

Concertation « Avenue des Canadiens et des Martyrs de la résistance »
Compte-rendu de l'atelier participatif du 16 novembre 2021
18h30 – Visioconférence

Participants : 15 personnes présentes sur 22 personnes inscrites.

Durée de l'atelier : 2 heures

Animation : Hassan EL MACHKOURI – Métropole Rouen Normandie

Intervention : Etienne BONAMY – Arc-en-Terre

Déroulement de l'atelier :

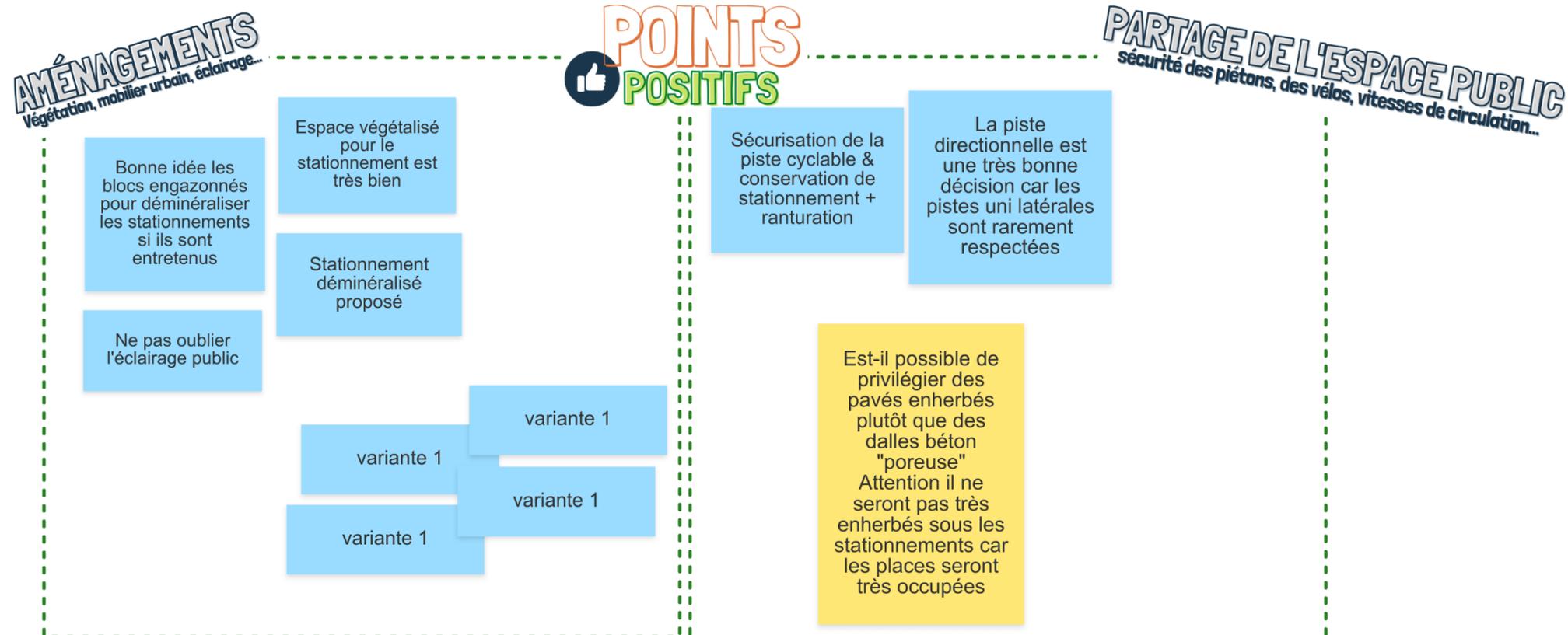
Suite à la première phase de concertation sur le projet, l'équipe de maîtrise d'œuvre mandatée par la Métropole Rouen Normandie a travaillé sur un avant-projet de réaménagement des deux avenues et de la place des Martyrs de la Résistance.

