

Analyse des questionnaires



Questionnaire adressé sur la plateforme Je participe du 3 mai au 20 juin 2021

Le questionnaire

« Mobilités: ça bouge! »

Ce questionnaire a été administré:

Pendant 6 semaines, du 3 mai au 20 juin 2021 sur la plateforme

<https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/>

Lors de rencontres de proximité qui ont eu lieu sur le territoire de la Métropole du 11 au 13 juin 2021.

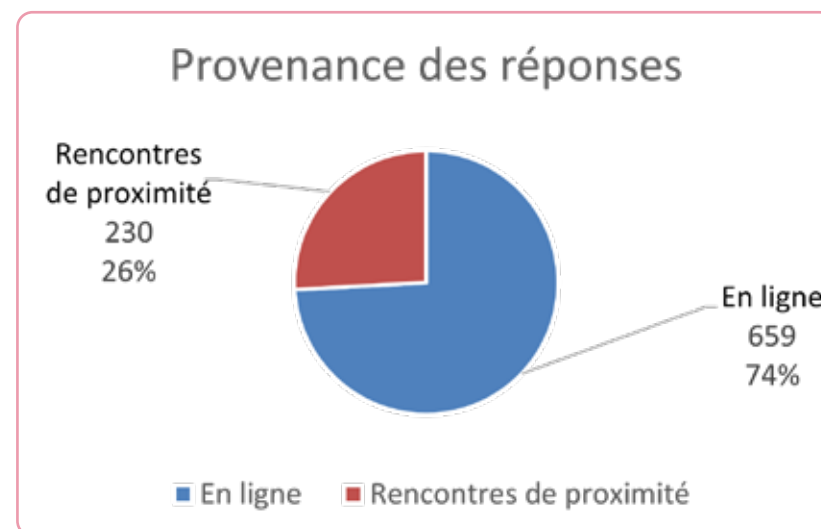
Il avait pour objectifs de:

- Lancer la concertation « Mobilités: ça bouge! » auprès du grand public
- Comprendre les habitudes de déplacement des habitants de la Métropole et leurs aspirations pour le futur
- Recruter les membres du Comité citoyen sur les mobilités et des ambassadeurs des mobilités

Le présent document analyse l'ensemble des **889 réponses au questionnaire** sur les premières sections (c'est-à-dire hors questions de recrutement, qui sont traitées à part). Aucune question n'était obligatoire; certains questionnaires possèdent donc parfois des questions non renseignées, ce qui explique que le total des réponses ne soit pas toujours égal à 889.

Par ailleurs, **trois quarts des 889 répondants ont effectué une démarche volontaire en allant remplir le questionnaire sur Je participe; ils ne constituent donc pas un échantillon représentatif et à ce titre les chiffres présentés ci-après n'ont pas de valeur scientifique.**

Le questionnaire intégral est présenté en annexe.



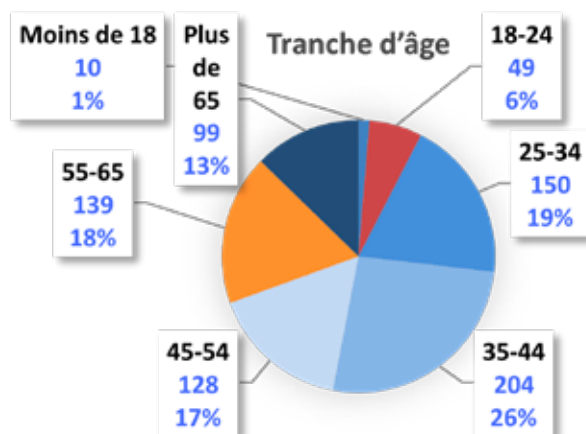
Le profil des répondants

Les totaux n'égalent pas 889 car tous les répondants n'ont pas renseigné les informations sur leurs profils.

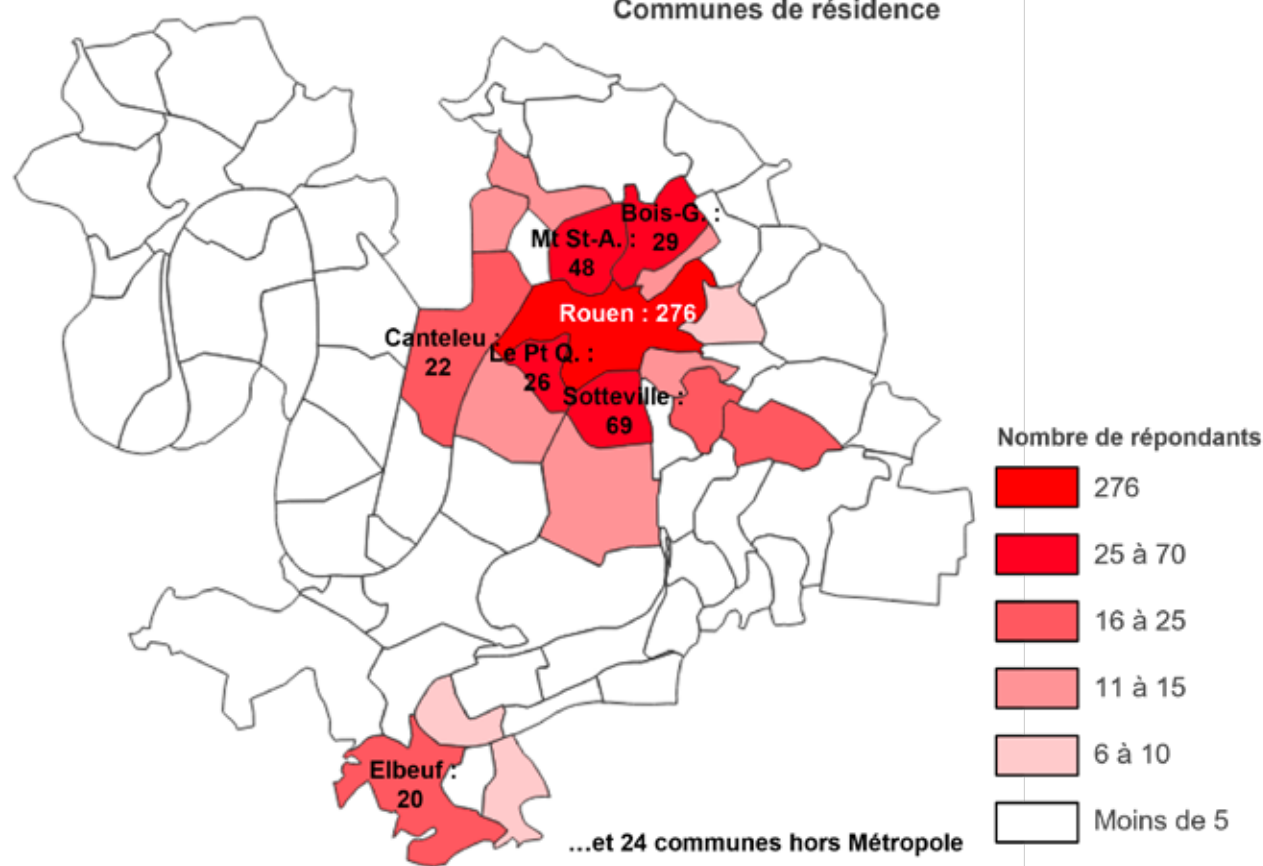
Sexe



Tranche d'âge

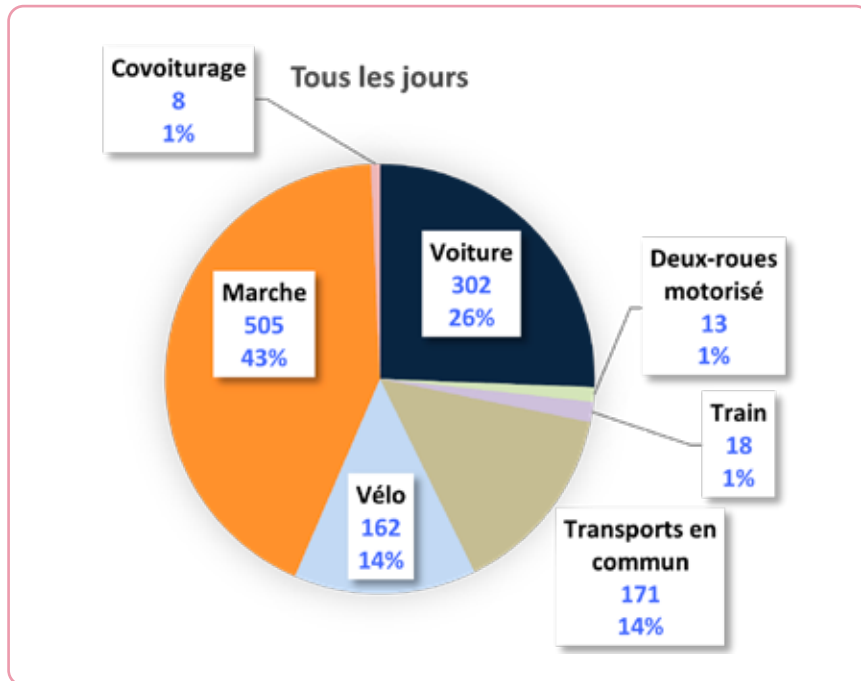


Communes de résidence



Vos habitudes: quels modes utilisez-vous ?

Les modes de transports utilisés...

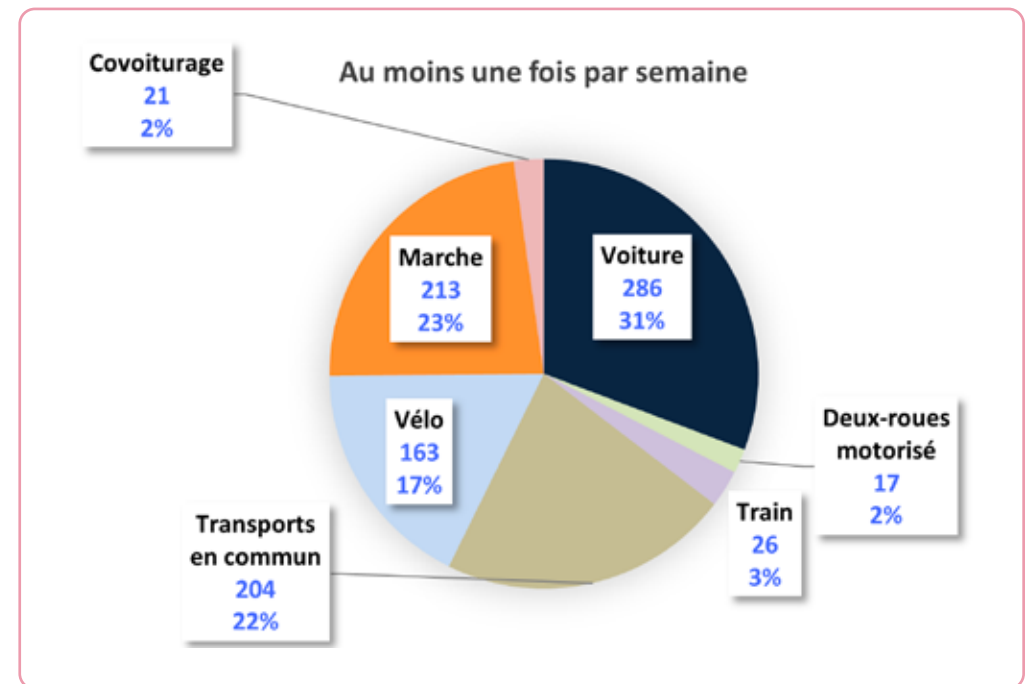
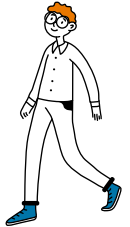


Autres modes: 10 personnes ont précisé qu'elles utilisaient aussi une trottinette.



