

Pétition en ligne sur "Change.org" :

<https://www.change.org/DARNETAL-STOP-AU-BETON>

Halte à l'urbanisation massive de Darnétal !

Pétition adressée à Monsieur le Maire de Darnétal,

Un bon nombre de darnétalaises et de darnétalais, de tous les quartiers, veulent porter à votre connaissance, pour certains leur désarroi, pour d'autres leur mécontentement, parfois un mélange des deux, suite au bétonnage massif de notre commune.

Darnétal, c'est notre ville !

Darnétal, c'est la ville de ceux qui y vivent au quotidien.

Darnétal n'est pas la ville des promoteurs.

Ils viennent, ils rasant notre patrimoine historique, construisent, vendent des mètres carrés habitables, remplissent leurs tiroirs-caisses et repartent sans se soucier de notre cadre de vie et de l'avenir de notre commune.

Darnétal n'est pas la ville des gens qui n'y vivent pas, des gens qui n'y dorment pas.

Darnétal n'est pas la ville des gens qui bétonnent des parcelles et élèvent des cubes au prix du mètre carré élevé aussi bien à la vente qu'à la location.

Le bétonnage massif des promoteurs dans notre commune oublie et se moque de la vie des riverains actuels, dont certains sont venus pour le charme de la commune, un peu la campagne à la ville. Les promoteurs ne se soucient guère de la vie des futurs résidents et des futurs riverains de ces rues. Darnétal perd son âme.

La politique du développement foncier coûte que coûte pour augmenter sans cesse la population n'est pas une solution pour le mieux-être des darnétalaises et des darnétalais. Vous avez atteint l'objectif de 10000 habitants.

Les infrastructures et les réseaux montrent leurs limites :

Les inondations récurrentes dues à la configuration de la vallée du Robec et aux ruisellements qui en découlent, prouvent que l'imperméabilisation des sols est à proscrire. Nous ferions mieux de pérenniser des solutions en intercommunalité avec la Métropole Rouen Normandie (MRN).

Le calibrage des infrastructures routières darnétalaises est inadapté à une urbanisation massive.

A l'heure où nous devons réduire notre empreinte carbone et que nous devons encourager les déplacements en transports en commun, les darnétalaises et les darnétalais souffrent des carences liées aux infrastructures routières déjà saturées aux heures de pointe.

Deux uniques voiries nous dirigent vers Rouen, la Nationale 31 et la route de Rouen.

Les lignes de bus T3 et 22 circulant dans les mêmes bouchons incitent à l'autosolisme, au mieux au covoiturage, plus rapide car sans correspondance et plus direct.

Le réseau de Métro-bus est inadapté pour une incitation à utiliser la ligne T3 en direction de Rouen. Les plus courageux et ceux qui n'ont pas d'autres choix, sont dans des bus bondés aux heures de pointe. Les bus bondés sont dans les bouchons en direction de la Place Saint-Hilaire.

Il faut aller vers Rouen le matin avant 9h et revenir le soir pour se rendre compte de la galère des darnétalaises et des darnétalais.

Les parkings et stationnements sont saturés.

Des tensions de voisinage existent déjà pour le stationnement alors que la responsabilité du mieux vivre incombe à nos décisionnaires, ceux qui délivrent les permis de construire.

Il vous appartient, Monsieur le Maire, de penser au bien-être de vos concitoyens.

Avec la COVID-19, l'économie pleure la baisse des ventes de véhicules neufs, et d'un autre côté on supprime les stationnements pour obliger les citoyens à utiliser les transports en commun, en arguant la dernière réglementation pour les places de stationnement. Celle qui restreint le nombre de places dans les immeubles dès lors que l'on se trouve à moins de 500 mètres d'une gare ou d'une station de transport public, avec une bonne qualité de desserte.

Il y a tant à dire sur tous ces sujets et tant de mesures à prendre, que les darnétalaises et les darnétalais demandent à Monsieur le Maire de Darnétal :