C'est cet avant-projet qui est présenté dans le détail par Etienne BONAMY du cabinet Arc-en-Terre (*Cf. support de présentation en téléchargement sur le site internet JE PARTICIPE*) durant 30 minutes.

A la suite de cette présentation, les citoyennes et citoyens ont été invités à réagir via le logiciel Klaxoon.

Ainsi, pour chaque séquence du projet (*avenue des canadiens, avenue des Martyrs de la Résistance, place des martyrs de la résistance*), les participants ont pu réagir via des « post-it » numériques pour identifier les points positifs, les points négatifs et les manques de cet avant-projet.

Bilan des échanges citoyens sur le projet de réaménagement des deux avenues



Les points positifs soulignés par les participants sont de 2 natures. D'une part, une préférence certaine est exprimée pour la variante 1 de l'aménagement à proximité du rond-point des Bruyères qui présente davantage de sécurité et un meilleur partage de l'espace public entre les différents usagers. D'autre part, la thématique de la végétalisation de l'espace est également bien accueillie avec une expression de la volonté de mettre le « plus de verdure possible ». Sur cet aspect, le caractère « déminéralisé » pour favoriser l'infiltration des eaux recueillies également un avis majoritairement favorable.

AMÉNAGEMENTS

Végétation, mobilier urbain, éclairage...

POINTS NÉGATIFS

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

sécurité des piétons, des vélos, vitesses de circulation...

stationnement vélo ?
pourrais t'on avoir les casiers a vélo ? pour les risques de vol

le positionnement d'un feu tricolore à l'entrée de la rue pierre sémard, qui est étroite, posera des problèmes de croisement de véhicules aux feux (entrée-sortie)

éclairage la nuit ? (détecteur de mouvement)

Pour la sécurité de tous, installer des caméras de video surveillance

quels sont les chiffres du stationnement à venir ???
aujourd'hui ,273 places possibles de stationnement ont été identifiées. En semaine 70% sont occupées

Fluidité ralenti lors des arrêts de bus

Place PMR devant le 113 et 115 avenue des martyrs de la résistance (Rouen) non restitué? (plusieurs personnes handicapés des deux résidences l'utilisent pourtant = nécessité!!!

La bande végétale coté Sotteville les Rouen de l'av des canadiens pourrait être plus végétalisée. La bande entre stationnement et piéton pourrait être plantée et pas uniquement réalisé en "pavés enherbés"

Peut on rassurer les habitants et professionnels de l'avenue des canadiens concernant le stationnement devant leur lieu de travail ?

Visibilité et éclairage des passages piétons de l'avenue à améliorer

pourquoi l'arrêt de bus est t il reporté de la pharmacie place des martyrs de la resistance a cote du futur bar-restaurant. sympa pour prendre son cafe !!!!

Danger pour les velos variante 2

Variante 2 & occupation de l'espace public par le kebab

un point noir à venir en terme de cohabitation apaisée des mobilités avenue des Martyrs, le long du JDP : les jours de mariages le samedi au JDP

Mettre en place un plateau piétons pour sécuriser la traversée (ex lycée des Bruyères et école de coiffure) et au moins faire ralentir les véhicules qui dépassent très svt le 50 !

ou sont les 150 places de stationnement ? car les rues adjacente risque d'être pleine

quid du trafic routier. de plus en plus dense : 256 passages de bus jour, (ligne 32 et F1), blablabus poids lourds, vehicules sonores (ambulances, pompiers, samu.. qui passaient précédemment par le Bd du 11 novembre avant l'aménagement ligne T4)

Attention aux zones végétales qui empiete sur la piste cyclable et non entretenues

il serait necessaire de mettre des passages pietons a la hauteur chaque rue perpendiculaire. Attention au passage piéton près de la sortie de l'école Charles nicolle, il serait nécessaire d'évoluer sur la signalétique des passages piétons

AMÉNAGEMENTS

Végétation, mobilier urbain, éclairage...

POINTS MANQUANTS

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

sécurité des piétons, des vélos, vitesses de circulation...

