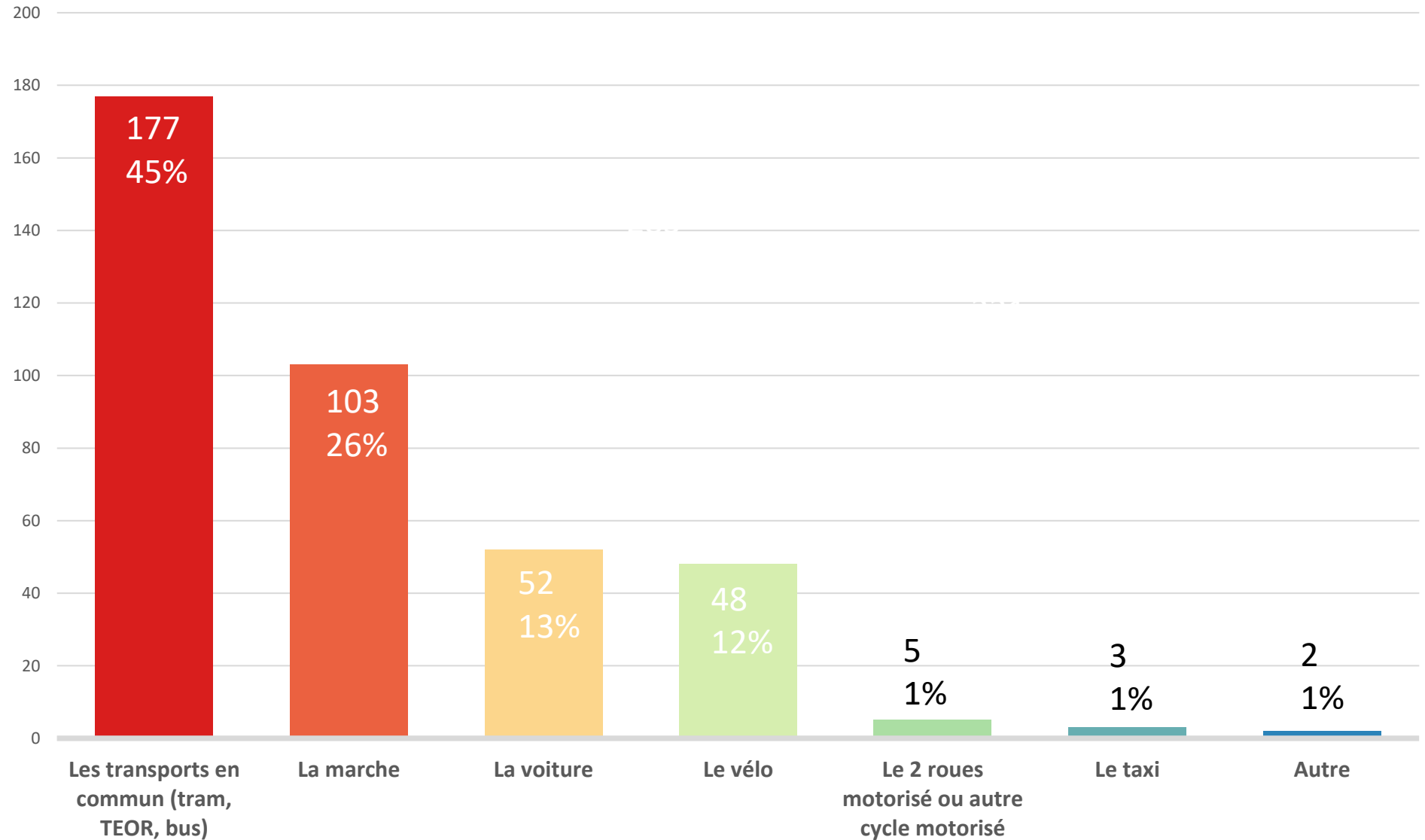


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

1. Demain, quels moyens de transport utiliserez-vous en priorité pour vous rendre à la future gare ?

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 6 propositions** ci-contre ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **390 réponses**.

