

LE-PETIT-QUEVILLY, ROUEN et SOTTEVILLE-LES-ROUEN
Aménagement de l'avenue des Canadiens et de l'avenue des
Martyrs de la Résistance



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC TECHNIQUE

Avril 2021

Equipe : **SOGETI Ingénierie Infra** /// TRANSITEC /// ARC EN TERRE /// LES ECLAIRAGISTES ASSOCIES

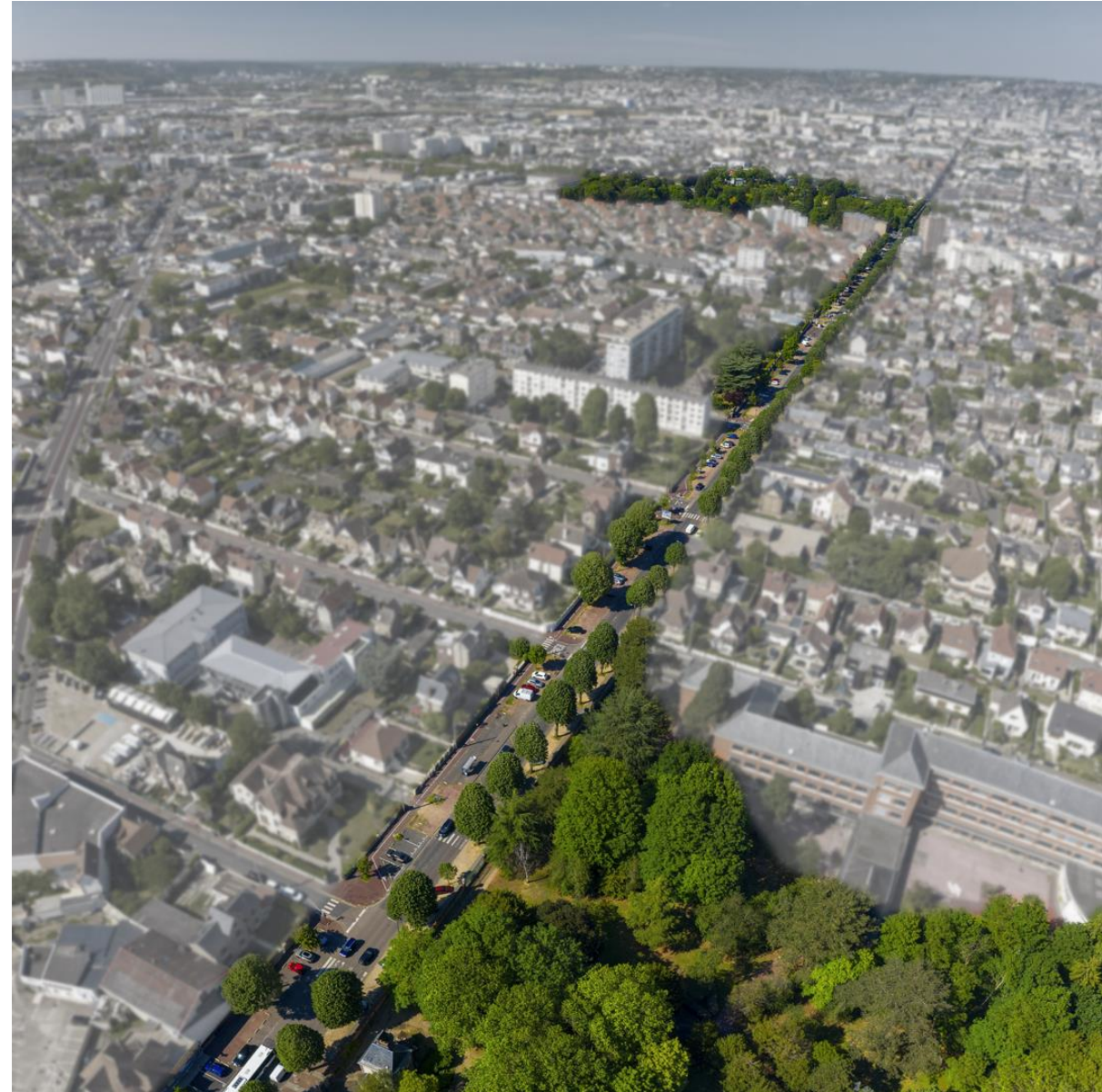
PRÉAMBULE

Ce diagnostic technique a été réalisé par l'équipe de maîtrise d'œuvre désigné par la Métropole pour ce projet: SOGETI Ingénierie Infra, TRANSITEC, Arc en terre paysagistes concepteurs et Les éclairagistes associés.

Il sera complété par les constats et remontées citoyennes issus du questionnaire, des balades urbaines, ainsi que de la cartographie participative en ligne.