Nécessité d'éclairage public en dehors des arbres

sortie de garage surtout avec la piste cyclable ?

limitation de vitesse à 30 ?

Il faudrait organiser un parc de stationnement pour le stade Diochon

Même si c'est moins confortable pour les bus, il serait tout de même plus rassurant que les traversées piétonnes de l'avenue soient faites en plateaux

entretiens des espaces vert ? (je suis pour mais que sa sois propre et entretenu) arbre qui tombe et avec champignons au niveau des racines

impossibilité de traverser compte tenu de certaines incivilités routières

Il ne faut pas négliger les stationnements car si l'on en supprime les rues adjacentes seront encore plus submergées

quid réflexion sur éclairage pour sécuriser la cohabitation de tous le soir et le matin ? piéton, vélo, véhicules...

nombre de passages piétons prévus le long du JDP entre la place des Martyrs et la rue Dufay / rue de la Mare du Parc ? Très insuffisants aujourd'hui

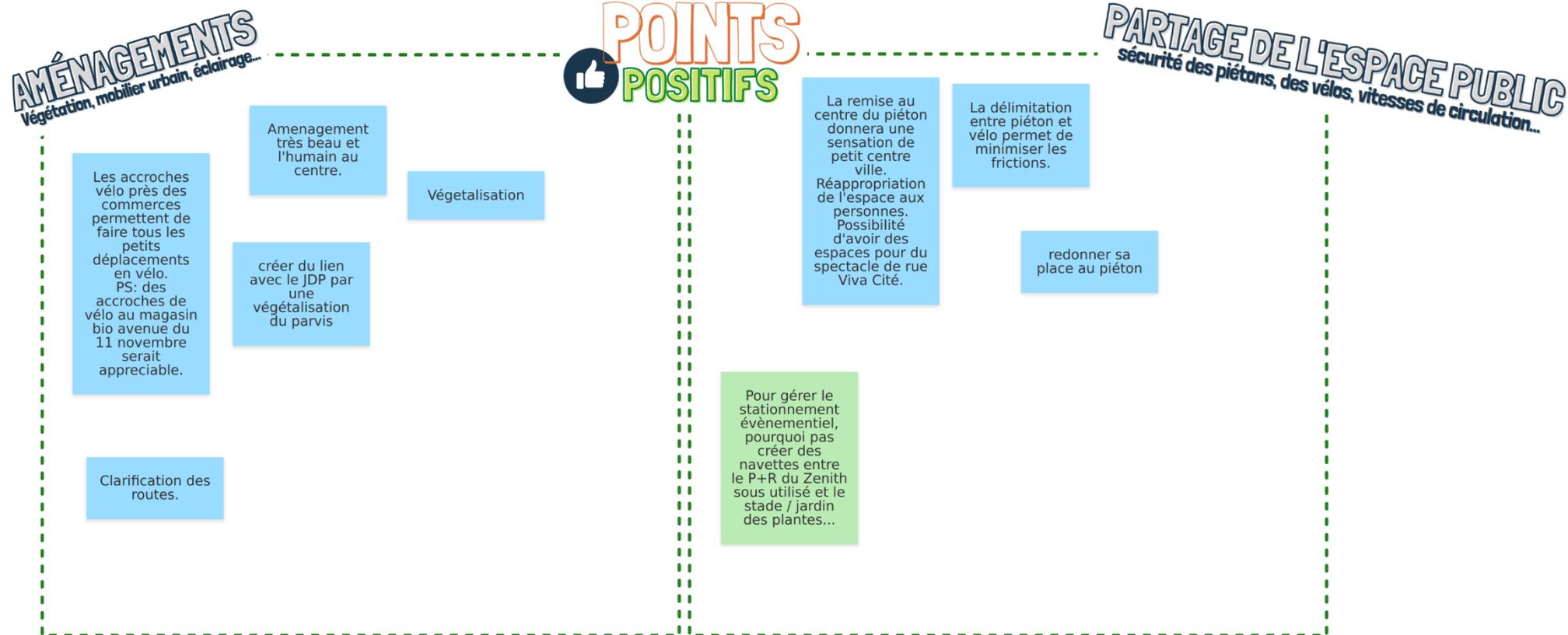
en augmentant le nombre cela permettrait de "casser la vitesse", redonner sa place au piéton, et faciliter l'accès à la piste cyclable bi directionnelle le long du JDP pour les vélos venant des rues perpendiculaires (rue Valmont de Bomare, Jussieu...