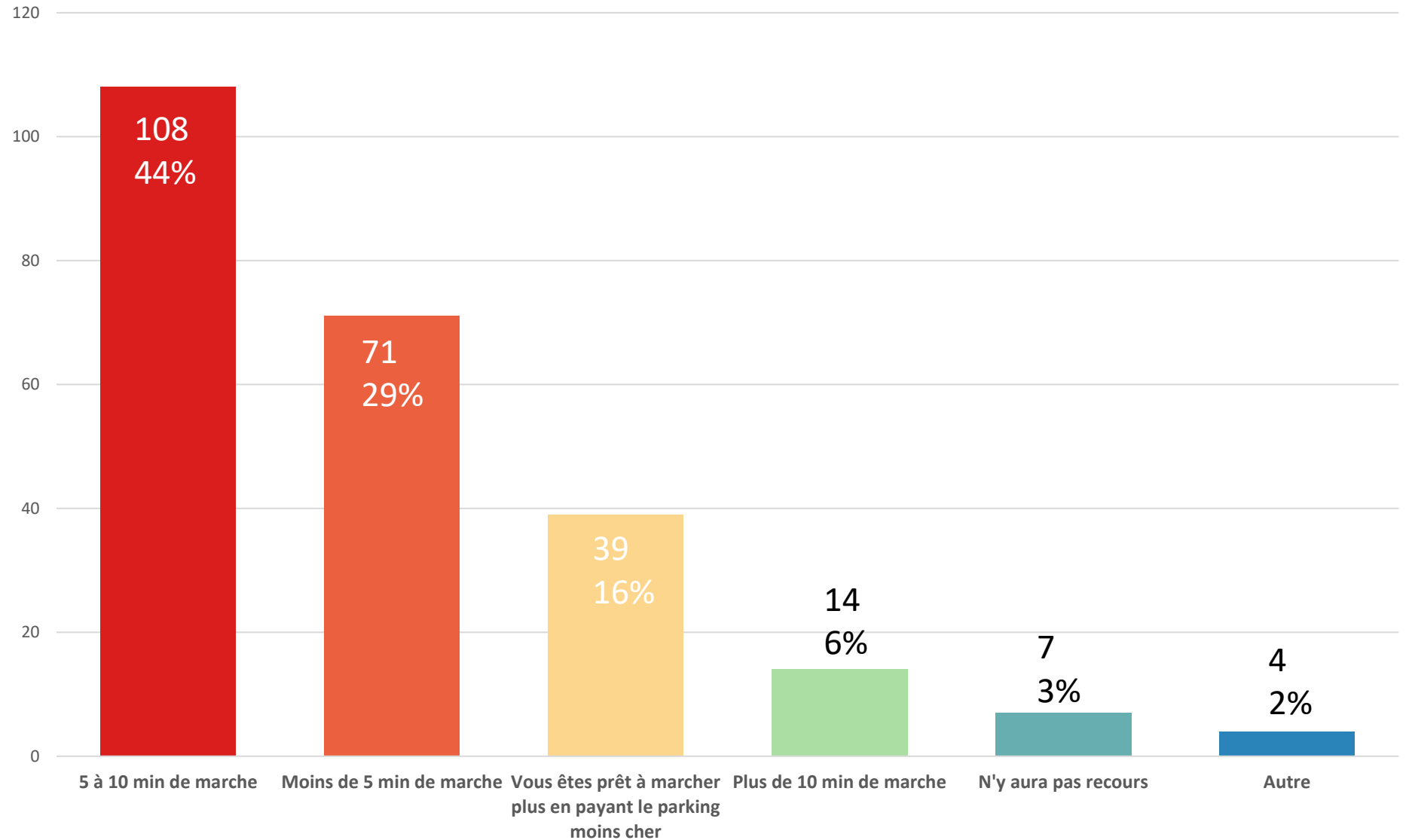
Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.



LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

2. Des places de parking sont nécessaires pour les voyageurs et leurs accompagnateurs, pour des durées plus ou moins longues. Quelle est la distance maximale que vous accepteriez de faire pour un stationnement de plusieurs heures ?

Les 243 répondants avaient la possibilité de sélectionner 1 des 5 propositions ci-contre ou de proposer une autre réponse. Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total.

