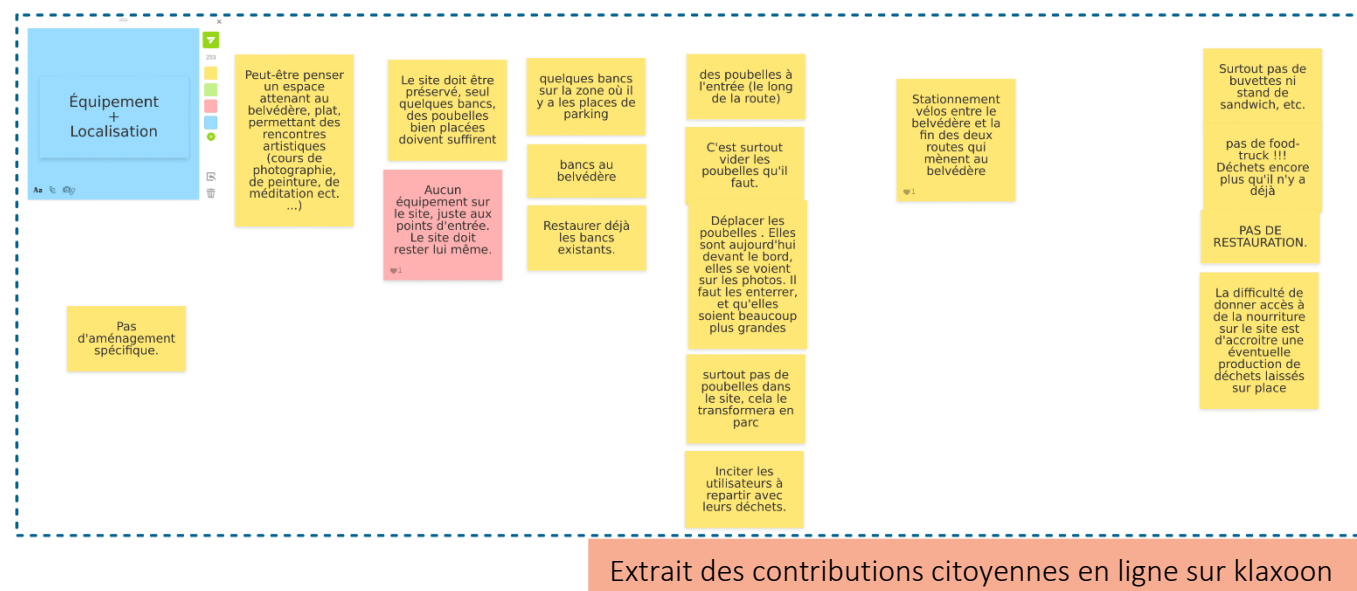
- des informations sur la faune et la flore, sur l'histoire et le patrimoine ;
- des informations sur la lecture géographique du paysage en contre-bas ;
- une signalétique des cheminements sur le site, mais aussi pour y accéder (à pied, en vélo...) ;
- une charte de bonne conduite à l'entrée du site (propreté, civisme...).

Concernant les supports mobilisables pour faire passer ces informations, le groupe a proposé plusieurs pistes. Tout d'abord, il est souhaité **d'utiliser des matériaux naturels comme le bois** qui semble faire consensus dans le groupe. Les supports au sol de type balisage sont aussi plutôt bien accueillis par les participants. Une prudence s'exprime toutefois sur l'esthétique et l'insertion paysagère de ces éléments. Ils devront faire l'objet d'une attention particulière pour que ces supports ne viennent pas dégrader le site. Il est à noter qu'un débat sur la localisation des panneaux s'est engagé entre les participants. Plusieurs personnes étant partisans de n'installer des panneaux qu'aux points d'entrées du site quand d'autres sont davantage favorables à des panneaux sur site, au droit des éléments remarquables.

Les nouvelles technologies ne sont pas écartées, et le **recours à des applications smartphones ou des QR Code** sont des idées émises par plusieurs participants pour réduire l'utilisation de matériaux. Toutefois, un bémol sur l'incitation au numérique est émis par quelques citoyens qui souhaitent que l'on encourage davantage les visiteurs à lever les yeux et à contempler le site plutôt que leurs smartphones.

Le dernier temps de travail a porté sur les services et équipements à mettre à disposition du public sur le site.

L'absence d'activités et d'équipement public est ressorti du questionnaire.
 Entre volonté de préserver le site d'une surfréquentation et le besoin d'améliorer "l'expérience usager" de celles et ceux qui se rendent sur site, **quels niveaux d'équipement prévoir ? Quels types (bancs, poubelles, longues-vues, food-truck...) ? Et ou prioritairement ?**
 Telles sont les questions auxquelles on vous invite à réfléchir ensemble.



