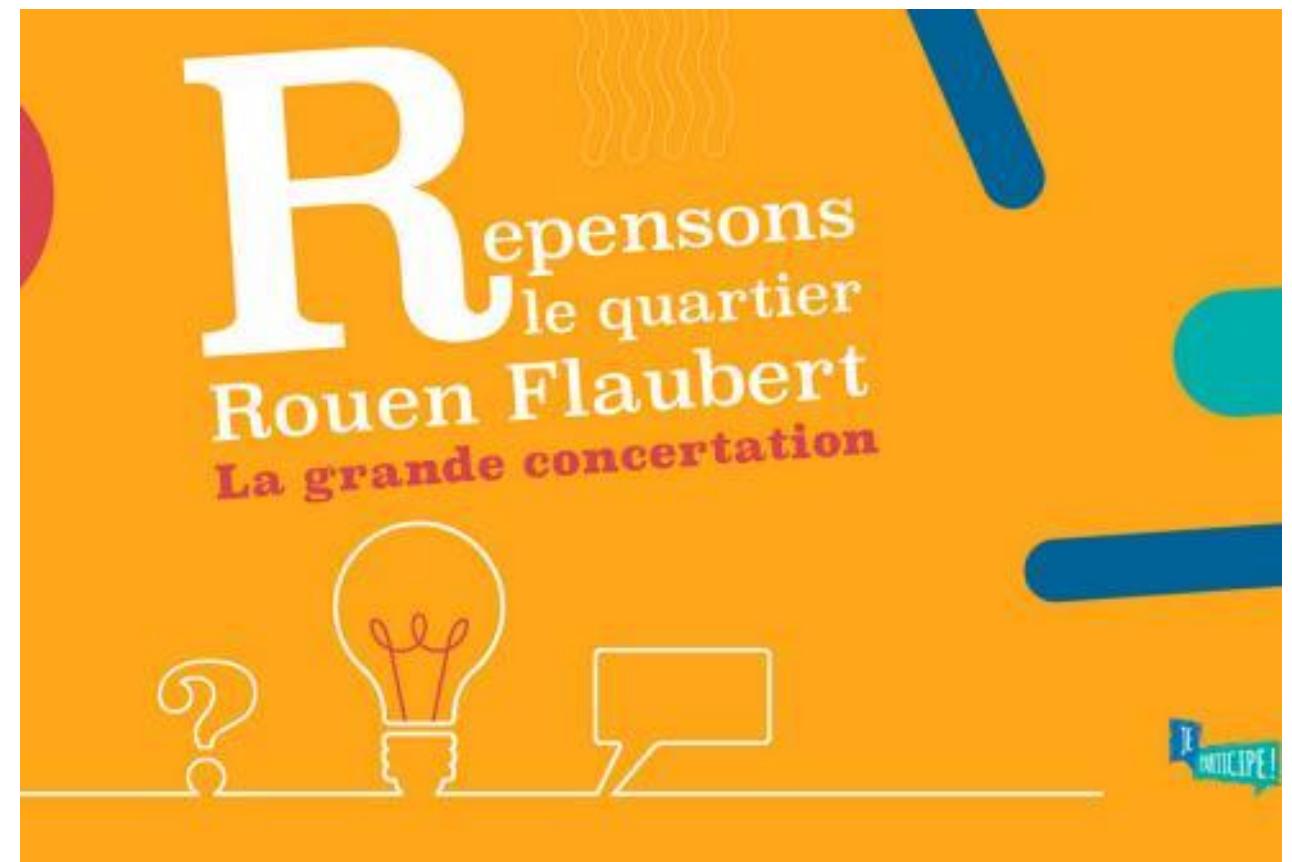


Compte-rendu

Atelier 1 / Groupe Acteurs locaux

- Jeudi 21 janvier 2021 à 17h
- 18 participants
- Expertes : Noémie Hinfrey – Métropole Rouen-Normandie, Émilie Rambout – Rouen Normandie Aménagement



Tour de table

Participants

L'activité des participants

Les participants sont des acteurs des entreprises, administrations et associations locales.