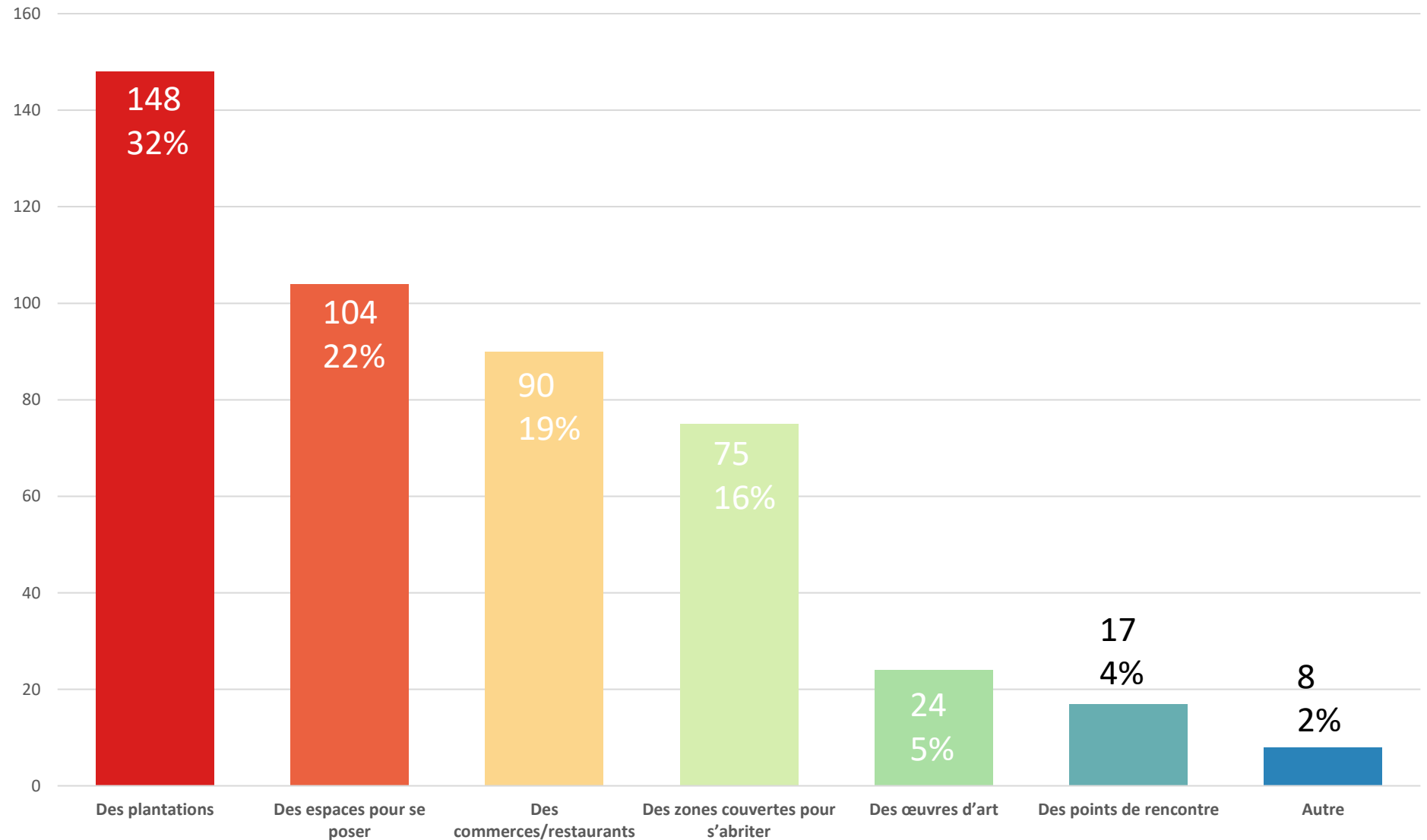


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

3. Demain, sur le parvis de la future gare, il faudra prévoir :

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 6 propositions ci-contre** ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **466 réponses**.

Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.

