

Compte-rendu

Atelier 1 / Groupe 3

- Vendredi 15 janvier 2021 à 12h
- 4 participants
- Expert : Émilie Rambout, Rouen Normandie Aménagement



Tour de table

Participants

L'activité des participants

Les participants connaissent bien le projet, du fait de sa proximité avec leur résidence ou du fait de l'âge du projet (20 ans).

Les raisons de la participation

Les sujets ayant poussé les participants à participer à la concertation sont :

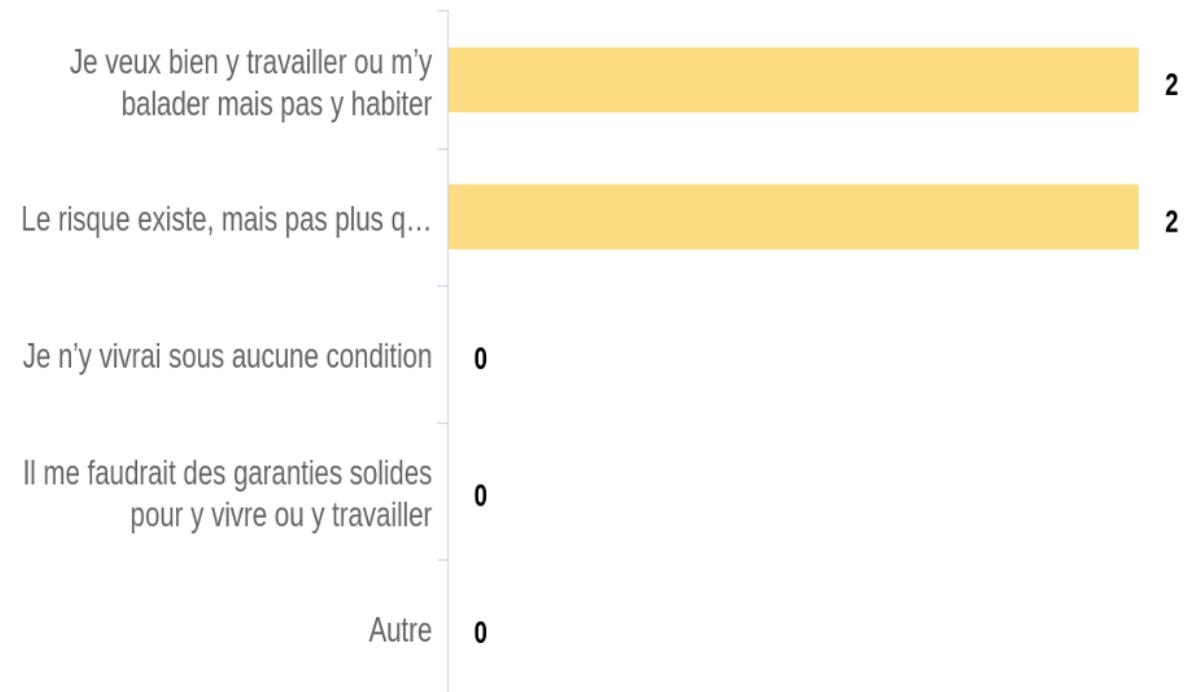
- Curiosité vis-à-vis du projet
- Opportunités en terme économique
- Etablissement scolaire à proximité du quartier

Pourrais-je vivre ou travailler dans le quartier Flaubert ?

