



# filo'r

## SCENARIO 1b

### Ajustement du dispositif actuel avec la création d'une ligne « Flexo » matin et soir

#### PRESENTATION DU SCENARIO

**1. Maintien des lignes régulières 530, 26, ainsi que les lignes scolaires 204, 214 et 350 qui desservent actuellement votre secteur.**

**2. Desserte Filo'r en heures creuses**

**3. Ajout d'une ligne « Flexo » en heures de pointe sur l'itinéraire de la ligne 44**

Ce scenario propose le maintien de l'offre existante (Scenario 1)

#### AUJOURD'HUI

Actuellement, la ligne 44 offre deux courses régulières le matin au départ de Saint-Pierre-de-Manneville : 7h05, 8h05

Le soir, la 44 passe au MIN à 16h17, 17h17



#### PROPOSITION

Les courses de la ligne 44 seraient maintenues, et il serait possible d'intercaler des courses Filo'r « Flexo » sans réservation sur le même itinéraire (horaires donnés à titre d'exemple) : 7h35 et 8h35

Les courses de la ligne 44 seraient maintenues, et il serait possible d'intercaler des courses Filo'r « Flexo » sans réservation sur le même itinéraire (horaires donnés à titre d'exemple) : 18h00 et 18h30

**ATTENTION ! Cela signifie que les arrêts « excentrés » (Michon à Val de la Haye et Ancien Vignoble à Hautot) ne seraient plus desservis en Filo'r classique en heures de pointe.**