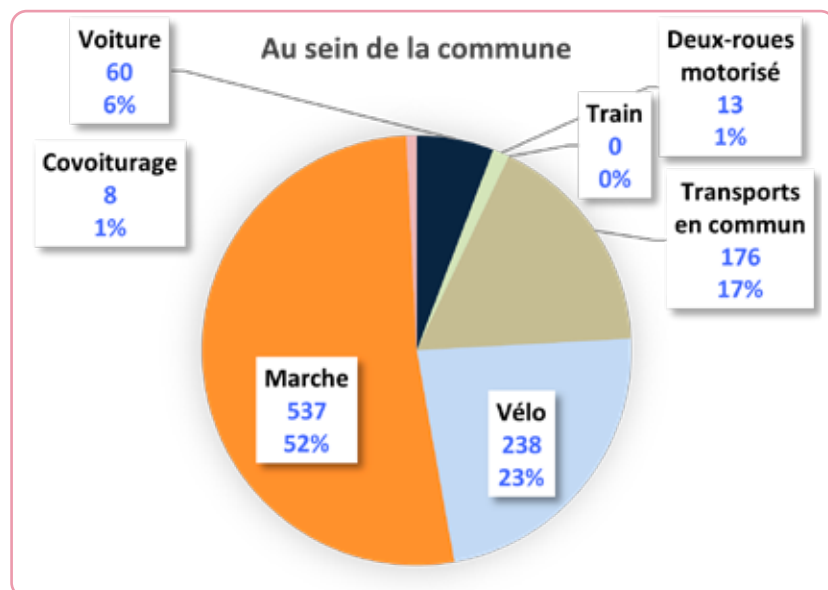
Le mode de transport le plus cité comme utilisé quotidiennement est sans surprise la marche.

La voiture est le second mode dont l'utilisation est quotidienne ou quasi quotidienne.



Vos habitudes: quels modes utilisez-vous ?

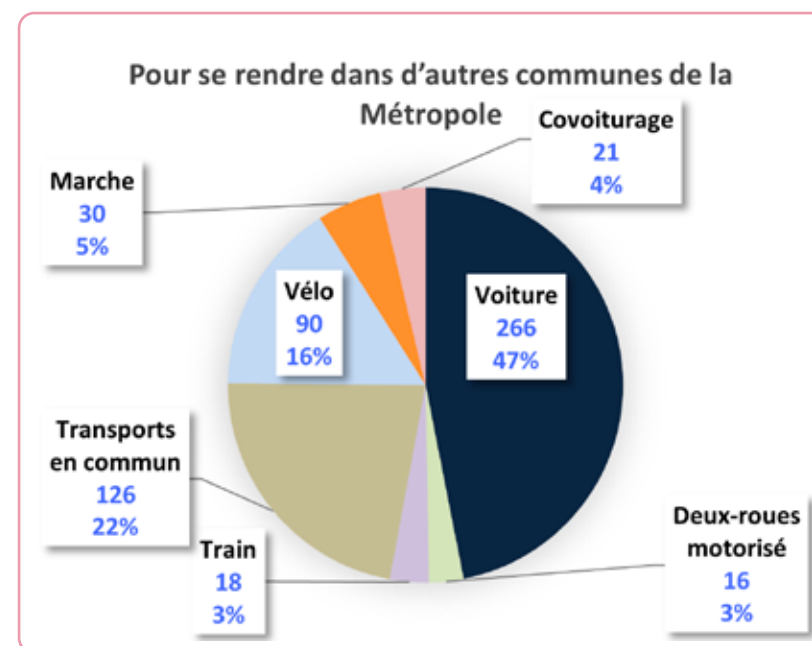
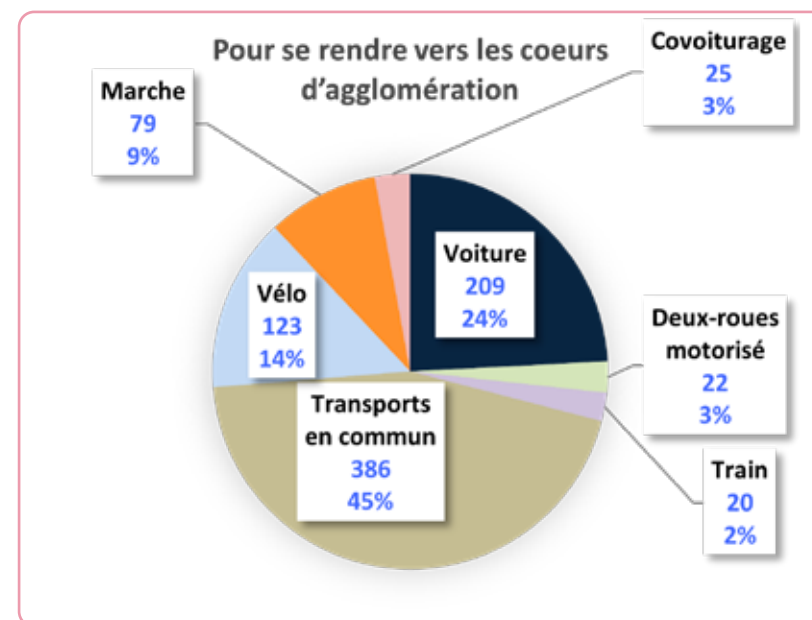
Les modes de transports utilisés...



La marche à pied est très utilisée par les participants lors de leurs déplacements de courte distance (au sein de leur commune), et dans une moindre mesure le vélo et les transports en commun.

Peu utilisent leur voiture pour ce type de déplacement.

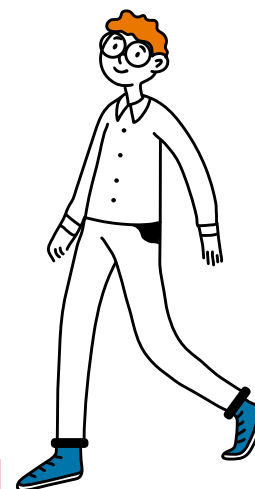
En revanche, pour les déplacements de plus longue distance (intercommunaux au sein de la Métropole), il est intéressant de constater un renversement de tendance selon la destination : les transports en commun sont majoritairement utilisés pour se diriger vers les cœurs d'agglomération, mais la voiture reste très majoritaire pour les autres déplacements d'une commune à l'autre.



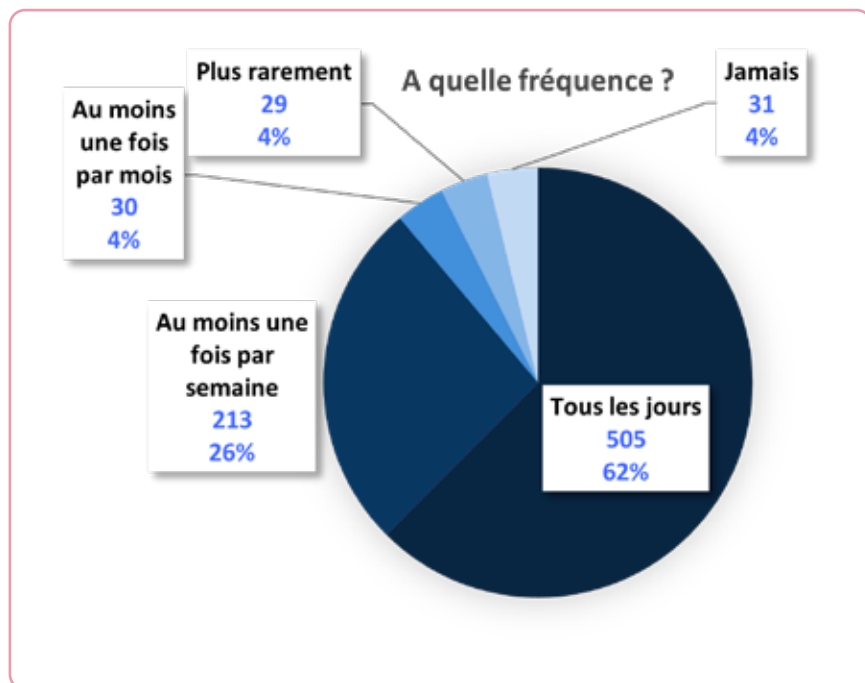


Zoom sur...

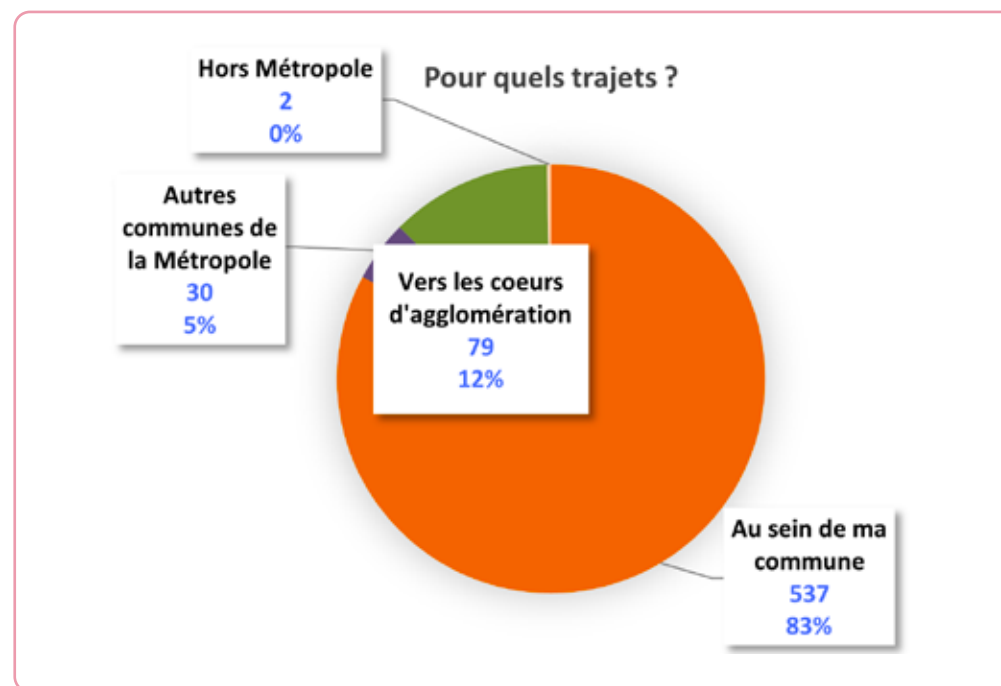
la marche
à pied



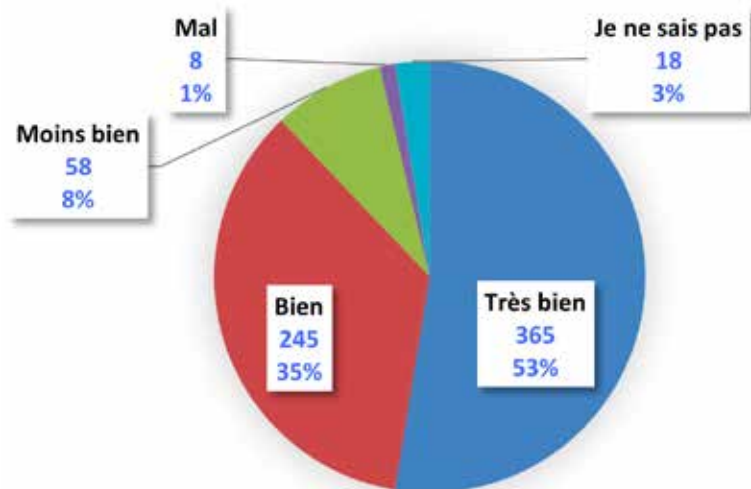
Marchez-vous ?