Les raisons de la participation

Les sujets ayant poussé les participants à s'impliquer dans la concertation sont :

- Curiosité vis-à-vis de l'avancement du projet et de l'avis des parties prenantes
- Réfléchir à la cohabitation entre lieux de vie et industries

Débats des participants

Verbatims

Suite à la présentation du projet d'aménagement et des risques liés, les participants font ressortir différentes problématiques :

- Questionner l'opportunité de la présence de bureaux en zone tampon
- L'attente d'un aménagement paysager qualitatif (cf. Presqu'île Rollet)
- La nécessité d'acquérir un savoir partagé sur les risques, au-delà des obligations du PPRT
- Le fait que la transition écologique va bouleverser les activités, et impacter la présence et la légitimité de Lubrizol, etc.
- Le bien-fondé d'une mixité fonctionnelle, issue d'un besoin des promoteurs immobiliers, à priori pas des habitants

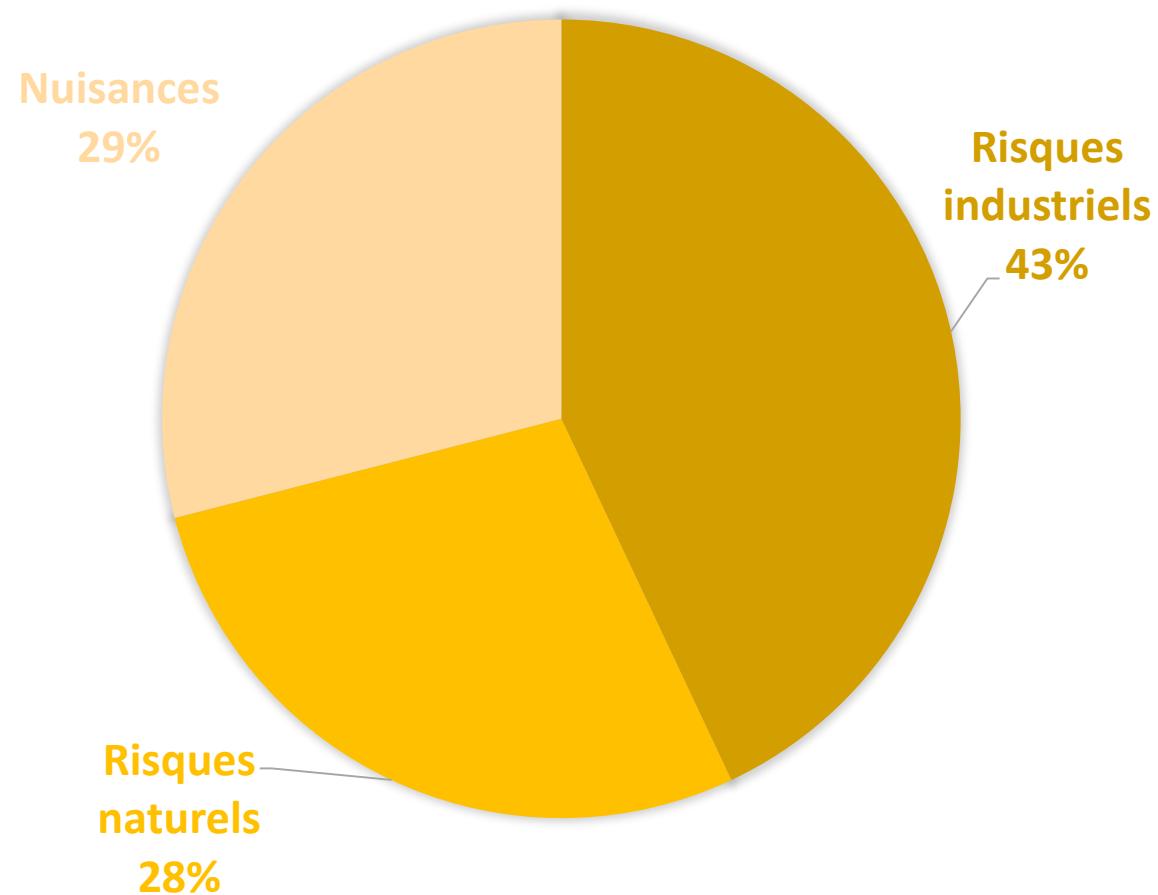
- Le besoin de végétalisation pour le raccordement Flaubert-Petit-Quevilly

