

## Compte-rendu

### Atelier 1 / Groupe Acteurs locaux

---

- Jeudi 21 janvier 2021 à 17h
- 18 participants
- Expertes : Noémie Hinfrey – Métropole Rouen-Normandie, Émilie Rambout – Rouen Normandie Aménagement



## Tour de table

### *Participants*

---

### L'activité des participants

Les participants sont des acteurs des entreprises, administrations et associations locales.

### Les raisons de la participation

Les sujets ayant poussé les participants à s'impliquer dans la concertation sont :

- Curiosité vis-à-vis de l'avancement du projet et de l'avis des parties prenantes
- Réfléchir à la cohabitation entre lieux de vie et industries

## Débats des participants

### Verbatims

Suite à la présentation du projet d'aménagement et des risques liés, les participants font ressortir différentes problématiques :

- Questionner l'opportunité de la présence de bureaux en zone tampon
- L'attente d'un aménagement paysager qualitatif (cf. Presqu'île Rollet)
- La nécessité d'acquérir un savoir partagé sur les risques, au-delà des obligations du PPRT
- Le fait que la transition écologique va bouleverser les activités, et impacter la présence et la légitimité de Lubrizol, etc.
- Le bien-fondé d'une mixité fonctionnelle, issue d'un besoin des promoteurs immobiliers, à priori pas des habitants

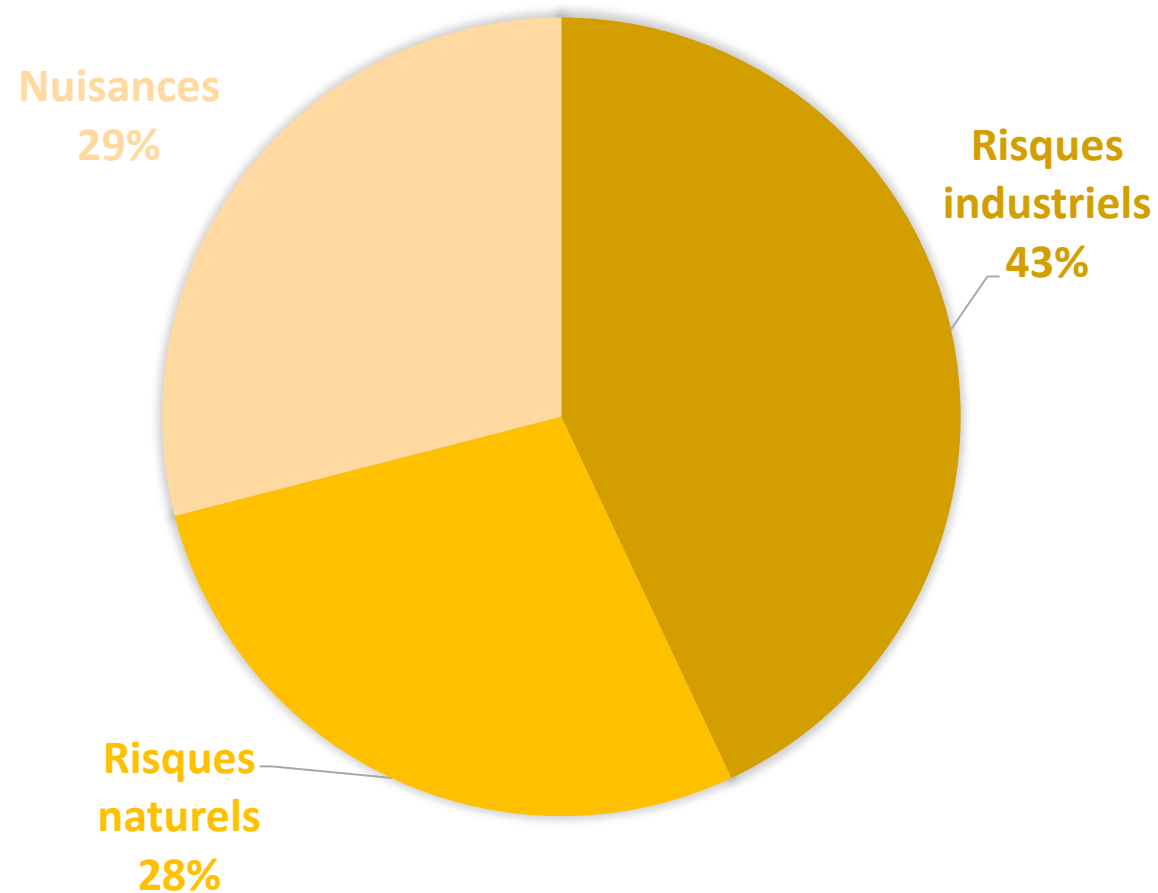
- Le besoin de végétalisation pour le raccordement Flaubert-Petit-Quevilly