Plus de 60 % des sondés marchent tous les jours, principalement pour des déplacements courts au sein de la commune.



La marche à pied est-elle efficace pour se déplacer ?



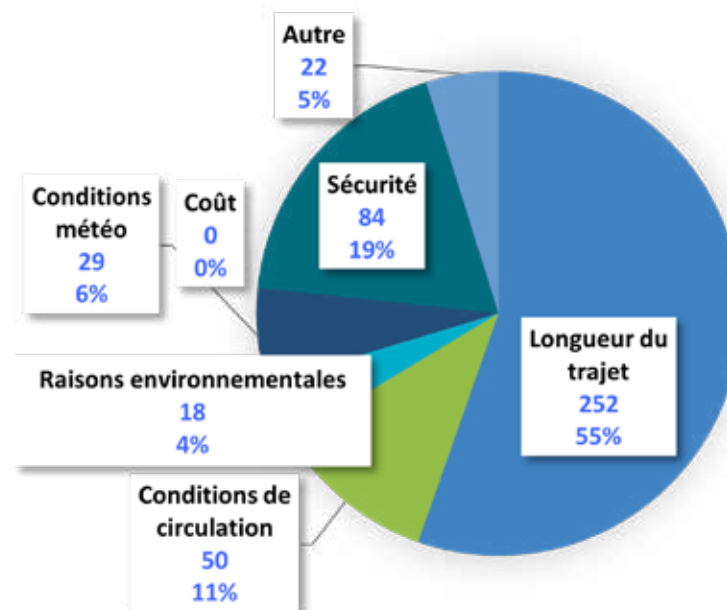
La marche à pied est de loin le mode de déplacement favori des répondants.

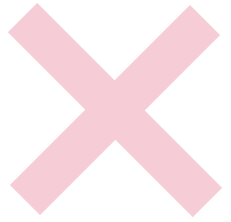
Cela est souligné dans la plupart des 74 commentaires à ce sujet, où **les citoyens sont nombreux à promouvoir la marche**, même si certains regrettent des difficultés à se déplacer en évoquant principalement les trottoirs encombrés et les vélos qui roulent sur **les trottoirs ou les zones piétonnes**, qui peuvent rendre la marche compliquée, particulièrement avec une poussette ou un fauteuil roulant.

Qu'est-ce qui vous freine à marcher ?

Les citoyens qui aimeraient marcher davantage expliquent simplement que **la plupart des trajets** qu'ils ont besoin de faire (pour aller au travail, faire des courses...) sont **trop longs pour être effectués à pied**.

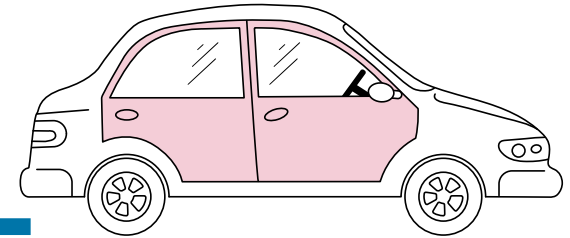
Une minorité signale qu'il n'est **pas toujours sûr de marcher**, notamment en ville, à cause de la cohabitation difficile avec les autres modes de transport.



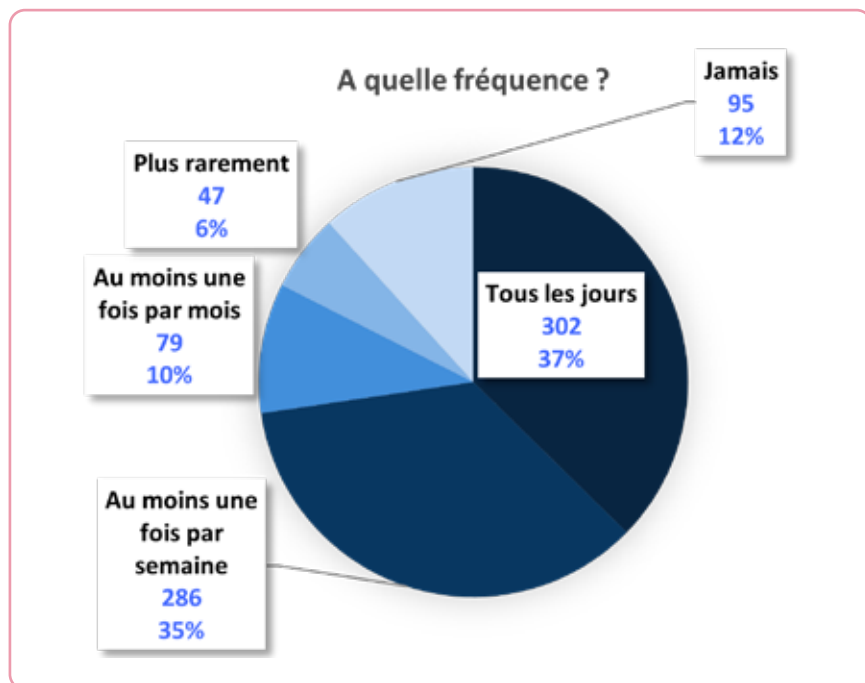
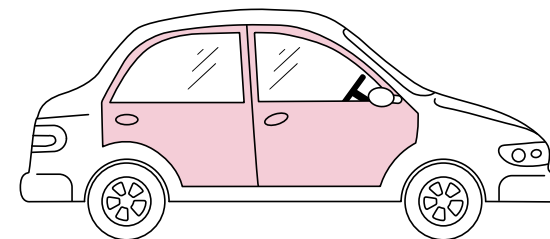


+ Zoom sur...

la voiture



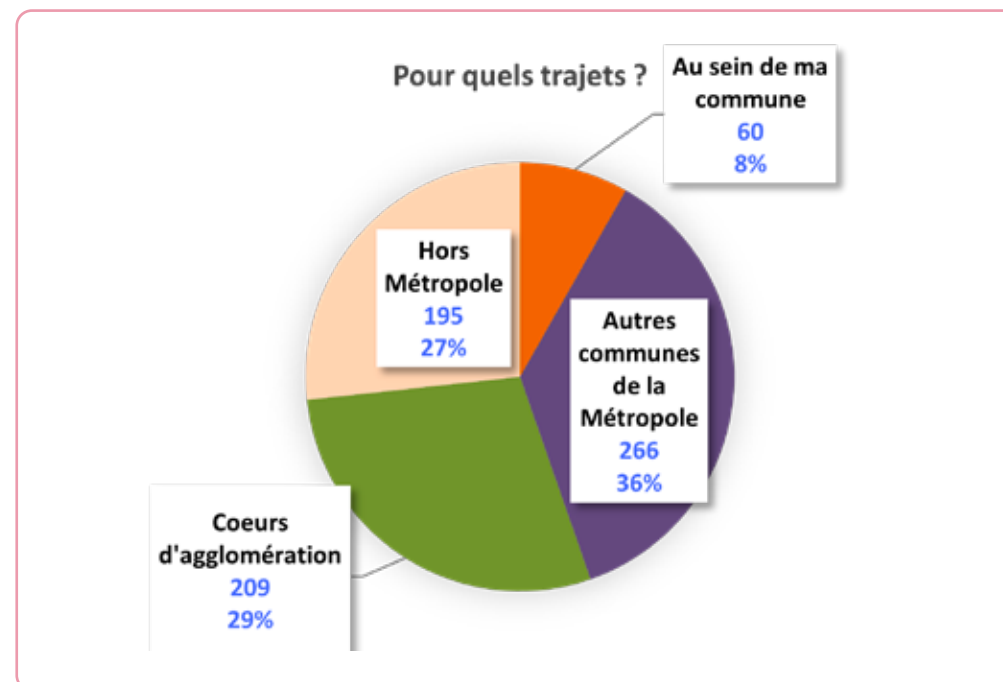
Utilisez-vous la voiture ?



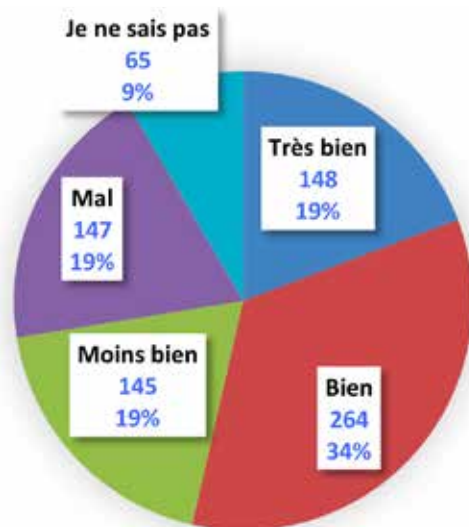
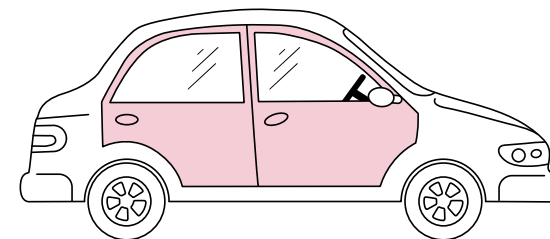
Près des trois quarts des sondés prennent la voiture plusieurs fois par semaine; la voiture est de loin le mode de transport le plus utilisé.

Seuls 12 % d'entre eux n'utilisent jamais leur voiture (à noter que ce chiffre a doublé à l'occasion des rencontres de proximité, où les répondants ont été sondés alors qu'ils se déplaçaient à pied).

Les déplacements en voiture s'opèrent très majoritairement (à plus de 90 %) pour des trajets de moyennes et longues distances, en dehors de la commune de résidence.



La voiture est-elle efficace pour se déplacer ?



Qu'est-ce qui vous freine à utiliser la voiture ?

Les personnes qui aimeraient utiliser davantage leur voiture invoquent en premier lieu **les conditions de circulation difficiles qui rallongent les trajets** (les deux items ont souvent été utilisés pour la même raison) et les difficultés de stationnement.

Les raisons environnementales sont peu évoquées.