Il est aussi formulé plusieurs remarques autour du dialogue entre industriels et riverains, perçu comme central :

- La nécessaire adaptation des industries à la ville, autant que la ville s'adapte aux industries
- L'importance du port dans le tissu économique rouennais (18.000 emplois directs et indirects)
- Le besoin d'évacuer les déchets de la ZI de nettoyer les espaces
- La demande de transparence vis-à-vis du budget de l'opération (notamment sur le financement des risques)

Il est fait mention des concertations régulières organisées par le maire de Feyzin, entre industries et habitants.

Perception du sentiment de danger dans le quartier



Quelles sont les situations de danger dans lesquelles je pourrais me retrouver ?

44 réponses

Sont évoqués les risques naturels (28%), les risques industriels (43%) et les nuisances (29%).

Plus particulièrement :

- Inondation : 13 occurrences
- Trafic routier : 5 occurrences
- Proximité de sites dangereux : 4 occurrences

Quelles sont les situations de danger dans lesquelles pourraient se retrouver les habitants ?

Résultats exhaustifs

Risques industriels (43%) :

- Incident industriel
- Présence des silos à grain - peuvent-ils être déplacés car très explosifs?
- Risques méconnus
- Incendie d'une usine
- Risques liés à la proximité d'activités industrielles
- Explosions d'usines
- Catastrophe industrielle
- Sols pollués
- Accidents de transport de matières dangereuses / accidents industriels
- 7 sites Seveso à proximité, 5 ouvrages d'infrastructure de matière dangereuse, 6 établissement générant du risque.
- Proximité Seveso
- Explosion
- Accident industriel
- Dégagement de fumée

- La proximité de Lubrizol et des autres sites Seveso
- Incendie
- Émanation des flux en extérieur des usines
- Incendie