En matière d'équipements, les enseignements que l'on peut retenir des échanges entre les participants sont :

- le besoin de ne pas installer trop de mobilier urbain sur le site ;
- les bancs sont les équipements les mieux acceptés par le groupe, sous réserve de leur localisation ;
- les poubelles sont nécessaires mais avec une vigilance sur leur localisation et leur nombre, ainsi que sur leur entretien par les services en charge des déchets ;
- l'offre de restauration est considérée comme inadaptée pour le site, avec une crainte de générer davantage de déchets. Un participant souligne qu'un food-truck avait déjà été testé par le passé et que l'expérience n'était pas très positive.

Sur cette thématique des équipements sur le site, **les orientations affirmées par le groupe de l'atelier participatif sont en opposition avec les attentes exprimées par la population à travers le questionnaire en ligne** où l'on note une demande certaine d'équipements sur le site (poubelles, bancs, tables...). Il conviendra donc pour la Métropole d'arbitrer sur ce point et de trouver le bon équilibre. **La question de la localisation de ces équipements** est un point de vigilance important dont il faudra tenir compte dans l'élaboration de l'avant-projet.

Enfin, toujours en matière d'équipements et de services, le groupe a été invité à réagir sur des propositions citoyennes formulées à travers le questionnaire en ligne. Ces propositions ont été sélectionnées par l'équipe de la participation citoyenne pour leur caractère original, décalé voire surprenant. L'objectif étant de discuter sur le niveau de « fantaisie » que l'on pourrait s'accorder dans le cadre du projet de valorisation de la côte Sainte-Catherine, en accordant une note sur 5 (de 1 à 5 étoiles) à chaque idée. Les résultats sont présentés ci-dessous (moyenne des votes) :



Il ressort assez nettement de ces notes et des échanges sur les idées proposées une réserve voire une opposition forte aux aménagements « alternatifs » sur le site. Seule l'idée des jumelles de réalité virtuelle (qui n'impacte donc pas l'aménagement du site) parvient à dépasser la moyenne avec 3 étoiles sur 5. Comme pour les équipements, on note ici une différence nette d'appréciation entre les citoyens présents à l'atelier participatifs et les propositions citoyennes exprimées à travers le questionnaire en ligne.

Premiers éléments de réponse de la Métropole

La sensibilité du public sur la perception du site invite à la prudence quant aux aménagements qui y seront réalisés. Cet espace naturel, emblématique de la ville, doit conserver son caractère naturel. L'esprit des lieux doit être préservé notamment par le caractère du site « qui se mérite » aux portes de la ville.

Au stade de l'étude, plusieurs actions prioritaires ont été définies. Elles seront mises en œuvre entre 2023 et 2028 et se déclinent sur les 4 sites identifiés lors de l'étude de valorisation :

1. En amont de la visite :

- Renforcer et harmoniser la pré-signalétique d'approche et sécuriser les cheminements d'accès piétonniers principaux depuis le centre-ville et le quartier du CHU
- Signaler davantage le site sur les principaux parcours piétonniers d'accès pour donner envie de le découvrir
- Orienter le visiteur depuis le centre-ville et les quartiers environnants (secteur CHU notamment)
- Harmoniser les dénominations et les supports d'orientation (piétonniers et automobiles) pour identifier plus facilement le lieu et en faciliter l'accès
- Traiter le passage sous la voie rapide : il constitue aujourd'hui un frein pour certains visiteurs souhaitant accéder à la Côte Sainte Catherine à pied. Un traitement artistique en façade et en sous-face associé à une refonte de l'éclairage s'impose pour apaiser et ré-enchanter ce passage.
- Créer des connexions et des cheminements avec la place Saint Paul, les quais de Seine, le bois Bagnères et les plateaux Est

2. Sur la partie basse :

- Restaurer et scénariser le chemin principal : une requalification conséquente des escaliers de l'accès principal est nécessaire par une reprise des marches. Le nouvel aménagement facilitera l'ascension.
- Ces aménagements canaliseront le flux de visiteurs pour protéger le site du piétinement.

3. Le belvédère : devra faire l'objet d'une requalification qui conjugue audace et création, sans démesure ni intrusion. Le traitement architectural et artistique doit être à la fois unique et inséré en douceur. Le belvédère actuel, orienté vers la ville et son urbanisation est propice à une lecture historique du paysage. Le belvédère restauré doit pouvoir favoriser des axes de vue et des cadrages spécifiques vers la ville et ses monuments, pour une interprétation facilitée.