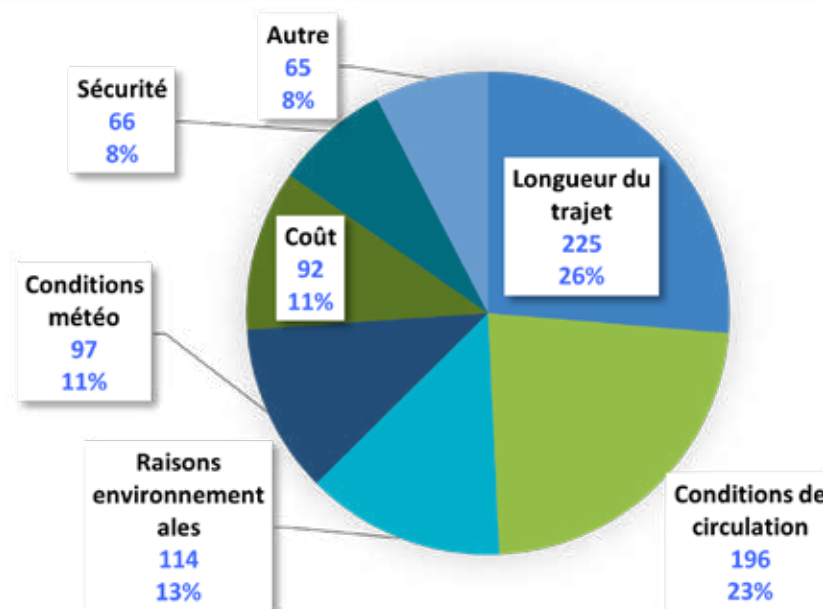
Les avis sont assez partagés sur la **voiture**.

Les 137 citoyens ayant commenté leur réponse sont eux-mêmes très divisés : **entre ceux qui pensent :**

- Que **circuler en voiture est trop difficile** (sont surtout évoqués les bouchons aux heures de pointe, le coût et le manque de places de stationnement en surface), **et ceux :**

- Qui **estiment que la circulation est fluide**. Parmi ces derniers, de nombreux participants précisent même que circuler en voiture est « *trop facile* » et que l'agglomération est « *faite pour la voiture* », ce qui engendre bruit et pollution : cette facilité de circulation ne favorise pas le report modal.

Quelques citoyens qui utilisent une voiture électrique ont précisé que la Métropole n'était pas assez bien équipée en bornes de recharge.





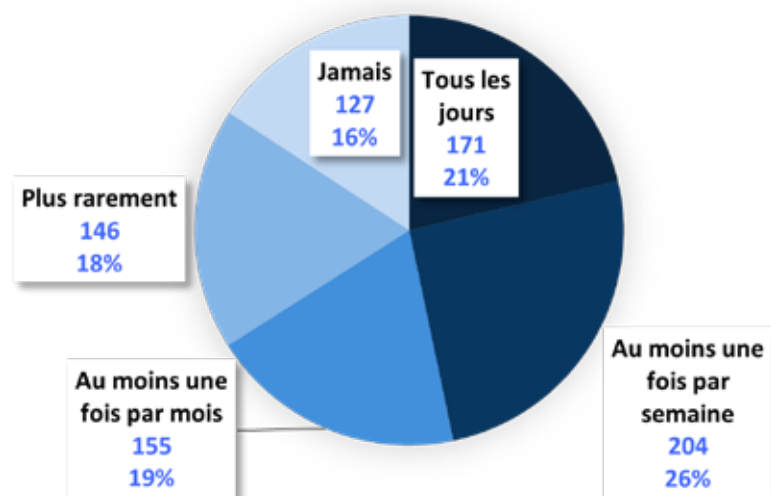
+ Zoom sur...
**les transports
en commun** **+**



Utilisez-vous les transports en commun ?



A quelle fréquence ?

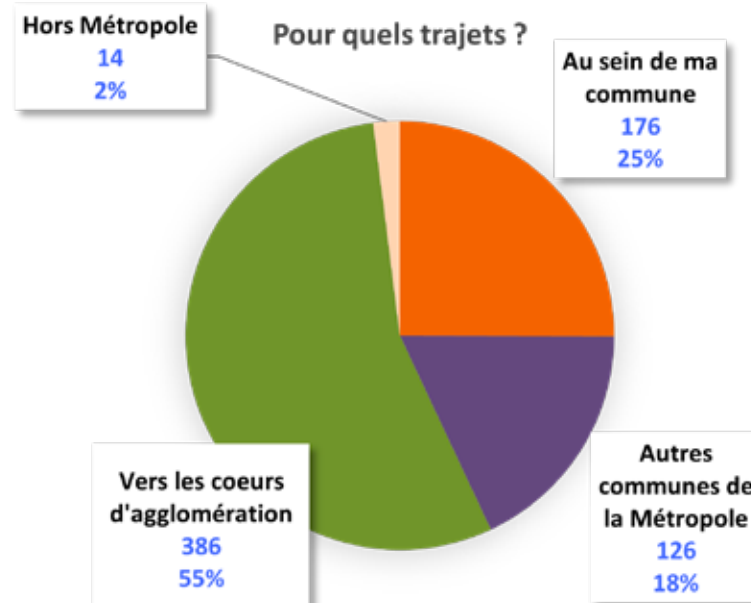


L'utilisation des transports en commun est très inégale : peu de répondants ne les utilisent jamais, mais **la plupart d'entre eux les utilisent moins d'une fois par semaine**. Les transports en commun font moins partie du quotidien des répondants que la voiture, par exemple.

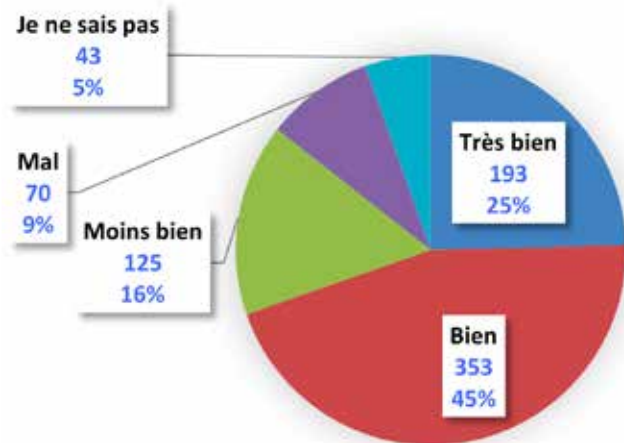
Leur utilisation converge majoritairement vers les cœurs de Métropole (Rouen, Elbeuf...) dans une logique périphérie <> centre.

Il est à noter que 25 % des exprimés utilisent les transports en commun pour de relativement faibles distances, au sein même de leur commune.

Pour quels trajets ?



Les transports en commun sont-ils efficaces pour se déplacer ?



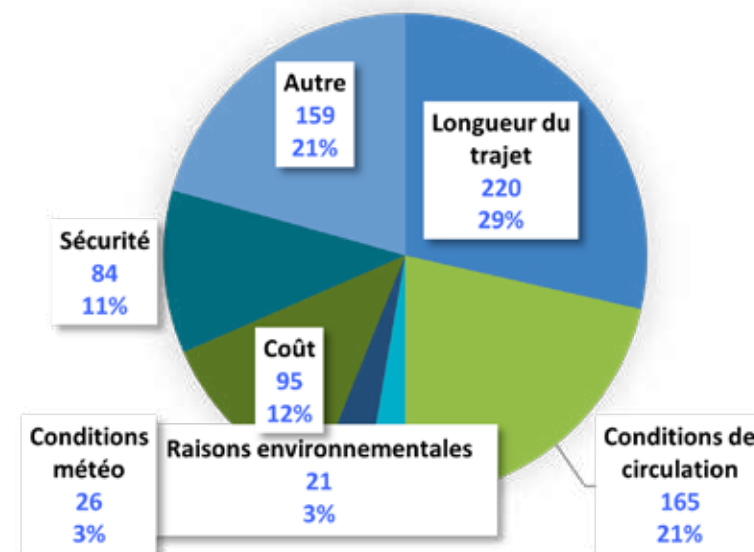
Qu'est-ce qui vous freine à utiliser les transports en commun

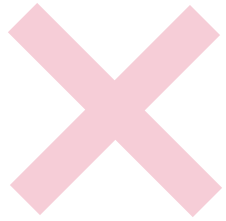
Les citoyens qui aimeraient **utiliser davantage les transports en commun** expliquent en majorité que **leurs trajets quotidiens seraient trop longs** car le lieu de départ et/ou de destination est mal desservi. **Les mauvaises conditions de circulation** se traduisent souvent en commentaires par **des fréquences insuffisantes** ou **une charge importante aux heures de pointe**.

Le réseau de **transports en commun** est globalement très apprécié et **considéré comme efficace**, même si quelques suggestions d'amélioration apparaissent parmi les 180 commentaires écrits à ce sujet.

De nombreux citoyens estiment notamment que **certains trajets sont trop longs et que les horaires ne sont pas assez étendus** (soirs, week-ends...). Les remarques concernent majoritairement les dessertes : les citoyens aimeraient **développer les liaisons entre communes périphériques pour réduire certains temps de trajet**, et **regrettent le manque de desserte des petites communes** (Filo'R est peu cité) et des **villes situées hors de la métropole** (Barentin, Yvetot...).

La gratuité le samedi est régulièrement saluée en commentaire, il serait apprécié qu'elle soit étendue.