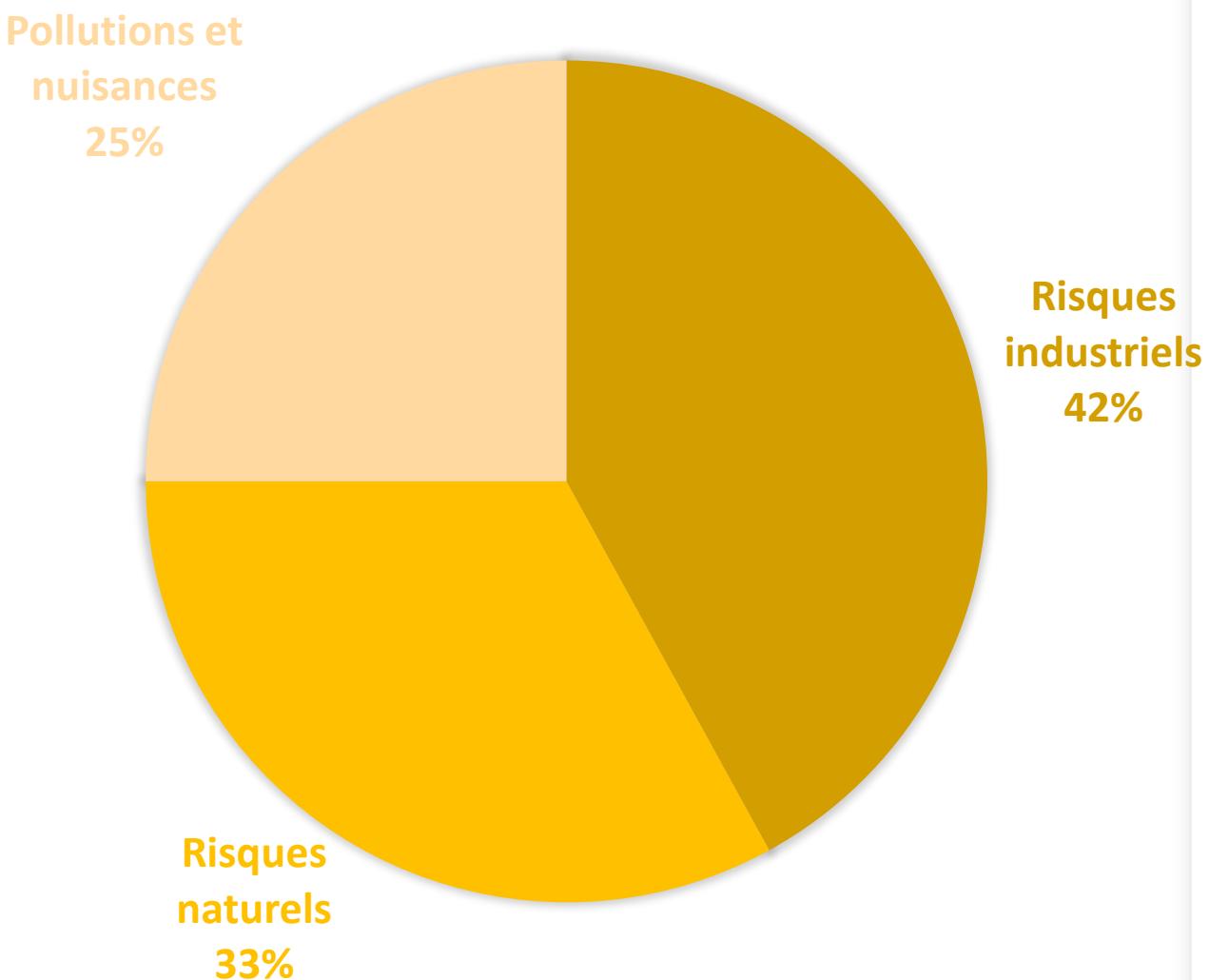
Assembl Live

Suite à la présentation du projet d'aménagement et des risques actuellement liés, aucun participant refuse d'habiter dans le quartier.

Les participants affirment tous la possibilité de vivre dans le quartier en tant qu'usager non-résident. La moitié d'entre eux déclare pourtant ne pas vouloir y habiter, tandis que l'autre moitié considère le risque comme équivalent à d'autres quartiers sites sur le territoire.



Mon sentiment de danger



Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

12 réponses

Sont évoqués le risque naturel (42%), le risque industriel (33%) et la pollution et les nuisances (25%).

Spécifiquement :

- Inondation : 3 occurrences

Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

Résultats exhaustifs

Risque industriel (33%) :

- Incendie ou explosion d'une usine Seveso, comme Lubrizol, Multisol ou Chapelle-Darblay (cuve d'ammoniac et stock de nitrate d'ammonium)