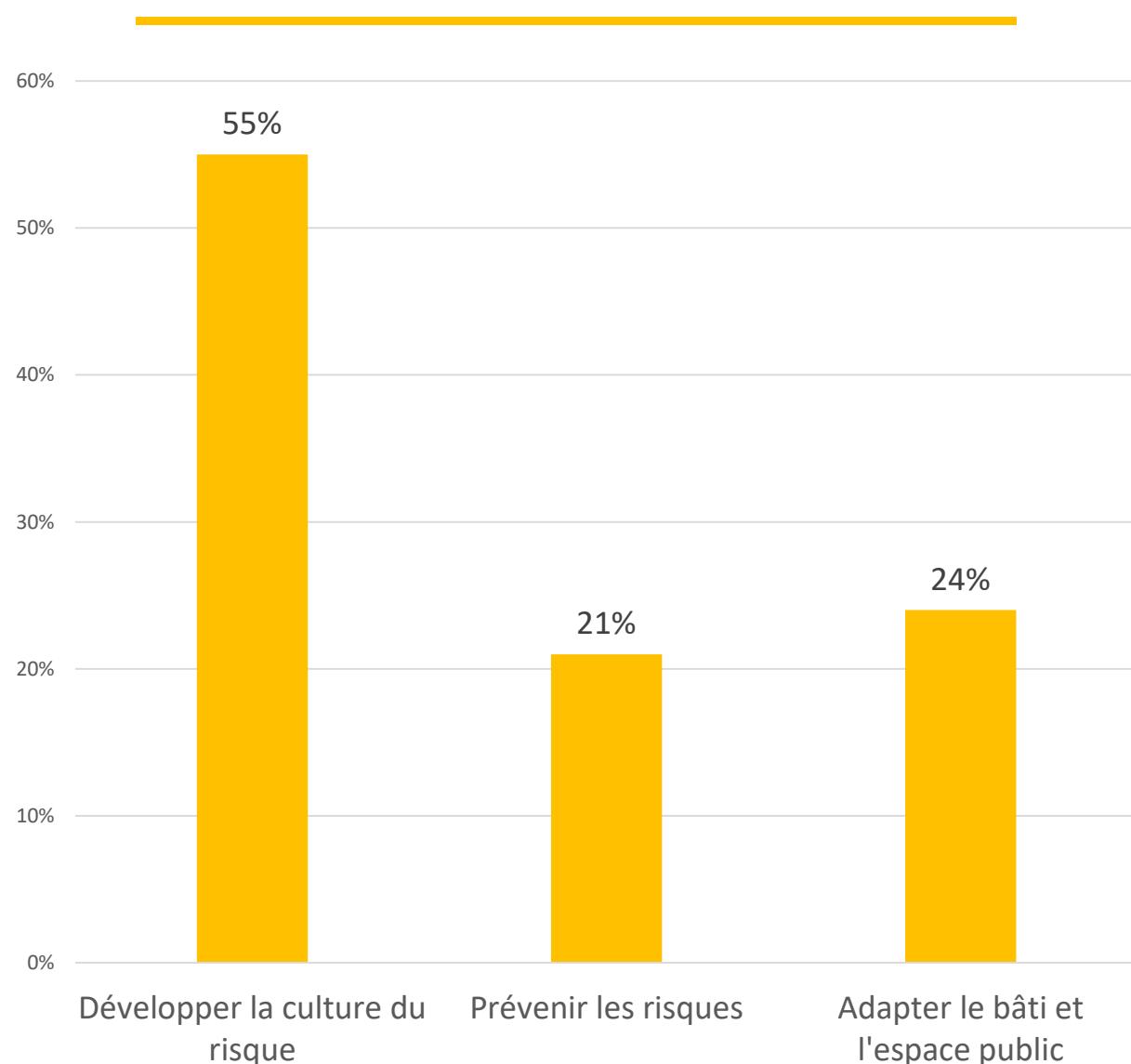
Risques naturels (28%) :

- Inondation et crue de la seine
- Zones d'inondabilité (PPRI)
- Inondations / remontées de nappes
- Inondation / montée des eaux

Nuisance et autres (29%) :

- Attentat : confinement, évacuation
- Agressions
- La santé - mention d'un rapport indiquant dans la métropole rouennaise un risque de cancer 10% au-dessus de la moyenne nationale
- Accidents routiers liés au trafic de véhicules (camions, voitures)
- Pollution du trafic pont Flaubert
- Circulation, dont circulation des poids lourds
- Pollution, dont pollution de l'air
- Évacuation de la population > circulation ?
- Lieu de rassemblement > confinement ?
- La formation des riverains aux situations de crise
- Déclenchement du POI d'une ICPE dans un périmètre rapproché

Améliorer le sentiment de sécurité dans le quartier



Qu'est-ce qui pourrait rassurer les habitants à l'intérieur du quartier ?

29 réponses

Sont évoqués l'adaptation du bâti et de l'espace public (24%), la prévention des risques (21%) et le développement d'une culture du risque (55%).

Plus particulièrement :

- Être formé aux conduites à tenir en situation de danger : 7 occurrences
- Zones de confinement : 3 occurrences

La culture du risque est considérée comme l'axe central à actionner pour rassurer les habitants et usagers. L'adaptation du bâti aux risques en présence est également ressortie, pour permettre le confinement ou ériger des protections contre les risques naturels.

