

## Compte-rendu

### Atelier 2 / Groupe 5 / Acteurs

---

- Jeudi 18 février 2021 à 18h
- Expertes présentes :
  - Émilie Rambout – *Rouen Normandie Aménagement*
  - Noémie Hinfray – *Métropole Rouen Normandie*



## Atelier de créativité : les risques

### *Rappel des propositions-phare*

---

**Armand, 37 ans**, boulanger habitant de Flaubert et cycliste accompagné de chiens, voudrait :

- Avoir une information et des exercices accessibles (handicapés, étrangers)
- Une robustesse et résilience du bâti, compatible avec les risques éventuels
- La prise en compte des mesures post-accidentelles (anticiper la gestion de l'après-accident, prévoir des zones de nettoyage, de retour à la normale « rapide », faciliter les opérations de nettoyage)

**Valentin, 22 ans**, étudiant et streetfisher très sensible à la biodiversité, voudrait :

- Prévoir des kits SEVESO (masques...) et des exercices réguliers avec les habitants
- Réduire la circulation des voitures et de l'éclairage public à partir d'une certaine heure de la nuit
- Bien définir le risque pour adapter la réponse à l'aléa

**Simon, 49 ans**, médecin de nuit se déplaçant en voiture, voudrait :

- Développer une culture de pression sur les industriels par les élus qui doivent être mieux formés au risque industriel
- Interdire les transits de camion sur le boulevard maritime
- Que les habitants puissent accéder aux informations relatives aux industries, et leur proposer de participer

2

**Culture du risque** : *communication, sensibilisation, prévention, dialogue industriel, informations, système d'alerte...*

Dans la peau de... **Armand, 37 ans**



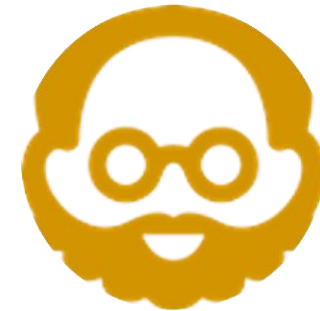
Aléa	Tous risques
<b>AVANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exercices, conduite à tenir</li> <li>• Informations accessibles et synthétiques (sous la main)</li> <li>• Sensibilisation en continu, diffusion de supports à conserver (en plus de papier), des panneaux d'information, multiplicité des supports, séances de sensibilisation dans les lycées, consignes d'évacuation à diffuser</li> <li>• Anticiper le besoin d'autonomie énergétique du quartier, assurer les besoins de base</li> <li>• Mutualisation de moyens avec l'industrie</li> <li>• Relation de confiance, disponibilité de l'information, dialogue avec les industriels</li> <li>• Informations en temps réel, par téléphone (cell broadcast), une application</li> <li>• Information sur les bons gestes, clarté</li> <li>• Savoir qu'il faut préparer un kit d'urgence chez soi, au travail, repérer les pièces de confinement possibles, savoir calfeutrer</li> <li>• Coupure du VMC centrale, pas qu'au RDC, par étage</li> <li>• Mettre les installations électriques en hauteur, la robustesse du bâti permet une reprise d'activité rapide</li> </ul>
<b>PENDANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Savoir où trouver l'information en temps réel (radio, savoir quoi faire ou ne pas faire sans prendre des risques (adaptation du bâti à l'éventualité d'un risque)</li> <li>• Identifier au préalable les flux de circulation, d'évacuation, des emplacements prévus pour cela (pour des cars par exemple)</li> <li>• Phase 1 mise à l'abri et phase 2 plan d'évacuation clair</li> </ul>
<b>APRES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un accompagnement sur les différentes démarches assurances, aides, paperasses</li> <li>• Résilience des bâtiments face aux risques dès la conception</li> </ul>

**Conception du quartier et construction des bâtiments : évacuation, confinement, adaptation du bâti...**



Aléa	Risque industriel	Risque naturel	Autres nuisances
<b>AVANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participer à des entraînements</li> <li>S'approprier le risque à côté duquel on habite : information sur l'existence du risque + culture pour déclencher des réflexes (exercices de + ou - grande ampleur)</li> <li>Renforcement du vitrage</li> <li>Bien définir le risque pour adapter la réponse à l'aléa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sécuriser le bâti : pilotis, accès relevés (pont levis...)</li> <li>Être formé sur la marche à suivre après avoir reçu une information</li> <li>Être vigilants vis-à-vis de l'arrivée du phénomène (vigicrue), et bien informer la population de l'intensité du phénomène</li> </ul>	
<b>PENDANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trouver un espace de confinement dans un lieu public ou partagé (106, commerce...)</li> <li>Kit SEVESO (masques...) avec exercices réguliers (pour habitants)</li> <li>Avoir de l'info sur le risque en train d'arriver</li> <li>Prévenir les parents pour indiquer que les scolaires sont en sécurité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Système d'alarme sonore et réseaux sociaux : diffuser l'information largement</li> <li>Système de digue qui permettrait de faire barrage, ou un filet qui pourrait réceptionner les déchets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduire la circulation des voitures et de l'éclairage public à partir d'une certaine heure de la nuit</li> </ul>
<b>APRES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retombées sur les sols des particules dans l'air</li> <li>Systèmes de ventilation : nettoyage et remise en état. À faire par la puissance publique, voire les citoyens pour qu'ils nettoient eux-mêmes les filtres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comment préparer le retour à la normale ? Schéma de sortie de crise qui prévoit la mobilisation des moyens et des citoyens (entraide...)</li> </ul>	