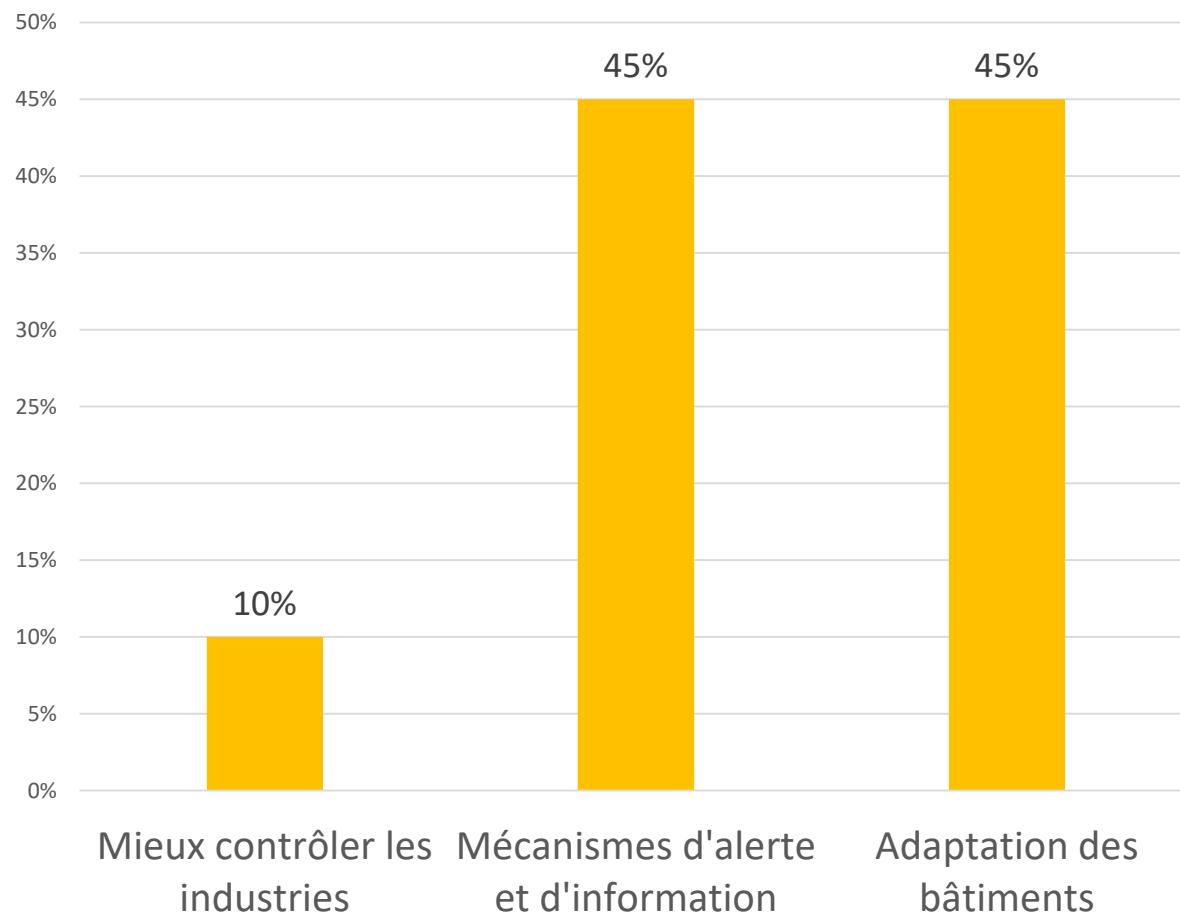
Risque naturel (42%) :

- Noyade dans canal
- Réchauffement climatique => hausse du niveau de la mer et de la Seine => risque d'inondation

Pollution, nuisances et autres (25%) :

- Danger piéton voiture
- Parking sous-sol mal sécurisé
- Pollution / trafic routier axe sud 3 / Le Havre

Améliorer mon sentiment de sécurité et pistes de mesures



Qu'est-ce qui pourrait me rassurer à l'intérieur d'un quartier ? Quelles seraient les premières pistes de mesures à mettre en place dans le cadre de l'aménagement du quartier Rouen-Flaubert ?

9 réponses

Sont évoqués l'adaptation des bâtiments (45%), les mécanismes d'alerte et d'information (45%) et le contrôle des industries (10%).

Plus particulièrement, on retrouve :

- Sirènes d'alarme : 2 occurrences

Les risques industriels ont été soulignés par les participants et il leur importe à la fois de mettre en place une culture du risque, et de réduire l'aléa initial en encadrant davantage les industriels.

Améliorer mon sentiment de sécurité :

Objectifs et pistes de mesures

Résultats exhaustifs

Adaptation des bâtiments (45%) :

- Être certain de la solidité des constructions (exemples nombreux de constructions nouvelles poreuses, pleines de malfaçons, tant au niveau des immeubles d'habitation que de certains équipement — fac de Droit en tête)
- Système de filtration très efficace au niveau des entrées d'air des immeubles
- Adopter une forme urbaine en adéquation avec les risques les plus probables (inondations) : constructions sur pilotis ? passerelles aériennes en guise de trottoirs ?
- Oui : prévision de locaux de confinement en RDC pour les promeneurs et usagers.

Mécanismes d'alerte et d'information (45%) :

- Que la ville / la métropole organise régulièrement des exercices d'alerte, avec identification correcte des signaux de sirènes
- Un sirène dédiée et automatique
- Information préalable / des habitants formation

Contrôle des industries (10%) :

- Que les PPRT des sites Seveso soient contrôlés par la préfecture et les élus de la métropole

Quelques verbatims



L'arrivée de nouveaux élèves ne doit pas se faire au détriment des classes qui existent autour du quartier Flaubert



Il faut modifier les règles de VEFA et obliger les promoteurs à un parfait achèvement



Installer un parking relais et protéger les piétons des voitures sont des priorités



L'espace public est pensé pour un usage mixte, incluant tous les âges et genres



Dans le webinaire, on parle d'immeubles résilients jusqu'à 2100. Ce n'est pas assez ! Ce quartier doit durer des siècles