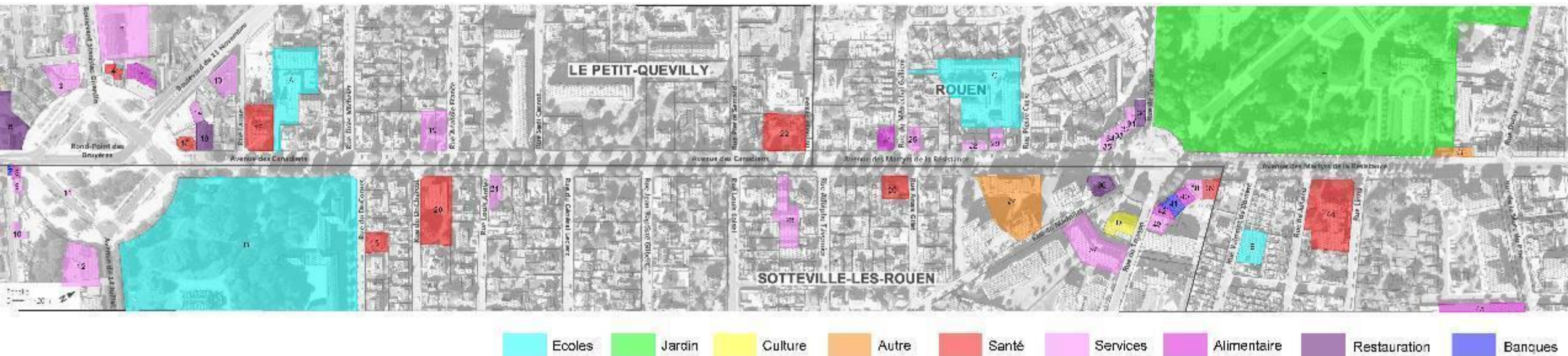
- Il permet d'identifier les problématiques ou points d'amélioration sur cet axe
- Il est décliné autour de plusieurs thématiques :
 1. Urbanisme
 2. Mobilité-circulation
 3. Voirie
 4. Nature
 5. Mobilier urbain
 6. Réseaux

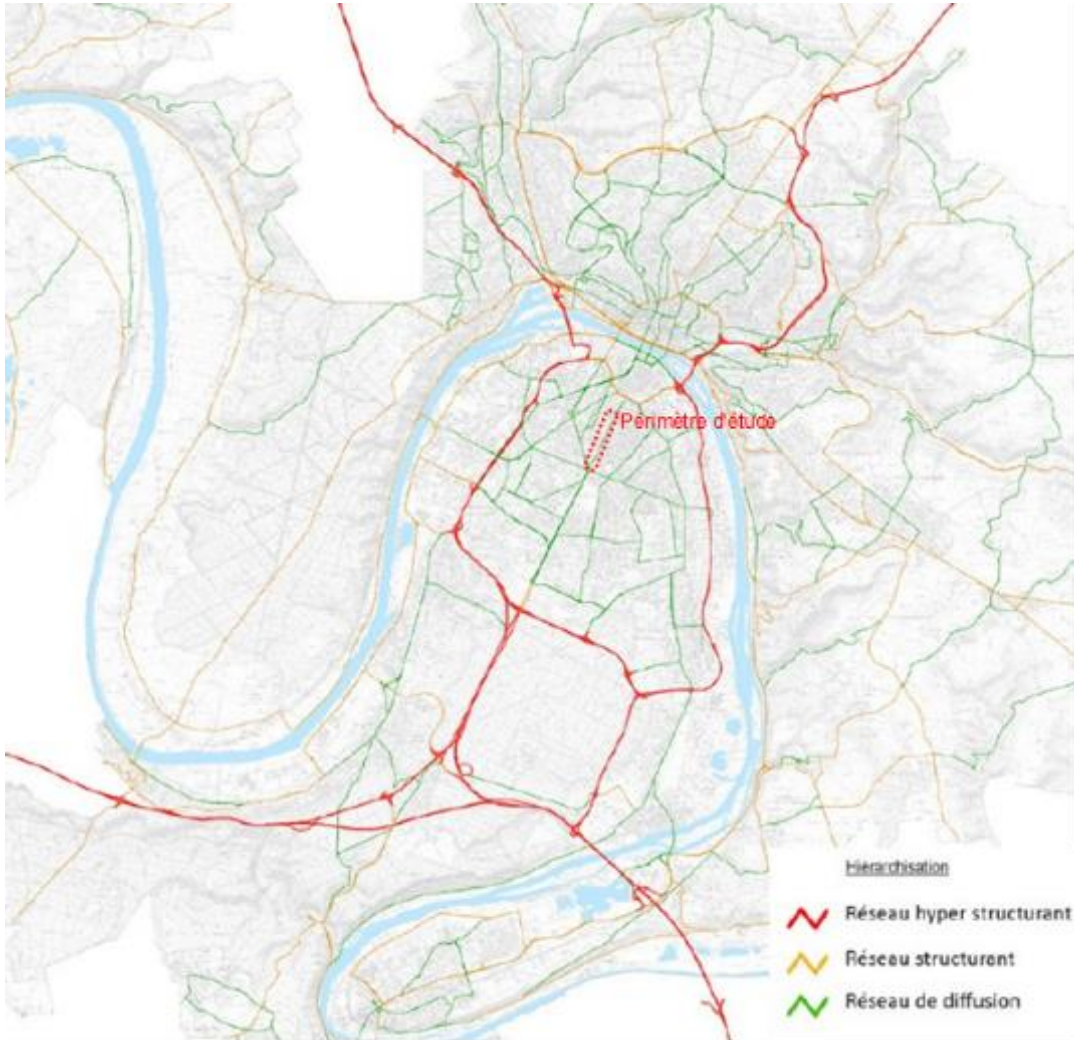
LOCALISATION DU PROJET



1 URBANISME

- L'alignement d'arbres présent sur l'avenue est à conserver selon le PLUi
- Les serres axiales du Jardin des Plantes sont inscrites à l'inventaire des monuments historiques
- Les pôles générateurs de flux sont majoritairement des équipements publics ou privés pouvant induire des déplacements.
- Ces équipements s'orientent principalement autour de **l'enseignement**, du **commerce**, de la **santé**, des **services**, de la culture et des sports.