Améliorer le sentiment de sécurité : Comment rassurer les habitants

Résultats exhaustifs

Alerter et former : développer la culture du risque (55%) :

- Mise en place d'un système d'alerte
- Une connaissance des activités alentours : mieux comprendre, c'est mieux vivre avec
- Avoir une vraie culture du risque qui n'existe pas sur la place rouennaise
- Connaître les mesures préventives
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident et les déclencheurs
- Associer les habitants du quartier à la réflexion sur la conception des aménagements extérieurs de la zone de transition.
- Exercices de prévention (confinement, bons réflexes)
- Développer une culture du risque, systèmes d'avertissement des populations et les procédures à suivre par la population en cas d'accident industriel et d'inondation
- Un moyen de communiquer des consignes de sécurité rapidement et efficacement
- Informations sur les activités industrielles à proximité, visites de sites

- Qu'un véritable dialogue, contrôle, avec les usines et la métropole sur la politique du risque soit assurés
- Être informé rapidement
- Être formé en cas d'événements dangereux
- D'être bien formé en anticipation sur les attitudes à prendre en cas de risques majeurs qu'ils soient naturels ou industriels
- Un système d'information rapide des usagers
- Avoir des exercices d'alerte plus globaux

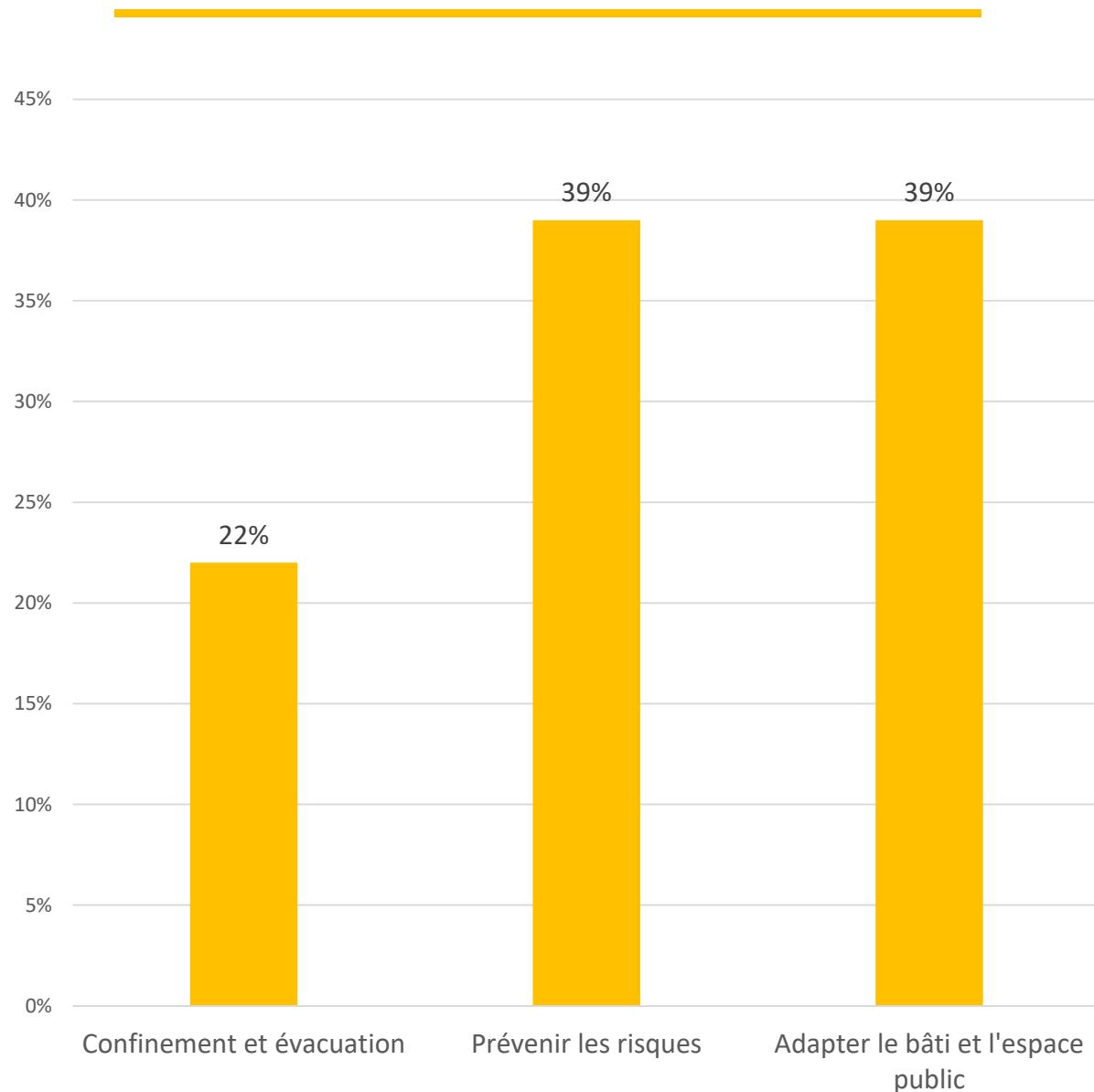
Adapter le bâti et l'espace public (24%) :