**Culture du risque** : *communication, sensibilisation, prévention, dialogue industriel, informations, système d'alerte...*

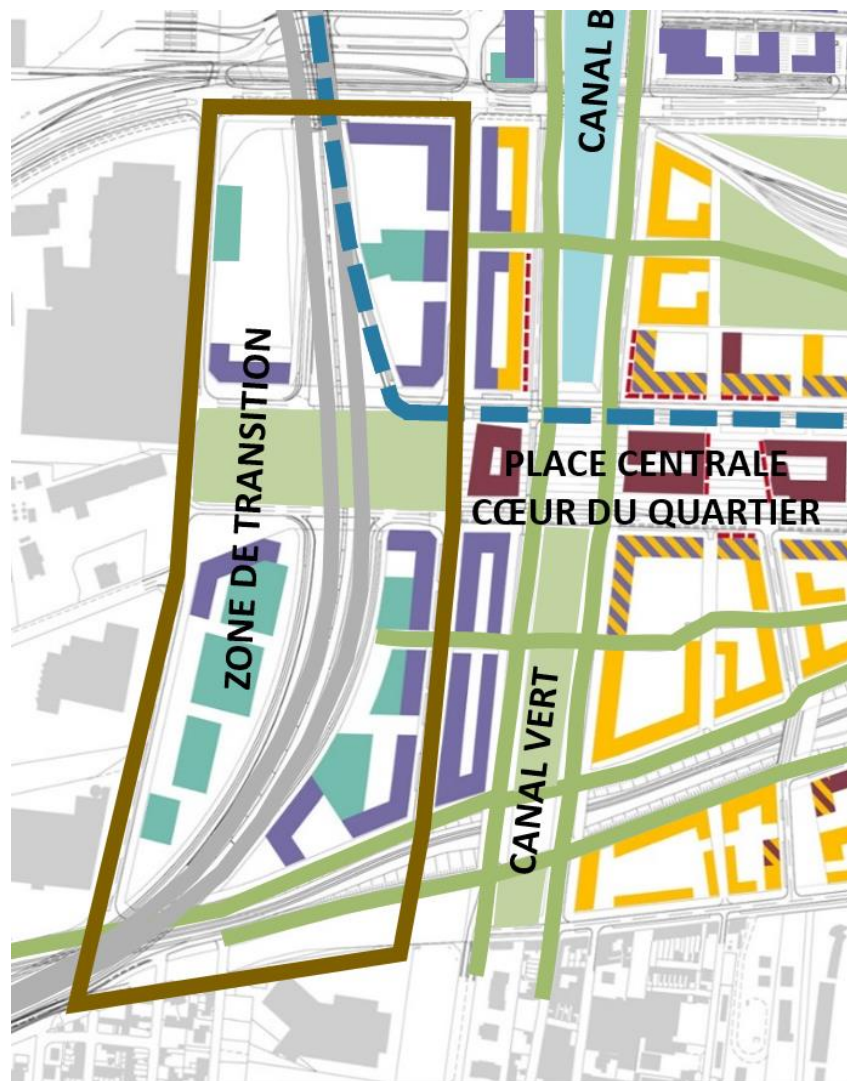


Aléa	Risque industriel	Risque naturel	Autres nuisances
<b>AVANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Éviter le transfert des poussières sur la zone : faire des études sérieuses et satisfaisantes.</li> <li>Développer une culture de pression sur les industriels au travers des élus, qui doivent être formés au risque industriel.</li> <li>Que les habitants puissent accéder aux informations relatives aux industries, et leur proposer de participer (1. Donner envie de participer en montrant ce que font les usines et comment. 2. Étendre les connaissances des citoyens) Par exemple, une maison du risque industriel. Il y a de quoi intéresser les citoyens.</li> <li>Ligne électrique à haute tension sur la ZAC : il faut une transparence là-dessus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne pas construire sur des remblais pour éviter la sape.</li> <li>Faire attention aux essences en fonction des profils allergisant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interdire les transits de camion (boulevard maritime)</li> <li>Restreindre le trafic routier : ne pas construire un « Ring ».</li> <li>Construire une tranchée couverte (type L2 Marseille), avec un parc au-dessus (exemple La Moline)</li> </ul>
<b>PENDANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacité d'alerte et de protection (cellular cast, SMS aux volontaires...)</li> <li>VMC : les personnes doivent pouvoir les fermer de leurs locaux</li> </ul>		