Source : règlement de voirie de la Métropole Rouen Normandie

Une évolution du rôle de l'avenue des Canadiens

- Un axe anciennement structurant pour l'accès à Rouen par le Sud, aujourd'hui repris par la RN 338.
- Aujourd'hui, une double fonction :
 - Un axe d'entrée de ville
 - Un axe de desserte

Un axe globalement fluide, avec des marges de capacité

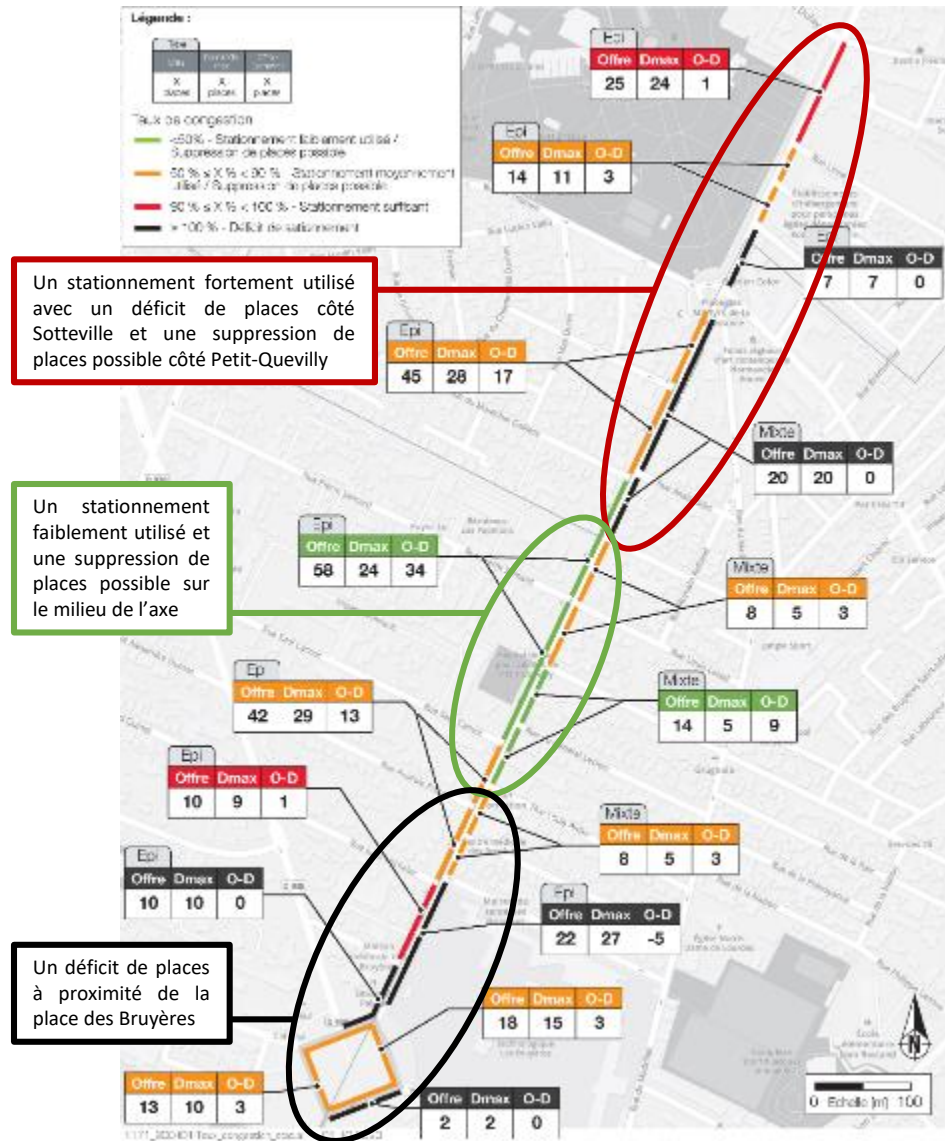
- Un fonctionnement globalement fluide avec quelques difficultés ponctuelles aux extrémités côté Dufay et Bruyères.

2 MOBILITÉ - Le vélo

Des zones de conflit ponctuelles créées par un manque de lisibilité et/ou de continuité d'aménagement

- Entrée confidentielle de la piste cyclable
- Espace piéton trop exigu
- Du mobilier de stationnement absent malgré des besoins
- Absence d'aménagement et d'équipement côté SOTTEVILLE LES ROUEN





Une demande en stationnement très variable

- La surface au sol occupée par les zones de stationnement représente jusqu'à 45% de l'espace public disponible sur certains tronçons.
- Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons :
 - ✓ Secteurs Bruyères et Jardin des plantes : un fort besoin de places de stationnement,
 - ✓ Secteur intermédiaire : une demande de places de stationnement faible en comparaison du nombre de places disponibles,
 - ✓ Rues alentours : 175 places libres en permanence.
- 60 % du nombre total de places de stationnement utilisés majoritairement en journée (entre 9h00 et 15h00).
- Un stationnement évènementiel très impactant mais non quantifiable.