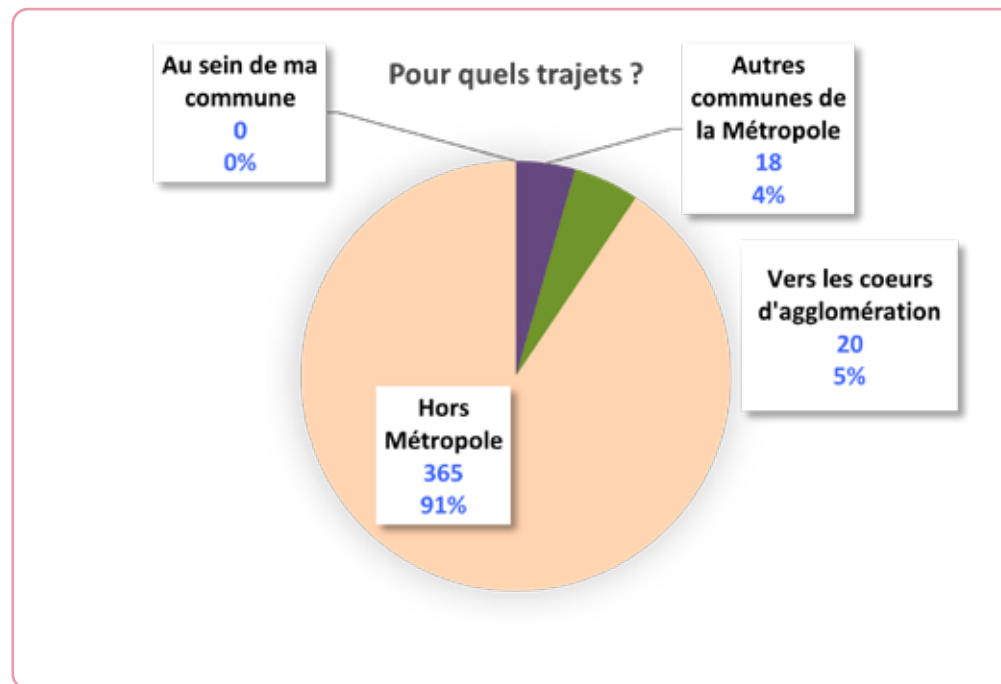
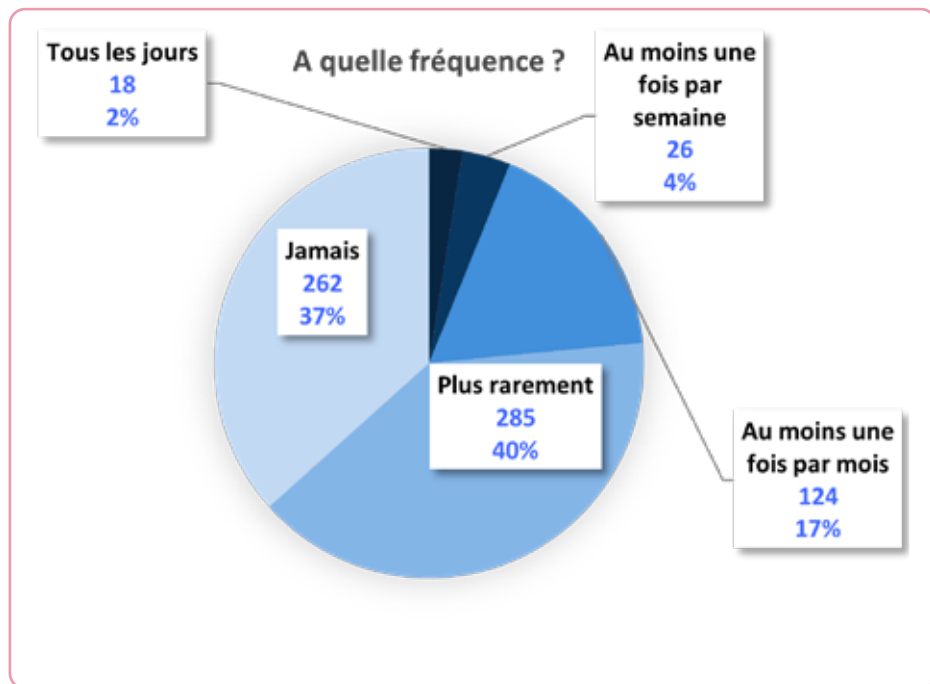


+ Zoom sur...

le train

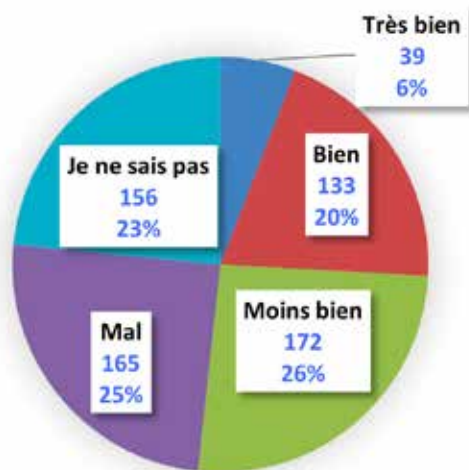


Utilisez-vous le train ?



Le train est utilisé, bien que rarement, par la plupart des répondants.
En revanche, ce mode de déplacement est très majoritairement utilisé pour les voyages hors de la Métropole, les déplacements intra métropolitains restant anecdotiques.

Le train est-il efficace pour se déplacer ?



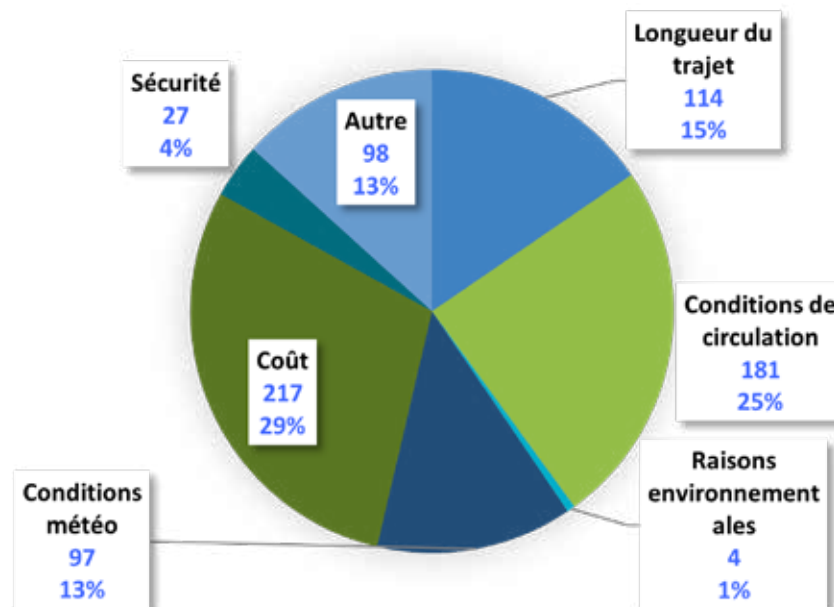
Pour la grande majorité des citoyens exprimés, le **train** est un mode de transport qui **ne fonctionne pas bien**.

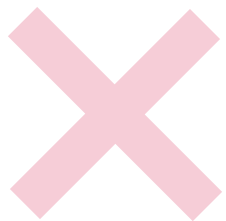
Les 56 commentaires à ce sujet font surtout état de **difficultés sur les grandes lignes**, notamment Paris-Rouen (problèmes de fréquence et de ponctualité, horaires peu adaptés et pas attractifs).

Les **lignes régionales** semblent sous-utilisées, les quelques citoyens qui se sont exprimés pointent des **fréquences insuffisantes qui les rendent inefficaces**.

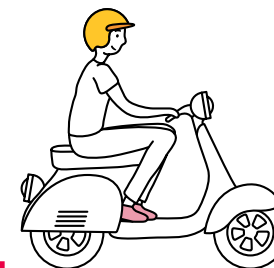
Qu'est-ce qui vous freine à utiliser le train ?

Les personnes qui aimeraient **utiliser davantage le train** expliquent souvent qu'elles le feraient **s'il coûtait moins cher, s'il offrait une meilleure fréquence ou des trajets plus rapides**.

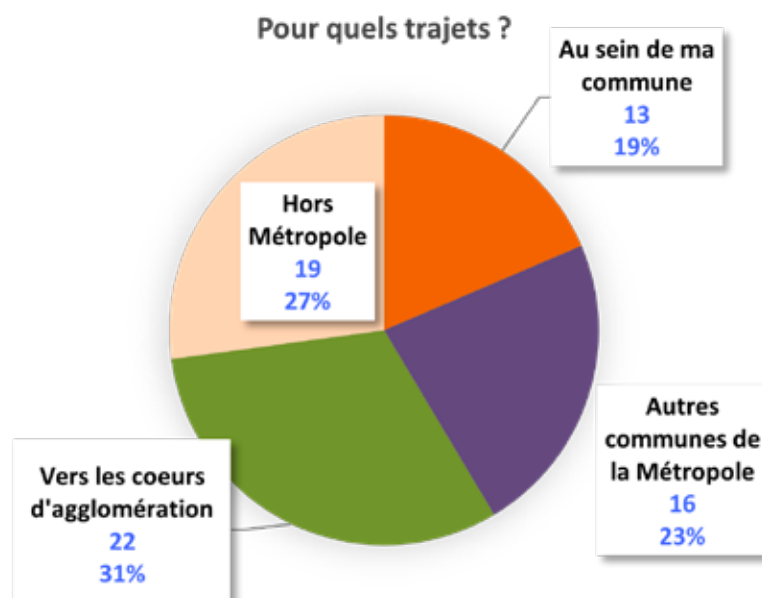
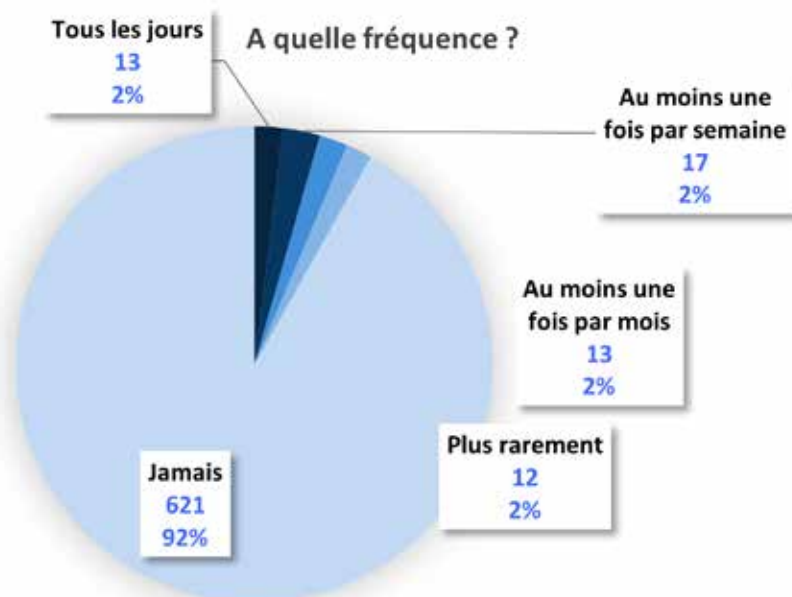
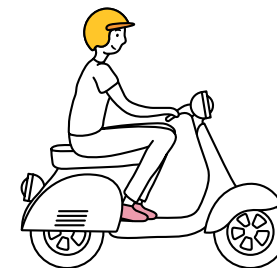




+ Zoom sur...
**les deux-roues
motorisés** **+**



Utilisez-vous les deux-roues motorisés ?



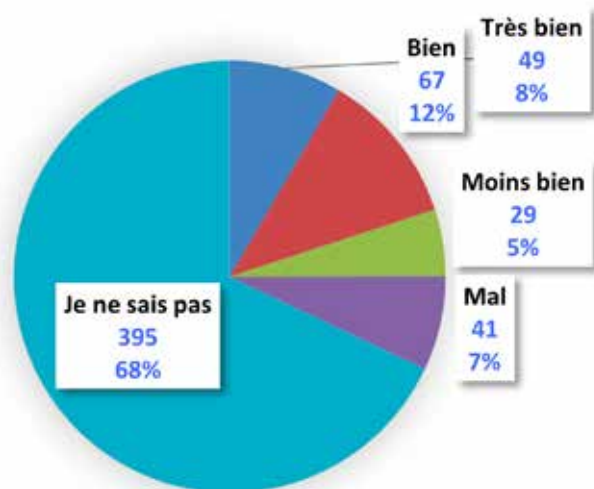
Les sondés déclarent se déplacer parfois (8 %) à l'aide d'un deux-roues motorisé.

La distance de déplacement ne semble pas avoir d'effet significatif sur l'utilisation des deux-roues motorisés.

Les deux-roues motorisés sont-ils efficaces pour se déplacer ?