Les points négatifs et points manquants exprimés recouvrent plusieurs thématiques différentes. Les principaux échanges ont porté sur la problématique du stationnement. Plusieurs citoyens ont souligné la difficulté de trouver une place, particulièrement en période de « match » au stade Diochon ou durant « Graines de jardin ». La suppression de places provoquée par le nouvel aménagement inquiète donc plusieurs riverains. En réponse, il a été souligné que le choix du scénario présenté tenait compte des attentes exprimées par les riverains et les commerçants sur la première phase de concertation et que celui-ci impactait moins le stationnement que les autres scénarios envisagés au départ, tout en permettant une amélioration significative des espaces dédiés à la mobilité douce. En complément, une demande de surveillance accrue est exprimée (présence policière, vidéosurveillance) pour remédier aux stationnements « sauvages » et aux comportements routiers dangereux sur ces deux avenues (les cortèges de mariage se rendant au Jardin des Plantes sont notamment évoqués).

Les discussions ont également porté sur la sécurité en lien avec la circulation automobile. La disposition des feux tricolores, le nombre de passages piétons et la sécurisation des traversées avec plusieurs plateaux surélevés ont été abordées. Les riverains s'accordent majoritairement à dire **qu'il convient de sécuriser davantage les traversées piétonnes** qui aujourd'hui sont très problématiques et imposent aux piétons (notamment les familles et les personnes âgées) d'aller chercher la traversée sécurisée par un feu tricolore plutôt que de se risquer à traverser sur les autres passages piétons. **Il est donc demandé la création d'au moins un passage sécurisé supplémentaire avec un plateau surélevé pour ralentir les vitesses de circulation.** Le bureau de maîtrise d'œuvre souligne que la réduction de la largeur de voirie disponible pour la circulation automobile va nécessairement impacter à la baisse les vitesses de circulation et donc sécuriser davantage les traversées piétonnes. L'idée d'un plateau surélevé sera étudiée. Un échange sur l'instauration d'une limitation à 30km/h s'est tenu entre plusieurs participants. L'exemple de la commune de Sotteville-Lès-Rouen est évoqué comme un exemple à suivre. Il a toutefois été répondu que cet axe resterait normalement à 50km/h notamment pour ne pas impacter le cadencement des bus de la ligne F1.

Les questions d'éclairage public ont également été abordées. **Les citoyens soulignent la nécessité d'avoir un éclairage efficace, particulièrement au droit des traversées piétonnes.** Le sentiment d'insécurité est exprimé pour soutenir le besoin de lumière sur toute la zone de réaménagement, et des pistes comme les détecteurs de mouvement sont évoqués sans toutefois faire l'objet d'une réelle discussion. Des propositions sont attendues par les citoyens présents.

Bilan des échanges citoyens sur le projet de réaménagement de la place des Martyrs de la Résistance



Les discussions sur le projet de réaménagement de la Place des Martyrs de la Résistance ont été plus « consensuelles ». **Les participants ont souligné la plus-value en matière de végétalisation de l'espace public ainsi que d'espace redonné au piéton.** Ces deux aspects ont été particulièrement appréciés par la plupart des personnes présentes à l'atelier. Il convient de rappeler que cet avant-projet avait déjà été présenté lors de la première phase de concertation et qu'il avait reçu le plus de suffrages lors d'un vote citoyen entre 3 possibilités d'aménagement de la Place des Martyrs de la Résistance. La proposition présentée en atelier est donc jugée conforme aux attentes exprimées lors de la première phase.

AMÉNAGEMENTS

Végétation, mobilier urbain, éclairage...