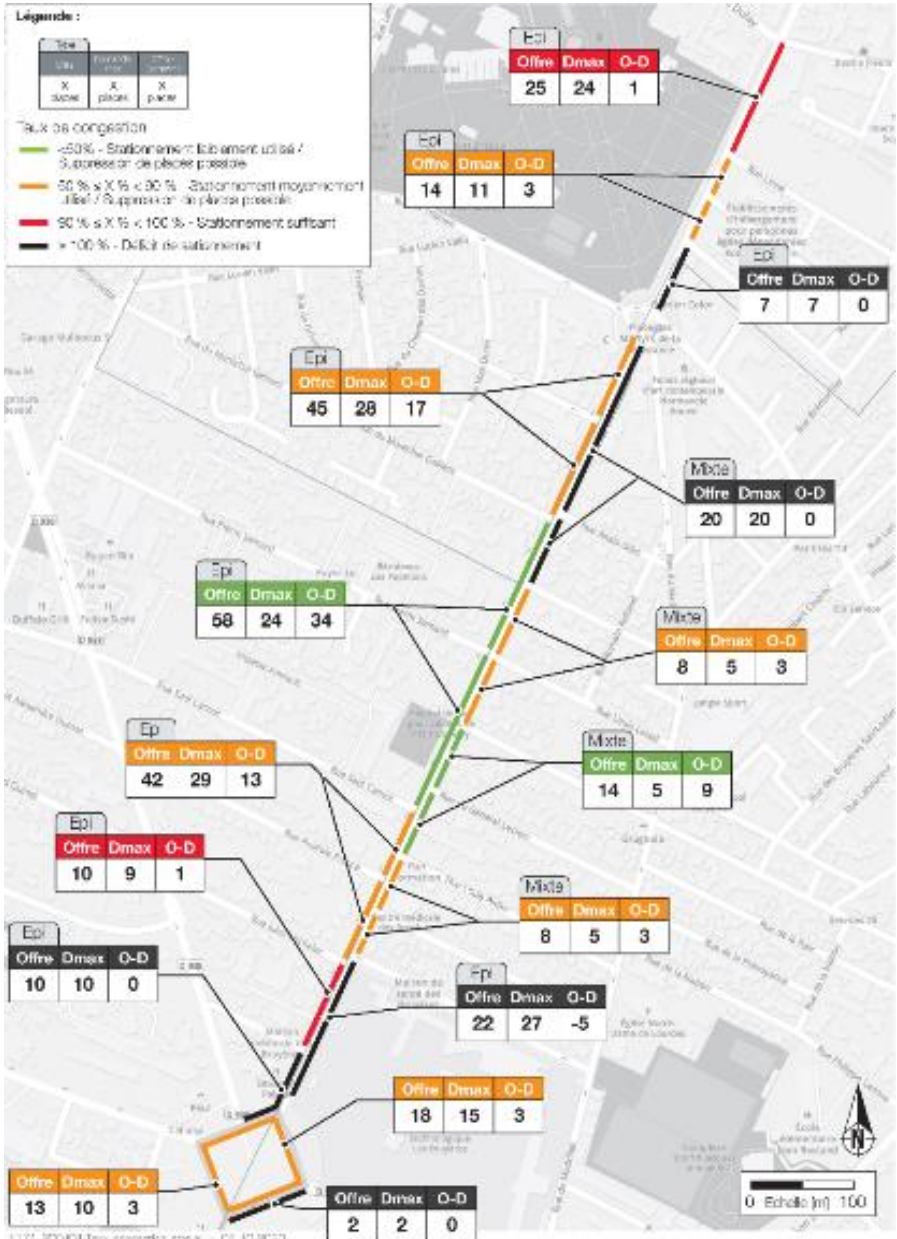
Axe principal

Nombre de places existantes : 300
 Nombre de place libre en permanence :
 100

Rues alentours

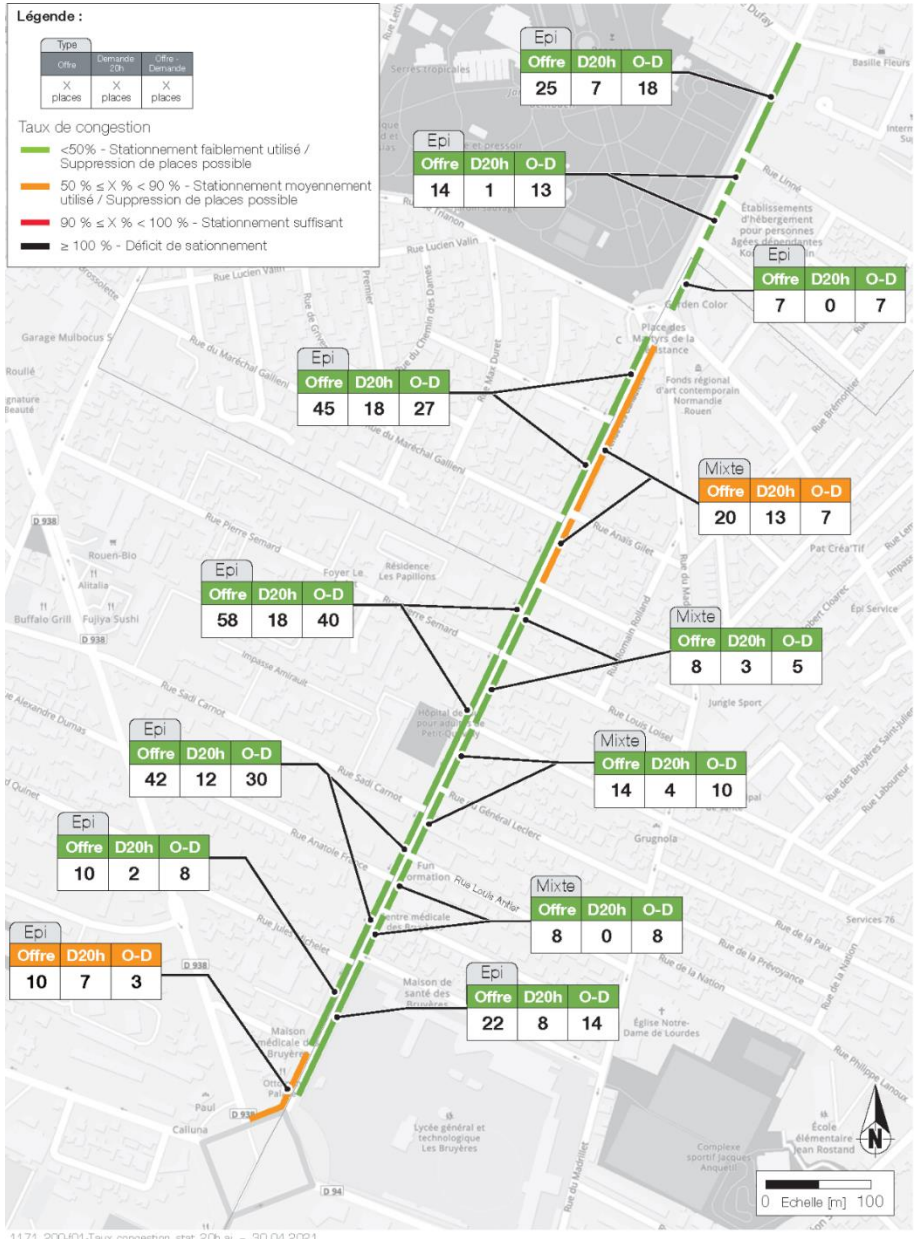
Nombre de places existantes : 700
 Nombre de place libre en permanence :
 175