4. Sur la partie haute : la Métropole a acquis les terrains qui recèlent les vestiges du Fort et de l'abbaye dans un but de gestion forestière, d'accueil du public et de valorisation du patrimoine. L'accès à la partie haute depuis le belvédère devra être déporté pour que la traversée soit sécurisée. Une étude historique et archéologique devra être menée afin de localiser les vestiges et de les valoriser par un

parcours de découverte en boucle. Un second belvédère sera créé dans un second temps afin de permettre l'interprétation du site.

Deux grandes thématiques sont à souligner, au-delà de ces quatre ensembles géographiques, concernent la partie basse et la partie haute :

La Gestion écologique

Action 1 - Préserver les pelouses calcicoles de la partie basse : afin de maintenir et développer le milieu des pelouses calcicoles, il est proposé de mener des actions de déboisement et de débroussaillage de manière à agrandir la zone de pelouse calcicole existante.

Action 2 - Restaurer partiellement les pelouses calcicoles

Action 3 - Consolider le plan de gestion du site à 20 ans

L'animation du site

Si les aménagements peuvent contribuer d'un enrichissement de la découverte de la côte Sainte-Catherine, la valorisation du site se consolidera au travers d'une politique d'animations culturelles et environnementales à destination des habitants, du public scolaire et étudiant et des touristes, en excursion ou en séjour.

Il conviendra d'établir en lien avec les partenaires de la ville, pour certains d'ores et déjà impliqués dans la sensibilisation des publics et l'animation du lieu (LPO, Métropole d'Art et d'Histoire, Associations de trail, etc....) un programme d'animations conjoints : visites thématiques, théâtralisées ou sensorielles, mini-concerts, défis...

Annexes

Le questionnaire en ligne

Connaissez-vous la Côte Sainte-Catherine ?

Oui, et j'y suis déjà allé

Oui, mais je n'y suis jamais allé

Non, je ne connais pas du tout

Comment avez-vous connu la Côte Sainte-Catherine ?

Sélectionner une réponse

A quelle fréquence allez-vous à la Côte Sainte-Catherine ?

Sélectionner une réponse

Lorsque que vous allez à la Côte Sainte-Catherine, quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent ?

La marche à pied

La voiture individuelle

Le vélo personnel

Le vélo Cycli'c

Le bus

Autre

Qu'est-ce que vous aimez particulièrement sur ce site ? [3 réponses maximum]

- | | |
|---|---|
| ☐ Le calme / la tranquillité | ☐ Le lien avec la nature |
| ☐ Le patrimoine culturel et historique | ☐ La pratique sportive |
| ☐ La proximité avec mon domicile | ☐ Autre |
| ☐ Les paysages et points de vue | |

Si vous le souhaitez, vous pouvez expliquer votre réponse :

Qu'est-ce que vous aimez le moins sur ce site ? [3 réponses maximum]

- | | |
|---|---|
| ☐ La fréquentation du lieu | ☐ La sécurité du site |
| ☐ L'accessibilité compliquée | ☐ Le manque d'informations sur le site |
| ☐ Le manque d'équipements (tables, poubelles...) | ☐ Autre |

Si vous le souhaitez, vous pouvez expliquer votre réponse :

Pour vous, la Côte Sainte-Catherine c'est avant tout ? [3 réponses maximum]

- | | |
|--|--|
| ☐ Un très beau panorama sur la ville | ☐ Un lieu historique avec ses vestiges du Moyen-âge |
| ☐ Un site à faire découvrir aux touristes | ☐ Un site géologique majeur |
| ☐ Un lieu pour prendre de belles photos | ☐ Une source d'inspiration artistique |
| ☐ Un site classé qu'il faut préserver | ☐ Un espace naturel |
| ☐ Un lieu de calme et de repos | ☐ Autre |

Quelles actions aimeriez-vous voir se mettre en place sur la Côte Sainte-Catherine ? [4 réponses maximum]

- | | |
|---|--|
| ☐ Des panneaux d'informations | ☐ Une meilleure accessibilité |
| ☐ Des sentiers de randonnées aménagés (VTT, GR...) | ☐ Une meilleure mise en valeur des intérêts géologiques |
| ☐ Davantage d'équipements (poubelles, bancs...) | ☐ Une meilleure mise en valeur du patrimoine historique |
| ☐ Des aménagements pour la pratique sportive | ☐ Une meilleure mise en valeur du patrimoine naturel |
| ☐ Des actions de sensibilisation à l'environnement | ☐ Autre |
| ☐ Un marqueur territorial original | |

Quels types d'animations ou d'événements souhaiteriez-vous voir organisés sur la Côte Sainte-Catherine ?