Il est aussi formulé plusieurs remarques autour du dialogue entre industriels et riverains, perçu comme central :

- La nécessaire adaptation des industries à la ville, autant que la ville s'adapte aux industries
- L'importance du port dans le tissu économique rouennais (18.000 emplois directs et indirects)
- Le besoin d'évacuer les déchets de la ZI de nettoyer les espaces
- La demande de transparence vis-à-vis du budget de l'opération (notamment sur le financement des risques)

*Il est fait mention des concertations régulières organisées par le maire de Feyzin, entre industries et habitants.*

## Perception du sentiment de danger dans le quartier



Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

44 réponses

Sont évoqués les risques naturels (28%), les risques industriels (43%) et les nuisances (29%).

Plus particulièrement :

- Inondation : 13 occurrences
- Trafic routier : 5 occurrences
- Proximité de sites dangereux : 4 occurrences

# Quelles sont les situations de danger dans lesquelles pourraient se retrouver les habitants ?

## Résultats exhaustifs

### Risques industriels (43%) :

- Incident industriel
- Présence des silos à grain - peuvent-ils être déplacés car très explosifs?
- Risques méconnus
- Incendie d'une usine
- Risques liés à la proximité d'activités industrielles
- Explosions d'usines
- Catastrophe industrielle
- Sols pollués
- Accidents de transport de matières dangereuses / accidents industriels
- 7 sites Seveso à proximité, 5 ouvrages d'infrastructure de matière dangereuse, 6 établissement générant du risque.
- Proximité Seveso
- Explosion
- Accident industriel
- Dégagement de fumée

- La proximité de Lubrizol et des autres sites Seveso
- Incendie
- Émanation des flux en extérieur des usines
- Incendie