2 MOBILITÉ - Le stationnement

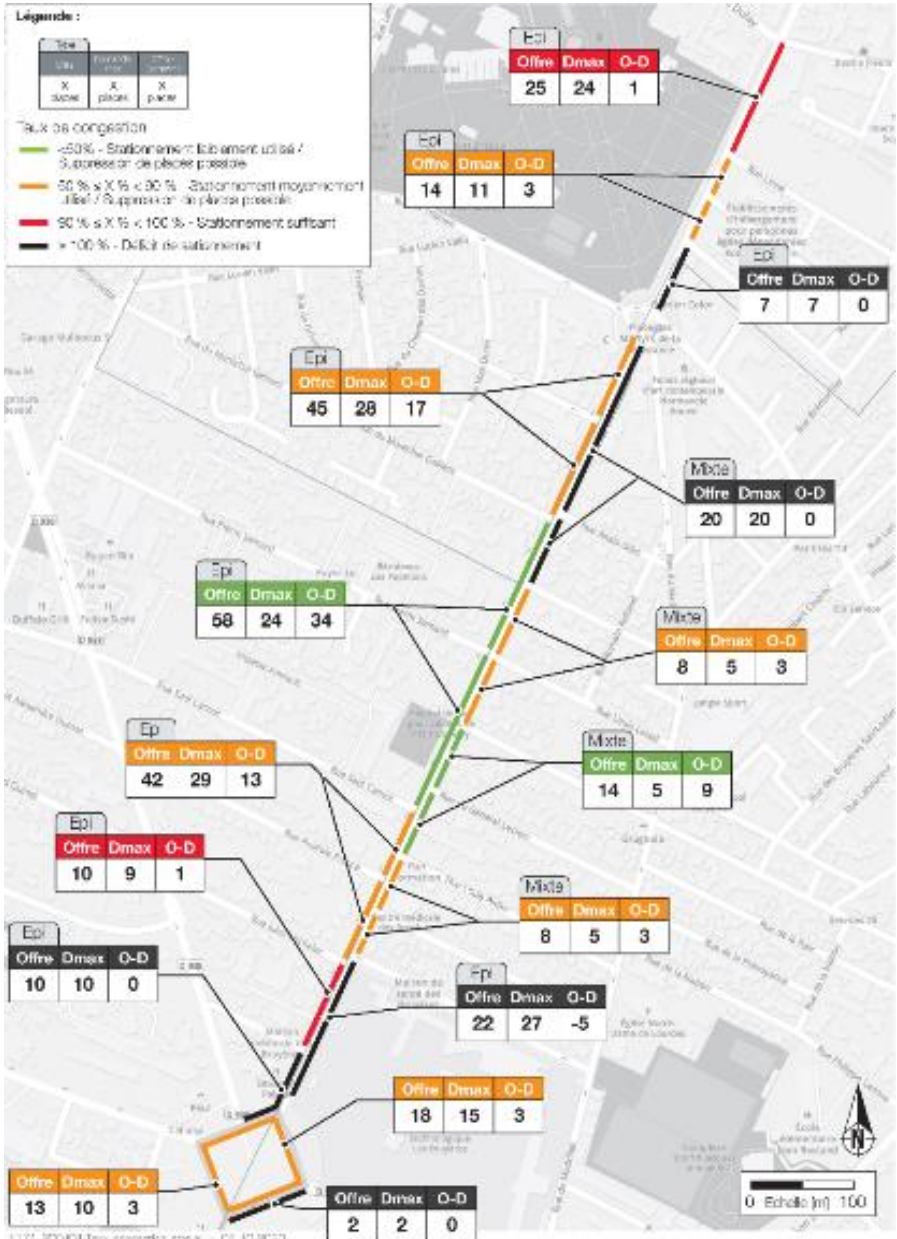


← A Gauche,
l'occupation en journée
Des besoins en demande de
stationnement très différents suivant
les tronçons

A droite →
l'occupation le soir
La figure est globalement très verte
vue le niveau d'offre actuelle. La
somme de la demande à 20h
représente environ 85 véhicules sur
l'ensemble du tronçon