## Zone de transition

### Scénario 1 – Projet actuel

#### *Aménagement intégral*



#### Arguments POUR

- Le bâti améliore, en plus des protections phoniques prévues sur le raccordement du pont Flaubert, la protection du quartier vis-à-vis des nuisances sonores et de la pollution de l'air
- Rentabilité de l'opération

#### Arguments CONTRE

- **Trop dense et proche des industries/routes :**
  - Pas de salarié.es exposé.es
  - Proximité du trafic
  - Proximité des sites Seveso
  - Trop proche du réseau routier
  - Zone d'activité trop importante et trop près de la zone industrielle
  - Trop de bâti
- **Risques :**
  - Risque sanitaire
  - Quelle évacuation si le pont Flaubert est fermé ?
  - Pas d'absorption d'éléments polluants liés à la circulation

***Nombre de votes attribués : 1 / 80 – 1%***

## Zone de transition

### Scénario 2

#### *Tout en espaces végétalisés*



#### Arguments CONTRE

- Nuisances :
  - La zone sera peu attractive vu l'autoroute au milieu
  - Qui aura accès à cet espace ? Quid de la sécurité
  - Circulation piétonne délicate entre les différents secteurs de la zone de transition
- Manque de dynamisme :
  - Difficile d'y organiser des activités à l'Ouest du raccordement du pont Flaubert
  - Moins de rentabilité

#### Arguments POUR

- **Une grande place pour la nature :**
  - Un poumon vert pour la métropole
  - Prévoir des arbres de plus grande ampleur
  - Moins de béton et d'exposition aux risques
  - Forêt en ville
  - Zone d'étude pour la biodiversité
- **Réduction des risques :**
  - Transfert des camions vers le boulevard maritime
  - Bonne solution de protection d'une part pour les nuisances liés au trafic ,aux nuisances et risques industriels éventuels
  - Zone tampon pour éloigner les risques sur l'ensemble du bâti
  - Zone de rétention plus importante pour l'ensemble du quartier
  - Absorption des émanations liées à la circulation
- **Attractivité du quartier :**
  - Masque la zone industrielle
  - Zone apaisée
  - Zone qui après le départ des sites SEVESO pourra être repensé
  - Bruit atténué
  - Idée participative a recueillir des résidents

**Nombre de votes attribués : 51 / 80 – 64%**

## Zone de transition

### Scénario 3

*Espace de nature à l'ouest du raccordement*

---



### Arguments POUR

- Activité :
  - Activités et zone verte
  - Moins de béton et d'exposition aux risques
  - Rentabilité commerciale
- Mixité de la solution :
  - Peut être un compromis
  - Un bon compromis

### Arguments CONTRE

- Proximité du bâti à l'autoroute et aux industries :
  - Proximité du trafic urbain
  - nuisances polluants et sonores
- Risques :
  - Risque sanitaire
  - Exposition des personnels

**Nombre de votes attribués : 16 / 80 – 20%**



## Zone de transition

### Scénario 4

*Espace végétalisé avec un peu d'activités*

---



## Arguments POUR

- **Tranquillité :**
  - Zone encore apaisée
  - Il faut utiliser cette zone pour absorber les nuisances
- **Activité :**
  - Attractivité

