

Compte-rendu

Atelier 1 / Groupe 1

- Mardi 12 janvier 2021 à 18h
- 9 participants
- Expert : Bertrand Masson,
Métropole Rouen Normandie



Tour de table

Participants

L'activité des participants

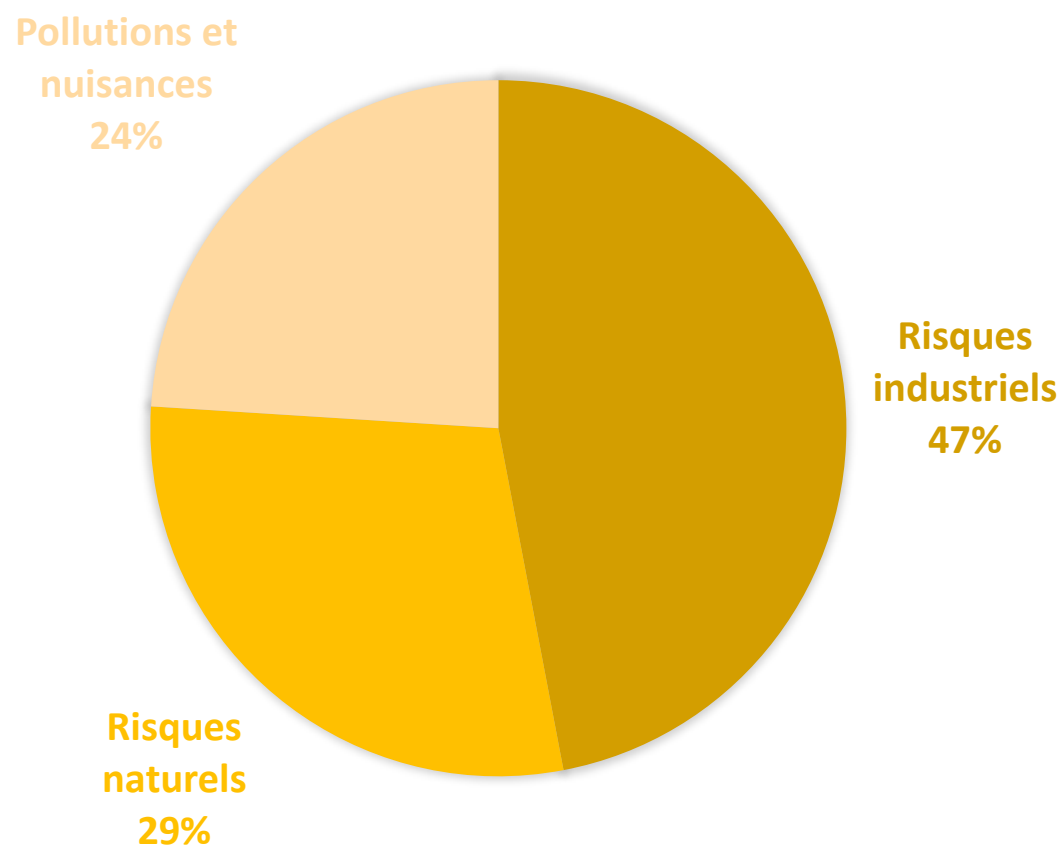
La majorité des participants ont une activité et une expertise dans les domaines des risques naturels et industriels, ou dans l'urbanisme.

Les raisons de la participation

Les sujets ayant poussé les participants à participer à la concertation sont :

- Risque inondation
- Risques industriels
- Participation à la conception d'un nouveau quartier
- Curiosité vis-à-vis du projet
- Bienfondé du projet et pistes alternatives
- Nuisances routières et ferroviaires

Mon sentiment de danger



Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

21 réponses

Dans leurs réponses spontanées, les panélistes ont d'abord évoqué le risque industriel (47%), puis le risque naturel (29%) et enfin les pollutions et nuisances (24%).

Plus particulièrement, on retrouve :

- Le risque lié aux inondations : 6 occurrences
- Le risque lié à la pollution chimique : 5 occurrences
- Les nuisances sonores : 4 occurrences

Il a été fait mention de Lubrizol (2 occurrences) et des silos (2 occurrences).

Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

Résultats exhaustifs

Risque industriel (47%) :

- Risque chimique
- Émanation gazeuses provenant des sites industriels à proximité
- Pollution chimique permanente
- Explosion type Lubrizol
- Risque industriel et pollution
- Un cas d'accident industriel de proximité
- Risque explosion (silo à grain)
- Risque technologique (non étudié dans le cadre d'un PPRT)