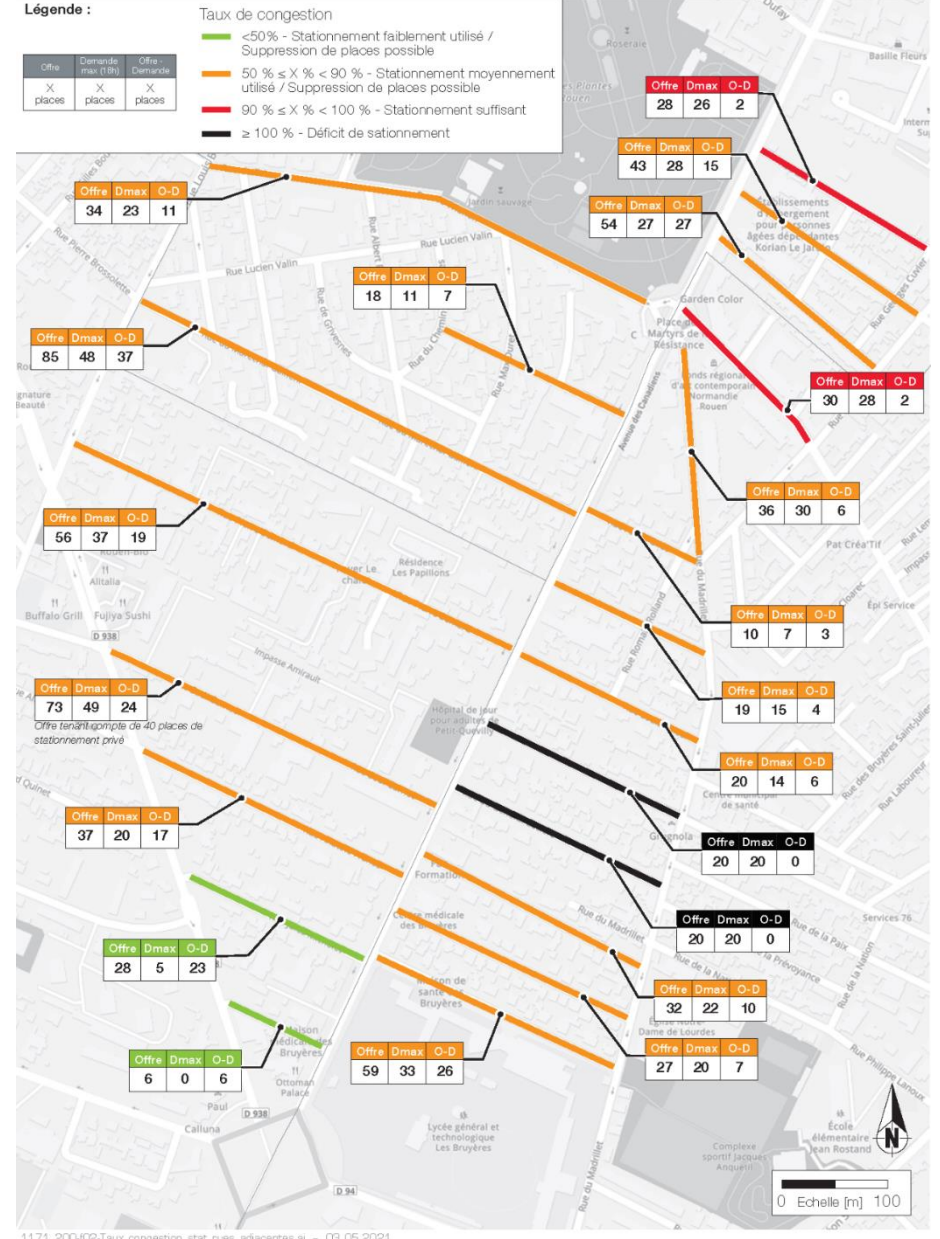


2 MOBILITÉ - Le stationnement



← A Gauche, l'occupation en journée sur les avenues
Des besoins en demande de stationnement très différents suivant les tronçons

A droite → l'occupation en journée sur les rues adjacentes
Le niveau d'occupation global se situe à 70% avec des disparités selon les secteurs



3 VOIRIE - structure de chaussée

Une chaussée dégradée :

- Affaissement
- Faiénçage
- Nids de poules



3 VOIRIE - structure de chaussée

Des stationnements en enrobé ou en grave naturelle non entretenus



Des trottoirs globalement en bon état



4

NATURE - espaces verts

Evolution du patrimoine arboré de l'avenue :

⇒ Un axe majeur mis en scène par le végétal

⇒ Un alignement relativement récent suite à l'évolution structurelle dans les années 60



Photo aérienne 1951



Photo aérienne 1961

Résumé du diagnostic sécuritaire réalisé en 2019 :

- Abattage de 3 arbres (malades), surveillance de 5 sujets présentant des faiblesses,
- Alignement à développement moyen à vigueur limitée,
- 95,4% des arbres ont un potentiel moyen de solidité avec défauts apparents sans grande incidence sur la tenue mécanique.

2 facteurs déterminants pour la pérennité du patrimoine arboré :