POINTS NÉGATIFS

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

sécurité des piétons, des vélos, vitesses de circulation...

Réduction drastique des places de stationnement

Place PMR devant le jardin des plantes (côté rouen) disparu? celles côté sottleville semble restituées

Très bon aménagement de place

combien de places de stationnement supprimées entre la place des Martyrs et la rue Dufay ?

Les places de stationnements sont ici invisibles

c'est vrai !!! pourquoi vous n'êtes capables de nous indiquer précisément le nouveau nombre de places de stationnement ???

Un compromis semble inévitable : la Métropole ne peut notamment pas priver riverains/résidents du quartier plus de 80% des stationnements existants sur ces deux longues avenues : végétaliser, oui, protéger les piétons et cyclistes bien entendu...mais

Perte de stationnement drastique inévitable mais solution prévue pour rotation des stationnement (pour les commerces notamment et éviter les stationnements anarchique)?? Zone bleue ++++++++ +++ réclamer notamment près des commerces

Inquiétude sur le raccord de la piste cyclable avec rue d'Elbeuf malgré précisions apportées

Manque parc stationnement vélo devant commerce (avenue des martyrs)

Pourquoi ne pas avoir retenu l'idée d'un sens unique dans les rue valmont de boimare / rue de jussieu pour augmenter les places de stationnement pour les résidents?

Concernant les points jugés de manière plus négative, on retrouve la question du stationnement avec l'expression **d'inquiétudes sur le nombre de places disponibles**. Quelques citoyens ont invité la Métropole à concerter les commerçants sur cette question (cette concertation a bien été réalisée par ailleurs à travers une réunion dédiée aux commerçants le 16 nov 2021). **La question d'un stationnement en zone bleue est évoquée** comme solution possible/souhaitable pour forcer les automobilistes à ne pas stationner toute la journée sur place (pour prendre le bus et aller en centre-ville) et ainsi moins pénaliser les commerces et les riverains.

AMÉNAGEMENTS

Végétation, mobilier urbain, éclairage...

POINTS MANQUANTS

PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

sécurité des piétons, des vélos, vitesses de circulation...

Quel est l'avenir de la case commerciale de l'ancienne brasserie Place des Martyrs de la résistance près du FRAC ? Car du fait de sa position centrale, la nature du futur commerce aura un impact fort sur la vie de cette place réaménagée...

l'idéal serait un lieu (café, restaurant) citoyen / participatif, qui permettrait d'être pleinement dans la philosophie de tout ce que nous sommes dit

quid réflexion sur éclairage pour sécuriser la cohabitation de tous le soir et le matin ? piéton, vélo, véhicules...

Eclairage avenue des martyrs? le soir il y a beaucoup d'insecurité

une œuvre artistique serait elle envisageable sur cette place pour aller au delà du simple intitulé "Martyrs de la résistance" ? Un symbole rendant hommage à l'histoire

Enfin, **l'éclairage public sur la place est également abordé comme un point d'interrogation** de la population. Le sentiment d'insécurité lié au déficit d'éclairage public est de nouveau mis en avant par plusieurs participants. Une solution telle que les détecteurs de mouvements est demandée à être étudiée.

Enfin, quelques échanges ont eu lieu pour souligner **la nécessité de mettre en valeur le FRAC**. L'arasement du mur devant le site et l'installation d'œuvre d'art sur la place des Martyrs de la Résistance sont positivement attendues.

En conclusion de l'atelier, les participants ont été invité à « choisir » les photos d'ambiances qui leur plaisaient le plus dans une série de 7 photos. L'objectif n'étant pas de choisir un type d'aménagement mais de jauger l'atmosphère que les citoyens souhaitent donner à la future place. Les résultats sont présentés ci-dessous. La photo centrale recueille le plus de suffrages. Elle met en évidence une végétation de différents niveaux (arbuste + herbes + fleurs) ainsi qu'une place certaine pour le mobilier urbain (bancs) dont la demande avait déjà été exprimée en phase 1 de la concertation.



♥1



♥2



♥6



♥1



♥1