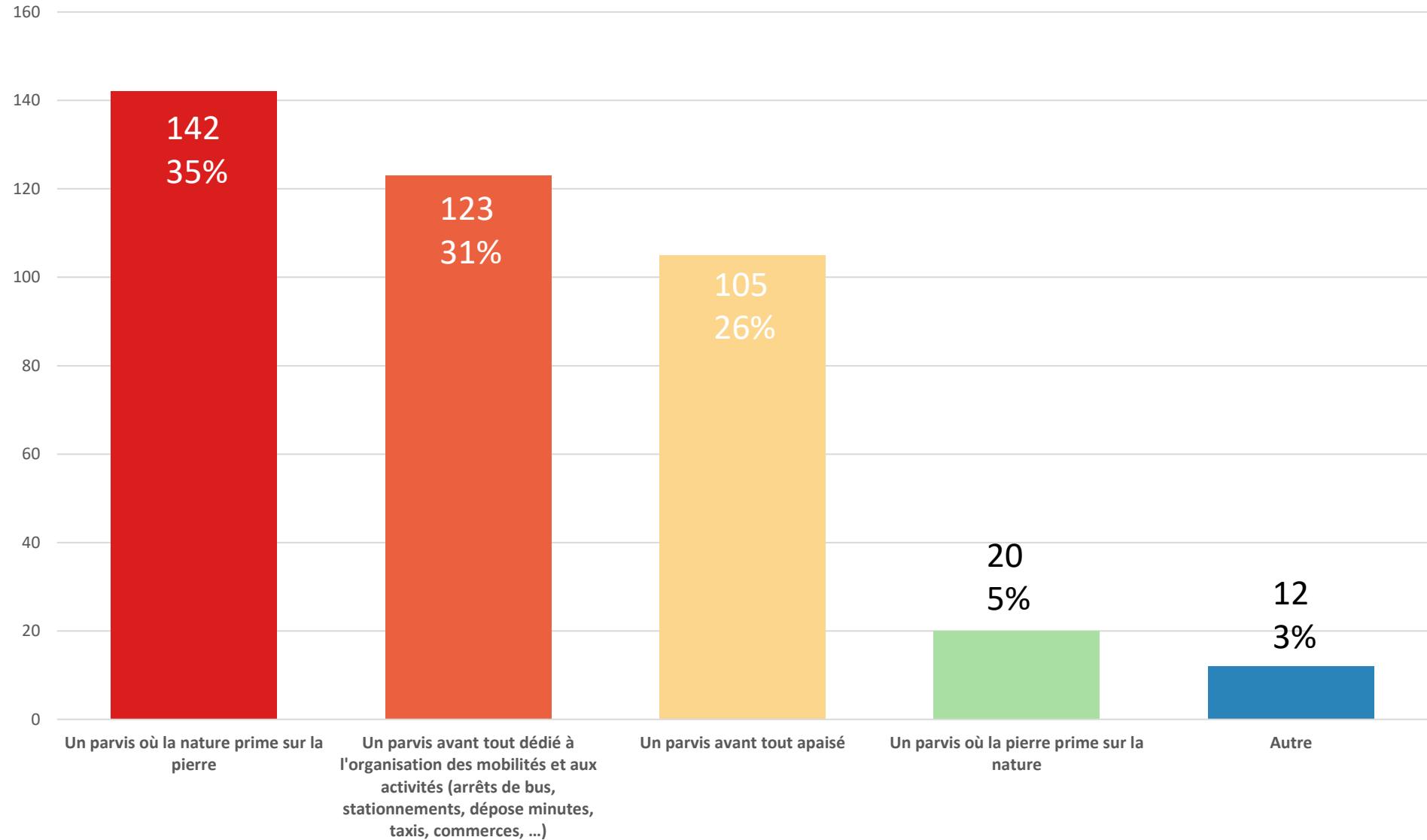


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

4. Comment imaginez-vous le futur parvis de la gare sur le plan esthétique ?

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 4 propositions ci-contre** ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **402 réponses**.

Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.