- | | |
|---|--|
| ☐ Des randonnées | ☐ Des itinéraires thématiques |
| ☐ Des découvertes "nature" | ☐ Des activités sportives |
| ☐ Des visites patrimoniales | ☐ Autre |
| ☐ Des ateliers artistiques (photo, peinture...) en plein air | |

Avez-vous une idée originale, décalée, innovante à proposer pour valoriser la Côte Sainte-Catherine et en faire un lieu incontournable de l'agglomération rouennaise ?
Soyez créatifs et rêveurs, et surtout ne vous fixez pas de limites 😊

Votre genre **Votre commune de résidence :** **Votre classe d'âge :** **Votre catégorie socio-professionnelle :**

Sélectionner une réponse Sélectionner une réponse Sélectionner une réponse Sélectionner une réponse

Cochez les cases ci-dessous si vous souhaitez participer activement à cette concertation et recevoir une invitation pour :

- ☐ participer à une balade organisée sur le site
- ☐ participer à un atelier participatif en présentiel
- ☐ participer à un atelier participatif en visioconférence

☐ Cochez cette case si vous souhaitez être informé par mail de toute autre concertation organisée par la Métropole Rouen Normandie

ENVOYER

Les réponses aux questionnaire en ligne

Les contributions libres sur le site jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr

Baptistebou - lun 18/10/2021 - 00:01 - Ne réglemenez pas Ste Catherine

Cet endroit non aménagé appartient à tous les habitants. Ils le partagent en toute simplicité.

Assis comme on peut, en équilibre instable parfois, on voit Rouen et ses alentours toujours magnifiquement s'illuminer, avec quand il fait beau un petit verre à la main qu'on boit souvent avec ses voisins de passage.

C'est une sorte de Tiers Lieu de l'observation, de la contemplation libre.

Ne le réglemenez pas car il perdrait cette définition. N'y touchez pas : c'est un lieu parfaitement imparfait.

Marie-Anne5 - lun 18/10/2021 - 11:22 - S'il vous plaît, laissez-nous des espaces sauvages en ville

S'il vous plaît, laissez-nous des espaces sauvages, bruts, favorables à la contemplation, l'imagination et la rêverie. La Côte Sainte-Catherine n'a besoin d'aucune modification. S'il vous plaît, créez plutôt de nouveaux lieux dédiés à la nature, préemptez des lieux abandonnés comme le Foyer Sainte-Marie, où des logements multi-générationnels peuvent être créés avec un jardin extraordinaire resté intact au fil des ans et qui, ouvert au public, serait un énorme atout pour le quartier qui ne possède aucun espace vert. Rendre touristique à tout prix la Côte Sainte-Catherine est une vision consumériste de la nature.

benji - lun 25/10/2021 - 14:42 - n'y touchez pas

Pourquoi vouloir l'aménager? Pourquoi vouloir changer à tout prix? La ville comme toutes les grandes villes sont en perpétuel construction. Laissez la colline tranquille. Actuellement, tout le monde peut y aller, manger ou boire en contemplant la ville.

Un endroit relativement vierge de notre empreinte. Laissez un endroit tranquille, monet y peignait il y a plus de cents ans.

Laissez le comme tel.

Maxime - mar 26/10/2021 - 15:39 - Beau panorama ! Mais dangereux de s'y rendre par Repainville

Vous avez raison, le panorama de la Côte Sainte-Catherine est remarquable !

Vous nous dites "le site est également très prisé pour les balades, les randonnées ou la course à pied."

Au secours ! Nous n'irons plus jamais à pied en randonnée à la Côte Sainte-Catherine depuis "Repainville".

Nous sommes un groupe de randonneuses et de randonneurs et nous nous sommes rendus en août 2021 au panorama par la rue de Repainville, la rue Annie de Pène et la route de la Corniche.

Nous sommes revenus contentes et contents d'avoir sauvé notre peau, sans aucun blessé. Nous avons appelé de l'aide pour que l'on revienne nous chercher en voiture au Panorama, ... pendant qu'elles ont encore le droit de rouler. Pourquoi ?

Entre les voitures garées sur les trottoirs, serrées sur les limites de propriétés et ne laissant aucun passage (rue de Repainville et rue Annie de Pène) obligeant les piétons à marcher sur la voie routière en courbes, puis le redoutable virage avec des plots blancs au milieu de la chaussée (limite rue Annie de Pène et route de la Corniche) empêchant les voitures de s'écarter sur leur gauche, en courbe et sans visibilité, nous avons eu maintes occasion de nous faire écraser. Un éclaireur amont nous ouvrait la route tant bien que mal (vous connaissez le civisme de certains automobilistes) et un éclaireur aval nous criait quand des voitures montaient. Plus jamais de rando vers la côte Sainte-Catherine depuis Repainville.