- de constituer un groupe de citoyens darnétalais attaché aux valeurs urbanistiques de Darnétal, et que la raison l'emporte face à ce bétonnage massif, avec la création urgente d'une convention citoyenne sur l'urbanisme, calquée sur l'initiative bois-guillaumaise,
- l'arrêt immédiat de délivrance de permis de démolir sans réel danger pour la vie d'autrui (arrêté de péril),
- l'arrêt immédiat de délivrance de permis de construire multi-logements,
- la création d'un Patrimoine Historique ou Remarquable Darnétalais, avec des constructions classées au patrimoine local et au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) de la Métropole Rouen Normandie. Les maisons en briques et/ou silex sont en train de disparaître pour laisser la place au tout béton,
- la révision urgente du PLUI volet darnétalais, portant sur les conditions d'attribution des permis de démolir et des permis de construire, révisant à la baisse la hauteur des constructions de toutes les zones, la conservation de notre patrimoine urbain local,
- la préservation et la création d'espaces verts, de zones humides pour favoriser la biodiversité, d'espaces de jeux et de détente pour toutes les générations pour un mieux vivre à Darnétal, en suivant les directives de la convention citoyenne darnétalaise constituée sur l'urbanisme,
- la prise en compte de dessertes conformes à la charte Agglo-Vélo de la Métropole Rouen Normandie dans chaque projet de promoteurs, avec la mise en place d'une politique favorisant l'utilisation du vélo pour les déplacements urbains et l'étude d'un réseau d'itinéraires cyclables dans un rayon de 500 mètres pour toutes nouvelles constructions avec des permis de construire multi-logements,
- les darnétalaises et les darnétalais enfin demandent votre écoute et votre soutien en tant que Maire de Darnétal. La Métropole Rouen Normandie rappelle bien au sujet des permis de construire que le Maire reste le décisionnaire et le signataire de l'autorisation de réaliser les travaux ou non.

<https://www.metropole-rouen-normandie.fr/je-souhaite-construire>

Si nous devons résumer en une phrase : "Halte au béton et à l'urbanisation massive de Darnétal notre ville, nous voulons de l'écologie et du mieux-être !"

Les mises à jour :

28 janv 2021 - Difficultés d'enregistrement des signatures à traiter au cas par cas

Bonjour à toutes et à tous,

Beaucoup parmi vous m'indiquent leur difficulté à faire enregistrer leur signature sur la plateforme. Je déplore ce désagrément. Ce n'est pas grave, si nous devons en faire une autre un jour, nous ferons mieux ♦.

Signer la pétition est gratuit. Il faut descendre dans la page et cliquer sur "Je préfère plutôt partager". **Ensuite la plateforme vous envoie un mél de confirmation dans votre boîte de messagerie pour vérifier que les signataires sont bien réel(le)s.**

En cas de difficulté la plateforme vous invite à les contacter pour résoudre le problème. Change.org Help Center <help@change.org>

" Bonjour Monsieur,

Merci d'avoir contacté le Centre d'aide Change.org.

Je m'excuse pour la gêne que cela vous occasionne, permettez-moi de vous dire que la meilleure option pour résoudre vos problèmes est de dire à vos amis et à vos signataires de nous contacter personnellement car chaque scénario peut être différent et doit être traité différemment.

N'hésitez pas à me contacter si vous avez d'autres questions, je serai ravi de vous aider.

Merci.

Roberto

Change.org Centre d'aide "

En espérant que ces dysfonctionnements disparaissent rapidement, je vous souhaite une agréable fin de semaine.

Bien cordialement, François ROBIN

15 févr 2021 - Réponses aux questions de Madame SAWADA dans son commentaire

Par ce message je souhaite répondre à des questions posées en commentaire de la pétition.

Pour rappel, questions de Madame Gisèle SAWADA :

Bonjour Francois Robin, pouvez-vous nous dire qui vous êtes ? J'ai signé la pétition spontanément (je connais bien Darnétal et suis triste du permis de saccage donné aux promoteurs sans contrôle.), mais j'aimerais mieux savoir d'où elle vient. Simple citoyen, élu d'opposition, militant écolo ? Merci.

Réponses : Bonjour Madame SAWADA,

Pour répondre à vos questions, je suis né à Darnétal en 1961, j'ai toujours vécu à Darnétal et j'aime Darnétal. Darnétal c'est ma ville !

Je suis un simple citoyen profondément choqué par la bétonisation massive de sa commune. Je suis choqué par la disparition du Presbytère de Carville, par l'abattage des arbres centenaires du Parc du Logis Sainte-Claire proche de la mairie, par ces immeubles qui poussent partout dans la ville en ordre dispersé avec un mélange ridicule d'habitat ancien et de bétonnage.

Le mélange d'architecture et notamment le mélange d'habitat ancien et d'immeubles démesurés, c'est justement ce qui a en partie pesé dans la balance aux dernières municipales à Bois-Guillaume. Les bois-guillaumaises et les boiguillaumais ont dit "Stop à la bétonisation incontrôlée".

Ce n'est pas de la politique. C'est du bon sens. Il fallait s'y attendre.

Voisin de l'ancien chantier GrDF entre la rue Paul Ansoult et la rue Lucien Fromage, j'ai des photos de l'arrachage à coups de pelleuse des arbres sur ce site. Elles font mal à voir. C'est un véritable saccage ! C'est une honte pour les donneurs d'ordres ! Je n'aurais pas pu et je n'aurais pas voulu être le pelleteur.