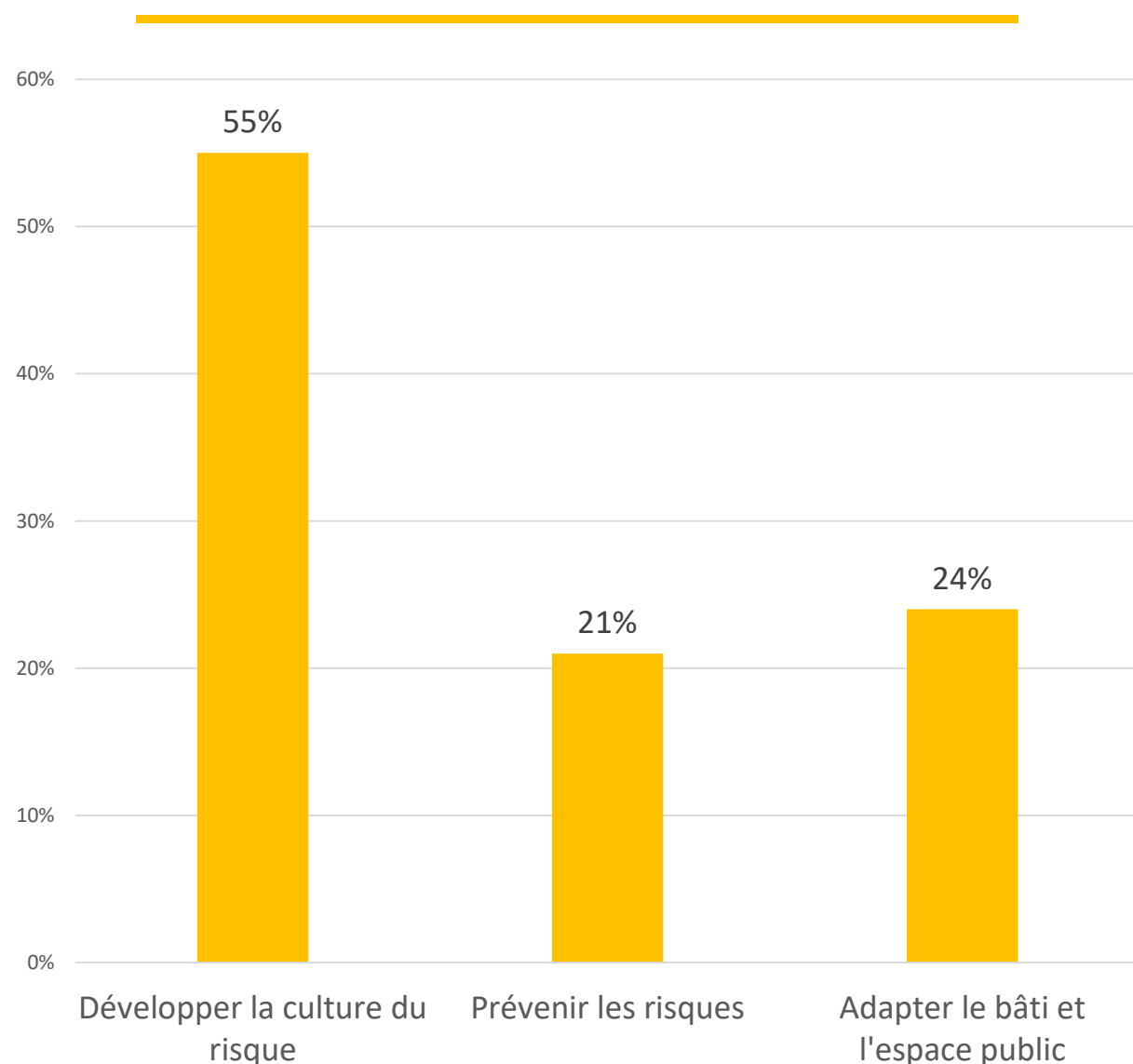
### Risques naturels (28%) :

- Inondation et crue de la seine
- Zones d'inondabilité (PPRI)
- Inondations / remontées de nappes
- Inondation / montée des eaux

### Nuisance et autres (29%) :

- Attentat : confinement, évacuation
- Agressions
- La santé - mention d'un rapport indiquant dans la métropole rouennaise un risque de cancer 10% au-dessus de la moyenne nationale
- Accidents routiers liés au trafic de véhicules (camions, voitures)
- Pollution du trafic pont Flaubert
- Circulation, dont circulation des poids lourds
- Pollution, dont pollution de l'air
- Évacuation de la population > circulation ?
- Lieu de rassemblement > confinement ?
- La formation des riverains aux situations de crise
- Déclenchement du POI d'une ICPE dans un périmètre rapproché

## Améliorer le sentiment de sécurité dans le quartier



## Qu'est-ce qui pourrait rassurer les habitants à l'intérieur du quartier ?

29 réponses

Sont évoqués l'adaptation du bâti et de l'espace public (24%), la prévention des risques (21%) et le développement d'une culture du risque (55%).