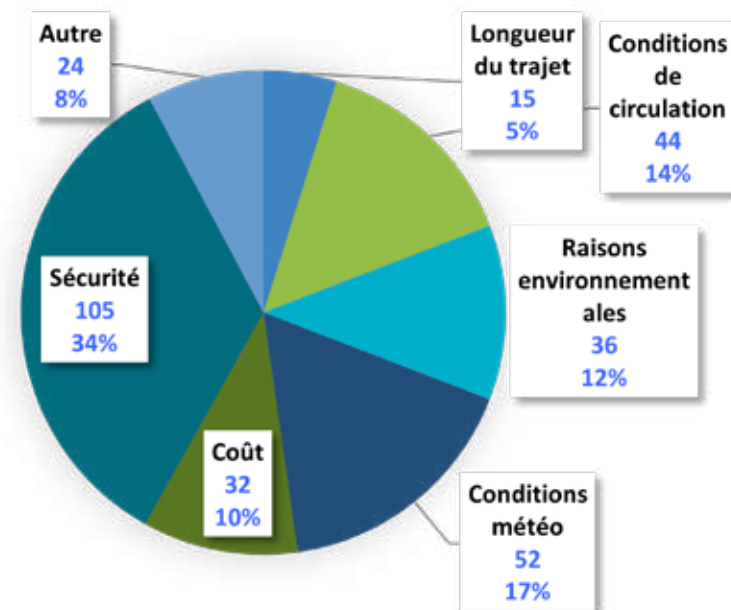


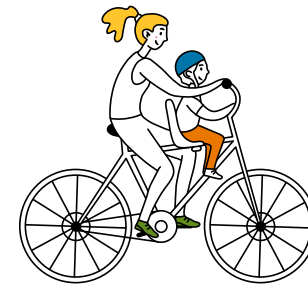
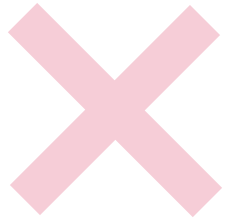
Les **deux-roues motorisés** sont majoritairement non utilisés. Leurs utilisateurs estiment en majorité que c'est un mode de transport qui fonctionne bien, mais les 4 commentaires de citoyens à ce sujet font état de difficultés de stationnement.



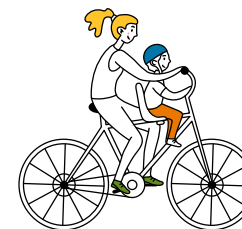
Qu'est-ce qui vous freine à utiliser les deux-roues motorisés

Les citoyens qui aimeraient utiliser davantage leur deux-roues motorisé **renoncent pour la plupart pour des raisons de sécurité et dans une moindre mesure à cause des conditions météorologiques.**

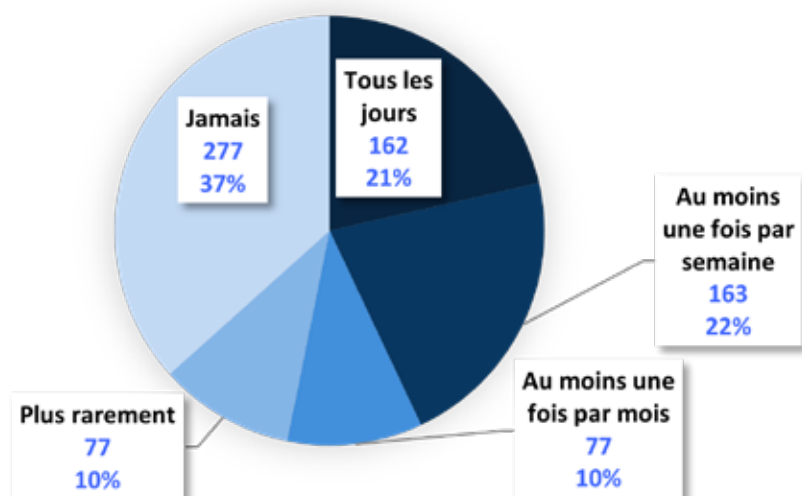




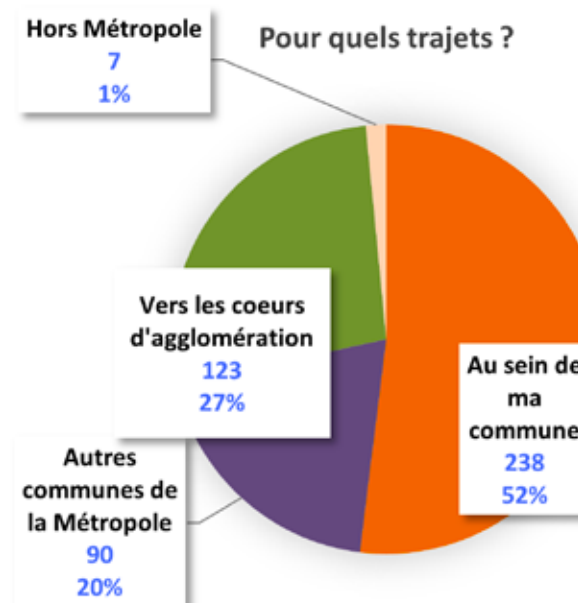
Utilisez-vous le vélo ?



A quelle fréquence ?



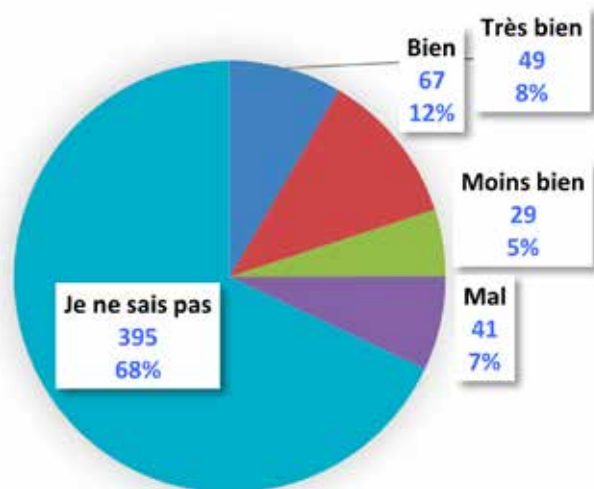
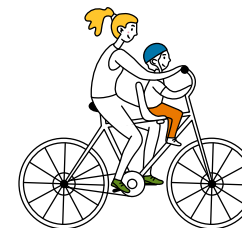
Pour quels trajets ?



Près de la moitié des répondants (47 %) n'utilisent jamais ou rarement le vélo pour leurs déplacements.

Il permet dans la majorité des cas d'effectuer de petits déplacements au sein de la commune ; rares sont eux qui s'aventurent en vélo hors Métropole.

Le vélo est-il efficace pour se déplacer ?



Qu'est-ce qui vous freine à utiliser le vélo ?

La **sécurité** est la principale préoccupation des personnes qui aimeraient utiliser davantage leur vélo (ceux qui ont répondu « *conditions de circulation* » évoquent généralement aussi le manque de sécurité, qui rend la circulation à vélo difficile).

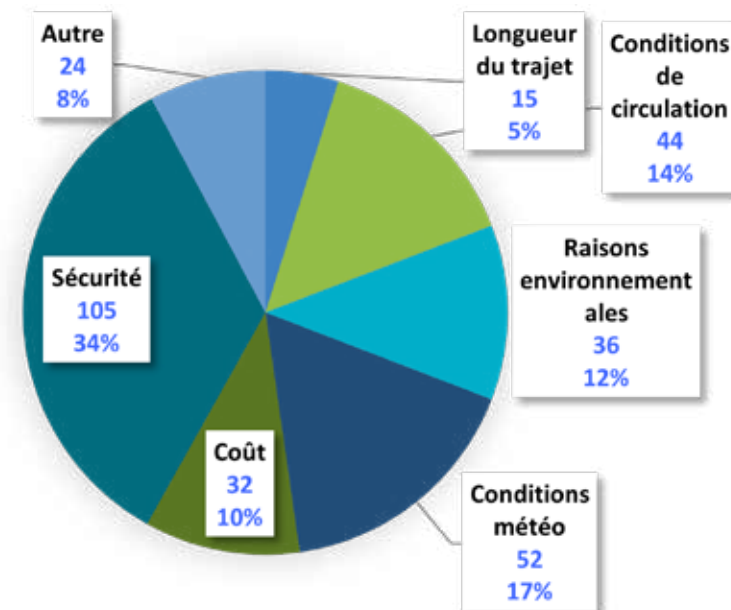
Elles réclament notamment **d'avantage d'aménagements sécurisés**.

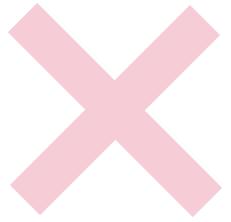
Les **conditions météo** et la **topographie** sont aussi des raisons souvent évoquées pour expliquer que l'utilisation du vélo est trop difficile.

Les avis sur le **vélo** sont très partagés.

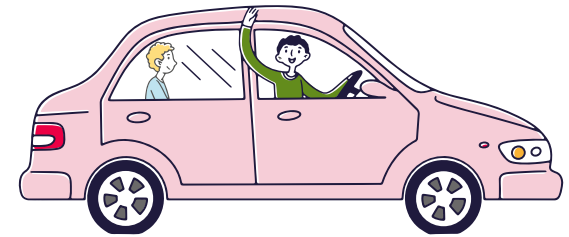
Près de la moitié des répondants ont déclaré ne jamais ou rarement l'utiliser, pourtant c'est l'un des modes les plus commentés (171).

Dans les commentaires, **quelques citoyens reconnaissent que les infrastructures cyclables se sont bien développées ces dernières années**, mais pour la plupart **circuler à vélo reste difficile à cause : des faiblesses du réseau** (pas assez de pistes cyclables, discontinuités dans les parcours, pistes en mauvais état/pas sécurisées), **du manque de stationnement vélo** de la **topographie de la métropole**.