Comme vous, je suis triste de voir ma ville et son histoire disparaître sous le béton.

Je demande au Maire une convention citoyenne sur l'urbanisme, pour que chaque darnétalaise et chaque darnétalais donne sa vision sur notre avenir.

Je suis sensible à l'environnement et au développement durable, c'était ma précédente profession, sans être "marqué" comme militant écolo. L'écologie est simplement une question d'avenir, de bon sens et de mieux-être pour nous, nos enfants. Je suis en faveur d'une réduction de notre empreinte carbone, des modes de transports

doux, la végétalisation de nos territoires, etc. avec des espaces pour chaque génération, pour le mieux-vivre de chacun.

Cette pétition n'est pas contre le Maire. C'est un signal d'alarme. Un Maire aujourd'hui a besoin d'être soutenu par ses concitoyens contre la pression immobilière des promoteurs, à condition bien évidemment qu'il soit davantage à l'écoute des résidents de sa commune que des promoteurs. Toutefois, comme indiqué par la Métropole Rouen Normandie, le Maire reste le décisionnaire et le signataire de l'autorisation de réaliser les travaux ou non. A voir avec le lien suivant :

<https://www.metropole-rouen-normandie.fr/je-souhaite-construire> dans le paragraphe "Où déposer ma demande ? / Rien ne change pour vous !"

Comme je l'ai écrit dans la pétition, les promoteurs n'habitent pas notre commune et n'y habiteront jamais. Ils viennent, ils rasant notre patrimoine et notre passé historique, construisent des mètres carrés habitables, remplissent le tiroir-caisse, et repartent sans se soucier de notre avenir, du désordre et de l'inconfort qu'ils laissent.

Il y a tant à dire que je ne peux résumer en quelques mots mon désir de voir le mieux-être se développer partout, que cela soit à Darnétal ou ailleurs. A mon niveau, je parle de Darnétal, et si chacun le faisait dans sa commune, le monde serait tout simplement plus vert, plus durable, plus responsable.

Bien cordialement, François ROBIN

24 févr 2021 - Lancement de la page Facebook "Darnétal : Halte à l'urbanisation massive"

Bonjour à toutes et à tous,

Certains d'entre vous m'ont demandé une page Facebook pour partager la pétition en ligne. Voilà qui est fait !

Vous pouvez la retrouver avec le lien ci-dessous :

<https://www.facebook.com/Darn%C3%A9tal-Halte-%C3%A0-lurbanisation-massive-343198067103252>

La page Facebook vous permettra de mieux diffuser la pétition en la rendant visible et plus accessible sur les réseaux sociaux. Je vous remercie pour votre soutien.

Darnégalement vôtre,

François ROBIN

15 mars 2021 - Qui est en charge d'étudier le Plan Local d'Urbanisme, de l'amender et de l'approuver à Darnétal ?

Le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal responsable d'un mécontentement et d'un mal-être darnétalais !

Le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) volet Darnétal est un outil urbanistique. Il a été voté et adopté par délibération par la majorité municipale. Il oriente l'avenir de la commune sur notre cadre de vie, la gestion de nos espaces, l'urbanisation, la hauteur et la densité des constructions, le confort des citoyennes et des citoyens, dont les infrastructures et le stationnement font partie, ...

Le PLUI est le fruit du travail amendé de nos élus, du Maire, de l'Adjoint en charge de l'Urbanisme et de la majorité municipale **censés nous représenter, défendre nos intérêts de concitoyens, nous protéger.**

J'entends à la mairie dire aujourd'hui qu'il est aussi le résultat du manque de participation à l'enquête publique des darnétalaises et des darnétalais, car elles et ils ne sont pas venus voir le commissaire-enquêteur pendant ses permanences. Il n'est pas acceptable que la responsabilité du PLUI volet Darnétal soit celle des darnétalaises et des darnétalais !

Les darnétalaises et les darnétalais ne sont pas toujours attentifs à la presse locale, beaucoup n'ont pas eu connaissance des jours et des heures où le commissaire-enquêteur recevait les avis.

Les darnétalaises et les darnétalais ont de nombreuses raisons de ne pas avoir vu cette enquête. Certain(e)s travaillent et perdent une partie de leur temps dans les bouchons. Elles et ils ont une vie familiale bien remplie avec les enfants, les courses, le ménage et la cuisine à faire, et j'en passe.

Diriger, c'est prévoir. La responsabilité d'un mauvais PLUI volet Darnétal avec une urbanisation massive incombe à la majorité en place et non aux darnétalaises et darnétalais.

A bientôt !

Darnégalement vôtre,

François ROBIN

02 mai 2021 - Réponse à la question de Monsieur HAVEL dans son commentaire.