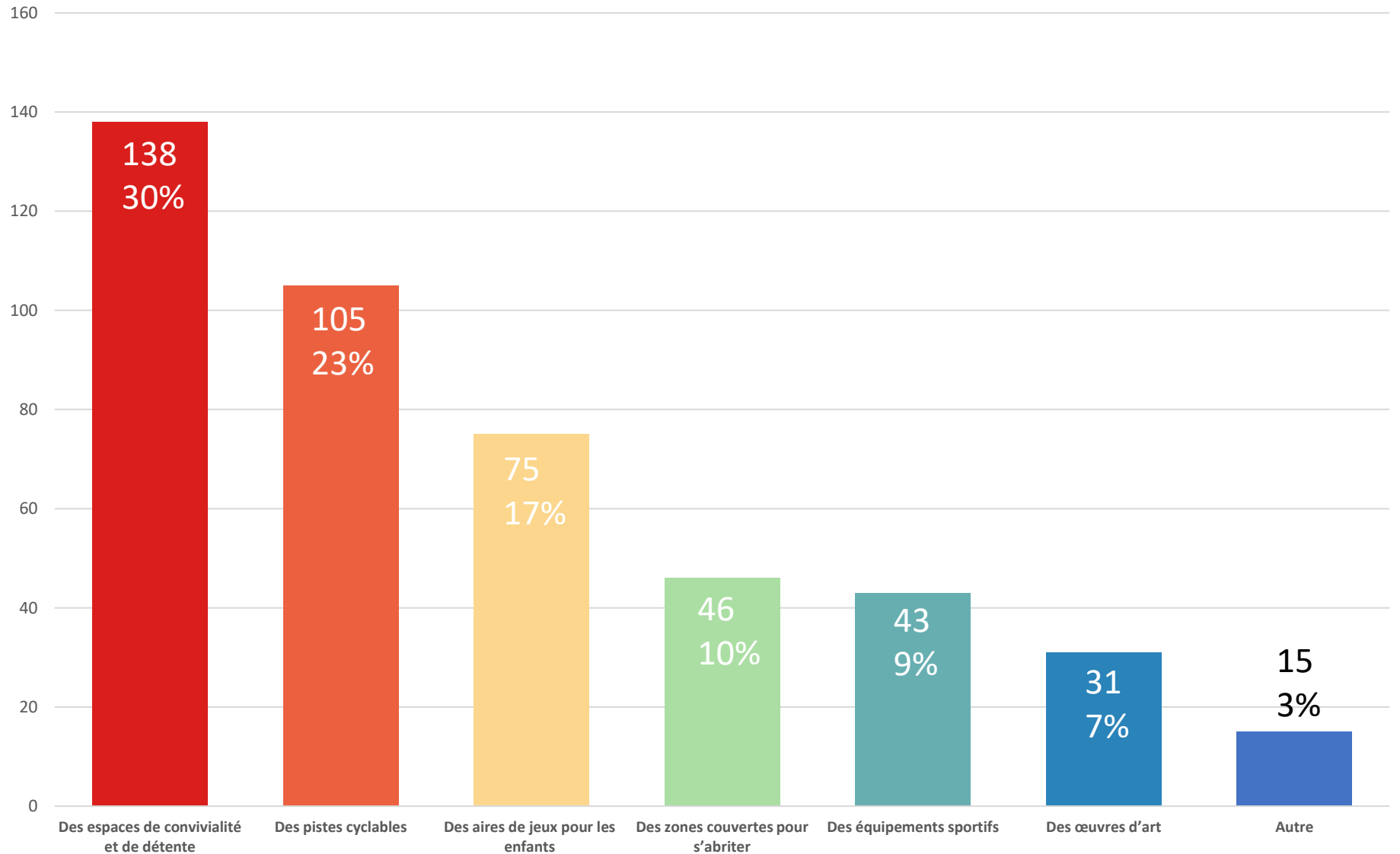


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

5. Demain, pour l'aménagement des berges de Seine entre le pont Corneille et le viaduc d'Eauplet, il faudra prévoir :

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 6 propositions** ci-contre ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **453 réponses**.

Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.