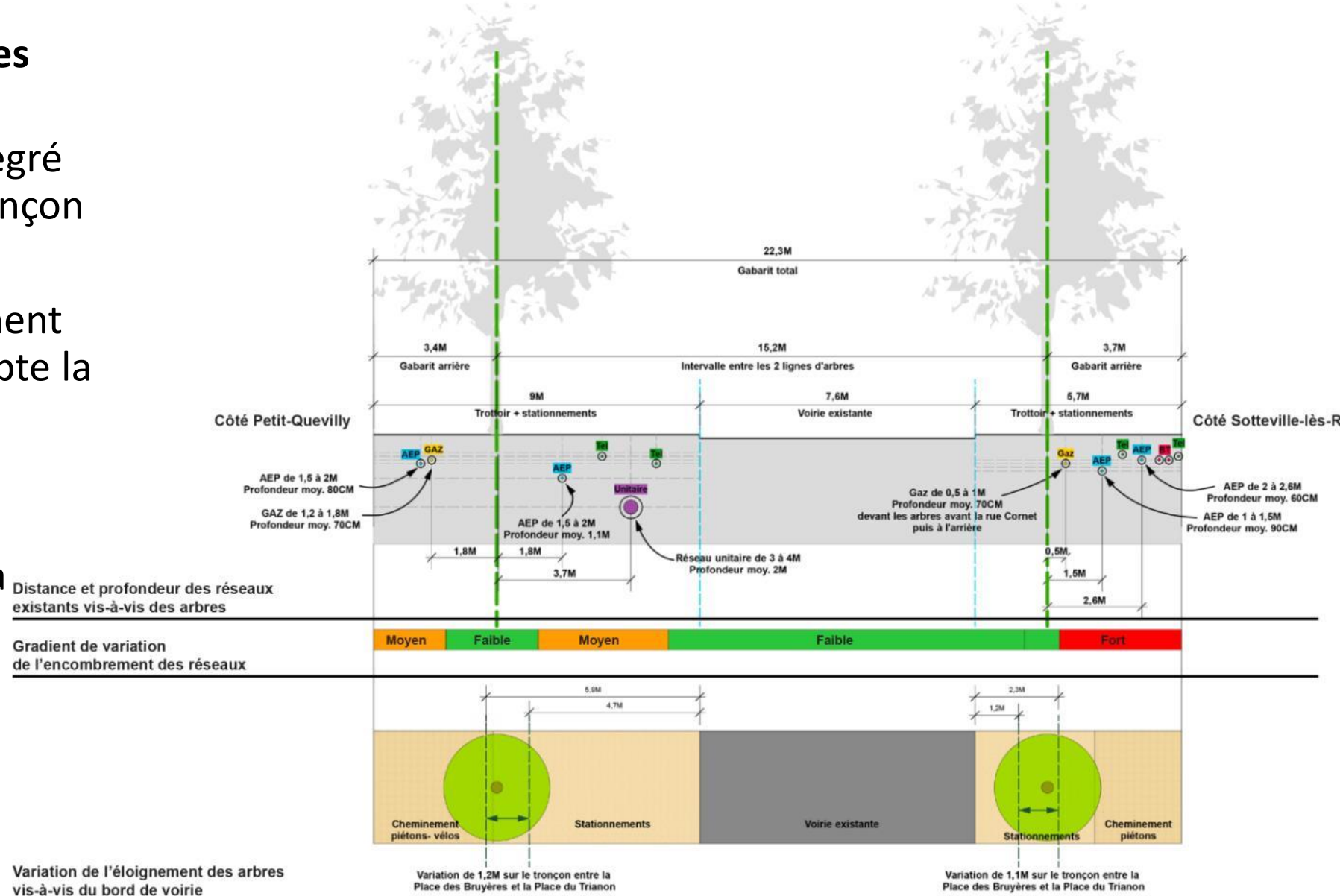
- Type de greffe choisi à la plantation, (32 sujets greffés en tête à renouveler à moyen terme)
- Contexte urbain (proximité stationnements / minéralisation / front bâti)



4 NATURE - arbres d'alignement et espaces végétalisés

La proximité des arbres avec les réseaux existants:

- Analyse nécessaire du degré d'encombrement par tronçon
- Les scénarii d'aménagement devront prendre en compte la corrélation des 3 strates suivantes :
 - Fonction de surface
 - Réseaux existants ou à renouveler
 - Proximité du système racinaire à protéger



Palette végétale :

- 155 Tilleuls argentés (*Tilia tomentosa*),
- 17 Tilleuls à petites feuilles sans greffes (*Tilia cordata*),

Politique de taille différente suivant les communes :

- Soit taille de formation tous les 5 ans pour obtenir un port libre
- Soit taille de formation tous les 3 ans pour obtenir un port compact (inter-distance réduite)



4 NATURE - espaces verts

- **Strate végétale :**

- ✓ Manque d'une strate intermédiaire au service de la mise en valeur des points singuliers
- ✓ Pas de structure végétale évidente qui pourrait affirmer la transversalité de l'avenue – Pas de séquençage de l'avenue