- La possibilité de fermer les ventilations rapidement
- Il n'est pas raisonnable de construire si près de ces sites industriels
- Action contre le bruit
- Qualité du bâti pour résister aux risques et permettre d'attendre l'arrivée des secours si nécessaire
- La présence d'appartements équipés pour le confinement
- Avoir des lieux sécurisés et bien identifiés
- D'avoir des zones de confinement en effet

Prévenir les risques (21%) :

- Supprimer le stock pentasulfure de phosphore
- Réglementation du transport routier
- Que l'on aille très vite sur le changement de la politique de l'emploi fermeture de ces usines et ouvertures d'usines écologiquement supportables
- Présence de noues et étangs pour résorber les crues et remontées des nappes
- Évolution des contraintes imposées aux industries
- Pouvoir évacuer le quartier rapidement

Améliorer le sentiment de sécurité des habitants



Quelles seraient les premières pistes de mesures à mettre en place dans le cadre de l'aménagement du quartier Rouen-Flaubert ?

18 réponses

Sont évoqués l'adaptation du bâti et de l'espace public (39%), le confinement et l'évacuation (22%) et la prévention des risques (39%).

Plus particulièrement :

- Adapter la ventilation des bâtiments : 4 occurrences
- Zones de confinement : 3 occurrences

Le contrôle des industries proches et des études sur la pollution permettraient d'améliorer le sentiment de sécurité.

Améliorer le sentiment de sécurité dans le quartier:

Pistes de mesures à mettre en place

Résultats exhaustifs

Faciliter le confinement et l'évacuation (22%) :

- Zone de confinement
- Un espace de confinement
- Des exercices d'entraînement
- Prévoir des espaces de confinement au sein des bâtiments

Adapter le bâti et l'espace public (39%) :

- Adapter les constructions aux risques inondations
- Création d'une forêt
- Adaptation des systèmes de ventilation des immeubles en cas de phénomènes toxiques
- Des mesures de renforcements des locaux professionnels et logements (possibilité de couper la ventilation, vitrages renforcés)
- Que les constructions soient adaptées aux risques
- Logements intelligents (VMC automatisées, contrôle qualité de l'air...)
- Avoir de système de gestion des aérations autonomes

Prévenir les risques (39%) :

- Caserne pompiers
- Station de mesure de la pollution
- Un système d'alerte
- Un véritable système d'alerte et d'information
- Contrôle ++ des sites industriels
- Des informations régulières sur les activités dans la zone
- La formation des habitants et des usagers