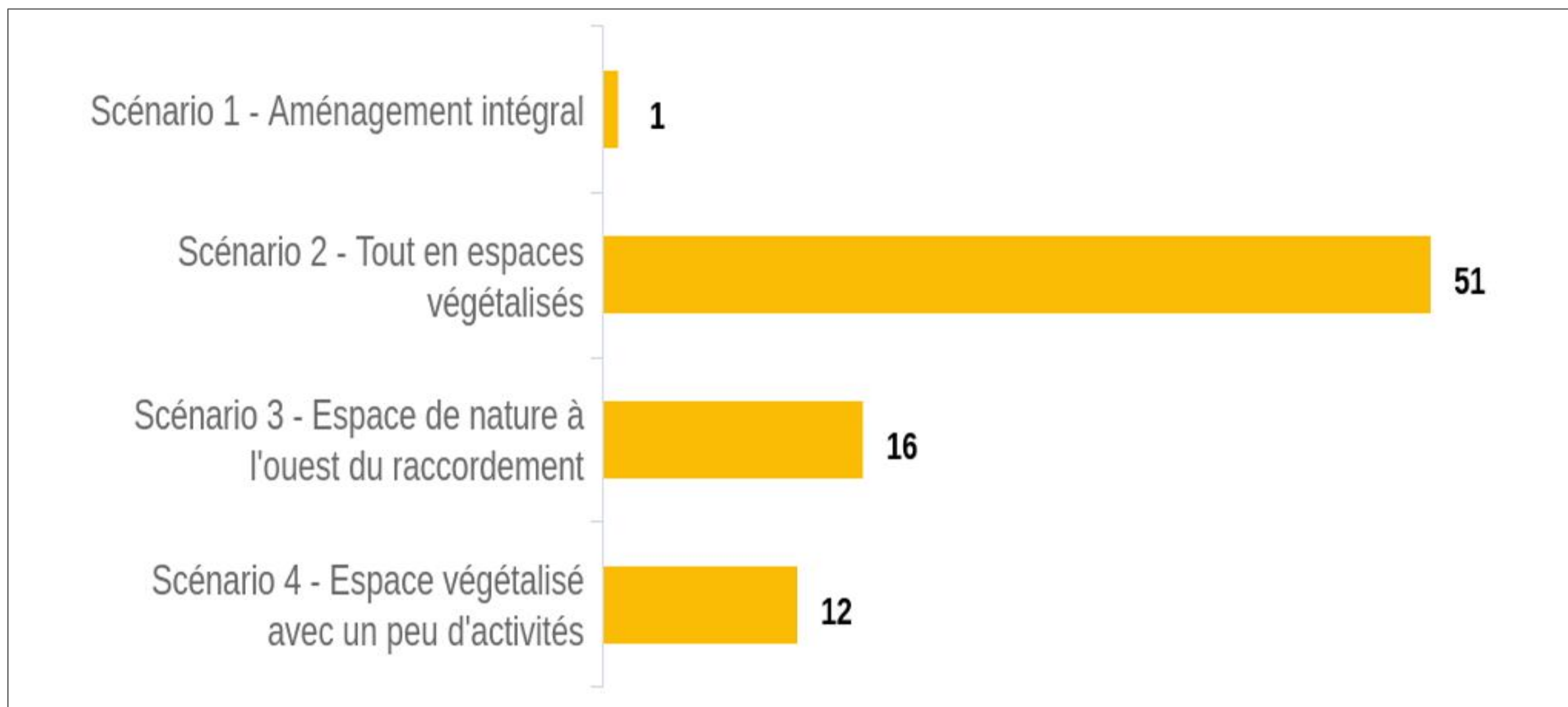
## Arguments CONTRE

- Moins bonne rentabilité de l'opération

***Nombre de votes attribués : 12 / 80 – 15%***

## *Préférendum – Zone de transition*

### Résultats



## Préférendum – Zone de transition

### Analyse

1

Le **projet actuel d'aménagement intégral** fait l'objet d'un refus clair des participants, notamment lié à la densité sur la zone de transition et à la proximité du bâti des industries et de l'échangeur routier. Les participants reconnaissent pourtant que ce scénario est propice à l'activité du quartier et à la limitation du bruit.

2 

Le **projet de végétalisation complète** est le plus apprécié des participants : le côté végétal et aéré plaît et l'idée d'un espace vert en entrée de ville semblerait profiter à l'attractivité du quartier pour les habitants. Cependant, les nuisances dues à la route proche sont décriées malgré la réduction du risque.

3 

Le **projet de végétaliser la partie ouest du raccordement** est très apprécié : il permet une mixité fonctionnelle qui concilie la végétalisation, la réduction du bâti et l'activité. Mais la proximité de la route et les risques liés à la zone industrielle restent problématiques.

4 

Le **projet de végétalisation avec un peu d'activités** a provoqué peu de réactions de la part des participants : alors que la tranquillité de la zone et l'absorption des nuisances fait figure d'avantage clair, le seul argument contre ce scénario a été le manque de rentabilité de l'opération.

*\* Cet exercice a permis d'identifier le scénario préféré des participants dans chaque groupe de travail. L'analyse global des préférences des 5 groupes de travail fait ressortir le scénario 2, même si pour deux groupes ressortait préféré le scénario 4.*

## Remarques et questions

### Débat autour de la zone de transition

---

D'après plusieurs participants, la construction de bâtiments à l'ouest de la route serait trop dangereuse vis-à-vis des industries proches et ceux-ci subiraient des dépôts de suie dus aux industries et à la route.

Un participant propose de créer une réelle forêt sur la zone de transition afin d'absorber le dioxyde de carbone relâché dans l'atmosphère par la circulation routière. Ce dispositif serait couplé avec l'utilisation de matériaux capteurs de bruit et de pollution.

Un participant demande l'envoi des différents scénarios de la zone de transition.