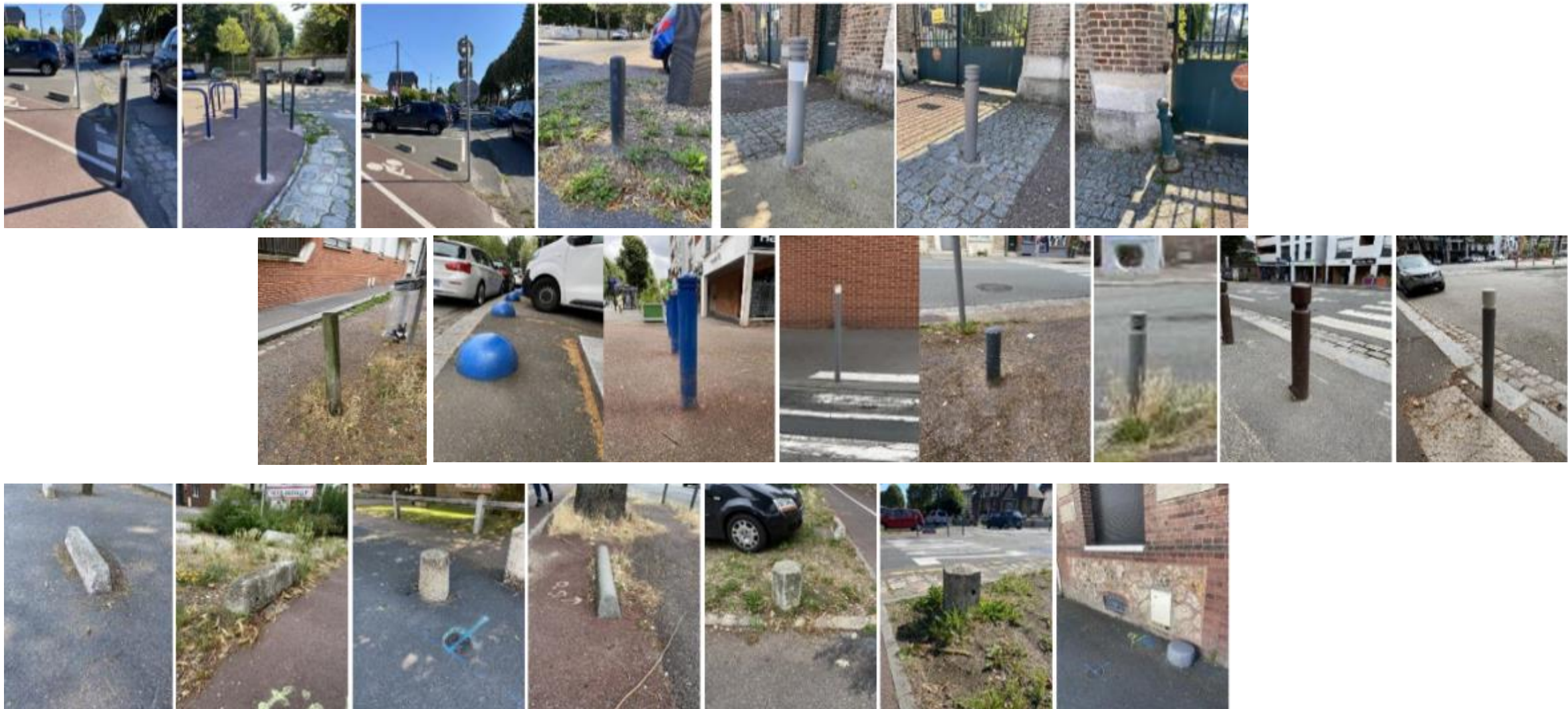


- **Le traitement des pieds d'arbres :**

- ✓ Des zones herbeuses peu esthétiques
- ✓ Des collets d'arbres non protégés (cf charte « Réseaux et végétaux »)



Un mobilier hétéroclite et de qualité disparate



5 MOBILIER URBAIN - Canisite

Présence de canisites uniquement sur PETIT QUEVILLY



- La collecte s'opère aujourd'hui :
 - En porte à porte exclusivement pour le ramassage des Ordures Ménagères ainsi pour les déchets recyclables sur les 3 communes ;
 - En porte à porte exclusivement pour le ramassage des déchets verts sur les 3 communes ;
 - En apport volontaire vers des points de collecte aériens ou enterrés suivant la localisation pour le verre ;
 - En apport volontaire vers des points de collecte aériens ou enterrés suivant la localisation pour les vêtements.
- Un besoin d'un point d'apport volontaire enterré ou aérien pour le verre est identifié.
- Des réflexions sont en cours sur les modalités de collecte à moyen terme.

6 RÉSEAUX - Éclairage

Un paysage nocturne plat et uniforme, aucune perspective nocturne attractive :



- Absence de mise en valeur du FRAC et des quelques bâtiments à l'architecture intéressante.
- Le jardin des plantes une masse sombre imposante.
- Absence de mise en valeur de la Cathédrale, le point de mire



Hiérarchie des éclairagements, manque d'uniformité global

- Forte présence de la végétation
- Implantations d'éclairage sur les poteaux ENEDIS

Pollution lumineuse :

- Les foyers de l'éclairage public, peu défilés
- Les panneaux publicitaires trop lumineux
- Peu d'enseignes



Construction éclairage public

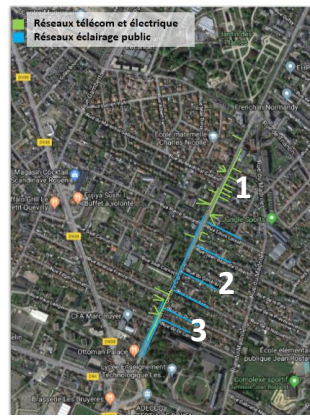
- Mobilier hétérogène, de qualité et d'époques très différentes mais en état de fonctionnement



- Hauteurs de feu urbaines, 8m pour la voirie et 4m pour les passages piétons et les contre-feux trottoir
- Installation de nombreux luminaires sur des poteaux tiers (béton ou bois) donnant une image peu qualitative au sud du périmètre

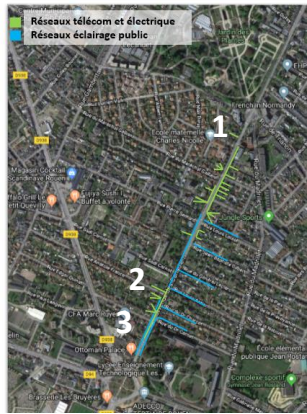
6 RÉSEAUX - aériens

Des réseaux aériens à effacer (côté Sotteville-Lès-Rouen)



6 RÉSEAUX - aériens

Des réseaux aériens à effacer (côté Rouen et Petit-Quevilly)



6 RÉSEAUX - Travaux préalables à venir

ENEDIS: renouvellement du tronçon HTA (haute tension) situé entre la rue Sadi CARNOT et la rue Pierre SEMARD côté PETIT QUEVILLY (1er semestre 2021) - Sous trottoir / piste cyclable.

Assainissement (eaux usées/eaux pluviales): mise à niveau de regards borgnes + Réparations structurelles sur le réseau principal visant à réparer des casses sur les canalisations Grès (Début 2021) - Sous trottoir / piste cyclable / Voirie

Chauffage Urbain: extension du réseau de chaleur actuel depuis la rue ST JULIEN jusqu'à la rue du Madrillet (2021 pour 4 à 8 semaines) - Emprise de 1.20 m sous chaussée

Eau potable : renouvellement de l'intégralité des réseaux d'eau potable (4 réseaux en parallèle en moyen) - réalisé dans le cadre des travaux d'aménagement

Effacement des réseaux aériens : enfouissement de l'ensemble des réseaux aériens - réalisé dans le cadre des travaux d'aménagement