Plus particulièrement :

- Être formé aux conduites à tenir en situation de danger : 7 occurrences
- Zones de confinement : 3 occurrences

*La culture du risque est considérée comme l'axe central à actionner pour rassurer les habitants et usagers. L'adaptation du bâti aux risques en présence est également ressortie, pour permettre le confinement ou ériger des protections contre les risques naturels.*

# Améliorer le sentiment de sécurité : Comment rassurer les habitants

## Résultats exhaustifs

### Alerter et former : développer la culture du risque (55%) :

- Mise en place d'un système d'alerte
- Une connaissance des activités alentours : mieux comprendre, c'est mieux vivre avec
- Avoir une vraie culture du risque qui n'existe pas sur la place rouennaise
- Connaître les mesures préventives
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident et les déclencheurs
- Associer les habitants du quartier à la réflexion sur la conception des aménagements extérieurs de la zone de transition.
- Exercices de prévention (confinement, bons réflexes)
- Développer une culture du risque, systèmes d'avertissement des populations et les procédures à suivre par la population en cas d'accident industriel et d'inondation
- Un moyen de communiquer des consignes de sécurité rapidement et efficacement
- Informations sur les activités industrielles à proximité, visites de sites

- Qu'un véritable dialogue, contrôle, avec les usines et la métropole sur la politique du risque soit assurés
- Être informé rapidement
- Être formé en cas d'événements dangereux
- D'être bien formé en anticipation sur les attitudes à prendre en cas de risques majeurs qu'ils soient naturels ou industriels
- Un système d'information rapide des usagers
- Avoir des exercices d'alerte plus globaux

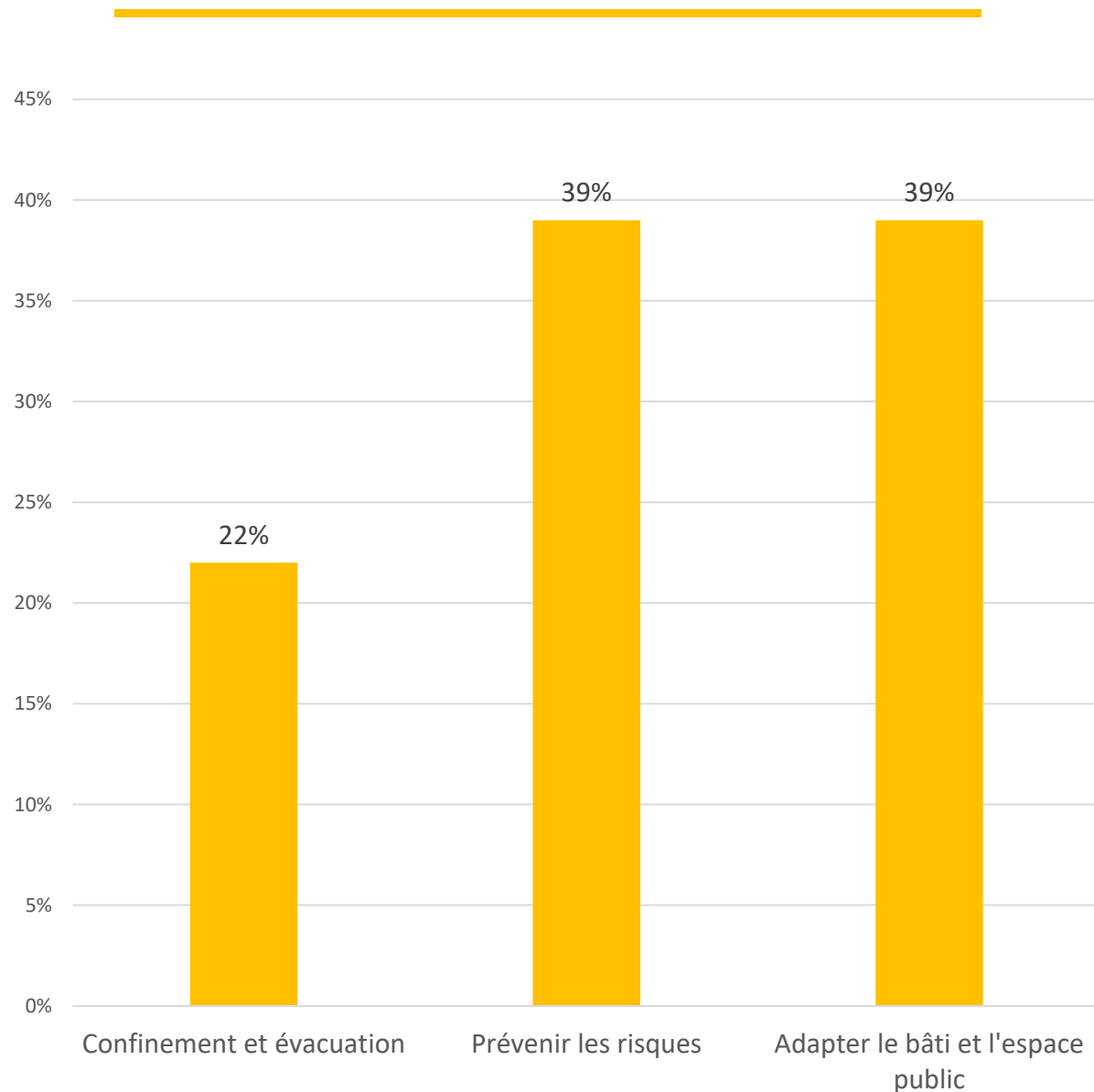
### Adapter le bâti et l'espace public (24%) :