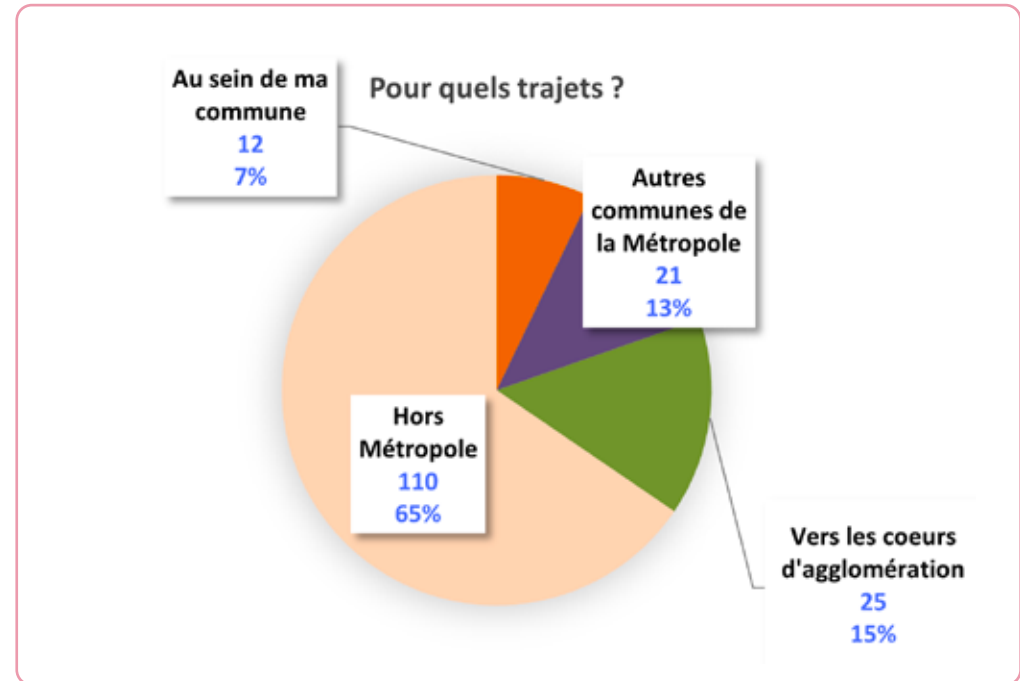
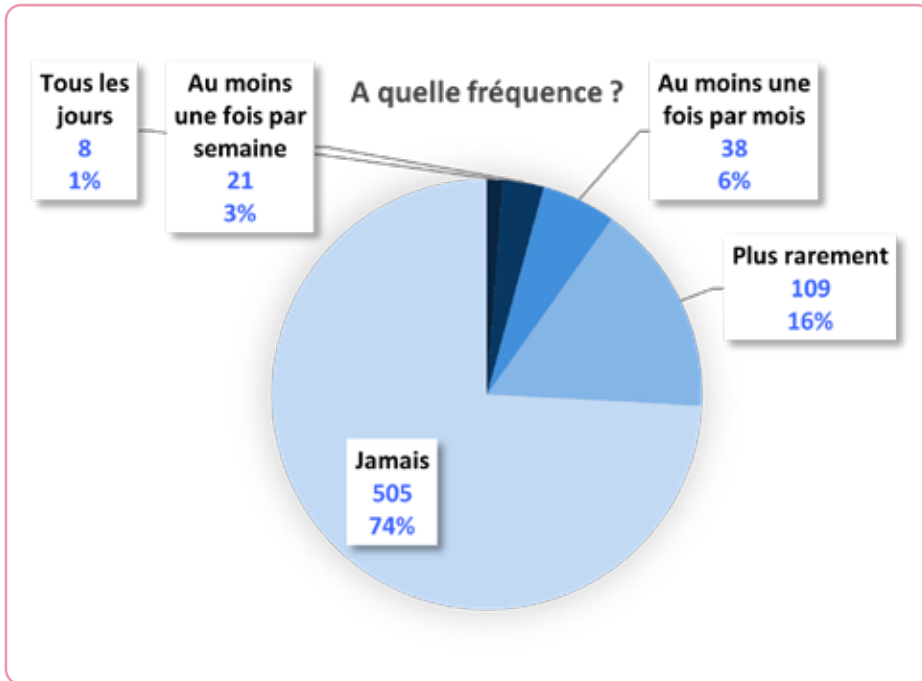
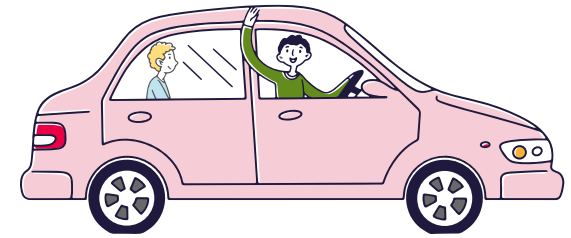




+ Zoom sur...
le covoiturage +

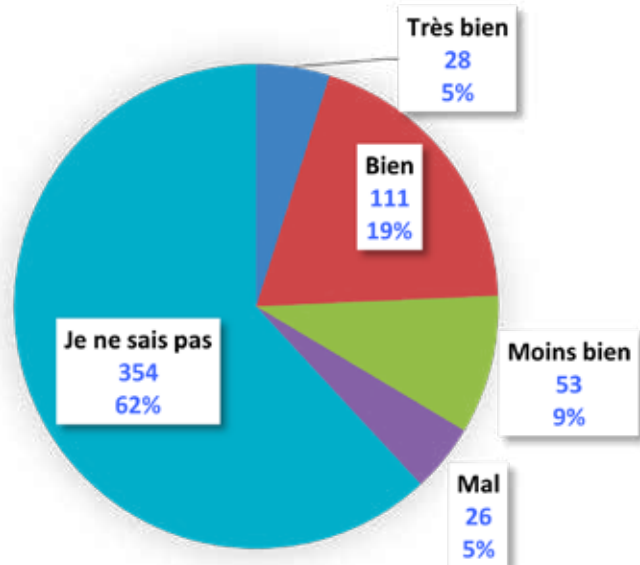
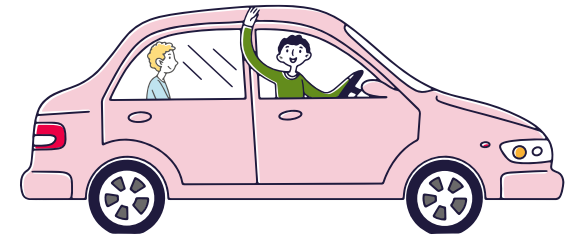


Covoiturez-vous ?



Près des **trois quarts des sondés ne pratiquent jamais le covoiturage**.
Ce mode de déplacement est assez anecdotique actuellement sur la Métropole, d'autant plus qu'il est beaucoup plus utilisé pour les trajets de longue distance que pour les petits trajets au sein de la Métropole.

Comment fonctionnent ces modes de déplacement ?

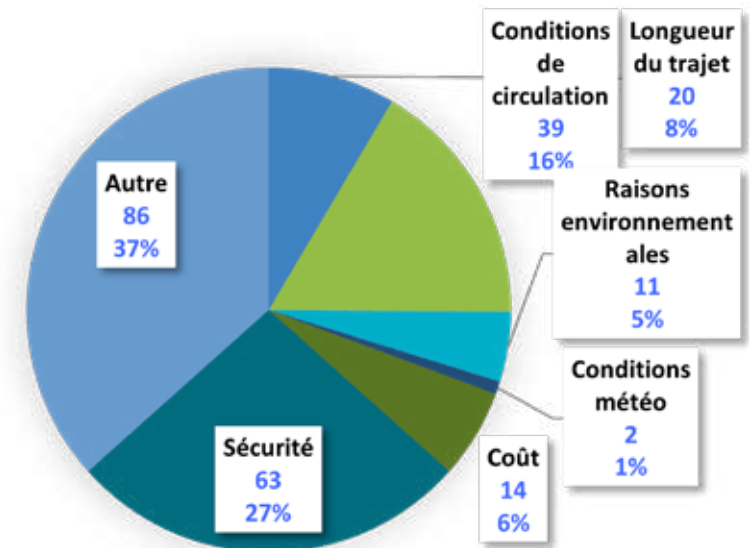


Le **covoiturage** est peu utilisé par les répondants, qui ne connaissent majoritairement pas ce mode de déplacement. Parmi les 9 commentaires à ce sujet, il est indiqué que **le covoiturage est mieux adapté aux grandes distances qu'aux courts déplacements internes à la métropole**, car les covoitureurs sont trop peu nombreux et il est difficile de trouver quelqu'un qui réalise les mêmes trajets aux mêmes horaires.

Qu'est-ce qui vous freine pour changer vos modes de déplacement ?

La principale raison qui freine l'utilisation du covoiturage n'était pas proposée: **il s'agit du manque de flexibilité / de souplesse dans les horaires.**

En seconde position arrivent les citoyens qui ne **se sentent pas en sécurité en faisant un trajet avec quelqu'un qu'ils ne connaissent pas.**



Le réchauffement climatique vous incite-t-il à changer vos habitudes de déplacement ?

Quels sont ces changements ?

58.7 % des citoyens interrogés ont déclaré avoir changé leurs habitudes de déplacement en réaction au réchauffement climatique. 76.5 % d'entre eux ont tenu à préciser leur réponse (422 citoyens).

Les idées mentionnées dans les réponses sont rassemblées ci-dessous. Attention, celles-ci ne sont pas exclusives les unes des autres.

On peut identifier plusieurs changements de comportement caractéristiques:

→ **Réduction pure et simple des déplacements** (20), parfois en développant le télétravail (4) ou en se tournant vers des commerces plus locaux (4)

→ **Augmentation de l'utilisation des moyens de transport bas carbone comme :**

- **Le vélo** (149) : dont 17 comme alternative à la voiture, 1 comme alternative à la moto, 8 en utilisant davantage le vélo électrique, 3 vélos cargo et 8 achats de vélo électrique ;
- **Les transports en commun** (115) : dont 12 mentionnent le train et 23 le bus
- **La marche** (95) : dont 9 comme alternative à la voiture
- **Le covoiturage** (12)
- **La trottinette** (3)
- **Le scooter électrique** (1)

→ **Investissement dans un nouveau véhicule** (15) : dont 7 dans un véhicule hybride et 8 dans une voiture électrique

→ **Simple mention de la réduction de l'utilisation de la voiture** (77)

Avec la crise de la Covid-19, avez-vous modifié votre manière de vous déplacer ? Quels sont ces changements ?

38 % des citoyens interrogés ont déclaré avoir changé leurs habitudes de déplacement en réaction à la crise du COVID.

88.8% d'entre eux ont tenu à préciser leur réponse (300 citoyens).

Les idées mentionnées dans les réponses sont rassemblées ci-dessous. Attention, celles-ci ne sont pas exclusives les unes des autres.

On peut identifier plusieurs changements de comportement caractéristiques :

→ **Limitation des déplacements en général** (79), particulièrement des déplacements en voiture (23), principalement expliquée par le recours au télétravail (46) mais aussi la diminution des déplacements professionnels (8), des achats inutiles et de la fréquentation des centres commerciaux (3), ou encore des sorties de loisirs non essentielles (2)

→ **Baisse de l'utilisation des transports en commun** (115), souvent expliquée par la crainte du monde et le non-respect des gestes barrière par les voyageurs (7)

→ **Augmentation de l'utilisation de modes alternatifs aux transports en commun**, qui permettent d'éviter les contacts :

- Le vélo (55) – 2 précisent qu'ils ont acheté un vélo et 2 ont souscrit à un abonnement Cy'clic
- La marche (41) – 5 précisent que cela leur permet de faire plus d'exercice physique
- La voiture (17)
- La trottinette (3)
- La mobylette (1)

→ **Arrêt du covoiturage** (6)