Et vous voulez favoriser les modes de transports doux ? Si vous circuliez un peu moins en voiture et un peu plus à pied et en vélo, ... vous verriez davantage de points dangereux pour les piétons et les cyclistes. Cordialement !

Patrick 76000 - ven 29/10/2021 - 16:58 - La Côte Sainte-Catherine négligée

Chacun peut faire le constat sur place, la Côte Sainte-Catherine est de moins en moins bien gérée :

- L'accès dangereux depuis le quartier du Mont-Gargan
- L'escalier de plus de 500 marches qui se dégrade fortement
- Le belvédère beaucoup trop négligé
- Des poubelles mal placées et débordantes
- Un accueil inexistant
- Les parcours pédestres oubliés

- Le passage des VTT abandonné
- Un pâturage ovin folklorique
- Un parc à moutons inconvenant
- La végétation arbustive envahissante
- La végétation arbustive envahissante
- Bêtise ou révisionnisme ?
- Abandon incompréhensible du plateau
- Les vestiges du Prieuré St Michel devenus invisibles
- Des panneaux d'informations réducteurs

Voir sur <http://www.gargantoits.fr/pages/cote-sainte-catherine/oups-la-cote-sain...>

Le public adore ce site, alors pourquoi est-il en pleine régression ?

Arnaud du Gargan - lun 06/12/2021 - 21:10 - Sublime mais craignos

Bris de verre, poubelles dégoulinantes, scooters carbonisés, voitures finissant leur trajet dans le ravin, piétons et cyclistes risquant leur vie, lieu de défoncé (faut voir ce qu'on retrouve au sol), gens roulant comme des cinglés le matin, l'après-midi, le soir et la nuit c'est pire résultat : de nombreux accidents : l'accès devrait tout simplement être interdit aux voitures, seuls les piétons, les vélos et une navette TCAR (faut pas rêver) devraient pouvoir y accéder, ça résoudrait pas mal de problèmes. Faudrait aussi mettre les vestiges en valeur, les seuls qu'on voit sont les "remontées" des différentes décharges qui ont occupé les lieux auparavant. Et aussi faire quelque chose pour le pauvre gars à la rue qui "campe" sur le site... Pour finir, y a des rapaces sur le site, magique !

FABRICE - jeu 09/12/2021 - 14:54 - COTE STE CATHERINE

très bel endroit mais comme sur de nombreux lieux rouennais, c'est la saleté qui domine par manque de poubelles (ou non vidées), mégots, bouteilles de verres, excréments...

manque de place également pour stationner le week-end et quand il fait beau.

escalier qui se dégrade quand on descend sur Rouen vers le cimetière

tout l'espace au-dessus de la côte (ancien terrain de cross) est un véritable labyrinthe de végétaux + ronces + dépôts sauvages d'ordures et qui mériterait beaucoup mieux pour venir de Bonsecours par exemple....

HOËL - mer 15/12/2021 - 22:24 - Côte Sainte-Catherine

Bonsoir,

Je souhaite que la faune et la flore qui se sont développées depuis plusieurs années soient conservées, entretenues et nettoyées. Il pourrait y être installé des ruches.

L'éco-pâturage doit être positionné à une relative distance des passants afin de ne pas perturber les animaux.

Une rétrospective historique du lieu et des différents sites vus de cet endroit le valoriserait.

Merci de votre attention et de votre prise en compte des avis dans vos décisions.

Cordialement.

Patrick F - mer 22/12/2021 - 14:18 - côte Sainte Catherine

En septembre, je me suis rendu au Tréport où j'ai emprunté le funiculaire gratuit qui mène au magnifique panorama sur la ville, à un sentier de promenade au bord de la falaise, mais aussi à une cafétéria et un magasin de souvenir.

En rétablissant un funiculaire (ou un téléphérique ?), la métropole de Rouen pourrait s'inspirer du Tréport pour mettre en valeur le panorama extraordinaire (unique en France) de la côte Sainte Catherine, la basilique de Bonsecours et le monument à Jeanne d'Arc, tout en préservant l'aspect naturel de la colline.

Les rouennais, les habitants de la métropole et, bien sûr, tous les touristes vous en seraient reconnaissants.

Le Tréport a pu le faire pourquoi pas la métropole de Rouen ?