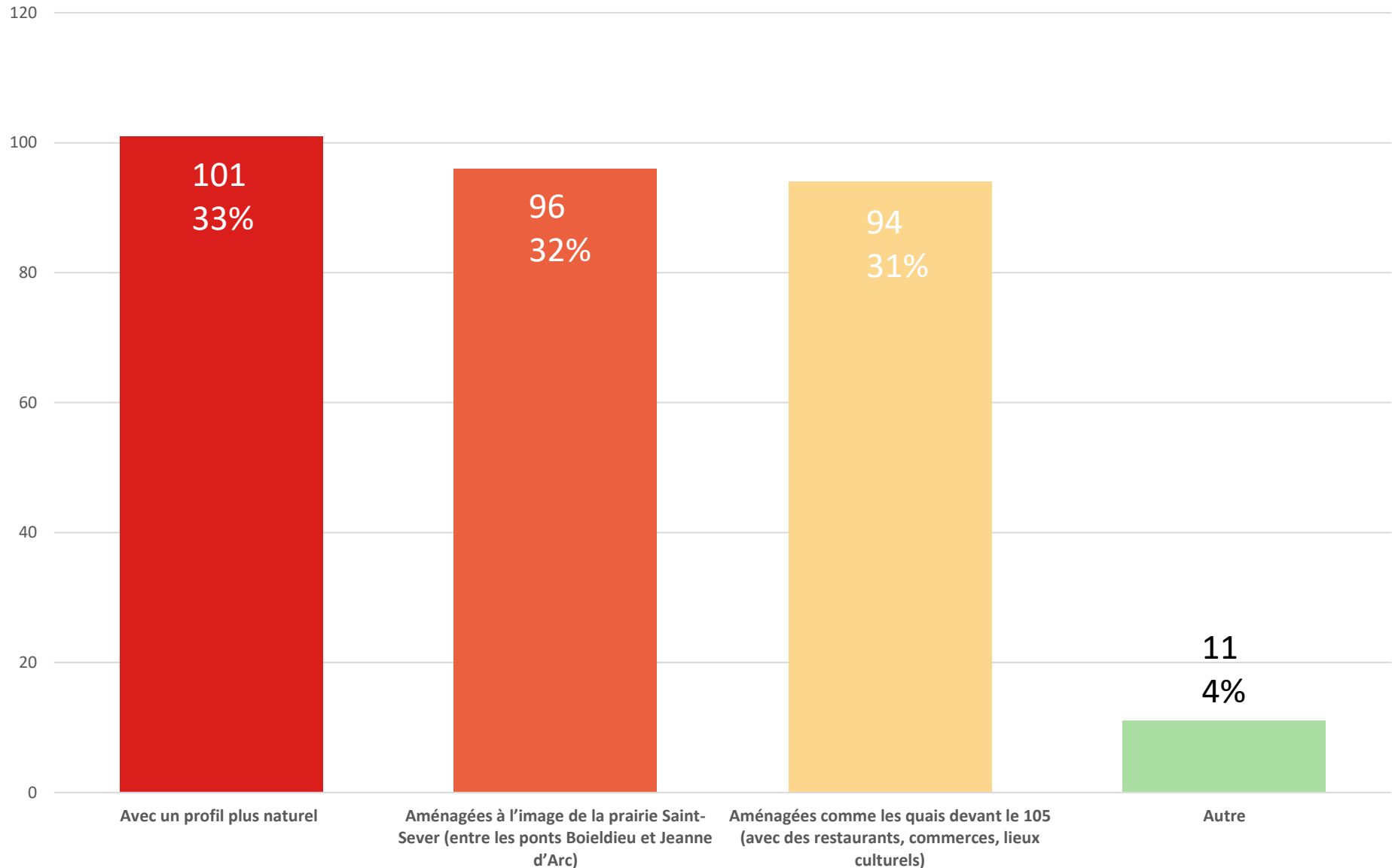


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

6. Comment imaginez-vous cette nouvelle section des quais rive gauche ?

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 3 propositions ci-contre** ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **302 réponses**.

Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.