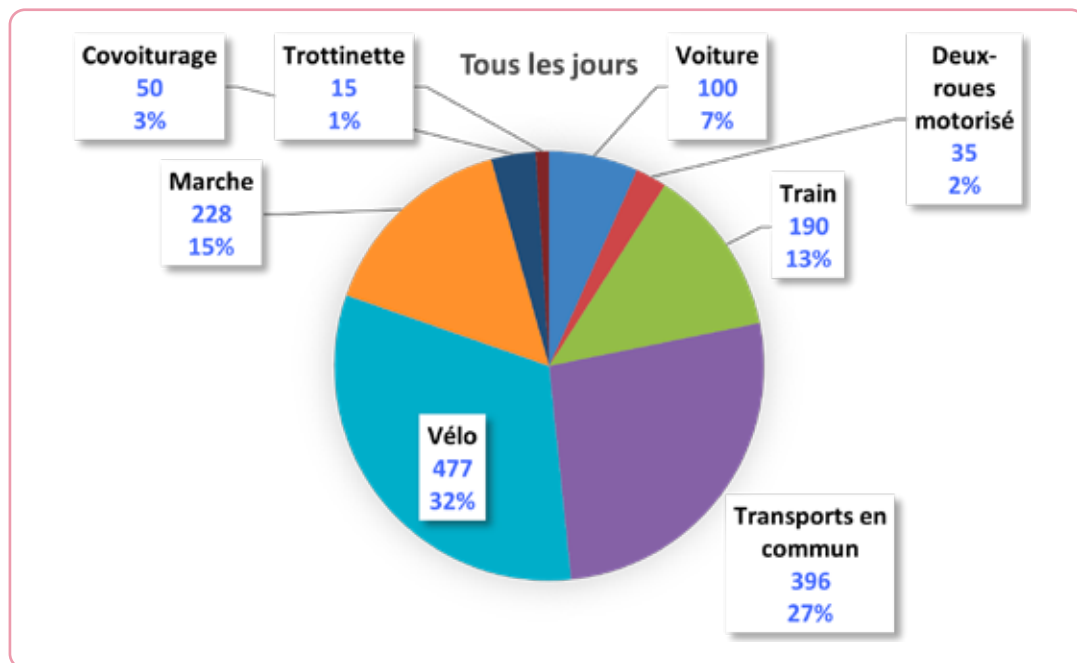
→ **Changement dans les horaires de déplacement** (4 ne prennent les transports en commun qu'aux heures creuses pour éviter la foule)

→ **Réduction des distances parcourues** (10 fréquentent davantage les commerces et services locaux, 7 évitent les déplacements longs hors métropole)

Quelques réponses à contre-courant :

3 répondants prennent davantage les transports en commun car il y a moins de monde, 2 ne prennent plus le vélo car ils l'utilisaient pour des déplacements professionnels

Quels modes de transport aimeriez-vous à l'avenir utiliser plus qu'aujourd'hui ?



Les proportions indiquées ci-contre n'indiquent pas la part réelle de répondants souhaitant changer de mode de transport car plusieurs réponses étaient possibles.

En réalité, le **vélo** est le seul mode de transport que la majorité des répondants (53 %) aimeraient utiliser davantage à l'avenir.

Il est suivi de près par les **transports en commun** (45 %). Ces chiffres indiquent l'importance du report modal potentiel vers des modes de transport « propres ».

Dans les commentaires, de nombreux citoyens lient les différents modes de transport en indiquant que l'intermodalité devrait être facilitée.

Deux propositions reviennent régulièrement à ce sujet :

- Améliorer le réseau des parkings relais et diminuer leur coût ;
- Étendre la possibilité d'embarquer un vélo dans le bus.

En conclusion, les citoyens qui ont précisé leurs réponses se montrent globalement très volontaires pour un report modal, mais estiment qu'il y a encore beaucoup à faire dans les transports en commun et surtout la politique cyclable pour favoriser celui-ci.

Comment imaginez-vous vous déplacer en 2040 dans la Métropole de Rouen ? (1/2)

617 citoyens ont répondu à cette question.

En marchant davantage qu'aujourd'hui (117).

Cette idée est souvent accompagnée de suggestions comme la piétonnisation des centres-villes, la priorité aux piétons à tous les carrefours et même la reconstruction du pont transbordeur.

En empruntant davantage les transports en commun (260). Il est souvent précisé que ces transports seront de **nouvelle génération**: bus électriques, bus et trains à hydrogène...



Des mesures d'incitation sont aussi suggérées comme le développement du réseau, l'extension des horaires, la multiplication des sites propres, du transport à la demande, la gratuité des transports et la construction de parkings relais.



Plusieurs citoyens imaginent le développement de **nouveaux modes de transport**: tramway (14), train intra-métropolitain (« RER Rouennais ») (12), trolleybus (1), tram-train (3), téléphérique/funiculaire (9), transport fluvial (15), bus filoguidé (1), hyperloop (2).

En empruntant davantage le vélo (255), avec davantage de vélos électriques, des infrastructures cyclables mieux développées et de nombreux services. (vélos en libre-service, vélo dans les bus, funiculaires à vélos, application...)

Plusieurs citoyens pensent que rien ne changera en 2040 dans nos manières de nous déplacer (22), d'autres pensent que la voiture sera toujours utilisée mais de manière différente (fin des moteurs thermiques, limitation à 30 km/h dans toute la métropole, fin des routes à plusieurs voies...)

Comment imaginez-vous vous déplacer en 2040 dans la Métropole de Rouen ? (2/2)

Certains pensent que les voitures auront complètement disparu (44), au moins dans le centre-ville de Rouen ; d'autres estiment qu'elle ne sera autorisée que pour les professionnels (ambulances, déménagements, livraisons...)

En **voiture électrique** (26)

En **voiture autonome** (10)

En **covoiturage** (5) / en **autopartage** (8)

En **taxi** (4)

En **navette électrique aérienne sur rail fonctionnant à l'énergie solaire** (1)

En **voiture volante** (8)

En **scooter électrique** (3), **vélo-cargo** (2), en **triporteur électrique** (1), en **trottinette** (14), en **roller** (1), en **hoverboard** (2), en **tapis roulant** (1)

À **cheval** (2)

Par **téléportation** ! (4)

« **Train Rouen-Paris en 10 minutes** »

Annexe: le questionnaire intégral



Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Vous n'êtes pas satisfaits des transports et des moyens qui vous sont donnés pour vous déplacer dans la Métropole ? Vous êtes satisfaits mais vous pensez qu'il serait possible de bouger mieux ? Vous pensez que nous devons réinventer notre façon de bouger pour protéger l'environnement et construire une Métropole durable ?

Alors bougez votre souris et saisissez votre clavier : répondez à ce questionnaire rapide et partagez-le à votre entourage !

Pour changer maintenant et demain notre façon de se déplacer dans la Métropole Rouen Normandie nous avons besoin de vous 😊.

Utilisez-vous ces modes de déplacement ?

Automobile

A quelle fréquence ?

Pour quels trajets ?

Deux roues motorisé

A quelle fréquence ?

Pour quels trajets ?

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Le réchauffement climatique vous incite-t-il à changer vos habitudes de déplacement ?

Oui

Non

Avec la crise de la Covid-19, avez-vous modifié votre manière de vous déplacer ?

Oui

Non

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »

Pour chacun de ces modes de déplacement considérez-vous qu'ils fonctionnent :

Automobile

Sélectionner une réponse

Deux roues motorisé

Sélectionner une réponse

Très bien

Bien

Moins bien

Mal

Je ne sais pas

Train

Transports en commun

Sélectionner une réponse

Si vous le souhaitez, vous pouvez expliciter vos réponses :

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Quels modes de transports aimeriez-vous à l'avenir utiliser plus qu'aujourd'hui (plusieurs réponses possibles) ?

Automobile	Deux roues motorisés	Train	Transport en commun	Vélo	Marche à pied	Covoiturage	Autre
------------	----------------------	-------	---------------------	------	---------------	-------------	-------

Si vous le souhaitez, vous pouvez expliciter vos réponses :

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Qu'est-ce qui vous freine pour changer vos habitudes de déplacement ?

Automobile

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Deux roues motorisés

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Train

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Transports en commun

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Vélo

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Marche à pied

☐ Longueur du trajet ☐ Conditions météo ☐ Sécurité ☐ Coût ☐ Raisons environnementales ☐ Conditions de circulation ☐ Rien ☐ Autre

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Comment imaginez-vous vous déplacer en 2040 dans la Métropole de Rouen ?

Devenez membre du Comité citoyen de la Métropole : Un-e citoyen-ne qui bouge !

Vous êtes piéton ? vous êtes une personne à mobilité réduite ? vous êtes automobiliste ? cycliste ? motocycliste ? vous utilisez les transports en commun ? ... nous avons besoin de vous ! Intégrez le panel citoyen qui va s'informer, débattre et agir pour accélérer les changements et les déplacements durables dans notre quotidien !

Durant 3 week-ends de travail (*les 18 et 19 septembre, 16 et 17 octobre puis 20 et 21 novembre*), votre mission sera de réfléchir, avec 30 autres citoyens, aux mobilités de demain et ainsi produire un avis collectif. Cette production sera une contribution importante dans la mise en œuvre de la politique de déplacement menée par la Métropole Rouen Normandie.

Souhaitez-vous vous porter volontaire pour devenir membre du Comité citoyen ?

☐ Oui ☐ Non

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »

Devenez un-e ambassadeur-riche des nouvelles mobilités : Un-e héros des déplacements !

Osez bousculer vos habitudes en testant de nouvelles façons de vous déplacer dans la Métropole !

Durant 3 mois, expérimentez un mode de déplacement alternatif avec l'aide de la Métropole, pour ensuite témoigner de votre parcours et contribuer à la sensibilisation pour changer les déplacements quotidiens.

Souhaitez-vous vous porter volontaire pour devenir Ambassadeur et tester une nouvelle façon de vous déplacer ?

☒ Oui ☐ Non

A quelle expérience aimeriez-vous participer pendant les trois mois de test ? *

- ☐ « J'utilise le transport à la demande FILO'R pour mes déplacements quotidiens ou domicile-travail »
- ☐ « J'utilise mon vélo pour me rendre au travail »
- ☐ « Pour tous les déplacements de moins de 2 km je n'utilise plus ma voiture »
- ☐ « J'utilise le tramway pour mes déplacements quotidiens ou domicile-travail »
- ☐ « J'utilise les transports en commun pour mes déplacements quotidiens ou domicile-travail »
- ☐ « J'utilise le covoiturage pour me rendre au travail dans une zone d'activités »

Vous avez des idées pour préparer l'évolution de nos mobilités ? Rejoignez un panel citoyen d'innovation qui durant 4 mois travaillera, dans le cadre du lancement du Living lab, avec l'ensemble des acteurs du territoire pour définir comment impliquer les citoyens – usagers dans l'ensemble du processus d'innovation.

Souhaitez-vous vous porter volontaire pour devenir membre du Panel Citoyen Innovation et co-construire l'avenir de la Mobilité ?

☐ Oui ☐ Non

Le questionnaire « Mobilités : ça bouge ! »



Genre *

Sélectionner une réponse

Classe d'âge *

Sélectionner une réponse

Catégorie socio-professionnelle *

Sélectionner une réponse

Commune de résidence *

Sélectionner une réponse

Le nom de votre rue

Etes-vous *

Sélectionner une réponse

Votre composition familiale *

Sélectionner une réponse

Etes-vous en situation de handicap ? *

Sélectionner une réponse

Etes-vous membre d'une organisation, d'une association ou travaillez-vous dans une collectivité en lien direct ou non direct avec les questions de mobilités ? *

Sélectionner une réponse

☐ Cochez cette case si vous souhaitez être informé par mail de l'avancement la concertation sur les mobilités

☐ Cochez cette case si vous souhaitez être informé par mail de toute autre concertation organisée par la Métropole Rouen Normandie

Merci de nous communiquer une adresse mail de contact : *

Merci de nous communiquer un numéro de téléphone pour vous contacter : *

ENVOYER