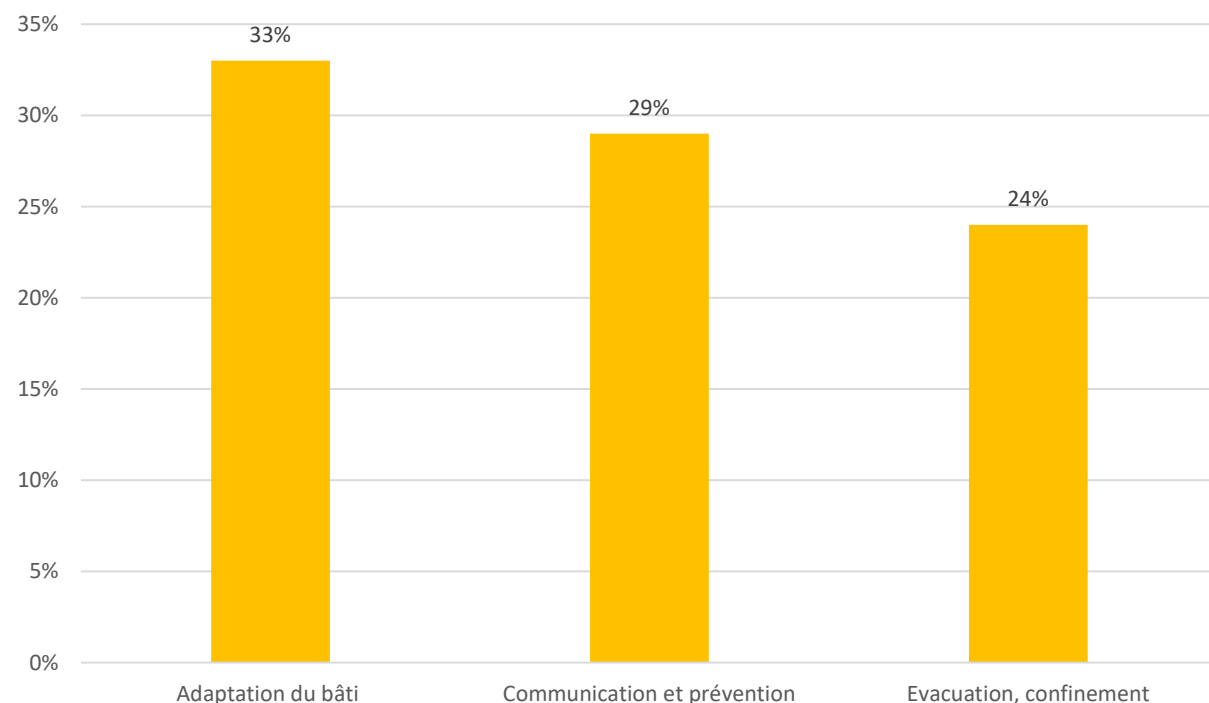
Risque naturel (29%) :

- Risque d'inondation
- Une montée des eaux importante de la Seine suite à des précipitations hors normes

Pollution et nuisances (24%) :

- Pollution liée au trafic routier
- Qualité de l'air
- Les nuisances sonores
- Bruit permanent
- L'exposition au bruit lié à la circulation routière sur les axes encadrant le quartier (pont Flaubert, boulevard Rondeaux)
- Sécurité de quartier

Améliorer mon sentiment de sécurité



Qu'est-ce qui pourrait me rassurer à l'intérieur d'un quartier ? Quelles sont les premières pistes à mettre en place dans le projet d'aménagement Rouen-Flaubert ?

27 réponses

Dans leurs réponses spontanées, les panélistes ont évoqué l'adaptation du bâti (33%), la communication et la prévention (29%), la possibilité d'évacuation et de confinement (24%).

Plus particulièrement, on retrouve :

- Confinement : 5 occurrences
- Plan d'évacuation : 3 occurrences
- Préparation à un accident : 3 occurrences

À l'oral est ressortie la nécessité d'une politique métropolitaine de gestion du risque. L'un des points de tension concernait la nécessité de transparence des industries proches du quartier.

Améliorer mon sentiment de sécurité :

Objectifs et pistes de mesures

Résultats exhaustifs

Adaptation du bâti (33%) :

- Qualité du bâti (isolation phonique via végétation, technologie..)
- Bâtiments adaptés à certains risques (confinement avec un circuit d'air fermé)
- Vitres résistant à explosion
- Surélever les bâtiments
- Étanchéité des bâtiments (fumée, vapeur toxique)
- Barrières anti-bruit le long du raccordement pont Flaubert-sud III
- Mettre en place des aménagements en adéquation
- Un bâti "protecteur"

Communication et prévention (29%) :

- Alerte fiable
- Communication
- Transparence sur les risques
- Prévention
- Préparation à l'accident

- Information régulière auprès des habitants (sensibilisation aux risques)
- Mise à distance des lieux d'habitation des points à risques (*mais peu efficace pour les pollutions chimiques*)

Évacuation et confinement (24%) :

- Identifier les différents espaces (confinement, évacuation et les matérialiser dans le quartier pour les rendre visibles)
- Protocole lié aux risques industriels (type et nature d'information du risque)
- Pouvoir se confiner (pollution)
- Confinement
- Confinement et protection individuelle
- Lieux de confinement (écoles, gymnases etc.)

- Pouvoir rapidement quitter le quartier sans avoir à prendre ma voiture (risque de bouchons) -> prévoir une gestion des flux de personnes adaptée
- Plan d'évacuation
- Pouvoir partir rapidement (risque vital) évacuation

Autres (14%) :

- Attention portée à la régulation des eaux pluviales si forte marée ou crue (cumul des 2 facteurs récurrent sur le bassin)
- Préconisation de l'arrêt du projet jusqu'à la délocalisation de certaines industries.
- Que les industries disparaissent dans 20 ans lorsque le quartier sera construit
- Stratégie métropolitaine sur les risques

Quelques verbatims

“

Je veux une vraie politique gestion du risque

”

“

Donner confiance dans les élus pour investir les lieux avec une vraie culture du risque

”

“

Il faut réfléchir à la relocalisation du tissu industriel

”

“

Il faut de la transparence sur les industries dangereuses

”

“

La proximité industrielle fait perdre son intérêt au quartier, qui risque de n'être habité que par ceux qui ne pourront faire autrement

”

“

Ces démarches pour laisser les gens s'exprimer sont super

”