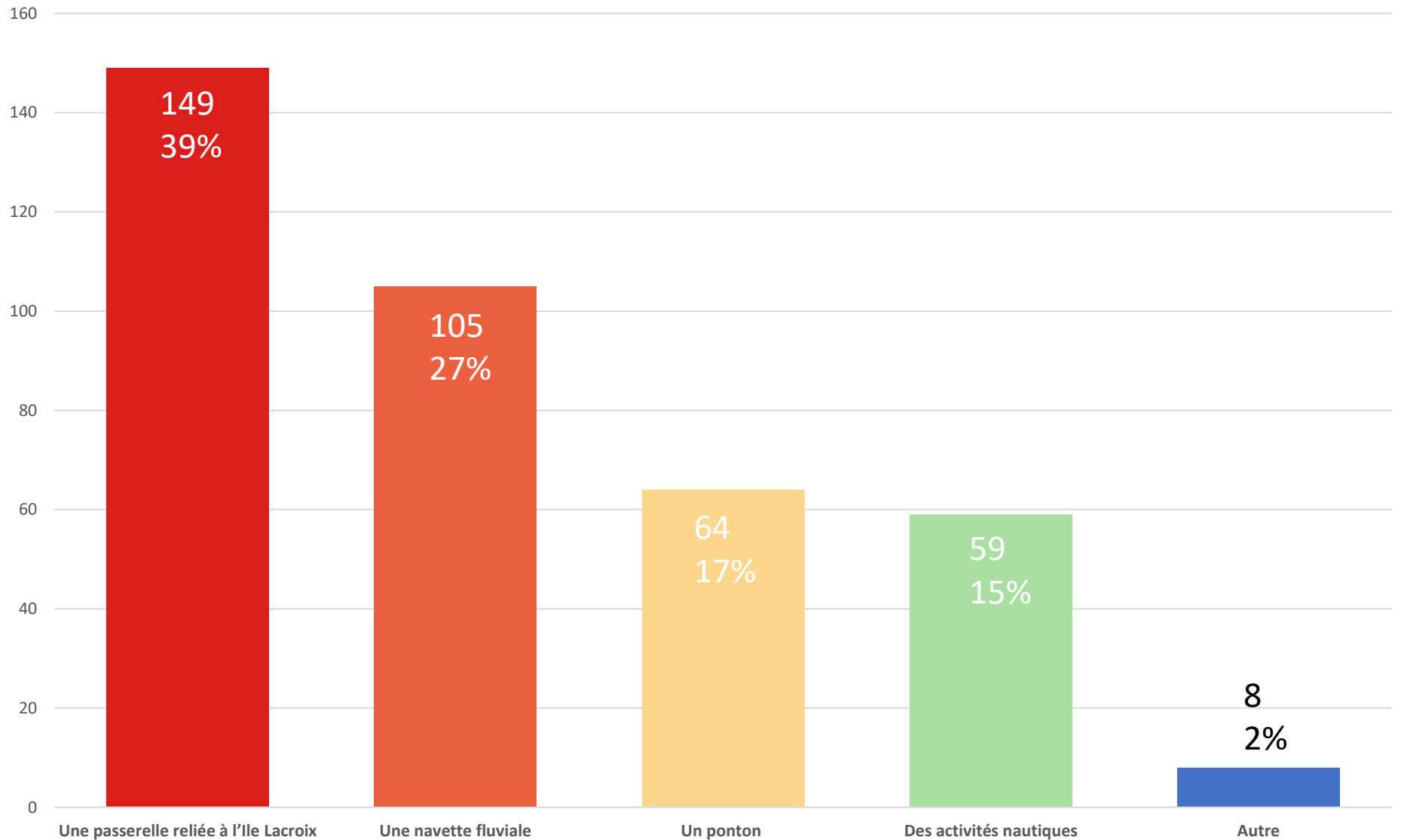


LE QUESTIONNAIRE EN LIGNE

7. Sur cette nouvelle section de quais, on devra pouvoir profiter de la Seine grâce à :

Les **243 répondants** avaient la possibilité de sélectionner jusqu'à **2 des 4 propositions** ci-contre ou de proposer une autre réponse, résultant en un total de **385 réponses**.

Le tableau ci-contre indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total des sélections.