- La possibilité de fermer les ventilations rapidement
- Il n'est pas raisonnable de construire si près de ces sites industriels
- Action contre le bruit
- Qualité du bâti pour résister aux risques et permettre d'attendre l'arrivée des secours si nécessaire
- La présence d'appartements équipés pour le confinement
- Avoir des lieux sécurisés et bien identifiés
- D'avoir des zones de confinement en effet

### Prévenir les risques (21%) :

- Supprimer le stock pentasulfure de phosphore
- Réglementation du transport routier
- Que l'on aille très vite sur le changement de la politique de l'emploi fermeture de ces usines et ouvertures d'usines écologiquement supportables
- Présence de noues et étangs pour résorber les crues et remontées des nappes
- Évolution des contraintes imposées aux industries
- Pouvoir évacuer le quartier rapidement

## Améliorer le sentiment de sécurité des habitants



## Quelles seraient les premières pistes de mesures à mettre en place dans le cadre de l'aménagement du quartier Rouen-Flaubert ?

18 réponses

Sont évoqués l'adaptation du bâti et de l'espace public (39%), le confinement et l'évacuation (22%) et la prévention des risques (39%).

Plus particulièrement :

- Adapter la ventilation des bâtiments : 4 occurrences
- Zones de confinement : 3 occurrences

*Le contrôle des industries proches et des études sur la pollution permettraient d'améliorer le sentiment de sécurité.*



# *Améliorer le sentiment de sécurité dans le quartier:*

## *Pistes de mesures à mettre en place*

### **Résultats exhaustifs**

#### **Faciliter le confinement et l'évacuation (22%) :**

- Zone de confinement
- Un espace de confinement
- Des exercices d'entraînement
- Prévoir des espaces de confinement au sein des bâtiments

#### **Adapter le bâti et l'espace public (39%) :**

- Adapter les constructions aux risques inondations
- Création d'une forêt
- Adaptation des systèmes de ventilation des immeubles en cas de phénomènes toxiques
- Des mesures de renforcements des locaux professionnels et logements (possibilité de couper la ventilation, vitrages renforcés)
- Que les constructions soient adaptées aux risques
- Logements intelligents (VMC automatisées, contrôle qualité de l'air...)
- Avoir de système de gestion des aérations autonomes

#### **Prévenir les risques (39%) :**

- Caserne pompiers
- Station de mesure de la pollution
- Un système d'alerte
- Un véritable système d'alerte et d'information
- Contrôle ++ des sites industriels
- Des informations régulières sur les activités dans la zone
- La formation des habitants et des usagers