Par ce message je souhaite répondre à une question posée par Monsieur Alain HAVEL en commentaire de la pétition.

Pour rappel, voici la question :

Ne pensez vous pas que nous devrions aller au delà de cette pétition pour nous retrouver autour de ces belles valeurs qui nous réunissent ?

Soyons attentifs à cela, les occasions viendront certainement...

Réponse : Bonjour Monsieur HAVEL, bonjour à toutes et à tous,

Je découvre Monsieur HAVEL votre commentaire avec un peu de retard, car malheureusement sur le site, les derniers commentaires ne sont pas les premiers. Je découvre votre question à laquelle je tiens à apporter une réponse.

Vous avez raison Monsieur HAVEL, de belles valeurs peuvent réunir les darnétalaises et les darnétalais, ceux qui y vivent.

Nous aspirons, chacune et chacun, de toutes générations, à un mieux-être à Darnétal. Les sujets pour améliorer notre environnement au quotidien sont nombreux, très nombreux. Il ne faut point aller sur des questions de politique générale qui ne se traitent pas à l'échelle d'une commune. Nous avons des questions locales, de simples questions locales, dont les réponses influent sur notre avenir de citoyennes et de citoyens.

Les sujets ne manquent pas à Darnétal !

Une commune qui urbanise à outrance en négligeant l'emploi de proximité devient une ville dortoir et anxieuse.

Que sont devenues les anciennes entreprises génératrices d'emplois, remplacées par une concentration d'immeubles multi-logements ? La conséquence est plus d'habitants pour moins d'emplois. La plupart de nos parents allaient travailler à pied, voire en vélo. Que sont devenues les grandes entreprises de Darnétal, Aoustin, Esterel, Dumoulin, Jouannet, ... elles ont été remplacées par de l'urbanisation massive supprimant des centaines d'emplois proches du domicile. A l'heure où l'on parle de réduire l'empreinte carbone, cette question de l'emploi de proximité touche à l'environnement, à l'écologie, à la réduction de l'empreinte carbone, au confort de vie des salarié(e)s.

Historiquement pourquoi l'urbanisation s'est développée autour des grands sites industriels, au grand dam des entreprises dangereuses pour l'humain et pour la nature ? C'était une demande légitime des salariés pour un emploi de proximité. Que fait-on à Darnétal ? Nous allons à grand pas vers une ville dortoir avec les conséquences que nous connaissons tous. Il faudra bien souvent prendre sa voiture pour aller travailler, car les transports en commun ne sont pas adaptés à tous pour des dessertes de qualité et des raisons que nous développerons plus tard, un jour. Comme vous l'écrivez, les occasions viendront certainement ... et l'heure des explications et des comptes arrivera, l'heure d'un bilan.

Vous avez raison Monsieur HAVEL, les occasions sont nombreuses pour poser des questions auxquelles les darnétalaises et les darnétalais attendent des réponses.

Par exemple : supprimer les voitures dites polluantes dans Darnétal, sera aussi une question.

Les aides pour acquérir un nouveau véhicule dit moins polluant seront-elles suffisantes ? Non ! Il faudra quand même mettre la main à la poche. Et que fait-on quand la poche est vide ? On punit encore les plus modestes ! Supprimer les vieux véhicules qui roulent moins de 5000 km par an, voire moins de 5000 km entre 2 contrôles techniques, est-il écologique ? Les rapports de l'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie / Agence de la transition écologique) sont significatifs sur l'empreinte carbone désastreuse de la construction de véhicules neufs. Un ingénieur de l'ADEME m'indiquait que laisser rouler un vieux véhicule, qui roule peu, et attendre qu'il meurt de sa plus belle mort, soit par une panne fatale ou lors d'un passage au contrôle technique fatal, a une empreinte carbone moins élevée que la fabrication d'un véhicule neuf.

Laisser rouler les vieux véhicules qui répondent aux normes de pollution du contrôle technique, pour les darnétalaises et les darnétalais qui vont chercher l'équivalent d'un caddie de course une fois la semaine est moins dangereux pour la planète que l'acquisition d'un véhicule neuf.

Si nous ne sommes pas dans l'écologie punitive, nous la frisons. C'est un bon moyen pour libérer des places de stationnement. Mais au détriment des plus démunis.

Vous avez raison Monsieur HAVEL, soyons attentifs. Les occasions viendront de défendre et de protéger nos belles valeurs, celles qui nous unissent et nous réunissent pour des débats plein de sagesse et de sérénité. Ne laissons pas un héritage de mal-être pour les jeunes générations de darnétalaises et de darnétalais qui nous suivront.

Darnétalement vôtre,
François ROBIN

Les commentaires :