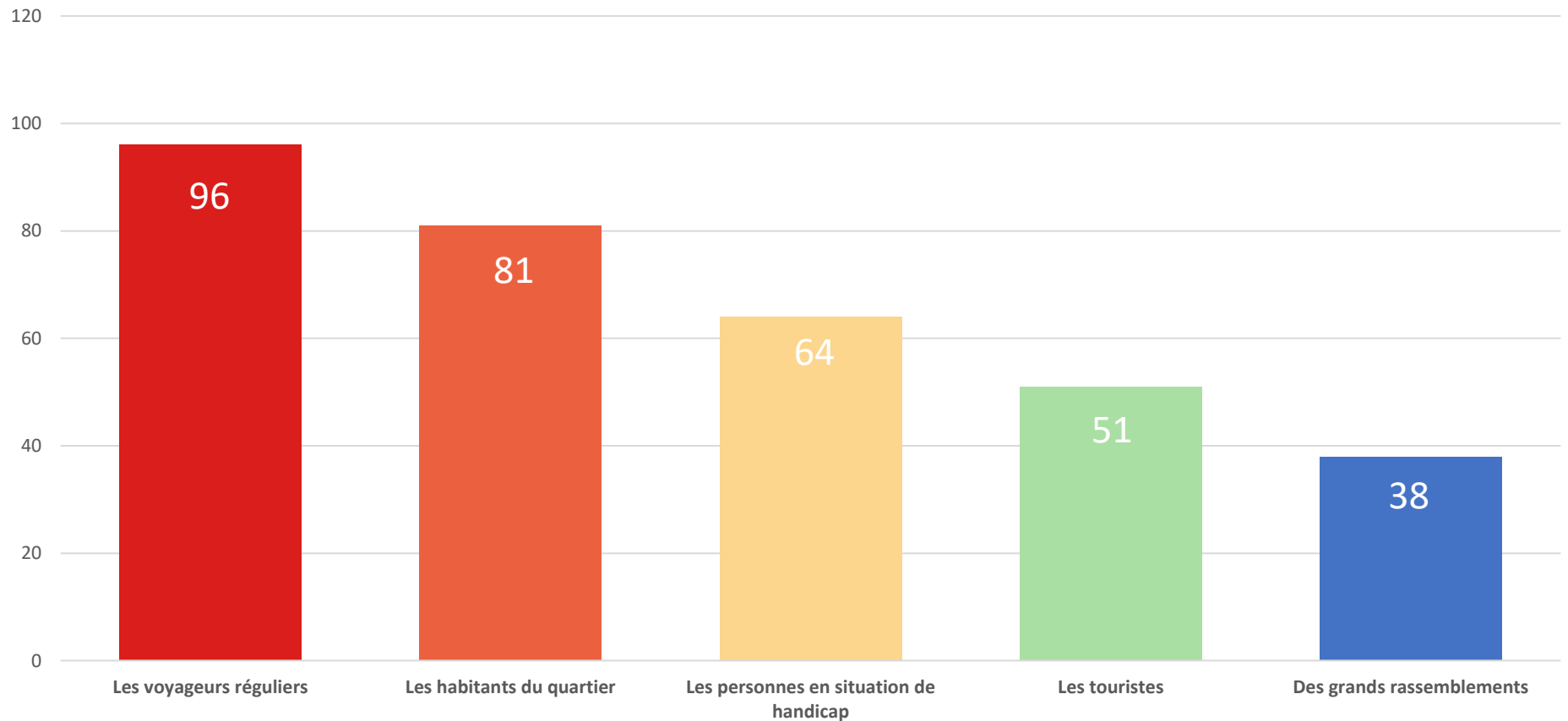


LE SONDAGE DU COMITÉ CITOYEN

1. À votre avis, pour qui ce parvis doit-il être pensé en priorité ?

Les **22 répondants** devaient classer par ordre d'importance les **5 propositions**.

Chaque position dans le classement a été pondérée de **5 à 1 point**, 5 points si classé en première position, 4 points en deuxième... jusqu'à 1 point en cinquième position. Le **score pondéré** pour chaque proposition est indiqué sur chacune des colonnes.



Position dans laquelle la proposition est la plus classée	1	1	3	4	5
Position dans laquelle la proposition est la moins classée	5	4	1/5	1	1

LE SONDAGE DU COMITÉ CITOYEN

2. Notez chaque proposition d'esthétique du parvis par ordre d'importance :

Les **22 répondants** devaient attribuer une note allant de **1 à 10** pour chacune des **4 propositions**, **1 exprimant un degré d'importance faible, 10 indiquant un degré d'importance fort**. Le graphique ci-dessous montre les notes attribuées pour chaque proposition et la **moyenne globale** obtenue pour chaque proposition



LE SONDAGE DU COMITÉ CITOYEN

3. Selon vous, cette séquence de berges doit avant tout :

Les **23 répondants** devaient attribuer une note allant de **1 à 10** pour chacune des **5 propositions**, **1 exprimant un degré d'importance faible, 10 indiquant un degré d'importance fort**. Le graphique ci-dessous montre les notes attribuées pour chaque proposition et la **moyenne globale** obtenue pour chaque proposition



LE SONDAGE DU COMITÉ CITOYEN

4. Selon vous, lequel de ces profils paysagers est le plus adapté pour les futures berges ?

Les **23 répondants** avaient la possibilité de sélectionner **1 des 3 propositions** associées à une image ci-dessous. Le tableau indique le nombre de fois où chaque proposition a été sélectionnée et le pourcentage de sélection pour cette proposition sur le total.

